

In deze bijlage wordt ingegaan op de concept schetsontwerpen van de BMX-baan, de pumptrackbaan, het sportpark en de semipermanente kantine.

[illegible]

Toelichting figuur 1

De startheuvel wordt gepositioneerd in de noordwesthoek, een keuze die voordelen biedt. Met een dominante zuidwestelijke windrichting in dit gebied betekent deze oriëntatie dat rijders tijdens de eerste meters mogelijk lichte tegenwind ervaren, iets wat door veel rijders wordt gewaardeerd omdat het zorgt voor extra controle en stabiliteit tijdens de start. Zodra rijders de eerste bocht hebben genomen, ontstaat juist het tegenovergestelde effect: op het rechte stuk richting de pro-sectie profiteren zij van wind in de rug, wat extra snelheid, flow en dynamiek oplevert in het meest technische deel van het parcours.

Daarnaast zorgt de nieuwe situering voor betere zichtlijnen voor trainers en toeschouwers, een logische routing over het terrein en voldoende ruimte voor technische secties, sprintstroken en veilige in- en uitstroomroutes. Hiermee ontstaat een moderne, toekomstbestendige BMX-baan die zowel recreanten als wedstrijdathleten optimaal ondersteunt. Na opdrachtverlening wordt bovenstaande schets in een gestructureerd ontwerpproces verder tot een volledig gedetailleerd ontwerp uitgewerkt.

Pumptrack



Figuur 2: schetsontwerp Pumptrackbaan

Toelichting figuur 2

Figuur 2 is een uitwerking van de nieuwe pumptrackbaan. De Pumptrackbaan wordt strategisch gesitueerd in de zuidoosthoek van het terrein, een positie die optimaal aansluit bij de routing van het sportpark en voldoende afstand biedt tot de BMX-baan voor een veilige en overzichtelijke indeling. De Pumptrackbaan vormt een waardevolle aanvulling op het sportaanbod van de Durtrappers. Voor BMX-rijders biedt de pumptrack een ideale plek om techniek, balans, timing en flow te trainen; vaardigheden die direct bijdragen aan betere prestaties op de BMX-baan. Doordat de pumptrack volledig wordt geasfalteerd blijft deze ook bij natter of slechter weer uitstekend bruikbaar. Daarmee fungeert de pumptrack niet alleen als trainingsfaciliteit, maar ook als perfecte uitwijkmogelijkheid. In het ontwerp is daarnaast óók rekening gehouden met een kids-zone met een kleine pumptrack voor de aller jongste gebruikers.

De waterhuishouding wordt aangelegd met greppels, drainage, wadi's en afschotoplossingen zodat de nieuwe baan duurzaam, veilig en weerbestendig is.

De pumptrackbaan wordt ontworpen volgens internationale standaarden: een vloeiende, onderhoudsarme en volledig geasfalteerde baan met perfecte shaping, consistente lijnen en een lay-out die geschikt is voor BMX, mountainbikes, stepjes, skateboards en inline skates. Dankzij de veelzijdige opzet en de karakteristieke flow ontstaat een sport- en recreatief element dat breed inzetbaar is en de vereniging en de regio versterkt. Na opdrachtverlening wordt bovenstaande schets in een gestructureerd ontwerpproces verder tot een volledig gedetailleerd ontwerp uitgewerkt.

Impressie sportpark

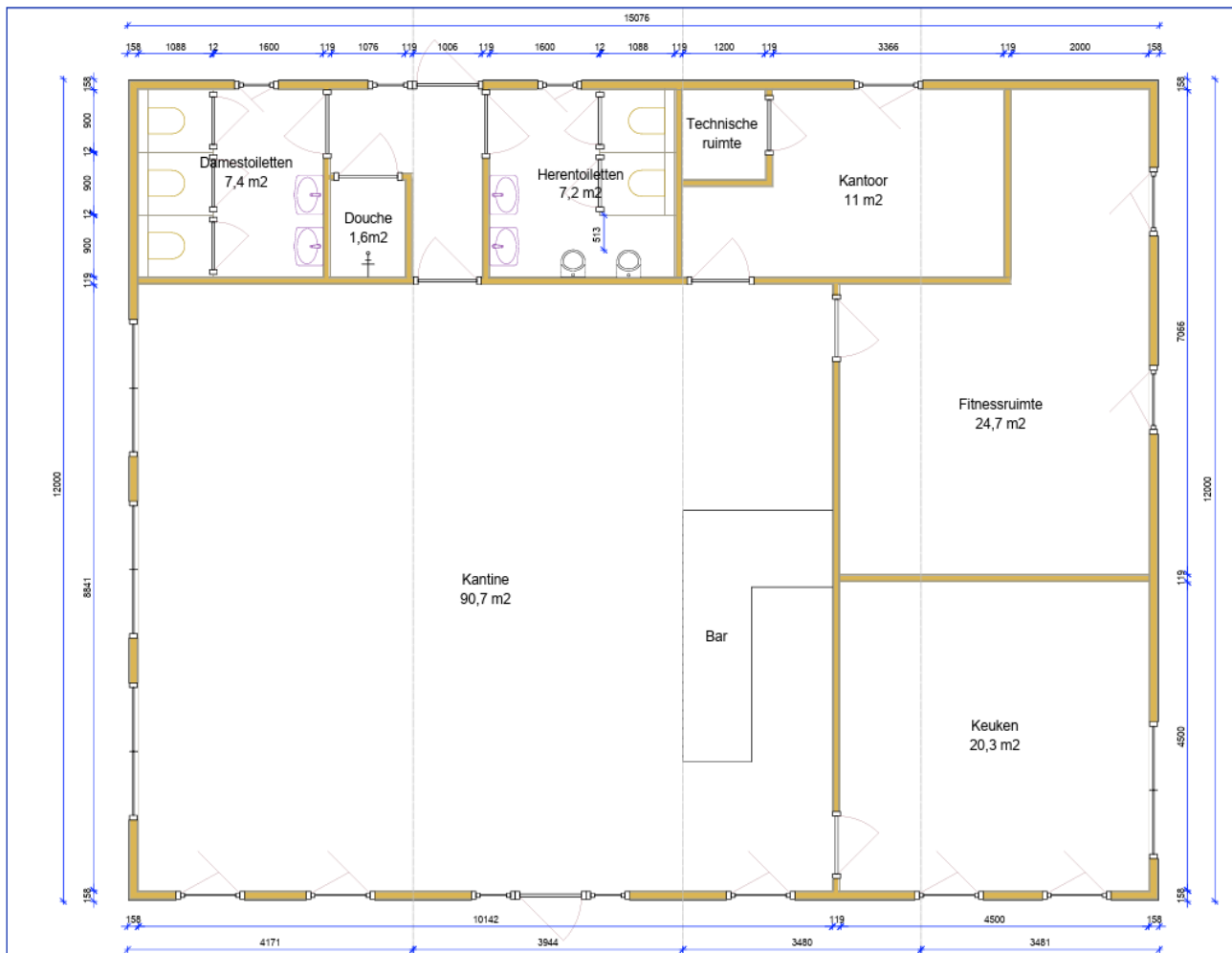


Figuur 3: bovenaanzicht sportpark

Toelichting figuur 3:

Bijgaande foto laat zien op welke plaats de BMX-baan en de pumptrackbaan gesitueerd worden. De kantine wordt geplaatst voor de BMX-baan.

Semipermanente kantine



Figuur 4: semipermanente kantine

Toelichting figuur 4

Figuur 4 toont een impressie van de semipermanente kantine. De demontabele kantine is circulair en flexibel inzetbaar en sluit aan bij de gemeentelijke duurzaamheidsambities. Na opdrachtverlening wordt bovenstaande schets in een gestructureerd ontwerpproces verder tot een volledig gedetailleerd ontwerp uitgewerkt.