



## **MOTIE: pilot flitspalen voor handhaving 30 km/uur Traverse – versie 20240618**

De raad van Waalre in vergadering bijeen op 18 juni 2024 gelezen het voorstel van de burgemeester en wethouders d.d. 21 mei 2024 m.b.t. vaststellen definitief ontwerp Heikantstraat en Traverse Noord

### **Overwegende dat:**

De gemiddelde snelheid door de nieuwe weginrichting wel omlaag zal gaan op de Traverse, maar dat de onveiligheid en overlast juist veroorzaakt wordt door verkeer dat harder rijdt dan de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur.

Handhaving van de maximale snelheid op de hele Traverse gewenst is.

Tot op heden er niet gehandhaafd wordt op snelheid in 30 km zones.

In Amsterdam recent een pilot van de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) gestart is, met camera's voor handhaving van de maximale snelheid van 30 km/uur. Na de proefperiode zal een evaluatie volgen.

### **Verzoekt het college:**

Na de proefperiode van Amsterdam, de evaluatie te volgen en bij positieve effecten, bij de relevante instanties kenbaar te maken dat Waalre graag in aanmerking komt om -al of niet via een pilot- op o.a. de Traverse met camera's de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur te handhaven.

Fractie ZW14