





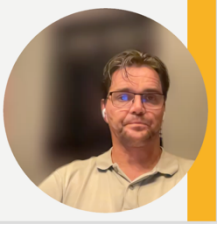




EEN VOLLEDIGE AFSLUITING IS NIET NOD
ONVEILIG VOOR BURGERS IN DE REGI

WAAROM ZO SNEL?

- De duiker bij Jaarsveld is stuk en zorgt voor en stagnatie in de doorstroming. Dat is volgens wethouder spelt de rede dat ze dit niet kunnen uitstellen. Echter is dat probleem aan de parallelweg en dus kan deze ons inziens met vrij weinig hinder worden gerepareerd. Bij Jaarsveld is een korte omleiding door Lopik dorp, de parallelweg en over de Lekdijk makkelijk te regelen als er ‘s nachts gewerkt wordt.



MISLEIDING – NA DEZE 4 WEKEN GAAN DE N210 OP KORTE TERMIJN NOG EEN KEER DICHT

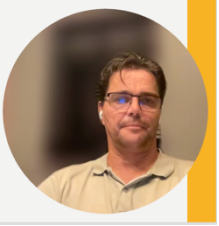
- De reconstructie kruising N210/Zijdeweg waarbij de noordzijde van de Zijdeweg weer op de N210 wordt aangesloten staat gepland maar daar is nog geen vergunning voor afgegeven door de gemeente Lopik (Notabene). Kortom, de N210 gaat nog een keer afgesloten worden.



DE OPLOSSING IS 3 FASES WERKEN AAN DE N210 WERKEN IN DE NACHT

Alles kan dan in de nacht gebeuren en overdag kan de N210 doorstromen.

Tijdens de nachtelijke werkzaamheden moeten er wel verkeersregelaars staan die vrachtverkeer terug sturen naar Gouda zodat voorkomen wordt dat de smalle wegen van de Lekdijk en de Lopikerweg worden stuk gereden.



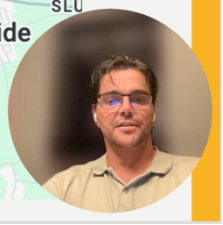
FASE 1 DE DUIKER BIJ JAARSVELD OM DE AFWATERING TE WAARBORGEN EN VERDER VERZAKKEN VAN HET WEGDEK TE VOORKOMEN.





FASE 2
DE ZIJDEWEG EN EVT. DE 2E DUIKER





FASE 3 KRUISPUNT CABAUW EN EVT. 2E DUIKER WAARBIJ GEBRUIK WORDT GEMAAKT VAN DE NIEUWE ZIJDEWEG ALS ONTSLUITING OM DE DRUK VAN LOPIK WEG TE HOUDEN.

