

Bijlage: Voorstellen vervoerders t.b.v. Transitieprogramma OV MRDH 2021 e.v.

De insteek voor de voorstellen is zowel vanuit het realiseren van een bezuiniging om de afgenomen reizigersopbrengsten te compenseren als vanuit het ontwikkelen van een robuust toekomstvast OV-netwerk.

De vervoerders hebben de ruimte gekregen om, passend bij hun ontwikkelvrijheid en hun inzicht van de OV-markt, vervoerkundige voorstellen in te dienen. Anders dan bij de gebruikelijke vervoerplanprocedure zijn geen inhoudelijke kaders gesteld. In een beperkt aantal gevallen voldoen de voorstellen niet (geheel) aan de eisen uit de kadernota OV en/of de Programma's van Eisen. Gezien de (financiële) urgentie en de noodzakelijke aanpassingen om te komen tot een toekomstvast net, wordt het acceptabel geacht om ook voorstellen buiten eerder, pré-corona, vastgestelde beleidskaders, toe te staan.

De vervoerders hebben met oog voor de besparing, maar ook gelet het aantal betrokken reizigers en mogelijke reisalternatieven voorstellen geformuleerd voor aanpassingen van het vervoeraanbod.

Het moge duidelijk zijn dat de maatregelen zowel bestuurlijk als voor de reizigers impact hebben, maar het merendeel van de maatregelen voldoet aan de bestuurlijk vastgestelde Kadernota OV en de Programma van Eisen voor de Concessies (zie kolom "Past binnen PvE/Kadernota OV").

De voorgestelde maatregelen geven de verschillen ten opzichte van de dienstregeling die vanaf 3 januari 2021 gereden wordt.

A. Voorstellen HTM

Omschrijving	Betrokken reizigers per dag	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kadernota
Spreadingsdienstregeling voor Rail en Bus, zoals de variant die gereden wordt sinds januari 2021. Zie <i>Frequentietabellen DIRK-neutrale spreadingsdienstregelingen</i> in de achterin bijgevoegde tabellen.		Frequenties tram 15, 17 en 19 op sommige delen van de dag voldoen niet aan Kadernota OV.	Nee, maar is conform de besluitvorming in november 2020.
Samenvoegen weinig gebruikte halten Rail, in totaal 18 halten, waarbij de	Analyse met effect per halte is apart in beeld gebracht	OV wordt voor veel reizigers aantrekkelijker. Voor de meeste halten zijn	Ja

gemiddelde snelheid stijgt met ongeveer 0,4 km/uur. Tram 9 halte Riouwstraat Tram 6 halte Aegonplein Tram 12 halte Copernicusplein Tram 12 halte Fahrenheitstraat Tram 16 halte Frankenslag Tram 16 halte Statenplein Tram 16 halte Alberdingk Thijmstraat Tram 16 halte Van Geysterenweg Tram 2 halte Nieuwendamlaan Tram 2 halte Fahrenheitstraat Tram 2 halte Stuyvesantstraat Tram 1 halte Vlietbrug Tram 1 halte Ary van der Spuyweg Tram 3 halte Heliotrooplaan Tram 11 halte Boreelstraat Tram 11 halte Doornstraat Tram 15 halte Broekpolder Tram 17 halte Treubstraat		er alternatieve halten in de nabije omgeving (voor reizigers binnen 500 meter te bereiken vanaf hun vertrekpunt).	
Aanvullend voor de zomerdienstregeling (2021 e.v.) • Frequentieaanpassingen op verschillende tramlijnen. Zie <i>Frequentietabellen Zomerdienstregeling Rail VVp 2021</i> in achterin bijgevoegde tabellen.			
Bezuinigen frequenties Rail t.o.v. Spreidingsdienstregeling, passend binnen Kadernota OV. Zie <i>Frequentietabellen voorstellen Rail categorie B</i> in achterin bijgevoegde	Derving is verwerkt in besparing	Derving component is relatief groot, omdat door verplichtingen in Kadernota OV hoofdzakelijk op drukke	Ja

tabellen. (De beoogde invoeringsdatum van deze maatregelen is jaardienstregeling 2022. Een definitief besluit wordt voorgelegd bij de eerste driemaandelijke herijking van het Transitieprogramma)		momenten gesneden kan worden.	
Bezuinigen frequenties Bus t.o.v. Spreidingsdienstregeling, passend binnen PvE. Zie <i>Frequentietabellen voorstellen Bus categorie B</i> in achterin bijgevoegde tabellen. (De beoogde invoeringsdatum van deze maatregelen is jaardienstregeling 2022. Een definitief besluit wordt voorgelegd bij de eerste driemaandelijke herijking van het Transitieprogramma)	Derving is verwerkt in besparing		Ja

B. Voorstellen EBS Haaglanden-Streek

Omschrijving	Betrokken reizigers ¹ per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Strekken van lijn 30 in Rijswijk Plaspoelpolder; opheffen van haltes Patentlaan en De Bruyn Kopsstraat.	150	Tram 17 op halte Patentlaan of bus 30 Verrijn Stuartlaan	Ja
Strekken van lijn 32 over de N223 in De Lier. De lijn krijgt dan twee nieuwe haltes aan de N223 bij de rotondes met de Sportlaan en de De Ruijterstraat. (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021 afhankelijk van aanpassing infrastructuur)	500	De twee nieuwe haltes aan de N223. Loopafstanden kunnen flink toenemen.	Ja
Opheffen lijn 50; <i>Het streven is om op termijn van lijn 30 tussen Zoetermeer en Rijswijk een robuuste basislijn te maken met een frequentie van minimaal 4x per uur overdag.</i>	250	Lijn 30 tussen Zoetermeer en Rijswijk	Ja
Samenvoegen lijn 61 en lijn 51 (tussen Delft en Rijswijk) tot een nieuwe stadslijn tussen Delft en Rijswijk. Frequentie zal in het begin op 2x per uur liggen. Streven is om dit te verhogen naar 4x per uur. (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021 afhankelijk van aanpassing infrastructuur)	...	Nieuwe routevoering ligt nog niet vast en daarmee is het ook niet zeker welke haltes precies gaan vervallen.	?

¹ Hier wordt met name gefocust op reizigers waarvoor verbindingen wegvallen, niet zo zeer waarvoor de frequentie afneemt

Omschrijving	Betrokken reizigers ¹ per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Lijn 53 opheffen en haltes Lange Kleiweg toevoegen aan Delfthopper (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021)	83	Delfthopper voor haltes op Lange Kleiweg en lijn 61 of trein voor reizigers tussen Delft en Rijswijk	Ja
Frequentie lijn 31 in de spits verhogen naar 6x per uur tussen 's-Gravenzande en Den Haag als het huidige aanbod van 3x per uur niet meer voldoet	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Frequentie lijn 33 (Delft – Maassluis) verlagen van 2x naar 1x per uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Frequentie lijn 34 (Monster – Maassluis) verlagen van 2x naar 1x per uur	n.v.t.	n.v.t.	Nee, tussen Naaldwijk en Monster
Frequentie verhogen nieuwe lijn 61 Delft-Rijswijk van 2x naar 4x per uur op werkdagen overdag	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Lijn 144 opheffen	n.v.t.	Avondbediening Duinrell	Ja
Frequentie lijn 455 (Delft – Zoetermeer) verhogen in de spits van 4x naar 6x per uur (buiten de vakantie), streeffrequentie R-net	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Frequentie lijn 456 (Schiedam – Den Haag) verhogen in de spits van 4x naar 6x per uur (buiten de vakantie), streeffrequentie R-net	n.v.t.	n.v.t.	Ja

C. Voorstellen EBS Voorne, Putten en Rozenburg

Omschrijving	Betrokken reizigers ² per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Versneld keren in Zuidland voor korte ritten	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Betrouwbaarheid Calandbrug verbeteren of een snelweghalte realiseren bij Rozenburg voor verbinding naar Schiedam na opening blankenburgverbinding.	n.v.t.	Effecten op korte termijn maar vooral op lange termijn.	Ja
Bandbreedte Frequenties lijn 403 (Rockanje – Spijkenisse) Spits: 6-8 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 4-6 x/uur Dal (vakantie): 4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2-4 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Bandbreedte Frequenties lijn 404 (Rockanje – Spijkenisse) (Incl. lijn 104) Spits: 6-10 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 6 x/uur Dal (vakantie): 4-6 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2-4 x/uur Avond (elke dag): 2-4 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja

² Hier wordt met name gefocust op reizigers waarvoor verbindingen wegvallen, niet zo zeer waarvoor de frequentie afneemt

Bandbreedte frequenties lijn 403/404 traject Brielle – Oostvoorne – Rockanje – Hellevoetsluis Spits: 2-4 x/uur Dal: 2 x/uur Spits (vakantie): 2 x/uur Dal (vakantie): 2 x/uur Zaterdag: 2 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 1-2 x/uur (in het geval van 1 keer per uur krijgen Rockanje en Oostvoorne via beide kanten 1 rit per uur zodat er netto 2 ritten per uur zijn. Mogelijk niet helemaal goed over het uur verdeeld.	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Bandbreedte Frequenties lijn 84 (Spijkenisse Centrum – Maaswijk) Spits: 6-10 x/uur Dal: 4-6 x/uur Spits (vakantie): 4-6 x/uur Dal (vakantie): 4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Bandbreedte Frequenties lijn 87 (Spijkenisse Halfweg – De Gaard) Spits: 4 x/uur Dal: 4 x/uur Spits (vakantie): 2-4 x/uur Dal (vakantie): 2-4 x/uur Zaterdag: 2-4 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja

Bandbreedte Frequenties lijn 105 (Hellevoetsluis – Rozenburg – Spijkenisse) (Spijkenisse - Rozenburg) Spits: 4 x/uur Dal: 4 x/uur Spits (vakantie): 2-4 x/uur Dal (vakantie): 2-4 x/uur Zaterdag: 2 x/uur Zondag: 2 x/uur Avond (elke dag): 2 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja
Bandbreedte Frequenties lijn 105/106 (Rozenburg – Brielle – Hellevoetsluis - Zuidland) Spits: 2 x/uur Dal: 2 x/uur Spits (vakantie): 1-2 x/uur Dal (vakantie): 1-2 x/uur Zaterdag: 0 x/uur Zondag: 0 x/uur Avond (elke dag): 0 x/uur	n.v.t.	n.v.t.	Ja

D. Voorstellen RET

Metro

Omschrijving	Betrokken reizigers per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Verlengen '3 januari dienstregeling'			
Lijn B • Werkdagen: 1e rit vanaf Hoek van Holland gaat vertrekken om 5:45 ipv 5:15 (vanaf de overige stations op HL blijft gelijk). Heeft gevolgen voor ca. 3 reizigers • Zondag t/m donderdag: de laatste rit vanaf Schiedam naar Hoek van Holland gaat vertrekken om 0:18. De ritten vertrek Schiedam om 0:03 en 0:33 komen te vervallen. De laatste rit op zo t/m do vanaf Hoek van Holland naar Schiedam gaat vertrekken om 0:48. De ritten vertrek Hoek van Holland om 0:33 en 1:03 vervallen. Voor 42 reizigers betekent dit dat ze een kwartier eerder moeten reizen. • Vrijdag en zaterdag: de laatste ritten vanaf Schiedam naar Hoek van Holland gaan vertrekken om 0:18 en 0:48. De ritten van 0:03 en 0:33 vervallen. De laatste ritten vanaf Hoek van Holland ri			Ja

Omschrijving	Betrokken reizigers per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Schiedam gaan vertrekken om 0:48 en 1:18 uur. De ritten van 0:33 en 1:03 vervallen. Reizigers kunnen hierdoor in het weekend een kwartier later reizen op de Hoekse Lijn.			
Lijn E zondag t/m donderdag: de laatste rit vanaf Leidschenveen richting Rotterdam gaat vertrekken om 0:37. De rit van 0:51 uur tot Rotterdam Centraal komt te vervallen. Gem 0,4 reizigers moeten hierdoor een kwartier eerder vertrekken.			
Inkorten Ommoord pendel tot Alexander (daardoor lagere frequentie tussen Kralingse Zoom en Alexander)	ca 2.000 reizigers		
De spitsverdichtingen gaan weer rijden zodra dat nodig is. Naar verwachting is dat allereerst het geval bij Centraal – Pijnacker Zuid			Ja

Tram

Omschrijving	Betrokken reizigers per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Verlengen '3 januari dienstregeling'		Een 20-minutenfrequentie op werkdagen overdag tussen Bachplein en Woudhoek / Holy (eis R-net kadernota: kwartierdienst)	
Lijn 7 in de avonduren en zondagochtend ingekort tot Centraal – Burgemeester Oudlaan (bediening tussen Centraal en Willemsplein vervalt, betreft ca. 250 reizigers)		(gedeeltelijk) vervallen van traject lijn 7 naar Willemsplein (traject maakt deel uit van R-net in de kadernota, bediening minimaal 4/uur overdag, 3/uur avond/zaterdag/zondag)	
Aanvullend voor de zomervakantiedienstregeling (2021 e.v.) - Lijn 4, 7 en 8 op zaterdag elke 20 minuten rijden i.p.v. elke 15 minuten - Lijn 20 wordt geschrapt - Lijn 23 wordt op zaterdag en zondag ingekort tot Beverwaard – Rotterdam Centraal.			
Frequentie lijn 20 op werkdagen van 8 naar 4 per uur			

Bus

Omschrijving	Betrokken reizigers per dag (pré-corona)	Alternatief voor reizigers / aandachtspunten	Past binnen PvE / Kader-nota
Verlengen '3 januari dienstregeling', uitgezonderd het terugdraaien van een aantal frequentieverlagingen (zie tabel <i>Onderstaande busmaatregelen uit het '3 januari pakket' worden NIET verlengd</i>)			
31 Vervalt zondag (i.p.v. 1/uur) (Alexander via Oostgaarde)	280		nee
35 Vervalt avond en zo ochtend (Alexander - Melanchtonweg)	130		nee
37 Vervalt op zaterdag (Alexander – Capelsebrug)	290		ja
37 Vervalt op werkdagen	610		ja
38 Avond en zondagochtend traject Rotterdam Centraal – Crooswijk vervalt	100		nee
47 Vervalt zaterdag (Station Blaak - Noordereiland)	320		ja
47 Vervalt werkdagen	430		ja
51 Vervalt zaterdag (Stations Schiedam Centrum – Woudhoek)	170		ja
54 Vervalt avond (Schiedam Centrum - De Gorzen)	90		nee
63 Route inkorten tot IJssel Zalmplaat (Hoogvliet via Zalmplaat en Binnenban)	500		ja
79 Vervalt zaterdag (Poortugaal via Delta Psychiatrisch Centrum)	70		ja
79 Vervalt zondag	60		ja

83 Vervalt avond en zaterdag- en zondagochtend (Kralingse Zoom – Keizerswaard)	100		nee
121 Vervalt (Hof van Spaland – Woudhoek)	60		ja
143 Spitslijn Zuidplein – Geerlaan	-		nee
144 Route in Drievliet door de lus in een richting (Zuidplein – Ridderkerk)	-		ja
144 Tussen Slikkerveer en Drievliet van 4 á 6 naar 2/uur	-		ja
144 's Avonds en op zondag ingekort tot Koningsplein	-		ja
146 Route in Drievliet door de lus in één richting (Zuidplein – Ridderkerk)	-		ja
173 Als versnellingsmaatregel op deze R-net-lijn komt de halte Hoekeindsebrug te vervallen.	10		ja
188 Vervalt geheel (Station Barendrecht via Waterschap)	40		ja
245 Route in Drievliet via de Vlietlaan (Kralingse Zoom – Ridderkerk)	-		ja
245 Route heen en terug via Burg. De Zeeuwstraat i.p.v. Rotterdamseweg	-		ja
245 Verlengd naar Dordrecht (spits halfuur, dal uur, niet zaterdag)	-		ja
290 Optioneel route door Donkersloot nader bekijken (spitslijn Zuidplein – Ridderhaven)	-		ja
526 Vervalt geheel (StopenGo Maassluis)	10		ja
557 Vervalt geheel (StopenGo Vlaardingen)	20		ja
574 Vervalt geheel (StopenGo Lansingerland)	20		ja
32 Zaterdag van 6 (Overschie - station Zuid) naar 4/uur	2.360		ja
35 Dal van 3 naar 2/uur	930		nee
38 Dal van 6 naar 4/uur (Crooswijk 2/uur)	1.690		nee

51 Werkdag van 2 naar 1/uur	730		ja
61/62 Frequentie ochtendspits van 4 naar 3/uur (Hoogvliet metro - resp. Oudelande en Westpunt)	-		ja
76 Werkdag van 6 naar 5/uur (Zuidplein – Keizerswaard)	4.730		ja
126 Daluren van 2 naar 1/uur op traject Vlaardingen Oost – Maassluis (Schiedam Centrum – Maassluis West)	480		nee

Onderstaande busmaatregelen uit het '3 januari pakket' worden NIET verlengd.

Maatregel
30 Frequentie zaterdag weer verhoogd 3 naar 4/uur
35 Frequentie zondag weer verhoogd van 1 naar 2/uur
36 Frequentie zaterdag weer verhoogd van 3 naar 4/uur
53 Frequentie ochtendspits weer verhoogd van 2 naar 3/uur
54 Frequentie ochtendspits weer verhoogd van 2 naar 3/uur
66 Frequentie middagspits weer verhoogd van 6 naar 8/uur
97 Frequentie middagspits weer verhoogd van 4 naar 6/uur
140 Frequentie ochtendspits weer verhoogd van 2 naar 4/uur (va Rijnsingel)
144 Frequentie spitsrichting weer verhoogd van 4 naar 6/uur
146 Frequentie spitsrichting weer verhoogd van 4 naar 6/uur
BOB bussen gaan weer rijden (bij herstel uitgaansverkeer)
245 Frequentie spitsrichting weer verhoogd van 3 naar 4/uur

Bijgevoegde figuren: Frequentietabellen HTM

[illegible][illegible]

Zomerdienst 2021 Rail Voorstel afwaardering

[illegible][illegible][illegible]