

Amendement

"Minder verkeer over de Posbank, scenario D"

De Rozendaalse raad in vergadering bijeen op 2 november 2021, sprekende over de Scenario's Masterplan Veluwezoom (agendapunt 8, raadsvoorstel Keuze scenario Masterplan Veluwezoom)

Overwegende dat:

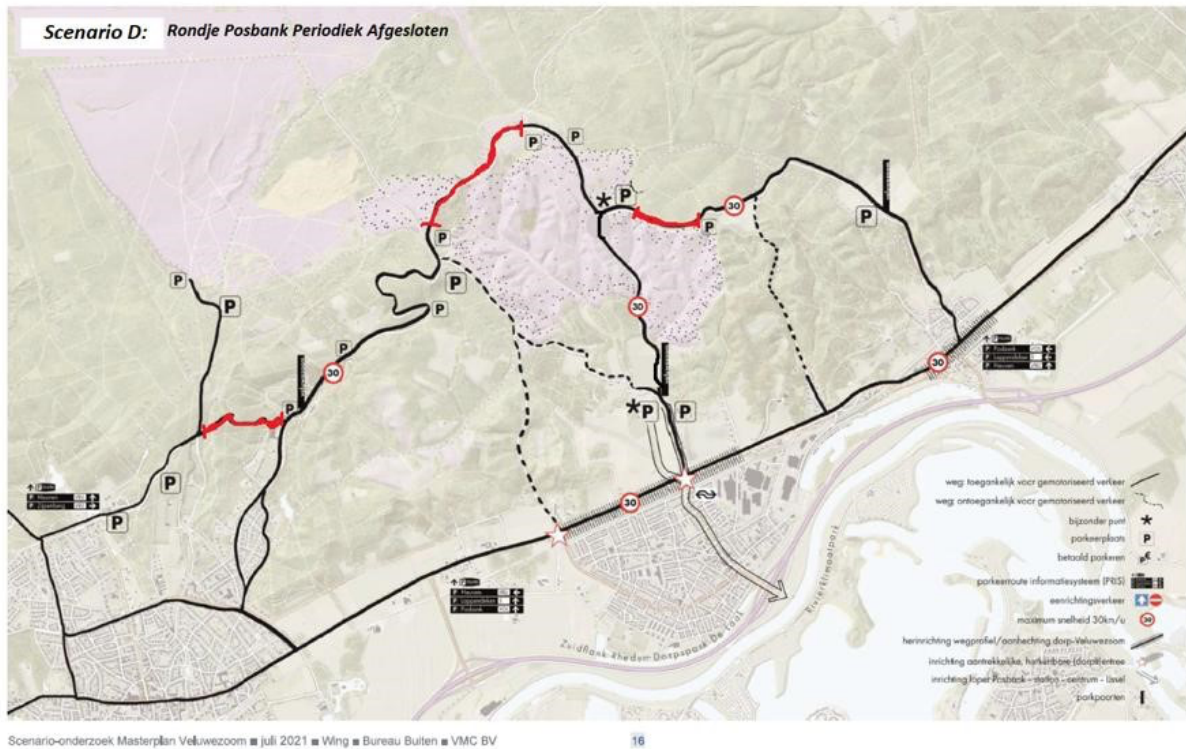
1. De verkeerssituatie rond de Posbank aanleiding geeft tot heroriëntatie van de toegankelijkheid van gemotoriseerd verkeer
2. Er weliswaar draagvlak is voor gehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer bij de stakeholders en belangengroepen, doch bij veel inwoners er draagvlak is voor gedeeltelijke en of periodieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer
3. Toegankelijkheid van het gebied rond de Posbank van belang is voor bezoekers van onze regio, doch geluidsoverlast en aantasting van de leefbaarheid dienen te worden verminderd
4. Er geen zekerheid is op lange termijn voor de financiële dekking van de exploitatie van alternatief vervoer en exploitatie van de parkeerplaatsen
5. Het niet duidelijk is welke (meetbare, essentiële) natuurwaarden zijn of worden gediend met welk scenario
6. Er alternatieven zijn om het 'rondje Posbank' door gemotoriseerd verkeer op piekmomenten te voorkomen
7. Het Rozendaalse veld als ontmoetingsplek een belangrijke sociale functie heeft voor veel inwoners van zowel de gemeente Rozendaal als de gemeente Rheden
8. Afsluiting van de toegangsweg naar het Rozendaalse veld mogelijk in strijd is met de voorwaarden uit de schenkingsakten uit 1917 en 1921 van de Geërfden van Velp.
9. Als op termijn op basis van evaluatie blijkt dat partiële afsluiting niet of onvoldoende effect heeft op de gewenste situatie, de situatie opnieuw kan worden gezien en afgewogen en worden besloten om aanvullende maatregelen te nemen.

Het ontwerpbesluit te schrappen en te vervangen door:

'Besluit:'

1. Voor het op te stellen Masterplan Veluwezoom Rheden – Rozendaal te kiezen voor scenario D; partiële afsluiting van het gebied rondom De Posbank, zoals aangegeven op het kaartje in figuur 1 hieronder, in de weekenden en op feestdagen gedurende de periode van 1 april tot en met 31 oktober.
2. Dat de maximale snelheid op Rozendaals grondgebied 30 km per uur moet worden en verzoekt het college hiertoe een verkeersbesluit te nemen.
3. De toegangsweg naar het Rozendaalse veld (Kluizenaarsweg) voor gemotoriseerd verkeer open te houden
4. 2 jaar na invoering van deze maatregelen, van gedeeltelijke afsluiting in combinatie met de verlaging van de verkeerssnelheid en het openhouden van toegangsweg naar het Rozendaalse veld, te evalueren.
5. Aspecten als leefbaarheid in de dorpen en overlast als gevolg van verkeer en geluid, onderdeel uit te laten maken van de evaluatie
6. Een bedrag van € 30.000, - uit de algemene reserve te bestemmen ten behoeve van het resterende deel van de cofinanciering in de Regiodeal.
7. De gemeente Rheden van alle hierboven geformuleerde punten op de hoogte te stellen

Figuur 1:



— Afgesloten weggedeelten gedurende de weekenden en op feestdagen in de periode van 1 april t/m 31 oktober

Ondertekening

Fractie R'74:

Fractie BGR:

Mevr. C. ter Brugge

Mevr. L. Hupkes

