



PostNL
Afz. 3004 GA 12025

€2,70



NEDERLAND

29.12.22

NetSet FR 952331

Rotterdam The Hague Airport Postbus 12025, 3004 GA Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

30 DEC 2022

GESCAND

RC30C #X830X0X#00#0000#

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

**Betreft: Voornemen tot
aanvraag nieuw
luchthavenbesluit en start
procedure Milieu Effect
Rapportage**

Afzender: Wilma van Dijk

28 december 2022

Geachte heer Harbers,

Op basis van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) is het noodzakelijk dat Rotterdam The Hague Airport een nieuw luchthavenbesluit aanvraagt ter vervanging van de vigerende omzettingsregeling. Voor de besluitvorming is een Milieu Effect Rapport (MER) nodig.

Aanleiding

Op 1 mei 2013 is, conform de RBML, een omzettingsregeling voor Rotterdam The Hague Airport in werking getreden. In Artikel XIII van de RBML is bepaald dat deze omzettingsregeling vervangen moet worden door een nieuw vast te stellen luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart.

Op 15 april 2014 heeft mijn voorganger een brief gestuurd van vergelijkbare strekking. Dit proces heeft wel een MER en andere onderzoeken opgeleverd maar heeft door omstandigheden niet geresulteerd in een aanvraag voor een luchthavenbesluit. Dit MER is te veel verouderd in zowel uitgangspunten als onderzoeken om als basis te kunnen dienen voor een aanvraag van een luchthavenbesluit.

Op 6 mei jl. heeft uw ministerie aangegeven dat u hecht aan het inwerking treden van dit nieuwe luchthavenbesluit uiterlijk eind 2024. RTHA geeft hierbij gehoor aan deze oproep door de formele procedure te starten.

Participatietraject

De afgelopen twee jaar is in opdracht van RTHA gewerkt aan een participatietraject onder leiding van een onafhankelijke projectorganisatie. Deze regionale verkenning vond plaats als voorbereiding op een nieuwe aanvraag van een luchthavenbesluit. Het eindrapport van het participatietraject en de reflecties van participanten bevatten verschillende voorstellen om hinder voor de omgeving te reduceren. Dit heeft tijdens het traject echter niet geleid tot een voorkeursscenario. Rotterdam The Hague Airport vindt het participatietraject met de voorstellen van toegevoegde waarde en gebruikt deze dan ook als basis voor de alternatieven die in de MER-procedure verder onderzocht worden.

Milieueffectrapport

RTHA heeft besloten niet de verplichte (lichtere) m.e.r.-beoordeling uit te voeren, maar direct een milieueffectrapport te laten opstellen ten behoeve van de besluitvorming over het luchthavenbesluit. RTHA verzoekt aan het ministerie alles in het werk te stellen zodat de benodigde rekenmodellen en voorschriften tijdig en correct beschikbaar zijn om vertraging in de uitvoering van het MER-proces te voorkomen.

Op basis van de uitkomsten van het MER en aanvullende onderzoeken zal RTHA op een later moment, in ieder geval na afronden van deze onderzoeken, komen met de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit. In het MER worden derhalve meerdere alternatieven onderzocht en is nog geen voorkeursalternatief bepaald.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Als bijlage treft u aan de "Notitie reikwijdte en detailniveau" (NRD) waarin de opzet, uitgangspunten en kaders van het MER worden beschreven. RTHA verzoekt om deze NRD op gebruikelijke wijze op korte termijn ter inzage te leggen en RTHA van advies te voorzien over de vorm en inhoud van het MER.

Met vriendelijke groet,

ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

Wilma van Dijk
Algemeen Directeur

Bijlage: Notitie reikwijdte en detailniveau



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Rotterdam The Hague Airport
T.a.v. mevrouw van Dijk
Rotterdam Airportplein 60
Postbus 12025
3004 GA Rotterdam

Bestuurskern

Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kenmerk

IENW/BSK-2023/11028

Datum 13 januari 2023
Betreft Ontvangst van voornemen aanvraag luchthavenbesluit

Geachte mevrouw van Dijk,

Op 30 december 2022 heb ik uw brief ontvangen met uw voornemen tot aanvraag van een luchthavenbesluit voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). In deze brief heeft u aangegeven een milieueffectrapportage (m.e.r.) te willen uitvoeren ten behoeve van de besluitvorming over het luchthavenbesluit. Daarvoor heeft u bij uw brief een concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) bijgevoegd, waarin u aangeeft welke onderzoeken u in het kader van de m.e.r. wilt uitvoeren. In uw brief verzoekt u het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om terinzagelegging van de concept-NRD.

Met ontvangst van het voornemen tot aanvraag van een luchthavenbesluit en de concept-NRD start het proces dat moet leiden tot de vaststelling van het luchthavenbesluit. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag voor het vaststellen van het luchthavenbesluit en voor de procedure voor de m.e.r. Binnen het ministerie zal het Directoraat-Generaal Milieu en Internationaal (DGMI) deze rol vervullen voor de m.e.r.-procedure en het Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken (DGLM) voor de procedure tot vaststelling van het luchthavenbesluit. Met deze brief informeer ik u over de formele stappen die worden gezet als start van de m.e.r.-procedure en de stappen die nodig zijn om tot het luchthavenbesluit te komen.

Luchthavenbesluit

Op grond van de Wet luchtvaart dient RTHA te beschikken over een luchthavenbesluit. Dit luchthavenbesluit zal de huidige Omzettingsregeling van 2013 voor RTHA vervangen.

In het luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven door het luchtverkeer (waaronder de openstelling) opgenomen. Daarnaast bevat het luchthavenbesluit de aanduiding van het luchthavengebied en de aanduiding van gebieden rondom de luchthaven met ruimtelijke beperkingen in verband met de geluidbelasting, externe veiligheid en vliegveiligheid.

Uitgangspunten procedure luchthavenbesluit

Het ministerie onderscheidt vier fasen in het proces om te komen tot een luchthavenbesluit voor RTHA:

Bestuurskern

Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens

Kenmerk

IENW/BSK-2023/11028

Fase 1: Initiatief en reikwijdte en detailniveau

Deze fase start met de melding van de initiatiefnemer (luchthaven) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, dat hij voornemens is een luchthavenbesluit aan te vragen en daarbij aangeeft of ten behoeve van het luchthavenbesluit een milieueffectrapport (MER) opgesteld wordt. Het MER beschrijft de effecten van het luchthavenbesluit op het milieu en eventuele maatregelen ter compensatie. Daarbij vraagt de luchthaven de minister om in dit proces te adviseren over de uitvoering van de ten behoeve van het MER te verrichten onderzoeken. Onderdeel van deze fase is een zienswijzeprocedure over de concept-NRD die door de luchthaven is opgesteld. De fase wordt afgerond met een advies van het bevoegd gezag over reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER en met nadere eisen over de procedure richting het luchthavenbesluit (bijvoorbeeld over de economische onderbouwing van de voorgenomen luchthavenontwikkeling).

Fase 2: Analyse

In deze fase worden door de initiatiefnemer alle noodzakelijke analyses gedaan, die onderdeel zijn van de aanvraag voor een luchthavenbesluit. Het gaat voor RTHA dan in elk geval om het opleveren van een MER, een economische onderbouwing en een berekening van de diverse beperkingengebieden met betrekking tot de vliegveiligheid. De kwaliteit van de MER en andere onderzoeken moet zodanig zijn dat het een goede basis vormt voor het opstellen van een ontwerp luchthavenbesluit. Deze fase eindigt met een formele aanvraag van het luchthavenbesluit door de initiatiefnemer inclusief de onderbouwing daarvan.

Fase 3. Opstellen luchthavenbesluit

Deze fase start na de formele aanvraag van de initiatiefnemer voor een luchthavenbesluit. De onderbouwende documenten voor de aanvraag, waaronder het MER, worden door het bevoegd gezag beoordeeld. Mede op basis daarvan stelt het ministerie een ontwerp luchthavenbesluit op (met nota van toelichting) en brengt deze in procedure. Het ontwerp luchthavenbesluit wordt ter inzage gelegd en door eenieder kunnen zienswijzen worden ingediend. Tegelijkertijd wordt het ontwerp luchthavenbesluit ten behoeve van voorhang aan de Eerste en Tweede Kamer aangeboden. Ook wordt door het ministerie advies gevraagd aan wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. over het opgestelde MER. Naar aanleiding van de opbrengsten van de voorhang, de ontvangen adviezen en de binnengekomen zienswijzen wordt een definitief luchthavenbesluit opgesteld en voorgelegd aan de Raad van State voor advies. Na verwerking van dat advies wordt het luchthavenbesluit definitief vastgesteld en treedt het in werking.

Fase 4. Evaluatie van het MER

Deze fase betreft het onderzoeken van de daadwerkelijke milieugevolgen van de uitvoering van de voorgenomen activiteit.

Huidige situatie: start fase 1 Initiatief en reikwijdte en detailniveau

Met uw brief van 28 december 2022 is de eerste stap gezet in fase 1. Het ministerie is verantwoordelijk voor de ter inzagelegging van de concept-NRD. De start van de kennisgeving is voorzien voor 26 januari 2023.

Bestuurskern

Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Kenmerk

IENW/BSK-2023/11028

Met de terinzagelegging kan eenieder voor de periode van zes weken een zienswijze indienen. Om dit te faciliteren wordt de concept-NRD online en op diverse locaties fysiek ter inzage gelegd. Daarnaast wordt er publicatie gedaan in de Staatscourant en in verschillende regionale bladen. In deze periode worden wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen om advies gevraagd over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport. Ook zal de Commissie voor de m.e.r. om advies worden gevraagd. Op basis van de binnengekomen zienswijzen, reacties van adviseurs en bestuursorganen en het advies van de Commissie voor de m.e.r. zal het ministerie een Nota van Antwoord opstellen. De Nota van Antwoord vormt het advies van het bevoegd gezag aan RTHA over de reikwijdte en detailniveau van het MER. Daarnaast geeft de Nota van Antwoord een reactie op alle ontvangen zienswijzen en adviezen.

Op grond van de Wet milieubeheer is het bevoegd gezag verplicht u binnen zes weken vanaf de kennisgeving en de start van de zienswijzeperiode te adviseren over reikwijdte en detailniveau, dan wel deze termijn met maximaal zes weken te verlengen. Omdat het bevoegd gezag de zienswijzen mee neemt in haar advies zal er langer dan zes weken nodig zijn om een advies uit te brengen. Dit betekent dat het ministerie gebruik zal maken van de mogelijkheid om de termijn waarin advies moet worden gegeven te verlengen tot 12 weken.

Vervolgfases

Zodra u het advies van het ministerie heeft ontvangen over de reikwijdte en het detailniveau van het MER kunnen de analyses worden uitgevoerd en afgerond, die nodig zijn voor de onderbouwing van uw aanvraag. Naast het MER zal straks uw aanvraag ook vergezeld dienen te gaan van een beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling van de luchthaven en de economische onderbouwing ervan. Voor de economische onderbouwing zijn voor het ministerie drie zaken relevant in de afweging om te komen tot een juridisch houdbaar luchthavenbesluit: (1) vervoersprognoses, (2) bedrijfseconomische haalbaarheid van de luchthavenexploitatie, en (3) maatschappelijk-economische betekenis van de luchthaven(ontwikkeling).

Bij dit laatste gaat het vooral om de macro-economische effecten van de luchthavenontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie (met name de effecten op werkgelegenheid en inkomen) en over het zelfstandig marktgenererend effect van de luchthaven. Uit deze economische onderbouwing moet de invoerset volgen die uitgangspunt is geweest voor alle onderzoeken die in het kader van het MER zijn uitgevoerd.

De economische onderbouwing, die door u wordt aangeleverd, wordt door een extern bureau getoetst op plausibiliteit. De uitkomsten van deze toets worden meegewogen in de besluitvorming over een luchthavenbesluit.

U wordt verzocht om in uw aanvraag tot een luchthavenbesluit mee te nemen hoe er rekening is gehouden met belangen uit de omgeving, de uitgangspunten van de Luchtvaartnota, de uitkomsten van het eerder doorlopen participatieproces en de reflecties van participanten op dit participatieproces.

Ik ga ervan uit u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur Luchtvaart,

Henri van Faassen

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

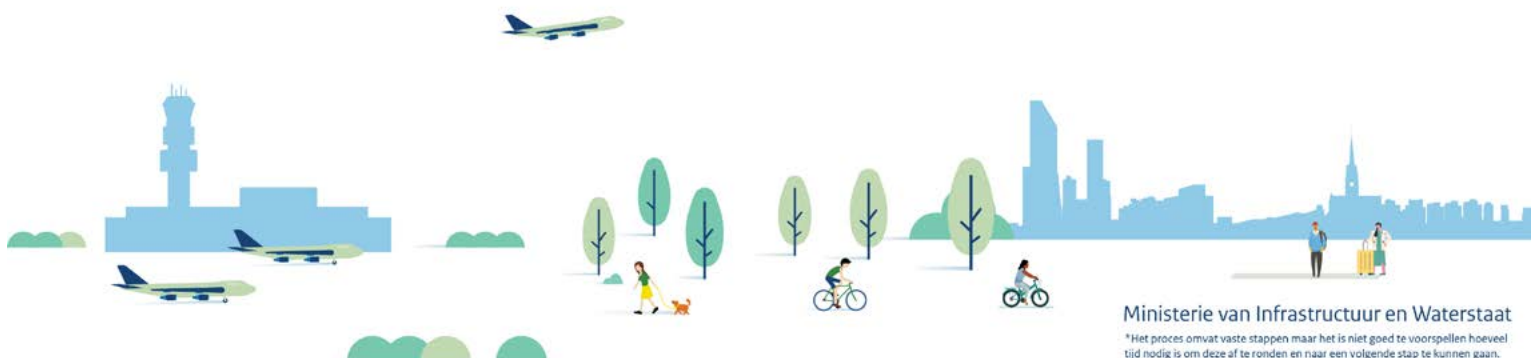
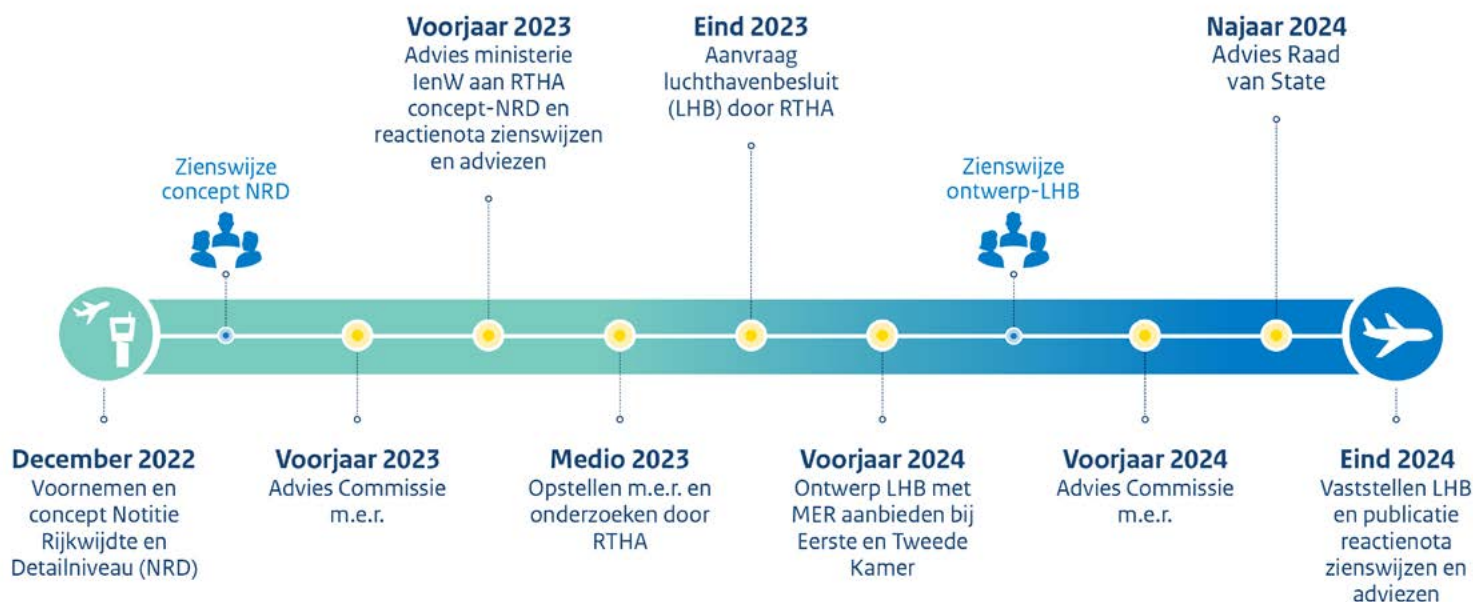
Kenmerk
IENW/BSK-2023/11028



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

✈️ [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Proces luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
*Het proces omvat vaste stappen maar het is niet goed te voorspellen hoeveel tijd nodig is om deze af te ronden en naar een volgende stap te kunnen gaan. De verwachte data zijn daarom een inschatting.

Fase 1:

Initiatief, reikwijdte en detailniveau

1. **Het voornemen** – Het formele aanvraagproces begint met een brief van de luchthaven als initiatiefnemer van een luchthavenbesluit aan het ministerie. In deze brief spreekt de luchthaven het voornemen uit een luchthavenbesluit te willen aanvragen en daarvoor een Milieueffectrapport (MER) via een milieueffectrapportage-proces (m.e.r.-proces) te willen opstellen. In de concept-NRD staat beschreven welke milieueffecten de luchthaven wil gaan onderzoeken. Het ministerie stuurt een bevestiging van ontvangst en start hiermee het m.e.r.-proces.
2. **Terinzagelegging** – De concept-NRD die door de luchthaven is opgesteld en het voornemen worden gepubliceerd door het ministerie. Vanaf dit moment kan iedereen voor een periode van zes weken een zienswijze indienen. Door het ministerie worden de Commissie voor de m.e.r. en verschillende adviseurs gevraagd advies te geven op de concept-NRD.
3. **Advies ministerie** – Het ministerie geeft reactie op de ingestuurde zienswijzen in een reactie-nota. Daarnaast brengt de minister op basis van de ingestuurde zienswijze en het advies van de Commissie voor de m.e.r. en de adviseurs een advies uit over de concept-NRD aan de luchthaven. Ook geeft het ministerie nadere eisen over de overig aan te leveren documenten, onderzoeken en de te volgen procedure. Denk hierbij aan het opstellen van een economische onderbouwing.

Fase 2:

Analyse

4. **Uitvoering van de m.e.r. en onderzoeken** – De luchthaven laat een MER opstellen. Daarvoor worden alle benodigde milieuonderzoeken uitgevoerd. In het MER worden de effecten van een mogelijk luchthavenbesluit op het milieu beschreven. Daarnaast laat de luchthaven onderzoeken en berekeningen uitvoeren, bijvoorbeeld over de economische onderbouwing.
5. **Formele aanvraag luchthavenbesluit** – Als alle onderzoeken en berekeningen afgerond zijn dient de luchthaven een formele aanvraag in tot het vaststellen van het luchthavenbesluit bij het ministerie.

Fase 3:

Opstellen luchthavenbesluit

6. **Ontwerp luchthavenbesluit** – Het ministerie beoordeelt de aanvraag van de luchthaven en de aangeleverde documenten en rapporten en stelt, als de documenten aan de kwaliteitseisen voldoen, een ontwerp luchthavenbesluit op.
7. **Terinzagelegging en aanbieding Eerste Kamer en Tweede Kamer** – Het MER en het ontwerp luchthavenbesluit worden ter inzage gelegd. Vanaf dit moment kan iedereen via een zienswijze in een periode zes weken reageren. In deze fase worden opnieuw de Commissie voor de m.e.r. en de adviseurs om advies gevraagd. Ook wordt het ontwerp luchthavenbesluit naar de Eerste en Tweede kamer gestuurd voor reactie.
8. **Verwerking zienswijzen en adviezen** – Het ministerie leest en verwerkt alle binnengekomen reacties uit de zienswijzeprocedure, de adviezen van de Commissie voor de m.e.r., de adviseurs en het parlement en past het ontwerp luchthavenbesluit aan.
9. **Advies Raad van State** – Het luchthavenbesluit gaat nu voor advisering naar de Raad van State. Nadat advies is uitgebracht, reageert de minister op het advies en past het luchthavenbesluit eventueel aan.
10. **Vaststellen luchthavenbesluit** – Het luchthavenbesluit wordt definitief vastgesteld. Het luchthavenbesluit wordt gepubliceerd in het Staatsblad en treedt in werking. Daarnaast wordt ook de reactienota gepubliceerd die ingaat op de binnengekomen zienswijzen en adviezen.

Fase 4:

Evaluatie m.e.r.

11. **Evaluatie m.e.r.** – Het ministerie bepaalt welke milieugevolgen gemonitord en geëvalueerd moeten worden. De luchthaven moet de informatie aanleveren voor de evaluatie, inclusief alle onderzoeken uitvoeren die daarvoor nodig zijn.



Kennisgeving van het voornemen tot de aanvraag van een luchthavenbesluit en een Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor luchthaven Rotterdam The Hague Airport, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rotterdam The Hague Airport (RTHA) heeft het voornemen om een aanvraag voor een luchthavenbesluit in te dienen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Ten behoeve hiervan wordt door de luchthaven een milieueffectrapport (MER) voorbereid waarvoor een concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is opgesteld. Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 kan iedereen een zienswijze indienen over het voornemen van de luchthaven en de concept-NRD. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

WAAROVER GAAT HET PROJECT?

Aanleiding voor de procedure van een luchthavenbesluit en een milieueffectrapportage

Met de ontvangst van het voornemen tot de aanvraag van een luchthavenbesluit voor de luchthaven RTHA en de concept-NRD start het proces om een luchthavenbesluit vast te stellen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag voor het vaststellen van een luchthavenbesluit en voor de procedure voor het opstellen van een milieueffectrapport (MER).

In de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) is bepaald dat elke regionale burgerluchthaven van nationale betekenis – waar RTHA er één van is – over een luchthavenbesluit moet beschikken. RTHA opereert op dit moment nog op basis van een omzettingsregeling. Dit is een soort overgangsbepaling tussen het aanwijzingsbesluit dat in het verleden op grond van de Luchtvaartwet is vastgesteld en het eerste luchthavenbesluit dat op grond van de Wet luchtvaart moet worden vastgesteld. In het luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels omtrent het gebruik van de luchthaven door het luchtverkeer (waaronder de openstelling) opgenomen. Daarnaast bevat het luchthavenbesluit de aanduiding van het luchthavengebied en de aanduiding van gebieden rondom de luchthaven met ruimtelijke beperkingen in verband met de geluidbelasting, de externe veiligheid en de vliegveiligheid.

Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De eerste stap voor het opstellen van een MER is het stellen van de kaders voor het onderzoek naar de milieueffecten. Dit gebeurt via een concept-NRD door het beschrijven van de voorgenomen activiteit en de te onderzoeken milieueffecten. Het doel van deze concept-NRD is om inwoners, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en betrokken overheidsorganen te informeren en te raadplegen over de gewenste inhoud en diepgang van het MER dat voor het aanvragen van het luchthavenbesluit wordt opgesteld. Een NRD is geen inhoudelijke toetsing van het voornemen van de luchthaven. Het MER zorgt ervoor dat het milieubelang volwaardig wordt meegewogen bij het vaststellen van besluiten.

Passende beoordeling

Parallel aan het MER wordt een passende beoordeling gemaakt in verband met de mogelijke significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet natuurbescherming.



WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Aanvullende informatie en de bijbehorende documenten staan vanaf donderdag 26 januari 2023 op www.platformparticipatie.nl/rtha.

Het gaat dan om een beschrijving van het voornemen tot de aanvraag, de concept-NRD en enkele bijkomende documenten.

Op papier kunt u de stukken van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 bekijken bij:

- Gemeente Rotterdam, Coolsingel 40 te Rotterdam, telefoon 14 010.
- Gemeente Lansingerland, Servicepunt Bergschenhoek, Tobias Asserlaan 1 te Bergschenhoek; telefoon 010 800 40 00.
- Gemeente Schiedam, Stads kantoor, Stadserf 1 te Schiedam, telefoon 14 010.
- Luchthaven Rotterdam The Hague Airport, Rotterdam Airportplein 60 te Rotterdam, telefoon 010 446 34 44.
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8 te Den Haag, telefoon 070 456 96 07.

Als u op een locatie de documenten wilt bekijken, neem dan vooraf telefonisch contact op met de locatie in verband met de openingstijden.

WILT U EEN INFORMATIEMARKT BEZOEKEN?

U bent van harte welkom op onze informatiemarkt:

- donderdag 9 februari 2023 in het Stads kantoor van Schiedam, Stadserf 1 te Schiedam, tussen 19.00 uur en 21.00 uur. Via regionaleluchthavens@minienw.nl kunt u zich hiervoor aanmelden. Dit kan tot en met maandag 6 februari 12.00 uur.

Op de informatiemarkt kunt u een toelichting krijgen op de concept-NRD en de procedure van respectievelijk de luchthaven en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. U kunt hierover vragen stellen. Als u wilt, kunt u een mondelinge zienswijze indienen. Er is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.

HOE KUNT U EEN ZIENSWIJZE INDIENEN?

U kunt op drie manieren een zienswijze indienen, van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023:

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via www.platformparticipatie.nl/rtha.

Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer 070 456 96 07. Ook op de informatiemarkt is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.



Per post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie
o.v.v. Rotterdam The Hague Airport
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

WAT GEBEURT ER MET UW ZIENSWIJZE EN WAT IS HET VERVOLG?

Uw zienswijze wordt door medewerkers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gelezen en beoordeeld. Daarnaast wordt aan diverse wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen en aan de Commissie voor de milieueffectrapportage advies gevraagd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER.

Op basis van de ontvangen zienswijzen, reacties van adviseurs en bestuursorganen en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage zal het ministerie een reactienota opstellen. De reactienota vormt het advies van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de luchthaven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. Daarnaast geeft de nota een reactie op alle ontvangen zienswijzen en adviezen. Indieners van zienswijzen worden hierover geïnformeerd.

Nadat de luchthaven een aanvraag voor een luchthavenbesluit heeft gedaan en daarvoor de onderbouwende stukken (waaronder het MER) heeft opgesteld, zal het ontwerp van het luchthavenbesluit worden opgesteld en ter inzage worden gelegd, samen met het MER en andere onderbouwende stukken.

WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?

De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. Daarmee zijn ze laagdrempelig en kunnen mensen er makkelijk binnenlopen. U kunt hier ondersteuning vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een reactie.

Vraag bij uw lokale bibliotheek naar de mogelijkheden. Voor meer informatie kunt u terecht op www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie over het project en de participatiemogelijkheden via www.platformparticipatie.nl/rtha. Inhoudelijke vragen over het project? Stuur een mail naar regionaleluchthavens@minienw.nl. Vragen over de procedure? Bel via telefoonnummer 070 456 96 07, directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



Laat u informeren over Rotterdam The Hague Airport

Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 kan iedereen een zienswijze indienen over de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). In dit bericht leest u hoe u dat kunt doen.

Waarover gaat het project?

De luchthaven RTHA heeft het voornemen om een aanvraag voor een luchthavenbesluit in te dienen bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat. In de wet staat dat elke regionale burgerluchthaven van nationale betekenis – waar RTHA er één van is – over een luchthavenbesluit moet beschikken. In het luchthavenbesluit worden regels over het gebruik van de luchthaven (waaronder de openstelling) opgenomen. Daarnaast bevat het luchthavenbesluit de aanduiding van gebieden waar speciale regels gelden die samenhangen met de luchthaven.

Voordat een luchthavenbesluit kan worden vastgesteld, worden de effecten op het milieu onderzocht. Om de effecten op het milieu zichtbaar te maken wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. De eerste stap in de procedure voor het MER is de concept-NRD. Hierin is door RTHA de voorgenomen activiteit beschreven en de te onderzoeken milieueffecten. U kunt reageren op de voorgenomen inhoud en diepgang van het op te stellen MER, door een zienswijze in te dienen op de concept-NRD.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd gezag voor het vaststellen van een luchthavenbesluit en voor de procedure voor het MER.

Hoe kunt u een zienswijze indienen?

U kunt op drie manieren een zienswijze indienen, van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023.

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via www.platformparticipatie.nl/rtha.

Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer 070 456 96 07. Ook bij de informatiemarkt is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.

Per post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie
o.v.v. Rotterdam The Hague Airport
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

INFORMATIEMARKT

Door het ministerie wordt een informatiemarkt georganiseerd over de concept-NRD en de procedure. Op de informatiemarkt kunt u een toelichting krijgen op de voorbereidingen voor het luchthavenbesluit en de voorgenomen milieuonderzoeken.

U kunt vragen stellen en in gesprek gaan met medewerkers van het ministerie en medewerkers van de luchthaven. U kunt zich tot en met 6 februari 2023 aanmelden voor de bijeenkomst door een mail te sturen naar regionaleluchthavens@minienw.nl.

Wanneer? Donderdag 9 februari 2023.

Hoe laat? Van 19.00 uur tot 21.00 uur.

Waar? [Stadskantoor Schiedam](#), [Stadserf 1 te Schiedam](#).

Meer informatie

Wanneer u de QR-code scant, komt u op de website: www.platformparticipatie.nl/rtha.

Hier vindt u informatie over:

- Inhoud van het project.
- Welke documenten er zijn en hoe u die kunt inzien.
- Hoe u een zienswijze kunt indienen.
- Wat er met uw zienswijze wordt gedaan.
- Vervolg van de procedure.
- Planning van het project.



HULP NODIG?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

VRAGEN?

Inhoudelijke vragen over het project? Stuur een mail naar:

regionaleluchthavens@minienw.nl. **Vragen over de procedure?** Bel via telefoonnummer 070 456 96 07, Directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.