RAPPORT

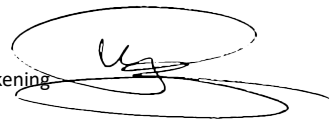
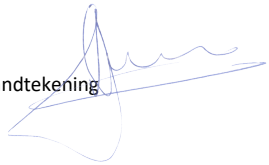
AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

LAAR 66 TE NISTELRODE

PROJECT: N222449

VERANTWOORDING

Titel	AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE ONDERBOUWING LAAR 66 TE NISTELRODE
Opdrachtgever	Bakkerij Van Mook Laar 66 5388 HK NISTELRODE
Rapportnummer	N222449.002h/LHO
Datum	7 oktober 2024

Projectleider	de heer L. Hoek	Autorisatie	De heer H. van Vliet
handtekening		handtekening	

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58
www.nipamilieu.nl
info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING 2

1 INLEIDING 5

2 GRENSWAARDEN 6

2.1 ALGEMEEN 6
2.2 ACTIVITEITENBESLUIT 6
2.3 MILIEUZONERING 7
2.4 INDIRECTE HINDER 8
2.5 WOON- EN LEEFKLIMAAT 9
2.6 CUMULATIE VAN GELUID 9
2.7 BOUWBESLUIT 10

3 UITGANGSPUNTEN 11

3.1 OMGEVING 11
3.2 ONDERZOEKGEGEVENS 11
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE INDUSTRIELAWAAI (RBS) 12
3.4 GELUIDBRONNEN INDUSTRIELAWAAI 13
3.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING 15
3.6 GELUIDBRONNEN WEGVERKEERSLAWAAI 15
3.7 BEREKENINGSMETHODE 16

4 GELUIDNIVEAUS 17

4.1 ALGEMEEN 17
4.2 BEREKENINGSRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI 17
4.3 MAATREGELEN 20
4.4 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 23
4.5 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING 24
4.6 TOETSING WOON- EN LEEFKLIMAAT NIEUWE APPARTEMENTEN 24

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE 25

5.1 ACTIVITEITENBESLUIT 25
5.2 RUIMTELIJKE SPOOR 27
5.3 WEGVERKEERSLAWAAI 27

Bijlage

1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
2 Invoergegevens rekenmodel
3 Berekeningsresultaten
4 Gegevens maatregel onderzoek
5 Gegevens geluidmetingen
6 Rapport geluidwering gevel nieuwbouwappartementen
7 Berekening geluidwering Achterstraat 5

1 INLEIDING

In opdracht van Bakkerij Van Mook te Nistelrode is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling voor de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging voor het uitbreiden van een bakkerij en het realiseren van 3 woningen op het perceel Laar 66 te Nistelrode.

Bestaande woonfuncties in de omgeving ondervinden een geluidbelasting van de uit te breiden bakkerij. Met het akoestisch onderzoek moet in het kader van het 'milieuspoor' worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot het 'ruimtelijk spoor' moet, ten behoeve van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure, indien er geluidgevoelige functies zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven en voorzieningen getoetst worden aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*" (B&MZ). Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van de nieuwe woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Anderzijds moet voorkomen worden dat aanwezige bedrijven door de nieuwe ontwikkeling in hun milieuruimte beperkt worden.

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd binnen de akoestische invloedsfeer van de uit te breiden bakkerij. De nieuwe woningen ondervinden mogelijk ook een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en Achterstraat. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting eveneens in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever
- Akoestisch rapport *Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz, d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA.
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENSWAARDEN

2.1 Algemeen

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) bij de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het tenniscomplex voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit en dat bij de nieuwe woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden van de VNG publicatie ' Bedrijven en milieuzonering.

2.2 Activiteitenbesluit

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17,

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr;LT) en het maximaal geluidniveau (LAmax), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*
    a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden*
    Tabel 2.17a

	07:00-19:00	*19:00-23:00*	*23:00-07:00*
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
LAr,LT in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
LAmax op de gevel van gevoelige gebouwen	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
LAmax in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*55 dB(A)*	*50 dB()A*	*45 dB(A)*

    b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (LAmax) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten*
    c. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen*
    d. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein*
    e. *de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten*

f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.20

1. *In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) en het maximaal geluidsniveau (LAmax) vaststellen.*

2. *Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.*

6. *In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) en het maximaal geluidsniveau (LAmax) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt. In dit lid is bepaald dat het bevoegd gezag voor specifieke activiteiten een ander norm mag vaststellen als maatwerkvoorschrift. (Het lid is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de handreiking. Hierin worden twee afwijkingsmogelijkheden onderscheiden:* ***regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie*** *en afwijkingen in het kader van het 12 dagencriterium)*

2.3 Milieuzonering

Met het akoestisch onderzoek moet ook worden aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van de relevante bedrijven nabij de nieuwe woonfuncties aan de Achterstraat in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de geluidbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai bij de nieuwe woonbestemmingen voldoet aan de uitgangspunten van de *VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering*".

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt door de in deze omgeving aanwezige bedrijfsfuncties en relatief korte afstand tot hoofdinfrastructuur getypeerd als 'gemengd gebied'.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijfsfunctie. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Conform stap 2 van de publicatie gelden de volgende toetsingswaarden (etmaalwaarde) in gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

En in stap 3 voor het omgevingstype gemengd gebied:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

2.4 Indirecte hinder

In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit is de term ‘indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg wordt in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire ‘*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de*

Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.5 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening als ter hoogte van de nieuwe woningen het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde indien:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB/35 dB(A) op basis van de cumulatieve geluidbelasting industrielawaai en wegverkeerslawaai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53/55 dB.
- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB.
- Het geluidniveau ter hoogte van buitenruimten aanvaardbaar is.

2.6 Cumulatie van geluid

Een geluidbelasting van meerdere soorten geluidbronnen zoals industrielawaai en wegverkeerslawaai wordt beoordeeld conform de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'. De berekeningsmethodiek is conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze manier van classificeren is algemeen geaccepteerd bij ruimtelijke plannen en wordt toegepast om een indicatie te geven van de milieukwaliteit bij de woningen. In onderstaande tabel 1 is deze classificatie weergegeven:

Tabel 1 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Een gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend van geluidbronnen die de voorkeursgrens- of richtwaarde overschrijden. De berekening moet worden uitgevoerd conform het rekenvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

2.7 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

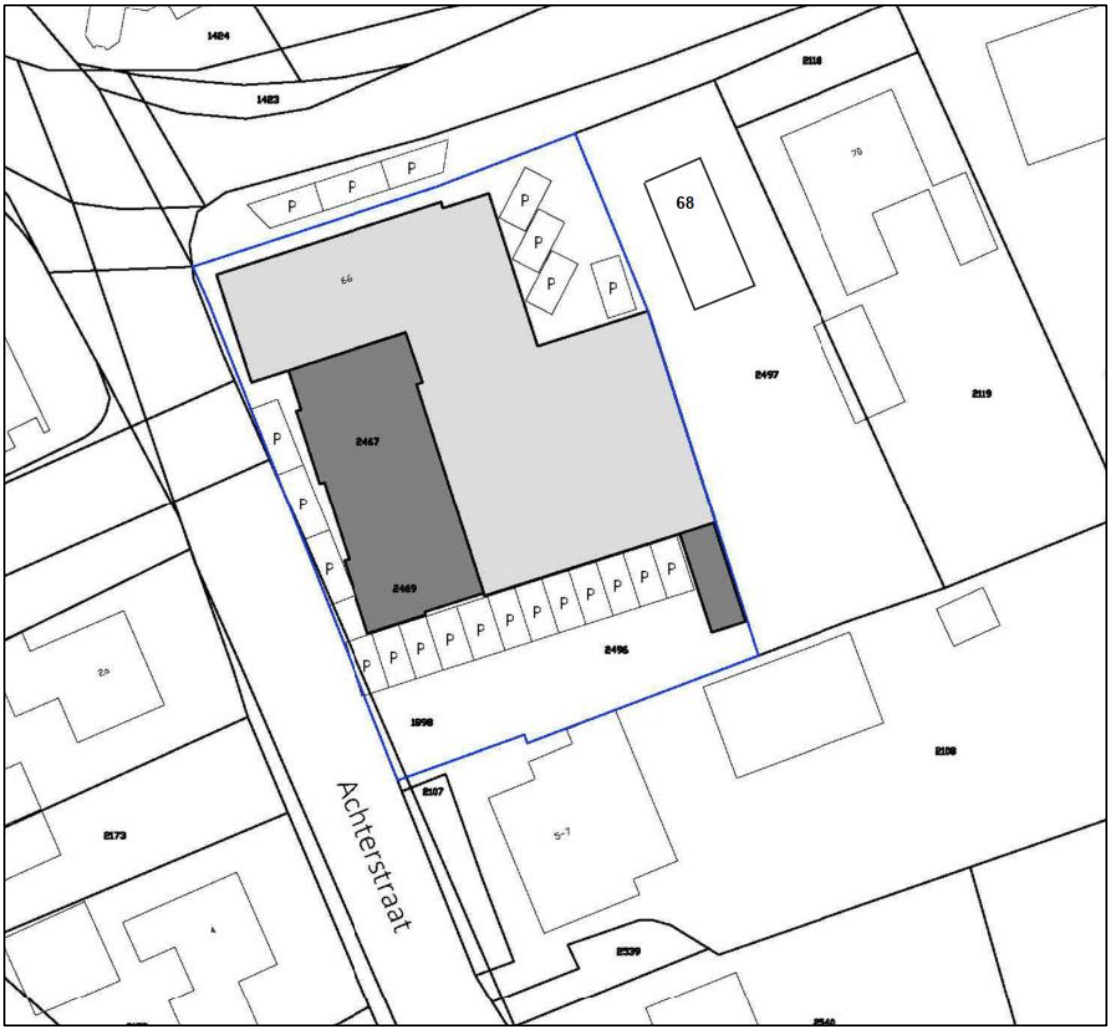
Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

De bakkerij én de uitbreiding met nieuwe woonfuncties is gelegen aan de Laar 66 in Nistelrode. De voorgevels van nieuwe woonfuncties liggen aan de Achterstraat en zijn tevens de meest geluigevoelige woningen. De kritische maatgevende woning van derden buiten het eigen perceel zijn de adressen Laar 70 en Achterstraat 5.

Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar onderstaande figuur 1 en naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport. De donkergrijs gemarkeerde vlakken zijn bouwkundige uitbreidingen (appartementen en grondstoffenmagazijn).



3.2 Onderzoekgegevens

Aanleiding van het onderzoek is uitbreiding van de bakkerij en realisatie van 3 appartementen en een grondstoffenmagazijn.

Er wordt in het kader van dit akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. De etmaalperiode is verdeeld in een dag- (07.00 tot 19.00 uur), een avond- (19.00-23.00 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur).

3.3 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai (RBS)

Bij bakkerij van Mook worden bakkersproducten geproduceerd. Er is een bakkerij, een verpakkingsruimte, magazijn, koel- en vriescellen en expeditie en een winkel waar verkoop plaatsvindt. Er vindt bezorging naar klanten plaats en worden er producten geleverd van en naar andere filialen. De bakkerij is al sinds 2008 op deze locatie gevestigd.

De RBS zoals beschreven in het rapport *Akoestisch rapport Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz, d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA is voor dit bedrijf nog relevant. De bedrijfssituatie omvat:

- Werktijden het gehele etmaal: dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur, de avondperiode tussen 19.00 en 23. 00 uur en nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

- 1 lichte bakwagen in de dagperiode voor bevoorrading van verpakte grondstoffen. De levering vindt ca. twee keer per week plaats via het terrein aan de Achterstraat, de producten worden door middel van een elektrische stapelaar naar de het grondstoffenmagazijn vervoerd. Dit vindt plaats op het eigen terrein.

- Vanuit de bakkerij tussen 06.00 en 07.00 uur vertrek en aankomst tussen 07.00 en 19.00 uur van één eigen lichte bakwagen voor het ophalen en leveren van interne bestellingen. De wagen wordt inpandig geladen in de stalling nabij de inpak en expeditieruitme. De route loopt over het achterterrein.

- Op het eigen terrein aan het Laar bevinden zich 4 parkeerplaatsen voor bezoekende klanten. (240 personenwagens per dag (480 verkeersbewegingen) met elk gemiddeld 5 seconden manoeuvreren per wagen.

- Op het eigen binnenterrein aan de Achterstraat bevinden zich ca. 12 parkeerplaatsen voor gebruik met name door eigen medewerkers en (eigen) bestelwagens voor leveringen. Het terrein is niet afgesloten en in beginsel kunnen ook omwonenden hier parkeren. Aan de

zijde van de Achterstraat zijn ook 3 parkeervakken direct naast de openbare weg geprojecteerd waarvoor het aannemelijk is dat deze ook worden gebruikt door omwonenden (met name de bewoners van de nieuwe appartementen). Het gehele etmaal zullen er verkeersbewegingen plaatsvinden volgens de in tabel 3 weergegeven aantallen. De manoeuvreertijd op het terrein is gesteld op gemiddeld 15 seconden per voertuig.

- In de dagperiode kan de bakkerij bezocht worden door 3 bestelbussen voor het laden van bestellingen. De route loopt over het terrein aan de Achterstraat.

- In de bakkerij vinden van maandag tot en met vrijdag tussen 03.00 en 15.00 uur en op zaterdag tussen 21.00 en 07.00 activiteiten plaatsvinden. De equivalente binnenniveaus in de bakkerij en verpakkingsruimte zijn met een geluidmeting vastgesteld op respectievelijk circa 64 en 70 dB(A). Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door rijden met kratten of broodwagens, het bevoorraden en het werken met bakblikken. Vanwege dit binnenniveau is mogelijk de geluiduitstraling van de verpakkingsruimte relevant en meegenomen in het rekenmodel.

- Op het dak boven de bakkerij bevinden zich diverse (bestaande) schoorstenen, airco's en afzuigventilators. In tabel 1 zijn de bronnen met akoestisch gegevens en bedrijfstijden vermeld. Gegevens van de bestaande bronnen zijn met geluidmeting ter plaatste vastgesteld (zie rapport Peutz).

- Meel wordt al sinds de oprichting in 2008 van de bakkerij éénmaal per twee weken plaats gelost door een bulkwagen, op het terrein aan het Laar. Het lossen duurt ca. 30 minuten in beslag. Tijdens het lossen ontstaan maximale geluidniveaus door maximaal 3 maal slaan met een rubber hamer op de slang van de bulkwagen om het meel in beweging te houden. Dit is noodzakelijk omdat er zonder deze handeling meel in de wagen achterblijft. Een stillere alternatieve werkwijze is niet beschikbaar. De akoestische gegevens zijn uit meting ter plaatse verkregen (zie bijlage 2, resultaten geluidmetingen). Het lossen van het meel wordt een als een **regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie** beschouwd omdat het aannemelijk is dat niet binnen de RBS aan de grenswaarden kan voldoen.

3.4 Geluidbronnen industrielawaai

De akoestische gegevens van de betrokken geluidbronnen zijn algemeen gangbaar en ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek (Akoestisch rapport *Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz,

d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA, met geluidmetingen op locatie, zie bijlage 4), fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden. Bijlage 2 bevat relevante meet- en bronberekeningen

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de langtijdgemiddelde geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

			Tijd per bron, BD		
Bronnrs	**Omschrijving**	**Lwr_{eq} [dB(A)]**	**07.00-19.00 uur**	**19.00-23.00 uur**	**23.00-07.00 uur**
	RBS:				
P01	schoorsteen	66	-	1,0	7,0
P02	airco	71	3,6	--	--
P03	ventilator	63	3,6	--	--
P04	stapelaar	94	0,3	--	--
P06	condensor koelcel	61*	8,4	2,8	5,6
P07	condensor koelcel	68*	8,4	2,8	5,6
P08	condensor koelcel	61*	8,4	2,8	5,6
P09	condensor koelcel	68*	8,4	2,8	5,6
P10	manoeuvreren 240 pw (parkeren á 5 sec. per wagen) zijde Laarstraat	87	0.33	-	-
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertuigen in d/a/n á 15 sec (zijde Achterstraat)	87	0,10	0,027	0,054
UD01	Dak verpakking (hout, isolatie, bitumen)	50	8,0	2,0	8,0
UG03	Gevel verpakking (noord) (metselwerk + beglazing + enkele deur)	39	8,0	2,0	8,0
UG04	Gevel verpakking (oost) (metselwerk + beglazing)	34	8,0	2,0	8,0
	RA/RBS:				--
P12	Lossen meelwagen (elke 2 weken)	101	0,5	--	--

*zie toelichting bijlage 5

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.
De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 3, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 3: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

				Aantal verkeersbewegingen			
Bron:	**Omschrijving:**	**V (km/u)**	**L (m)**	**07.00 en 19.00 uur**	**19.00-23.00 uur**	**23.00-07.00 uur**	**Lwr [dB(A)]**
	RBS						
M01	Bestelbus , bestellingen intern	10	2,5	6	--	--	90
M02/2	Personenwagens personeel, achterziide	10	2,5	16	4	12	87
M03	Bakwagen bestelling intern	10	2,5	1	--	1	92
M04	Personenwagen klanten zijde Laar	10	2,5	480	--	--	87
M05	Bakwagen grondstoffen	10	2,5	2	--	--	92
	RA/RBS:						
M06	Vrachtwagen, levering meel zijde Laar	10	2,5	2			100

De vrachtwagens met meel (bron M06) maakt eventueel gebruik van een achteruitrijdsignalering bij het betreden van het bedrijfsterrein. De achteruitrijdsignalering kan als tonaal worden ervaren op de toetsingspunten. Uitgangspunt is dat de signalering in gebruik is tijdens ten hoogste 10 seconden dat

de vrachtwagen achteruitrijdt. Conform de rekenregels van de HMRI is de bijdrage van de achteruitrijdsignalering te verwaarlozen en niet verder beschouwd.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{AMax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = Cm). Een overzicht van de maatgevende maximale geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 4.

Tabel 4: Bronoverzicht maximale geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

			Tijd per bron, BD		
Bronnrs	**Omschrijving**	**Lwr_{eq} [dB(A)]**	**07.00-19.00 uur**	**19.00-23.00 uur**	**23.00-07.00 uur**
	RBS:				
Lmax01 2-4	Sluiten portier voertuig	98	√	√	√
Lmax01 5-7	Sluiten portier voertuig	98	√	-	-
Lmax02 1	Passage bakwagen	92	√	√	√
Lmax02 2	Passage bakwagen	92	√	-	-
Lmax03	lossen goederen stapelaar	105	√	-	-
	RA/RBS:				
Lmax04	Legen bulkwagen met hamer	112	√	-	-
Lmax05	Afblazen rem vrachtwagen	108	√	-	-

Bijlage 2 bevat de invoergegevens van geluidbronnen met spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus. De locatie van de geluidbronnen en rijroutes is weergegeven op de modelplots in bijlage 1.

3.5 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het uitsluitend tot het bedrijf behorende verkeer op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM *"Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting"* van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer bij de nieuwe woonbestemmingen akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat dit in deze situatie, vanwege het relatief geringe aantal verkeersbewegingen van en naar het achterterrein en het al aanwezige verkeer op de Achterstraat (1000 mtv/per etmaal) geen herkenbare geluidemissie zal veroorzaken. Dit is daarom verder niet beschouwd.

De geluidbelasting van Laar is gelet op de relatief grote afstand tot de nieuwe woonfuncties aan de Achterstraat niet relevant.

3.6 Geluidbronnen wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van motorvoertuigen op de relevante wegen zijn weergegeven in tabel 5. De totaalintensiteit per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigcategorieën is het peiljaar 2032 is voor de weg Laar op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Voor de Achterstraat bevat het BBMA geen gegevens en is een realistische aanname gedaan. Bijlage 1 bevat een plot waarop de wegvakken zijn weergegeven.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2032

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit
W01/1 -3	Laar	W9a (klinkers. Keperverband)	30	3300
W02	Achterstraat	W9a (klinkers. Keperverband)	30	1000

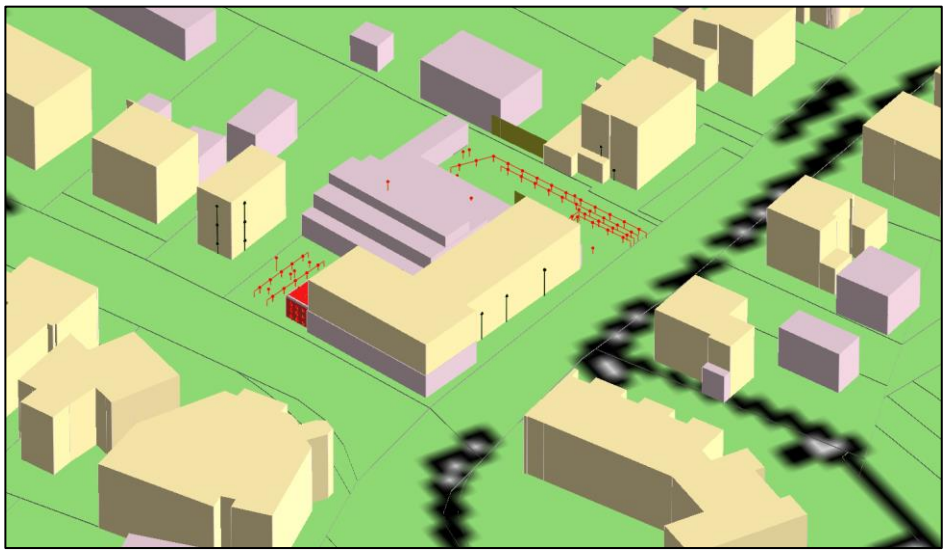
3.7 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor de berekening van industrieverkeerslawaai in de waarneempunten op de grenzen van de bouwblokken is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Het wegverkeerslawaai is berekend overeenkomstig het *"Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)",* zijn uitgevoerd met de *"Standaard Rekenmethode II".*

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Akoestisch absorberende bodemgebieden zoals groenstroken en plantsoenen en wegdekken zijn ingevoerd met bodemfactor 1,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2022.2 gebruikt. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2: overzicht rekenmodel



4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitgedrukt in een etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op de maatgevende hoogte van 1,5 meter ten opzichte van elke verdiepingsvloer van woonfuncties.

Tabel 6a en 6b geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) (etmaalwaarde) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de RBS.

De rekenresultaten worden in de tabellen6a en 6b getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde grens- en toetsingswaarden van het *Activiteitenbesluit* en *Bedrijven en milieuzonering.*

Tabel 6a: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen in de RBS in dB(A)

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in RBS in dag/avond/nacht					
			D	A	N	Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))		
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	26	22	24	-	-	-
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	30	24	25			
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	33	26	27			
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	34	30	34			
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	32	27	31			
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	40	31	32			
008_A	Achterstraat 4	1,5	37	32	32			
008_B	Achterstraat 4	4,5	39	32	33			
009_A	Achterstraat 2a	1,5	37	27	28			
009_B	Achterstraat 2a	4,5	39	29	30			
010/01_A	Laar 58	1,5	25	21	22			
010/01_B	Laar 58	4,5	27	24	26			
010/01_C	Laar 58	7,5	27	24	26			
010/02_A	Laar 58	1,5	24	22	23			
010/02_B	Laar 58	4,5	27	25	26			
010/02_C	Laar 58	7,5	27	25	27			
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,5	29	13	16			
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,5	31	17	20			
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,5	31	19	22			
012_A	Laar 59	1,5	36	17	22			

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in RBS in dag/avond/nacht					
			D	A	N	Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))		
012_B	Laar 59	4,5	38	20	24			
013_A	Laar 63	1,5	39	18	22			
013_B	Laar 63	4,5	40	21	25			
014_A	Laar 70 zg	1,5	41	23	28			
014_B	Laar 70 zg	4,5	42	24	28			
015_A	Laar 70 vg	1,5	37	16	19			
015_B	Laar 70 vg	4,5	38	17	21			
016_A	Laar 70 ag	1,5	22	13	15			
016_B	Laar 70 ag	4,5	27	21	24			
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,5	23	14	16			
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,5	41	33	34			
07/01a	Achterstraat 5 zijgevel	1,5	44	41	41			1
07/01b	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	47	40	40			
07/02a	Achterstraat 5 achtergevel	1,5	41	34	34			
07/02b	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	47	39	39			

Uit de tabel volgt dat er in de RBS in vrijwel alle rekenpunten wordt voldaan aan de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van B&MZ en het Activiteitenbesluit overeenkomstig hoofdstuk 2. In punt 07/02b, op 1,5 meter hoogte is er een overschrijding van 1 dB in de nachtperiode. Deze is niet relevant omdat in dat punt op de beoordelingshoogte van 4,5 meter (in de nachtperiode) wordt wél voldaan aan de richtwaarde van 40 dB.

Tabel 6b: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen in RA/RBS in dB(A)

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in RBS/RA					
			D	A	N	Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))		
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	33	22	24			
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	32	24	25			
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	34	26	27			
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	47	30	34			
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	41	27	31			
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	42	31	32			
008_A	Achterstraat 4	1,5	38	32	32			
008_B	Achterstraat 4	4,5	40	32	33			
009_A	Achterstraat 2a	1,5	37	27	28			
009_B	Achterstraat 2a	4,5	40	29	30			
010/01_A	Laar 58	1,5	29	21	22			
010/01_B	Laar 58	4,5	32	24	26			
010/01_C	Laar 58	7,5	34	24	26			
010/02_A	Laar 58	1,5	28	22	23			
010/02_B	Laar 58	4,5	31	25	26			
010/02_C	Laar 58	7,5	32	25	27			
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,5	41	13	16			
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,5	43	17	20			
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,5	44	19	22			
012_A	Laar 59	1,5	48	17	22			
012_B	Laar 59	4,5	49	20	24			
013_A	Laar 63	1,5	52	18	22	2		
013_B	Laar 63	4,5	52	21	25	2		
014_A	Laar 70 zg	1,5	54	23	28	4		

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in RBS/RA					
			D	A	N	Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))		
014_B	Laar 70 zg	4,5	54	24	28	4		
015_A	Laar 70 vg	1,5	48	16	19			
015_B	Laar 70 vg	4,5	49	17	21			
016_A	Laar 70 ag	1,5	34	13	15			
016_B	Laar 70 ag	4,5	40	21	24			
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,5	36	14	16			
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,5	42	33	34			
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,5	44	41	41			1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	47	40	40			
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,5	41	34	34			
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	47	39	39			

Uit de tabel blijkt in de regelmatige afwijking van de RBS in de rekenpunten 13 en 14 een overschrijding in de dagperiode van ten hoogste 4 dB van de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van B&MZ en het Activiteitenbesluit overeenkomstig hoofdstuk 2. Bijlage 3 bevat een overzicht van de (deel) bijdragen van de geluidbelasting. Het lossen van de meelwagen is de maatgevende geluidbron.

maximaal geluidniveau

Tabel 7 vermeldt de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de RBS. Uitsluitend de rekenpunten waar een overschrijding is vastgesteld zijn vermeld. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde grens- en toetsingswaarde in stap 2.

Tabel 7: Rekenresultaten relevante maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS en RA/RBS

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L_{MAX} in dB(A) in dag/avond/nacht	
			L_{MAX} D/A/N	Overschrijding richt- en toetswaarde (70/65/60)
			RBS	
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	1,5/4,5/4,5	68/67*/67*(D/A/N)	-/2/7
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	1,5/4,5/4,5	66/67*/67*(D/A/N)	-/2/7
08	Achterstraat 4	1,5/4,5/4,5	61/61/61*(D/A/N)	-/-/1
09	Achterstraat 2a	1,5/4,5/4,5	61/61/61*(D/A/N)	-/-/1
			RA/RBS	
4	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	76 (D)	n.v.t
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	68* (A/N)	n.v.t
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	67*(A/N)	n.v.t
08	Achterstraat 4	4,5	62*(A/N)	n.v.t
09	Achterstraat 2a	4,5	62*(A/N)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	1,5	71 (D)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	4,5	71 (D)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	7,5	72 (D)	n.v.t
12	Laar 59	1,5	73 (D)	n.v.t
13	Laar 63	1,5	76 (D)	n.v.t
14	Laar 70 zg	1,5	79 (D)	n.v.t
15	Laar 70 vg	1,5	75 (D)	n.v.t

*)verzoek hogere waarde (maatwerkvoorschrift)

Bij de nieuwe woonfuncties wordt in de RBS en de afwijking niet voldaan aan de toetsingswaarden van B&MZ én het Activiteitenbesluit (zie rekenresultaten bijlage 3).

Alle maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten.

4.3 Maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat er overschrijdingen zijn van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de regelmatige afwijking in de dagperiode en van het maximale geluidniveaus tijdens de avond- en de nachtperiode.

Overschrijding moeten ongedaan worden gemaakt dan wel beperkt volgens het BBT (Best Beschikbare Technieken) principe.

De best beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, of indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Beschouwd zijn de organisatorische maatregelen, maatregelen aan de bron en in de geluidoverdracht die redelijkerwijs getroffen kunnen worden om de overschrijdingen ongedaan te maken of zo veel mogelijk te beperken.

De maximale geluidniveaus van ten hoogste 68 dB(A) in avond- en nachtperiode worden veroorzaakt door het sluiten van een portier van een personenwagen of lichte bakwagen op het terrein.

De overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt veroorzaakt vanwege de regelmatige afwijking van de RBS tijdens het lossen van meel uit de bulkwagen. Dit is een situatie die al sinds de oprichting (2008) van de bakkerij bestaat.

Bron- en organisatorische maatregelen

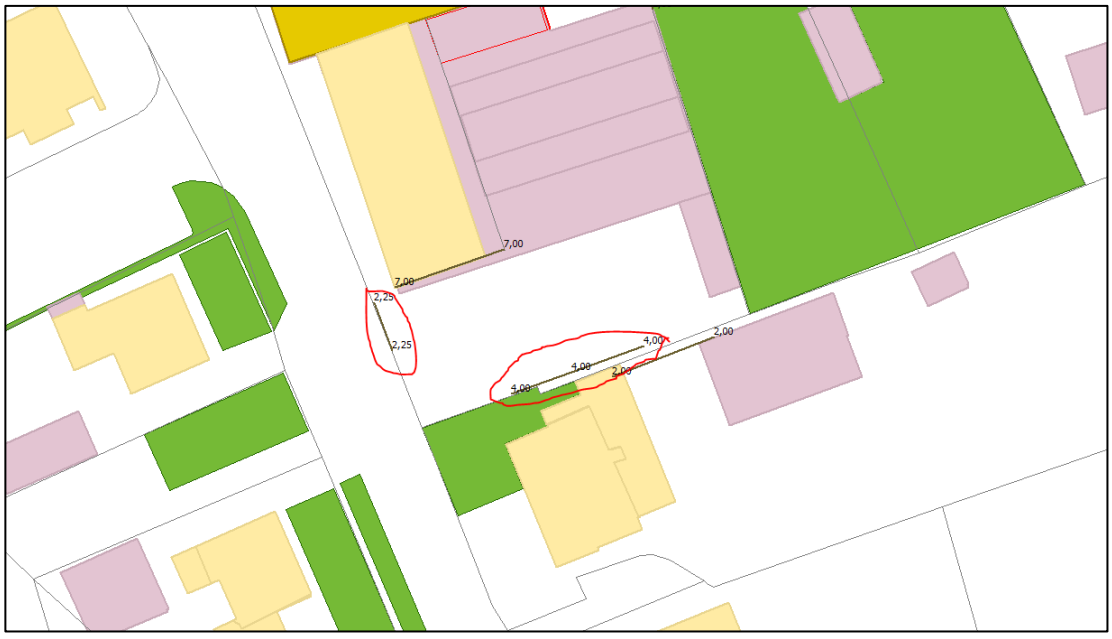
Voor zowel het sluiten van een autoportier als lossen van meel zijn redelijkerwijs geen nadere bron- of organisatorische maatregelen beschikbaar; op beide geluidbronnen heeft de inrichtinghouder feitelijk niet veel invloed. Het sluiten van autoportieren is als gevolg van de personenwagens van medewerkers, de bedrijfswagen van de bakkerij, en van de toekomstige bewoners (van de geprojecteerde appartementen) die in avond- of nachtperiode met een auto aankomen of vertrekken. In de bakkerij

moet in avond- en nachtperiode geproduceerd worden. De geluidbronnen zijn onlosmakelijk verbonden aan het gebruik van een parkeerplaats en onvermijdbaar. De initiatiefnemer zal gebruikers verzoeken (met bijvoorbeeld een waarschuwingsbord) portieren zo rustig mogelijk te sluiten.
Wanneer de parkeerplaats niet toegankelijk wordt gemaakt voor derden (dus uitsluitend bakkerijmedewerkers en bewoners) zal de situatie niet noemenswaardig veranderen omdat deze personen ook hun personenwagen zullen willen gebruiken in avond- en nachtperiode.

Het lossen van meel is essentieel en inherent aan de bedrijfsvoering van een bakkerij.

Overdrachtsmaatregelen maximale geluidniveaus

Uit nader onderzoek blijkt dat maximale geluidniveaus als gevolg van het sluiten van portieren tot 60 dB(A) verlaagd kunnen worden door het aanbrengen van 2 geluidschermen op het terrein aan de Achterstraat. Op de figuur hieronder (en in bijlage 4) is de locatie van de schermen weergegeven (rood omcirkeld). Het scherm parellel aan de Achterstraat is 2,25 meter hoog en 5 meter lang. Het scherm aan de zuidkant van het perceel parallel aan de perceelgrens van Achterstraat 5 is 4 meter hoog en 13 meter lang.



Met name het scherm van 4,0 meter hoog kent bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;

Financieel gezien is de verwachte extra investering voor een scherm uitgaande van €100,- per m2 bij 80m2 scherm en €100,-/m2 voor bouwkundige en constructieve voorbereiding, Inclusief vergunning

aanvraag en bouwleges circa €20.000,-. Voor het beschermen van één of twee woningen is dit onevenredig hoog.

Op grond van het bestemmingsplan mogen (erf)afscheidingen (bouwwerken geen gebouw zijnde) zijn in voorerfgebied in de regel niet hoger dan 1m. Overige bouwwerken mogen 3 meter hoog zijn op grond van het bestemmingsplan '. Zodoende is het beginsel niet mogelijk de benodigde 4,0 meter te realiseren.

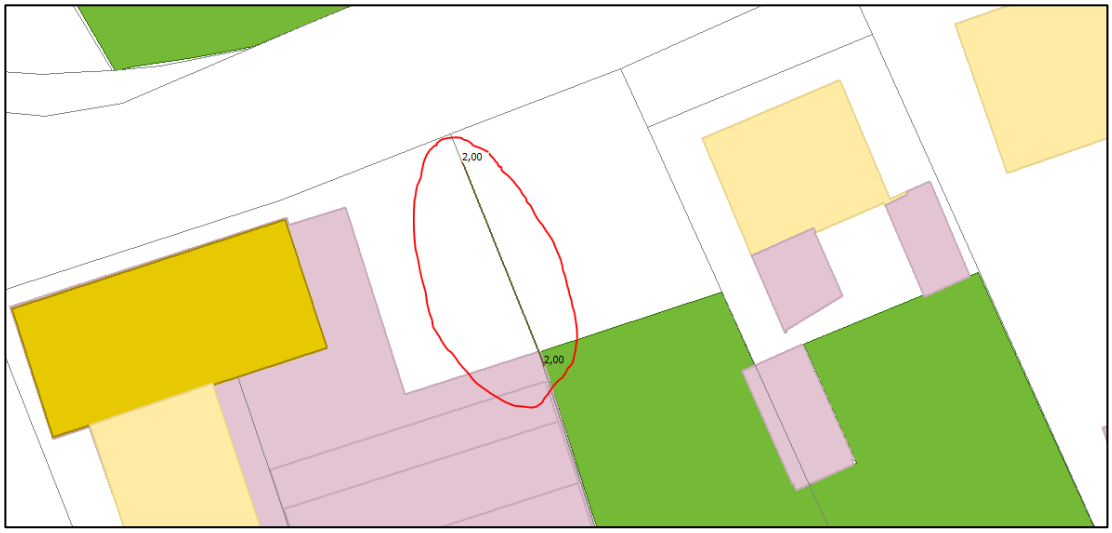
In zowel avond- als nachtperiode is het sluiten van een portier van een voertuig van derden op het bedrijfsterrein de maatgevende bron. Deze geluidbron kan ook door een voertuig van derden worden veroorzaakt. Immers is het parkeerterrein ook toegankelijk voor derden (omwonenden). Bovendien ondervinden de woningen nabij het bedrijf vergelijkbare maximale geluidniveaus als gevolg van het parkerende voertuigen van derden (omwonenden) op de parkeerstrook en berm van de Achterstraat.

Gezien de geringe frequentie van de overschrijding (enkele malen per avond- en nachtperiode) en de hierboven vermelde argumenten wordt verzocht, in plaats van geluidafscherming om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in rekenpunt 7 (Achterstraat 5, zijgevel) en 61 dB(A) in rekenpunt 09 (voorgevel, Achterstraat 2a) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit.

Het maatwerk is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 45 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering van de maatgevende ruimte van de woning Achterstaat 5 is (67-45=)22 dB; Uit een berekening van de geluidwering van de gevel (zie bijlage 7) blijkt dat hieraan ruimschoots wordt voldaan. Het binnenniveau bedraagt maximaal 39 dB(A).

Overdrachtsmaatregel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Uit nader onderzoek blijkt dat langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van het lossen van de meelwagen verlaagd kunnen worden tot 50 dB op de zijgevel van Laar 70 door het realiseren van geluidscherm op de oostelijke perceelgrens. Op de figuur hieronder (en in bijlage 4) is de locatie van dit scherm weergegeven (rood omcirkeld). Het scherm is 2,0 meter hoog en 14 meter lang.



De overschrijding in waarneempunt 13 (aan de overzijde van de losplaats) is met afscherming niet terug te dringen. Andere overdrachtsmaatregelen zijn redelijkerwijs niet beschikbaar. Het bevoegd gezag wordt verzocht de geluidbelastingen in tabel 5b in de *regelmatige afwijking van de RBS*, die worden veroorzaakt tijdens het lossen van meel in de dagperiode voor rekenpunt 12 (52 dB(A)) vast te stellen conform artikel 2.20, lid 6 van het *Activiteitenbesluit*. Het betreft een bestaande (2 x per maand, 30 minuten) activiteit. De geluidbelastingen zijn vastgesteld t.p.v. bestaande woningen.

Dit is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 35 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering bedraagt ten hoogste (52-35=)17 dB. Een goed onderhouden woning voldoet ruimschoots aan deze waarde.

Bijlage 4 bevat een overzicht van de geluidbelasting inclusief de onderzochte maatregelen.

4.4 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

In tabel 6 is voor het peiljaar 2032 geluidbelasting van wegverkeerslawaai in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe appartementen binnen de akoestische invloedsfeer van de bestaande wegvakken, zoals die op basis van de uitgangspunten in hoofdstuk 3.6 is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 6: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer,

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	Geluidbelasting Lden	Overschrijding richtwaarde woon en leefklimaat (53 dB)
01	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	58	5
02	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	59	6
03	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	59	6

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	Geluidbelasting Lden	Overschrijding richtwaarde woon en leefklimaat (53 dB)
04	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	49	-
05	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	43	-
06	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	42	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB als gevolg van het wegverkeerslawaai.

Bijlage 3 bevat een detail overzicht van de geluidbelasting in de waarneempunten.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie van de geluidbelasting van industrielawaai en wegverkeerslawaai wordt in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat van de nieuwe appartementen bepaald met de *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting* uitgevoerd voor zover de bronnen de voorkeursgrens of richtwaarde overschrijden. In deze situatie wordt uitsluitend de richtwaarde voor wegverkeerslawaai overschreden. Cumulatie van geluid is daarom niet aan de orde.

4.6 Toetsing woon- en leefklimaat nieuwe appartementen

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis op grond van het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning van 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende maatgevende geluidbelastingen van wegverkeerslawaai tot ten hoogste 59 dB is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd.

Met een onderzoek van de geluidwering van de gevel is aangetoond dat het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties is gewaarborgd en dat er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Bakkerij Van Mook te Nistelrode is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling van voor de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging voor het uitbreiden van een bakkerij en het realiseren van 3 woningen op het perceel Laar 66 te Nistelrode.

5.1 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningen blijkt dat er in de RBS in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor industrielawaai overeenkomstig het Actviteitenbesluit.

Uit het onderzoek volgt dat er overschrijdingen in Laar 70 en 63 zijn van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de regelmatige afwijking van de RBS in de dagperiode tijdens het 2 maal per maand lossen van meel uit de bulkwagen.

Uit nader onderzoek blijkt dat langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 54 dB(A) als gevolg van het lossen van de meelwagen verlaagd kunnen worden tot 50 dB op de zijgevel van Laar 70 door het realiseren van geluidscherm op de oostelijke perceelgrens.

De overschrijding in Laar 63 is met afscherming niet terug te dringen. Andere overdrachtsmaatregelen zijn redelijkerwijs niet beschikbaar. Het bevoegd gezag wordt verzocht de geluidbelasting van 52 bij Laar 63 in de *regelmatige afwijking van de RBS*, tijdens het lossen van meel in de vast te stellen conform artikel 2.20, lid 6 van het *Activiteitenbesluit*. Het betreft een bestaande activiteit (2 x per maand, 30 minuten) sinds de oprichting van de bakkerij.

Dit is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 35 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering bedraagt ten hoogste (52-35=)17 dB. Deze goed onderhouden woning voldoet ruimschoots aan deze waarde.

Maximale geluidniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat bij de nieuwe woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor de maximale geluidniveaus conform Activiteitenbesluit in de dagperiode.

Alle maximale geluidsniveaus bij bestaande woningen worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. In avond- en nachtperiode zijn er overschrijdingen.

De overschrijding van het maximale geluidniveaus in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het sluiten van een portier van een voertuig op het bedrijfsterrein. Deze geluidbron hoeft niet noodzakelijkerwijs vanuit de onderzochte bedrijfsvoering te komen, maar kan ook door een voertuig van derden worden veroorzaakt. Immers is het parkeerterrein ook toegankelijk voor derden (omwonenden). Bovendien ondervinden de woningen nabij het bedrijf vergelijkbare maximale geluidniveaus als gevolg van het parkerende voertuigen van derden (omwonenden) op de parkeerstrook en berm van de Achterstraat.

Uit nader onderzoek blijkt dat de maximale geluidniveaus als gevolg van het sluiten van portieren tot 60 dB(A) verlaagd kunnen worden door het aanbrengen van 2 geluidschermen op het terrein aan de Achterstraat.

Omdat met name het scherm ter plaatste van de perceelsgrens met Achterstraat 5 (4,0 meter hoog) bezwaren kent van financiële en stedenbouwkundige aard én gezien de geringe frequentie van de geluidbron wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit.

Het maatwerk is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 45 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering van de maatgevende ruimte van de woning Achterstaat 5 is (67-45=)22 dB; Uit een berekening van de geluidwering van de gevel blijkt dat hieraan ruimschoots wordt voldaan. Het binnenniveau bedraagt maximaal 39 dB(A).

Er wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 4.3 is dit nader onderbouwd.

Samenvattend is in het kader van het milieuspoor met het akoestisch onderzoek aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen bestaande en nieuwe woonfuncties van derden ten opzichte van het bedrijf kunnen voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

5.2 Ruimtelijke spoor

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van het ruimtelijk spoor blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (voor industrielawaai) bij in dit nieuwe en bestaande woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau conform *Bedrijven en Milieuzonering.*

Uit het onderzoek blijkt in de regelmatige afwijking van de RBS in de rekenpunten 13 en 14 een overschrijding van ten hoogste 4 dB van de toetsingswaarde in de dagperiode in stap 2 van B&MZ voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2.

Dit is toelaatbaar omdat uit dit onderzoek blijkt dat het woon- en leefklimaat van de betreffende woningen, ook in de regelmatige afwijking is gewaarborgd.

Maximale geluidsniveaus

Bij de nieuwe en bestaande woonfuncties wordt ten aanzien van het maximale geluidniveau in de RBS en de afwijking niet voldaan aan de toetsingswaarden van B&MZ.

Voor de beschikbare akoestische maatregelen en de onderbouwing voor afwijkende waarden wordt verwezen naar paragraaf (4.3). Er is aangetoond dat het woon- en leefklimaat van bestaande en geprojecteerde woningen is gewaarborgd.

5.3 Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen ondervinden ook mogelijk een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en Achterstraat. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting eveneens in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht.

Omdat de maatgevende geluidbelasting van wegverkeerslawaai ten hoogste 59 dB bedraagt is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd. De vereiste geluidwering is ten hoogste 26 dB. Met een aanvullend onderzoek van de geluidwering van de gevel is dit aangetoond. Bijlage 6 bevat hiervan de rapportage.

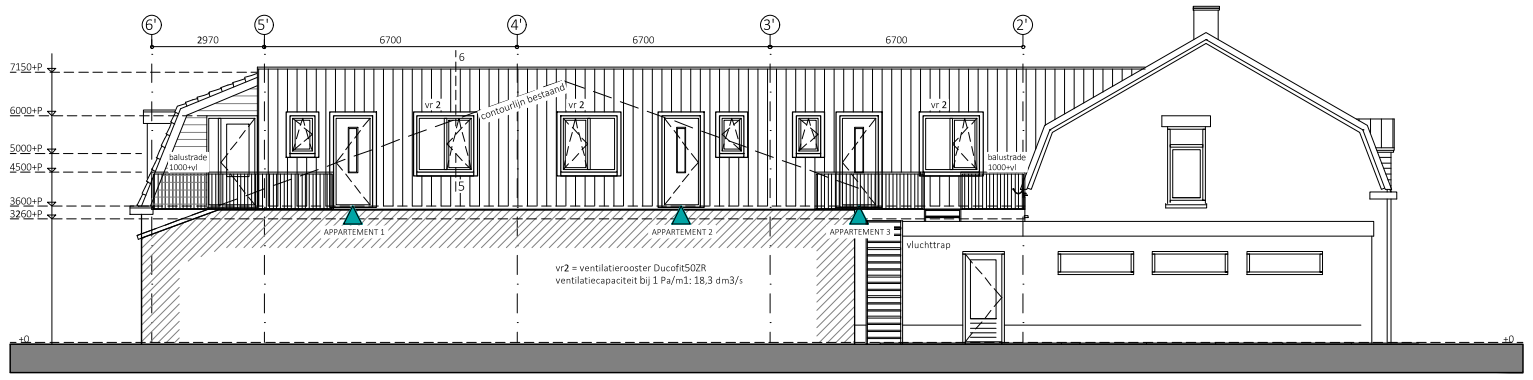
Bijlage 1



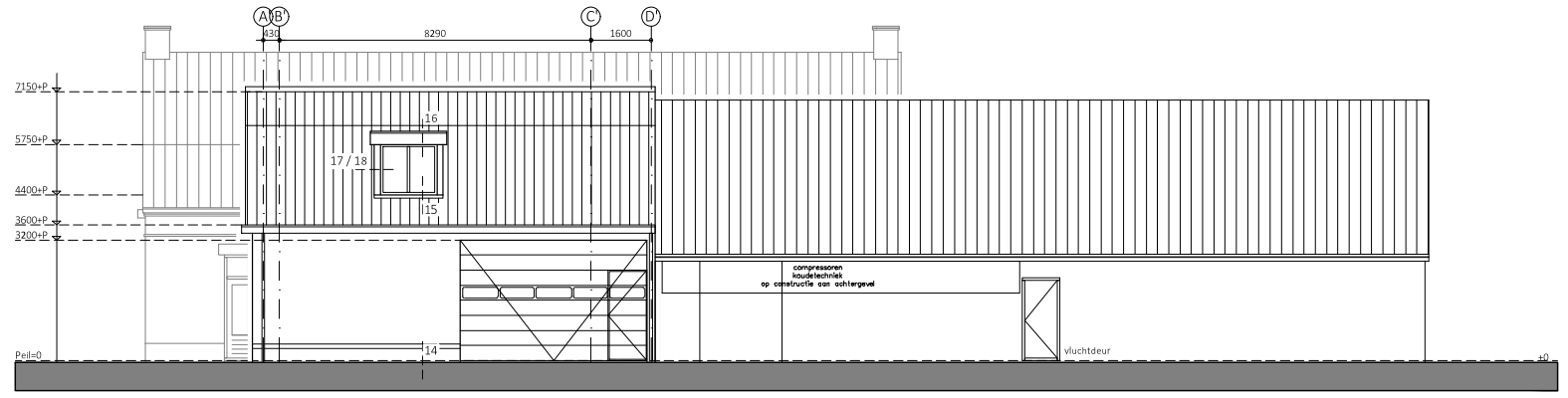
..VOORGEVEL..
NIEUW



..RECHTERZIJGEVEL..
NIEUW



..LINKERZIJGEVEL..
NIEUW



..ACHTERGEVEL..
NIEUW

BOUWBESLUIT RENVOOI:

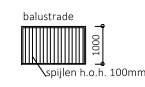
CONSTRUCTIES
Doorsnede/afmetingen van funderingen, bouwmuren, balken, vloeren en wapening volgens tekeningen en/of berekenigen van de constructeur en/of vloerleverancier. Dilataties en stabiliteitsvoorzieningen volgens constructeur. Dilataties in metselwerk volgens opgave leverancier.

KOZIJNEN
- Afmetingen vrije doorgang binnen- en buitendeuren minimaal 850x2300mm tenzij anders vermeld. Bovenzijnde dorpels die grenzen aan het aansluitend terrein op max. 20mm.
- Kozijnen, ramen en deuren en daarmee gelijk te stellen constructie onderdelen in een uitwendige scheidingsconstrcutie die, conform NEN 5087 bereikbaar zijn voor inbraak, dienen een volgens NEN 5096 bepaalde inbraakwerendheid te hebben die voldoet aan weerstandklasse (politiekeurmerk) II.
- Gevelopeningen voorzien van isolerende beglazing: U= 1,2 W/m2.K Toepassen van dubbele naad- en kierdichting.

BESCHERMING TEGEN RATTEN EN MUIZEN
- Uitwendige scheidingsconstructie mag geen openingen >0,01m bevatten. in detailtekeningen zijn voorzieningen aangegeven om hieraan te voldoen.

TRAPPEN EN VLOERAFSCHEIDINGEN

Trappen	BG - 1e verd
materiaal bomen	hout
materiaal treden	hout
optrede	180 mm
aantrede	220 mm
breedte	900 mm
te overbruggen hoogteverschil	3600mm
vrije hoogte tpv klimlijn	2300mm
afstand klimlijn tot zijkant trap	300mm
min. breedte tredevlak t.p.v. klimlijn	230mm
hoogte trapleuning	900mm



VOCHTWERENDHEID
- Scheidingsconstructies van toiletruimten hebben aan de zijde die grenst aan de ruimte tot 1.2m hoogte boven de vloer van die ruimte een volgens NEN 2778 bepaalde wateropname die gemiddeld niet groter is dan 0.01kg/(m2.s1/2) en op geen enkele plaats groter dan 0.2 kg/(m2.s1/2).
- Scheidingsconstructies van badruimten hebben t.p.v. bad of douche over een lengte van ten minste 3m tot een hoogte van min. 2.1m boven de vloer van die ruimte en tot een min. hoogte van 1.2m voor de overige wanden in de badruimten een volgens NEN 2778 bepaalde wateropname die gemiddeld niet groter is dan 0.01 kg/(m2.s1/2) en op geen enkele plaats groter dan 0.2 kg/(m2.s1/2).
- Uitwendige scheidingsconstructie moet waterdicht zijn. in detailtekeningen zijn voorzieningen aangegeven om hieraan te voldoen.

VENTILATIE
- Voorzieningen en inrichting luchtverversing voor de toevoer van verse lucht en de afvoer van binnenlucht uitvoeren volgens NEN 1087 en art. 3.28 - 3.34 Bouwbesluit.
- Leidingverloop ventilatiesysteem volgens opgave installateur.
- De meterruimte heeft een component voor de toevoer van verse lucht en een component voor de afvoer van binnenlucht met een (volgens NEN 1087) bepaalde capaciteit van ten minste 2dm3/s/m3.

0,00 dm3/s = natuurlijke luchttoevoer
mv
0,00 dm3/s = mechanische luchtafvoer

INSTALLATIES
- Een toilet met waterspoeling, een kraan, een mechanische voorziening voor luchtverversing en een warmwater toestel in een niet gemeenschappelijke verblijfsruimte van een aangrenzend op 't zelfde perceel gelegen woonfunctie een volgens NEN 5077 bepaald installatie geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
- Een mechanische voorziening van luchtverversing, warmteopwekking of warmteterugwinning in een niet gemeenschappelijke verblijfsruimte van de gebruiksfunctie een volgens NEN 5077 bepaalde installatie geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.

- Elektriciteitsinstallatie volgens NEN 1010
- Warmwater- en drinkwatervoorzieningen volgens NEN 1006

RENVOOI BRANDVEILIGHEID:

Artikel 2.58. Schacht, koker of kanaal
1. Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht, een koker of een kanaal grenzend grenzend aan meer dan een brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m², voldoet aan brandklasse A2, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Artikel 2.67. Binnenoppervlak
1. Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan de brand-en rookklasse D-s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1

Artikel 2.68. Buitenoppervlak
1. Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

5. In afwijking van het eerste tot en met derde lid voldoet een deur, een raam, een kozijn en een daaraan gelijk te stellen constructieonderdeel aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Artikel 2.69. Beloopbaar vlak
1. In afwijking van artikel 2.67 geldt voor de bovenzijde van een vloer, een trap en een hellingbaan die grenst aan de binnenlucht brand- en rookklasse Dfl-s1fl beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

2. In afwijking van artikel 2.68 geldt voor een bovenzijde van een vloer, een trap en een hellingbaan die grenst aan de buitenlucht brandklasse Dfl, bepaald volgens NEN-EN 13501-1

Artikel 2.69a. Elektrische leidingen en pijpisolatie
1. In afwijking van de artikel 2.67 geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de binnenlucht:
a. in extra beschermde vluchtroutes rookklasse s1(ca) en in overige ruimten rookklasse S2(ca) beide bepaald volgens NEN-EN 13501-6
b. in beschermde en extra beschermde vluchtroutes brandklasse B2(ca) en in overige ruimten D(ca) beide bepaald volgens NEN-EN 13501-6

2. In afwijking van de artikel 2.67 geldt voor pijpisolatie die grenst aan de binnenlucht:
a. in extra beschermde vluchtroutes rookklasse s1(L) en in overige ruimten rookklasse S2(L) beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1
b. in beschermde en extra beschermde vluchtroutes brandklasse C1 en in overige ruimten D1 beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1

3. In afwijking van de artikel 2.68 geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht: in extra beschermde vluchtroutes brandklasse B2(ca), in beschermde vluchtroute C(ca) en in overige ruimten D(ca) beide bepaald volgens NEN-EN 13501-6

4. In afwijking van de artikel 2.68 geldt voor pijpisolatie die grenst aan de buitenlucht: in beschermde en extra beschermde vluchtroutes brandklasse B1 en in overige ruimten D1 beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1

Artikel 2.70. Vrijgesteld
1. Op ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte, waarvoor volgens de artikelen 2.67 tot en met 2.69 een eis geldt, is die eis niet van toepassing.

2. Onverminderd het eerste lid is op ten hoogste 10% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte waardoor geen beschermde vluchtroute voert, artikel 2.67, voor wat betreft rookklasse S2 niet van toepassing.

Artikel 2.71. Dakoppervlak
1. De bovenzijde van een dak van een bouwwerk is, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk.

Afdeling 2.2 Sterkte bij brand
De draagnconstructie moet 60 minuten in stand blijven.

In het pand wordt vluchtrouteaanduiding aangebracht. Deze moeten voldoen aan de NEN 3011 en aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in de artikelen 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838

Draagbaar blustoestel

v. vluchtdeur, voorzien van paniekbeslag. deur aan vluchtzijde te openen zonder losse hulpmiddelen

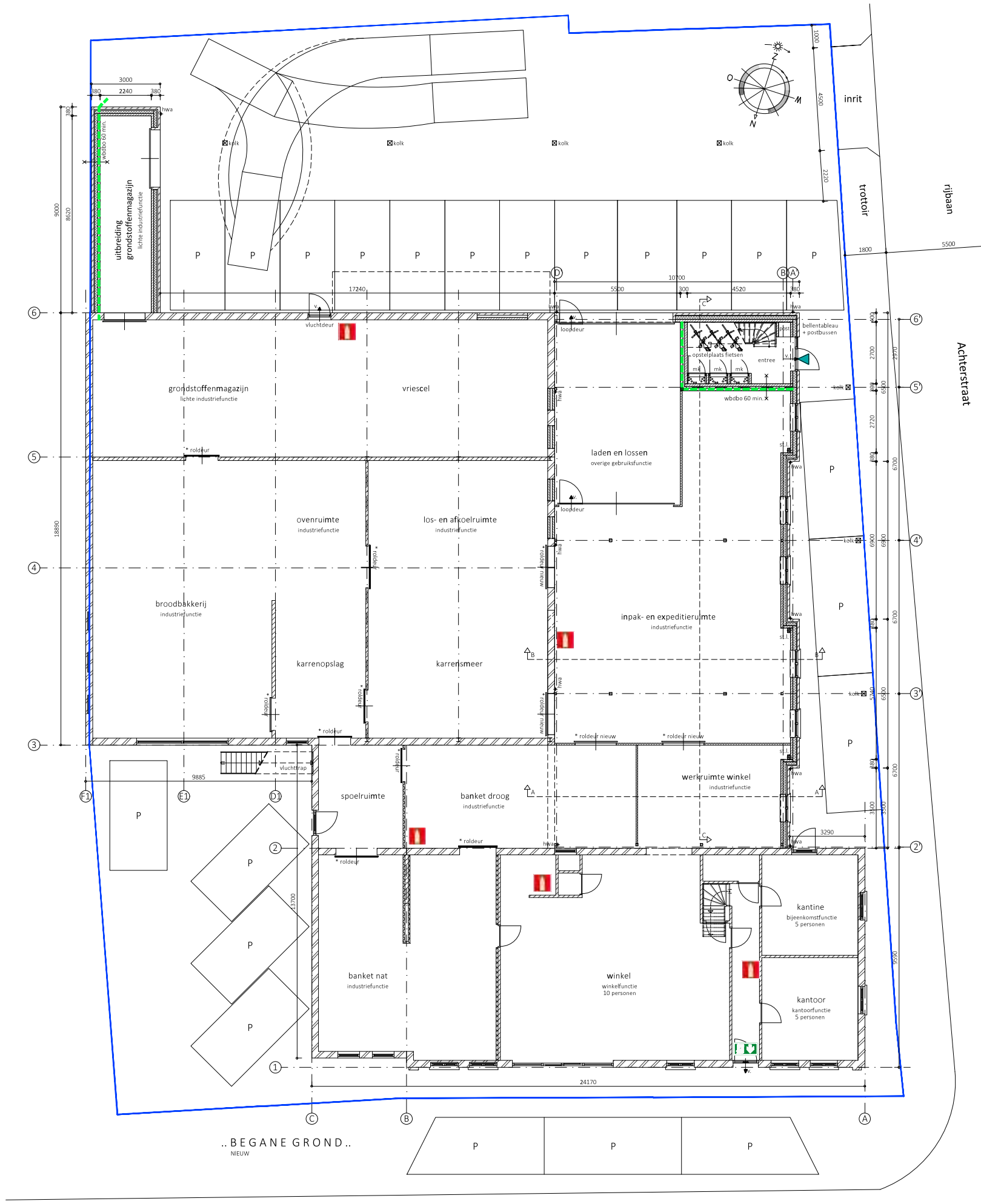
rm rookmelders die voldoen en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555

WBDBO 60 min. + rookwerend R200

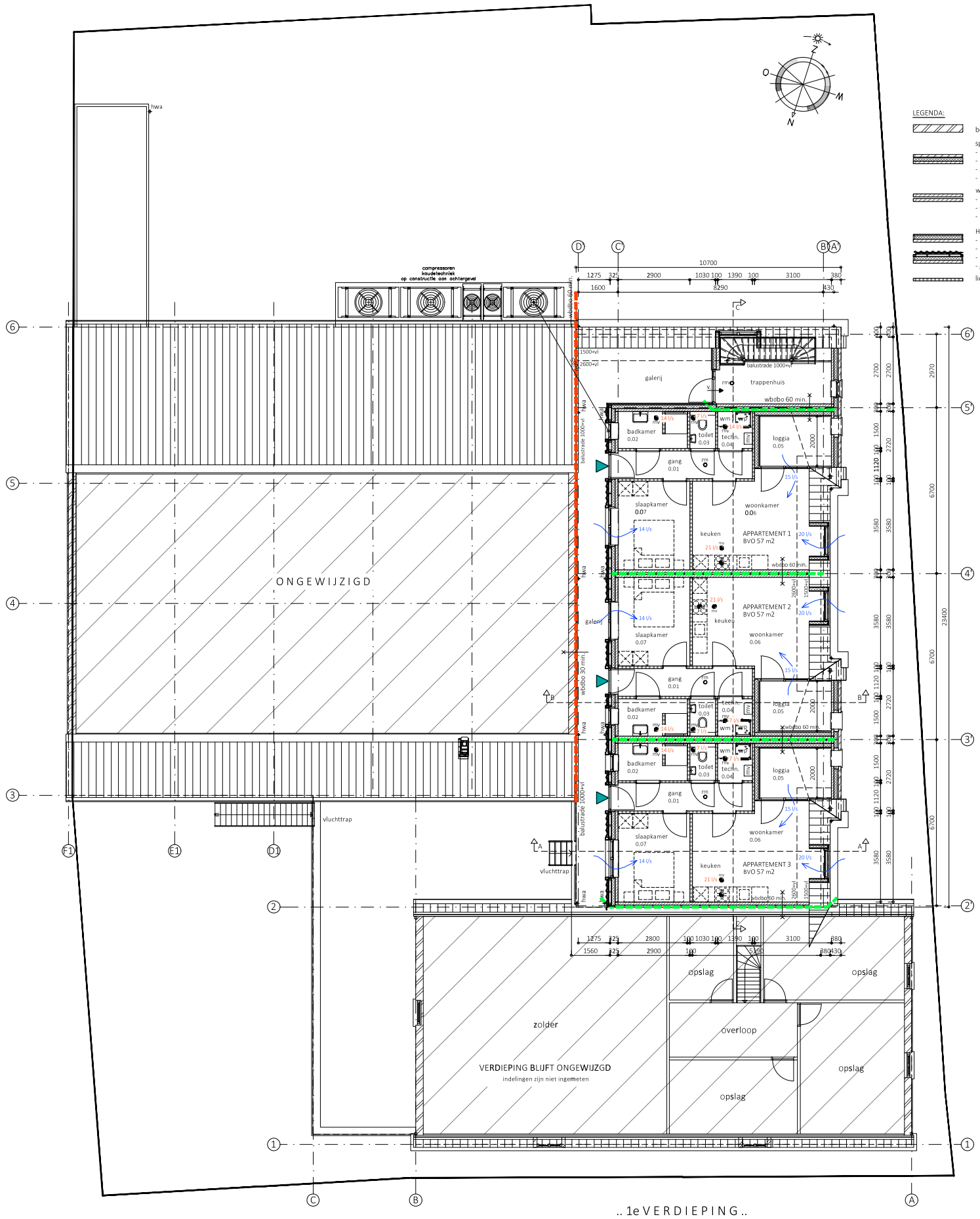
WBDBO 30 min. + rookwerend R200

* roldeur — alle bestaande inpandige roldeuren worden elektrisch bediend, in geval van nood of stroomuitval zijn alle deze deuren voorzien van een noodhandbediening door middel van een handzwengel

* roldeur nieuw — alle nieuwe inpandige roldeuren worden elektrisch bediend, in geval van nood of stroomuitval zijn deze deuren voorzien van een noodstroom voorziening waarbij deuren automatisch open gestuurd worden

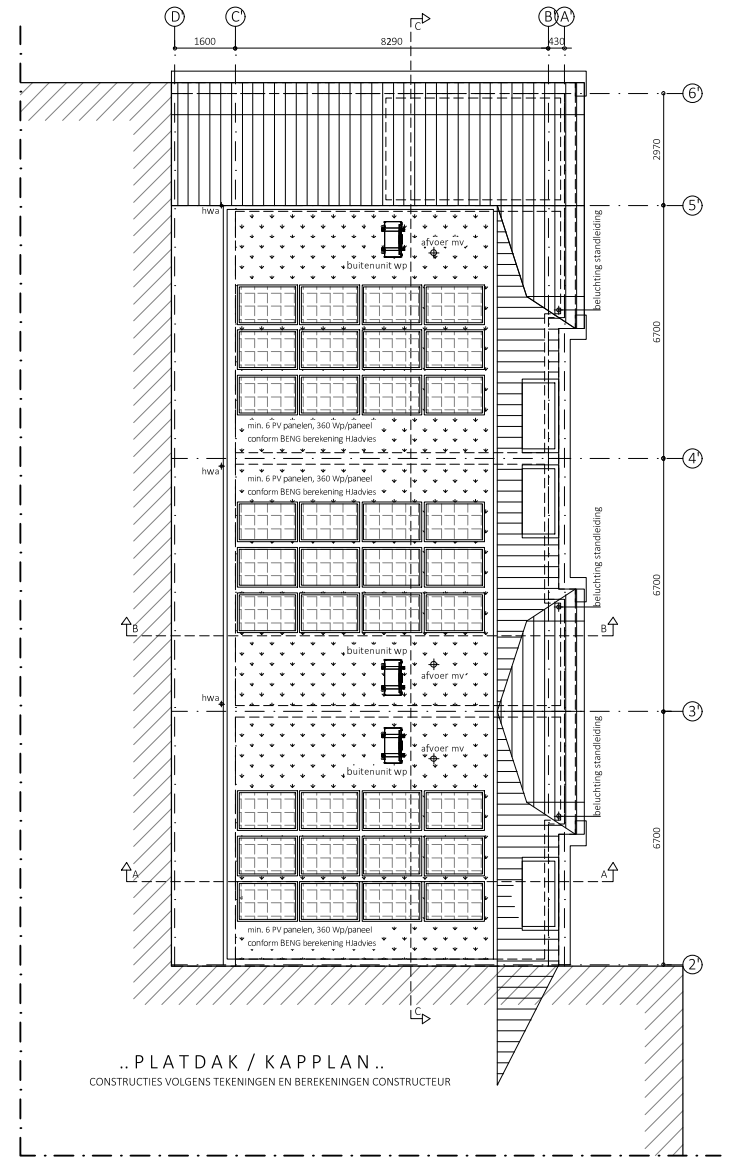


..BEGANE GROND..
NIEUW



..1e VERDIEPING..
NIEUW

LEGENDA:
- bestaande bouwmuren
- spouwmuur:
  - 100 mm kalkzandsteen
  - 140mm isolatie
  - 40 mm luchtspouw
  - 100 mm baksteen
- woningscheidende wand:
  - 120 mm kalkzandsteen
  - 60mm ankerloze luchtspouw
  - 120 mm kalkzandsteen
- Hsb met gevelbekleding:
  - 120 mm kalkzandsteen
  - 150mm hsb met isolatie
  - 30mm ventilatielat
  - gevelbekleding / pannengevel
- lichte scheidingswand



..PLATDAK / KAPPLAN..
CONSTRUCTIES VOLGENS TEKENINGEN EN BEREKENINGEN CONSTRUCTEUR

BOUWBURO VAN DE HATERD
Planontwikkeling · Ontwerp · Bouwkundig tekenwerk · Bouwadvies en -begeleiding

Postbus 303
5340 AH Oss
tel. 06-50922123
info@bouwburovandehaterd.nl
www.bouwburovandehaterd.nl

Project	Uitbreiding van de bakkerij Van Mook en de bouw van 3 appartementen Laar 66 Nistelrode
Onderdeel	BESTEKTEKENING NIEUWE TOESTAND Plattegronden en gevels
Opdrachtgever	Bakkerij Van Mook Laar 66 5388 HK Nistelrode

Werknummer	20-05719	Schaal	1:100
Bladnummer	BV-01	Formaat	A0
Getekend	Gh	Datum	04.08.2022

Gewijzigd
1: 25.10.2022
2: 10.11.2022
3: 11.11.2022
4: 18.11.2022
5: 05.12.2022
6: 14.08.2023

© Op deze tekening rusten auteursrechten. Verveelvoudigen en/of openbaar maken door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bouwburo Van de Haterd.



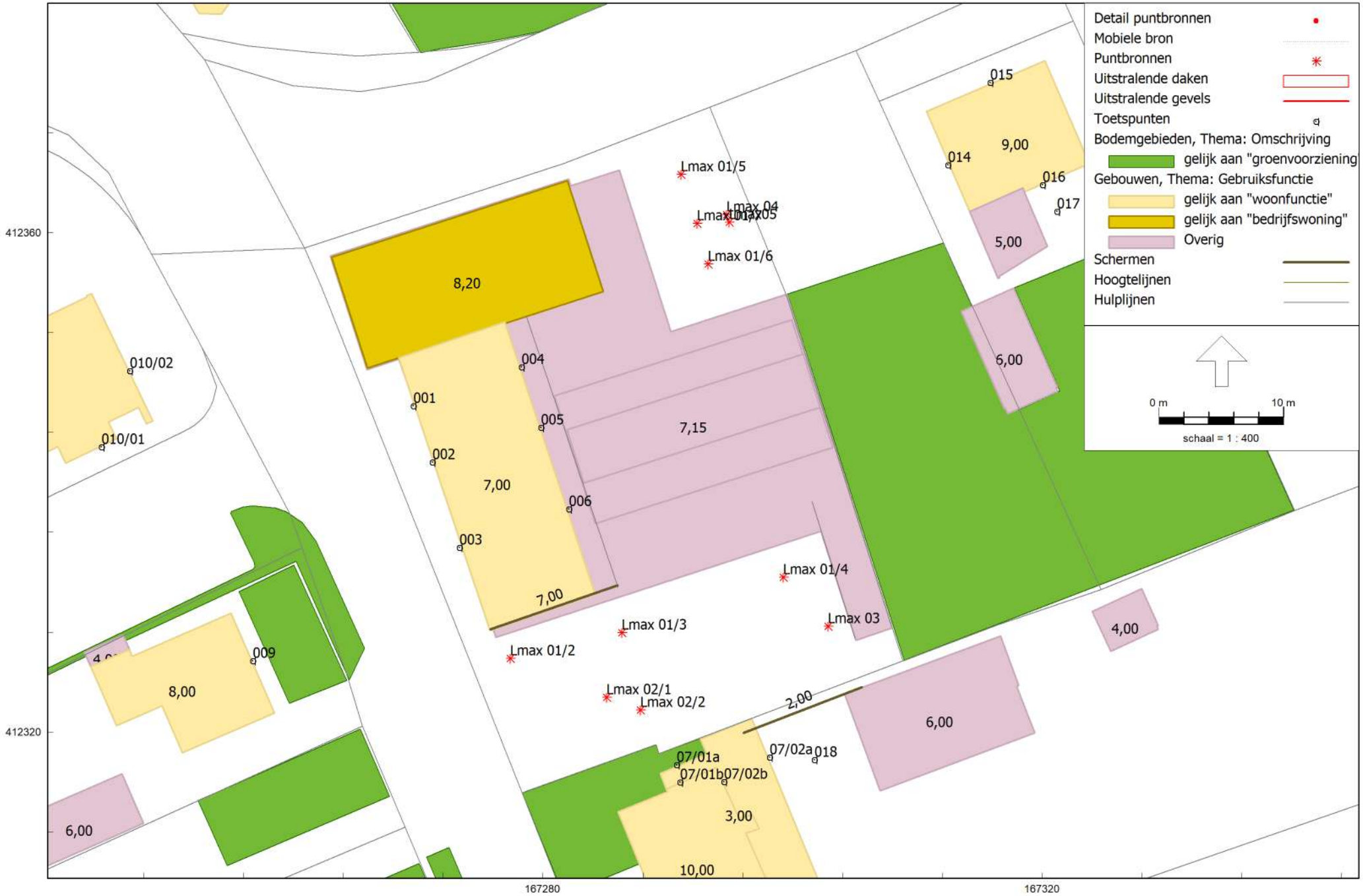
HMRI, industrie, [Laar 66 - situatie IL (def.)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met rekenpunten



HMRI, industrie, [Laar 66 - situatie IL (def.)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Situatie met geluidbronnen Lar,LT



HMRI, industrie, [Laar 66 - situatie IL (def.)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen La,max



RMG-2012, wegverkeer, [Laar 66 - situatie VL 2033] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Situatie met wegen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie IL

Model eigenschap	
Omschrijving	situatie IL
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Ihoek op 24-6-2022
Laatst ingezien door	Ihoek op 28-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie VL 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	situatie VL 2033
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Ihoek op 23-6-2022
Laatst ingezien door	Ihoek op 30-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167269,63	412346,09	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167271,15	412341,59	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167273,32	412334,76	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167278,31	412349,21	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167279,87	412344,37	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167282,09	412337,85	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	10,00	Relatief	167290,73	412317,34	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Achterstraat 4	10,00	Relatief	167265,69	412305,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Achterstraat 2a	10,00	Relatief	167256,77	412325,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010/01	Laar 58	10,00	Relatief	167244,63	412342,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Laar 57 (appartementen)	10,00	Relatief	167262,17	412381,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Laar 59	10,00	Relatief	167278,88	412388,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Laar 63	10,00	Relatief	167295,65	412389,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Laar 70 zg	10,00	Relatief	167312,48	412365,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Laar 70 vg	10,00	Relatief	167315,84	412372,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Laar 70 ag	10,00	Relatief	167320,06	412363,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	10,00	Relatief	167290,99	412315,98	--	4,50	--	--	--	--	Ja
010/02	Laar 58	10,00	Relatief	167246,92	412348,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	10,00	Relatief	167298,17	412317,95	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	10,00	Relatief	167294,52	412315,99	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018	achterstraat 5 buitenruimte	10,00	Relatief	167301,78	412317,77	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Laar 70 buitenruimte	10,00	Relatief	167321,22	412361,69	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
02	afscherming Achterstraat 5	2,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	zijgevel/galerij	7,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: gebouwen inrichting
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
03	bakkerrij met werkruimte	3,30	10,00	Relatief	Winkelfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	bestaande woonfunctie/bedrijfswoning	8,20	10,00	Relatief	bedrijfswoning				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	bakkerij	5,50	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	nieuwe woonfunctie	7,00	10,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	bakkerij	7,15	10,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: gebouwen inrichting
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	schoorsteen	LarLT RBS	1,50	17,15	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	1,0001	6,9999	--	6,02	0,58
P02	airco	LarLT RBS	1,00	13,30	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,5990	--	--	5,23	--	--
P03	ventilator	LarLT RBS	0,50	13,30	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,5990	--	--	5,23	--	--
P04	stapelaar	LarLT RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,2501	--	--	16,81	--	--
P06	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P07	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P08	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P09	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	LarLT RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,3297	--	--	15,61	--	--
P12	lossen meelwagen	LarLT (ra)RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,5002	--	--	13,80	--	--

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P01	--	48,40	53,80	56,70	58,70	61,70	57,00	51,00	44,60	65,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40
P02	--	47,70	59,30	60,40	65,30	66,70	64,00	59,50	49,70	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,70
P03	--	41,30	51,20	52,10	54,60	60,20	54,20	47,70	36,50	62,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,30
P04	0,00	58,30	65,50	81,60	84,30	91,40	88,20	78,60	65,20	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,30
P06	--	40,50	52,40	51,30	54,40	55,60	53,20	49,00	44,50	61,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,50
P07	--	47,50	53,00	66,70	56,10	57,70	52,80	45,60	36,80	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,50
P08	--	40,50	52,40	51,30	54,40	55,60	53,20	49,00	44,50	61,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,50
P09	--	47,50	53,00	66,70	56,10	57,70	52,80	45,60	36,80	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,50
P10	--	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	70,90	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,70
P12	--	80,40	90,30	92,80	96,40	95,00	94,00	87,00	78,50	101,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,40

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	53,80	56,70	58,70	61,70	57,00	51,00	44,60	65,63
P02	59,30	60,40	65,30	66,70	64,00	59,50	49,70	71,33
P03	51,20	52,10	54,60	60,20	54,20	47,70	36,50	62,94
P04	65,50	81,60	84,30	91,40	88,20	78,60	65,20	94,04
P06	52,40	51,30	54,40	55,60	53,20	49,00	44,50	61,05
P07	53,00	66,70	56,10	57,70	52,80	45,60	36,80	67,90
P08	52,40	51,30	54,40	55,60	53,20	49,00	44,50	61,05
P09	53,00	66,70	56,10	57,70	52,80	45,60	36,80	67,90
P10	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	70,90	86,71
P12	90,30	92,80	96,40	95,00	94,00	87,00	78,50	101,37

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	219,88	True	0,1040	0,0270	0,0540	2,5	2,5	Ja	41,28

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OB11	51,08	52,28	54,58	58,58	55,58	55,98	63,29	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	86,71	0,20	0,20	0,20

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB11	0,20	0,20	0,20	0,20	86,51

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	Bestelbus , bestellingen intern	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	6	--	--	10	2,50	14,69	39,12	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	16	4	12	10	2,50	22,52	35,23	36,47	34,71
M03	Bakwagen bestelling intern	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	1	--	1	10	2,50	16,00	47,20	--	45,44
M04	Personenwagen klanten	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	480	--	--	10	2,50	10,71	20,67	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	2	--	--	10	2,50	30,95	44,01	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	LarLT (ra)RBS	0,75	10,00	Relatief	2	--	--	10	2,50	10,49	44,56	--	--

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M01	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00
M02/2	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00
M03	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30
M04	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00
M05	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30
M06	77,80	81,90	87,40	91,40	96,00	94,20	87,00	99,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,80	81,90	87,40	91,40	96,00

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	84,20	78,00	89,60
M02/2	79,00	79,40	86,71
M03	86,00	84,10	92,06
M04	79,00	79,40	86,71
M05	86,00	84,10	92,06
M06	94,20	87,00	99,69

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 63
UD01	Dak verpakking	LarLT RBS	0,10	13,30	78,25	3	8,0017	2,0001	8,0000	38,10	46,70	54,90	64,00	63,80	63,30	62,70	70,21	15,00

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	LwM2 Totaal	Red 63	Red 125
UD01	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	39,03	41,63	43,83	45,93	42,73	35,23	23,63	50,35	31,42	0,00	0,00

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
UD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,35

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Hoogte	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
UG03	Gevel verpakking	LarLT RBS	3	8,0017	2,0001	8,0000	3,0	--	38,10	46,70	54,90	64,00	63,80	63,30	62,70	70,21	0,00	38,00
UG04	Gevel verpakking (noord)	LarLT RBS	3	8,0017	2,0001	8,0000	3,0	--	38,10	46,70	54,90	64,00	63,80	63,30	62,70	70,21	0,00	38,00

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
UG03	38,00	39,00	39,00	46,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	13,11	21,71	28,91
UG04	38,00	39,00	39,00	46,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	7,85	16,45	23,65

Model: situatie IL (def.)
Groep: LarLT (ra)RBS
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
UG03	38,01	30,81	21,31	20,71	39,45
UG04	32,75	25,55	16,05	15,45	34,19

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: Lmax (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	Lmax (ra)RBS	2,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	--	82,00	101,00
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	Lmax (ra)RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	72,00	79,00
Lmax 02/1	Bakwagen passage	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	8,0000	0,00	--	0,00	0,00	62,80	80,70
Lmax 01/2	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/3	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/4	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/5	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/6	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/7	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60	81,20
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	72,30	79,50
Lmax 02/2	Bakwagen passage	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	62,80	80,70

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: Lmax (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lmax 04	107,90	103,90	104,90	103,70	101,10	91,00	112,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	101,00
Lmax05	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00
Lmax 02/1	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70
Lmax 01/2	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/3	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/4	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/5	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/6	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/7	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 03	95,60	98,30	78,40	102,20	92,60	79,20	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	79,50
Lmax 02/2	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	80,70

Model: situatie IL (def.)
Laar 66 - Nistelrode
Groep: Lmax (ra)RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax 04	107,90	103,90	104,90	103,70	101,10	91,00	112,24
Lmax05	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78
Lmax 02/1	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06
Lmax 01/2	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/3	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/4	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/5	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/6	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/7	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 03	95,60	98,30	78,40	102,20	92,60	79,20	104,63
Lmax 02/2	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06

Model: situatie VL 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	92,31	93,76	93,65	6,15
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	92,31	93,76	93,65	6,15
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	90,74	92,46	92,33	7,41
W2	Achterstraat	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	1000,00	30	30	30	6,94	3,08	0,55	89,30	93,70	92,90	5,20

Model: situatie VL 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
W1	5,11	4,89	1,54	1,12	1,46	95,54	102,89	106,11
W1	5,11	4,89	1,54	1,12	1,46	95,54	102,89	106,11
W1	6,18	5,90	1,85	1,36	1,76	95,93	103,27	106,53
W2	3,80	4,50	5,50	2,50	2,60	90,09	97,35	102,28

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,2
02_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,5
03_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,6
04_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	49,0
05_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	43,2
06_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	26,2	22,5	23,8
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	30,4	23,7	24,9
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	32,8	25,7	26,9
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	34,4	29,8	34,2
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	32,3	27,3	30,6
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	39,8	31,0	32,5
008_A	Achterstraat 4	1,50	37,4	31,5	32,0
008_B	Achterstraat 4	4,50	39,3	32,4	33,0
009_A	Achterstraat 2a	1,50	36,9	27,3	28,1
009_B	Achterstraat 2a	4,50	39,1	28,8	29,9
010/01_A	Laar 58	1,50	24,6	20,7	22,0
010/01_B	Laar 58	4,50	26,6	23,7	25,7
010/01_C	Laar 58	7,50	27,0	24,0	25,9
010/02_A	Laar 58	1,50	24,5	22,2	23,2
010/02_B	Laar 58	4,50	26,5	24,6	26,2
010/02_C	Laar 58	7,50	27,0	24,9	26,6
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,50	29,5	13,1	16,2
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,50	31,1	16,6	20,1
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,50	31,3	18,7	22,4
012_A	Laar 59	1,50	36,4	17,3	21,5
012_B	Laar 59	4,50	37,8	20,1	23,9
013_A	Laar 63	1,50	38,9	18,4	22,5
013_B	Laar 63	4,50	40,1	20,9	24,6
014_A	Laar 70 zg	1,50	41,5	23,2	27,7
014_B	Laar 70 zg	4,50	41,7	24,5	28,0
015_A	Laar 70 vg	1,50	37,0	15,6	19,4
015_B	Laar 70 vg	4,50	37,9	16,9	20,6
016_A	Laar 70 ag	1,50	21,5	12,6	15,2
016_B	Laar 70 ag	4,50	27,5	20,9	24,4
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,50	22,9	14,2	16,1
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,50	41,1	33,5	34,2
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,50	44,0	40,8	41,4
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,50	46,8	40,0	40,5
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,50	40,8	34,0	34,5
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,50	47,3	38,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	26,2	22,5	23,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	21,4	20,3	20,3
P04	stapelaar	1,00	19,0	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	18,6	17,4	19,2
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	16,7	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	15,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	11,2	--	12,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,8	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	5,8	5,8	5,8
P02	airco	1,00	3,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	2,2	2,2	2,2
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,3	-1,6	1,5
P06	condensors koelcel	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
P08	condensors koelcel	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
P03	ventilator	0,50	-3,9	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-21,7	-22,9	-19,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,8	-28,1	-25,1
P01	schoorsteen	1,50	--	8,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	30,4	23,7	24,9
P04	stapelaar	1,00	28,3	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	22,5	21,4	21,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	19,4	18,2	19,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	17,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	16,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	12,0	--	13,8
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,4	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	10,9	10,9	10,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,1	8,1	8,1
P02	airco	1,00	5,0	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	5,0	5,0	5,0
P08	condensors koelcel	2,30	2,5	2,5	2,5
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,0	-2,3	0,7
P03	ventilator	0,50	-4,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-22,1	-23,3	-20,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-27,7	-29,0	-25,9
P01	schoorsteen	1,50	--	8,4	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	32,8	25,7	26,9
P04	stapelaar	1,00	31,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	23,7	22,6	22,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	19,5	18,2	20,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	18,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	17,0	17,0	17,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	15,8	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	14,7	14,7	14,7
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	13,3	--	15,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	9,1	9,1	9,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,0	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	7,6	7,6	7,6
P02	airco	1,00	4,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,5	-2,7	0,3
P03	ventilator	0,50	-5,2	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-22,9	-24,1	-21,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,4	-27,7	-24,7
P01	schoorsteen	1,50	--	13,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	34,4	29,8	34,2
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	28,5	--	--
P04	stapelaar	1,00	28,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	21,6	20,4	23,4
P09	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	17,8	16,7	16,7
P07	condensors koelcel	2,30	16,5	16,5	16,5
P02	airco	1,00	16,3	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	15,8	15,8	15,8
P03	ventilator	0,50	15,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,1	12,8	14,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	11,1	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,3	9,3	9,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	4,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	0,7	--	2,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-3,0	-4,2	-1,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-16,4	-17,6	-14,6
P01	schoorsteen	1,50	--	28,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	32,3	27,3	30,6
P04	stapelaar	1,00	29,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	24,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	21,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,5	18,5	18,5
P07	condensors koelcel	2,30	18,8	18,8	18,8
P09	condensors koelcel	2,30	18,2	18,2	18,2
UD01	Dak verpakking	0,10	17,2	15,9	18,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	15,8	14,6	16,3
P06	condensors koelcel	2,30	15,6	15,6	15,6
P02	airco	1,00	15,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	12,5	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,0	9,0	9,0
P03	ventilator	0,50	8,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	6,9	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	1,8	--	3,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-10,5	-11,7	-8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-18,9	-20,2	-17,2
P01	schoorsteen	1,50	--	23,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	39,8	31,0	32,5
P04	stapelaar	1,00	39,0	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	26,9	26,9	26,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	25,3	24,2	24,2
P09	condensors koelcel	2,30	20,7	20,7	20,7
M04	Personenwagen klanten	0,75	20,6	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	20,6	19,4	21,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,4	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,0	19,0	19,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	18,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	16,5	16,5	16,5
P02	airco	1,00	15,5	--	--
P03	ventilator	0,50	12,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	10,9	9,6	12,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	7,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	2,8	--	4,5
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,5	-16,7	-13,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-20,7	-21,9	-18,9
P01	schoorsteen	1,50	--	22,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	1,50	37,4	31,5	32,0
P04	stapelaar	1,00	35,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,8	25,8
P07	condensors koelcel	2,30	25,8	25,8	25,8
P09	condensors koelcel	2,30	25,1	25,1	25,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,0	21,7	23,5
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	21,0	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,3	19,3	19,3
P08	condensors koelcel	2,30	19,3	19,3	19,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	15,9	--	17,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,4	--	--
P02	airco	1,00	7,2	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-4,8	-6,1	-3,1
P03	ventilator	0,50	-5,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,1	-19,3	-16,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-18,8	-20,1	-17,1
P01	schoorsteen	1,50	--	11,3	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	4,50	39,3	32,4	33,0
P04	stapelaar	1,00	37,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	28,1	27,1	27,1
P07	condensors koelcel	2,30	26,3	26,3	26,3
P09	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,8	22,6	24,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	21,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	21,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	2,30	19,4	19,4	19,4
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	16,5	--	18,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,4	--	--
P02	airco	1,00	9,7	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,1	-1,4	1,6
P03	ventilator	0,50	-2,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,1	-16,4	-13,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-16,3	-17,5	-14,5
P01	schoorsteen	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	1,50	36,9	27,3	28,1
P04	stapelaar	1,00	36,0	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	25,6	24,5	24,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	21,8	20,6	22,4
P09	condensors koelcel	2,30	20,2	20,2	20,2
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	19,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	14,3	14,3	14,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	14,2	--	15,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	10,0	--	--
P02	airco	1,00	7,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	7,1	7,1	7,1
P08	condensors koelcel	2,30	5,6	5,6	5,6
P03	ventilator	0,50	-1,4	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-5,4	-6,7	-3,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	-20,4	-21,6	-18,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	1,50	--	7,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	4,50	39,1	28,8	29,9
P04	stapelaar	1,00	38,4	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,8	25,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,2	22,0	23,8
P09	condensors koelcel	2,30	21,2	21,2	21,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	20,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	15,6	15,6	15,6
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	14,8	--	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	13,7	--	--
P02	airco	1,00	10,4	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
P08	condensors koelcel	2,30	6,2	6,2	6,2
P03	ventilator	0,50	2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	0,3	-0,9	2,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,5	-18,7	-15,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,3	-23,5	-20,5
P01	schoorsteen	1,50	--	15,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	1,50	24,6	20,7	22,0
P04	stapelaar	1,00	20,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	17,6	16,5	16,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,8	13,5	15,3
P09	condensors koelcel	2,30	13,7	13,7	13,7
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	12,0	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	11,2	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	10,5	10,5	10,5
M04	Personenwagen klanten	0,75	10,2	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	6,5	--	8,2
P07	condensors koelcel	2,30	5,5	5,5	5,5
P02	airco	1,00	5,4	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
P03	ventilator	0,50	-5,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-21,1	-22,4	-19,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,4	-25,7	-22,7
P01	schoorsteen	1,50	--	9,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	4,50	26,6	23,7	25,7
P04	stapelaar	1,00	20,7	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	20,2	19,1	19,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	17,4	16,2	17,9
P09	condensors koelcel	2,30	16,9	16,9	16,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	14,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,4	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	11,7	11,7	11,7
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
P02	airco	1,00	7,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	7,0	7,0	7,0
P06	condensors koelcel	2,30	0,4	0,4	0,4
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,7	-2,9	0,1
P03	ventilator	0,50	-2,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,6	-19,9	-16,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,6	-23,9	-20,9
P01	schoorsteen	1,50	--	16,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	7,50	27,0	24,0	25,9
P04	stapelaar	1,00	20,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	20,3	19,2	19,2
P09	condensors koelcel	2,30	17,4	17,4	17,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	17,4	16,2	17,9
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,3	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	14,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	14,3	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	14,0	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	11,8	11,8	11,8
P02	airco	1,00	9,6	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	9,5	9,5	9,5
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
P06	condensors koelcel	2,30	2,1	2,1	2,1
UD01	Dak verpakking	0,10	0,8	-0,5	2,6
P03	ventilator	0,50	-0,8	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,3	-17,6	-14,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-21,6	-22,8	-19,8
P01	schoorsteen	1,50	--	16,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	1,50	24,5	22,2	23,2
P07	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
P04	stapelaar	1,00	17,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	16,8	15,7	15,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,0	12,8	14,5
P09	condensors koelcel	2,30	13,6	13,6	13,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	11,2	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	10,5	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,3	9,3	9,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	8,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	5,6	--	7,4
P02	airco	1,00	4,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
P03	ventilator	0,50	-4,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-7,3	-8,6	-5,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-19,7	-21,0	-18,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,4	-26,6	-23,6
P01	schoorsteen	1,50	--	10,8	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	4,50	26,5	24,6	26,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,3	18,2	18,2
P07	condensors koelcel	2,30	18,8	18,8	18,8
P04	stapelaar	1,00	18,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	16,9	16,9	16,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	16,5	15,3	17,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,6	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	13,8	13,8	13,8
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	11,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,0	--	9,8
P02	airco	1,00	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P03	ventilator	0,50	-1,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,7	-2,9	0,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,9	-19,1	-16,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,1	-25,4	-22,4
P01	schoorsteen	1,50	--	16,0	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	7,50	27,0	24,9	26,6
P04	stapelaar	1,00	20,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,3	18,2	18,2
P07	condensors koelcel	2,30	18,9	18,9	18,9
P09	condensors koelcel	2,30	17,3	17,3	17,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	16,6	15,3	17,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,8	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	14,1	14,1	14,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,2	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,0	--	9,8
P02	airco	1,00	6,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	0,5	-0,8	2,3
P06	condensors koelcel	2,30	0,4	0,4	0,4
P03	ventilator	0,50	-0,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,5	-17,8	-14,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-23,4	-24,7	-21,7
P01	schoorsteen	1,50	--	16,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,50	29,5	13,1	16,2
M04	Personenwagen klanten	0,75	27,9	--	--
P02	airco	1,00	22,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	15,8	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	7,6	7,6	7,6
P03	ventilator	0,50	7,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	4,3	3,2	3,2
P07	condensors koelcel	2,30	3,1	3,1	3,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	-0,1	-1,3	0,4
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,8	-2,0	1,0
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-2,5	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,1	-4,4	-1,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-5,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-9,9	--	-8,2
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,1	-16,4	-13,4
P01	schoorsteen	1,50	--	8,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,50	31,1	16,6	20,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,6	--	--
P02	airco	1,00	22,8	--	--
P04	stapelaar	1,00	18,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	18,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	10,2	10,2	10,2
P03	ventilator	0,50	9,8	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,9	5,8	5,8
UD01	Dak verpakking	0,10	5,9	4,7	7,7
P07	condensors koelcel	2,30	5,3	5,3	5,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,7	1,5	3,2
P08	condensors koelcel	2,30	0,9	0,9	0,9
P06	condensors koelcel	2,30	0,6	0,6	0,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	0,3	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,6	-3,9	-0,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-3,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,4	--	-5,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,1	-15,4	-12,4
P01	schoorsteen	1,50	--	13,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,50	31,3	18,7	22,4
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,7	--	--
P02	airco	1,00	22,8	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	20,0	--	--
P04	stapelaar	1,00	18,9	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	12,5	12,5	12,5
P03	ventilator	0,50	9,5	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	8,8	7,7	7,7
UD01	Dak verpakking	0,10	6,0	4,8	7,8
P07	condensors koelcel	2,30	5,9	5,9	5,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	4,8	3,5	5,3
P06	condensors koelcel	2,30	3,6	3,6	3,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	2,3	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-1,5	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,8	-4,0	-1,0
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-5,9	--	-4,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,0	-15,2	-12,2
P01	schoorsteen	1,50	--	15,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	1,50	36,4	17,3	21,5
M04	Personenwagen klanten	0,75	33,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	31,4	--	--
P02	airco	1,00	27,5	--	--
P04	stapelaar	1,00	17,6	--	--
P03	ventilator	0,50	14,9	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,2	8,2	8,2
P07	condensors koelcel	2,30	7,5	7,5	7,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	5,1	4,0	4,0
UD01	Dak verpakking	0,10	3,8	2,5	5,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	1,2	-0,1	3,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	0,7	-0,6	1,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-1,6	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,8	-5,1	-2,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-4,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-8,7	--	-7,0
P01	schoorsteen	1,50	--	15,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	4,50	37,8	20,1	23,9
M04	Personenwagen klanten	0,75	34,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	32,9	--	--
P02	airco	1,00	28,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,9	--	--
P03	ventilator	0,50	19,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	11,8	11,8	11,8
P07	condensors koelcel	2,30	11,3	11,3	11,3
UD01	Dak verpakking	0,10	11,1	9,8	12,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	8,0	6,9	6,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	3,9	2,7	4,5
UG03	Gevel verpakking	0,00	2,5	1,3	4,3
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	1,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	1,0	1,0	1,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,9	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-5,4	--	-3,6
P01	schoorsteen	1,50	--	17,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	1,50	38,9	18,4	22,5
M04	Personenwagen klanten	0,75	36,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	34,4	--	--
P02	airco	1,00	29,6	--	--
P04	stapelaar	1,00	17,9	--	--
P03	ventilator	0,50	17,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	9,0	9,0	9,0
P07	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,7	5,7	5,7
UD01	Dak verpakking	0,10	6,3	5,0	8,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	2,8	1,5	4,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,0	0,8	2,6
P06	condensors koelcel	2,30	1,2	1,2	1,2
P08	condensors koelcel	2,30	0,9	0,9	0,9
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	0,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-2,9	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,0	-4,3	-1,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,5	--	-5,7
P01	schoorsteen	1,50	--	16,1	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	4,50	40,1	20,9	24,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	37,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	35,6	--	--
P02	airco	1,00	30,5	--	--
P04	stapelaar	1,00	21,7	--	--
P03	ventilator	0,50	21,3	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	12,6	11,3	14,3
P09	condensors koelcel	2,30	12,2	12,2	12,2
P07	condensors koelcel	2,30	12,1	12,1	12,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	9,7	8,7	8,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	4,9	3,6	5,4
P06	condensors koelcel	2,30	4,6	4,6	4,6
P08	condensors koelcel	2,30	4,0	4,0	4,0
UG03	Gevel verpakking	0,00	3,4	2,2	5,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	3,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,2	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,5	-3,8	-0,8
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-4,8	--	-3,0
P01	schoorsteen	1,50	--	17,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	1,50	41,5	23,2	27,7
M04	Personenwagen klanten	0,75	38,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	36,8	--	--
P04	stapelaar	1,00	29,5	--	--
P02	airco	1,00	28,9	--	--
P03	ventilator	0,50	19,2	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	15,0	15,0	15,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	10,1	9,0	9,0
P07	condensors koelcel	2,30	9,5	9,5	9,5
UD01	Dak verpakking	0,10	6,7	5,4	8,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	5,0	3,8	5,5
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	4,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	3,9	2,7	5,7
P06	condensors koelcel	2,30	2,8	2,8	2,8
P08	condensors koelcel	2,30	2,6	2,6	2,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-4,9	--	-3,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,8	-12,1	-9,0
P01	schoorsteen	1,50	--	21,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	4,50	41,7	24,5	28,0
M04	Personenwagen klanten	0,75	38,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	36,8	--	--
P04	stapelaar	1,00	31,6	--	--
P02	airco	1,00	29,9	--	--
P03	ventilator	0,50	21,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	15,1	14,0	14,0
UD01	Dak verpakking	0,10	13,8	12,6	15,6
P07	condensors koelcel	2,30	13,4	13,4	13,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	10,6	9,4	11,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	8,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	7,0	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	5,6	5,6	5,6
P08	condensors koelcel	2,30	5,2	5,2	5,2
UG03	Gevel verpakking	0,00	4,2	3,0	6,0
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	2,0	--	3,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,4	-11,6	-8,6
P01	schoorsteen	1,50	--	21,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	1,50	37,0	15,6	19,4
M04	Personenwagen klanten	0,75	35,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	30,5	--	--
P02	airco	1,00	27,5	--	--
P03	ventilator	0,50	17,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	12,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,3	8,3	8,3
P07	condensors koelcel	2,30	7,1	7,1	7,1
UD01	Dak verpakking	0,10	4,0	2,7	5,7
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	2,4	1,4	1,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-0,4	-1,7	1,3
P08	condensors koelcel	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	-1,3	-2,5	-0,7
P06	condensors koelcel	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-3,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-10,1	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,6	-11,9	-8,9
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-13,7	--	-12,0
P01	schoorsteen	1,50	--	12,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	4,50	37,9	16,9	20,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	35,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	31,4	--	--
P02	airco	1,00	29,0	--	--
P03	ventilator	0,50	20,2	--	--
P04	stapelaar	1,00	14,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	9,9	8,6	11,6
P07	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
P09	condensors koelcel	2,30	8,0	8,0	8,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	4,8	3,7	3,7
P08	condensors koelcel	2,30	1,2	1,2	1,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	1,2	-0,1	1,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	0,1	-1,2	1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-1,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-7,6	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,3	-11,5	-8,5
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-11,6	--	-9,9
P01	schoorsteen	1,50	--	13,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	1,50	21,5	12,6	15,2
M04	Personenwagen klanten	0,75	17,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,9	--	--
P04	stapelaar	1,00	13,3	--	--
P02	airco	1,00	9,1	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	6,6	6,6	6,6
P07	condensors koelcel	2,30	6,4	6,4	6,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	3,9	2,8	2,8
P03	ventilator	0,50	0,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	0,2	-1,0	0,7
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-2,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-5,8	-7,0	-4,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-6,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-6,2	-6,2	-6,2
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-10,7	--	-8,9
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,5	-17,7	-14,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-31,1	-32,3	-29,3
P01	schoorsteen	1,50	--	7,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	4,50	27,5	20,9	24,4
M04	Personenwagen klanten	0,75	23,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	21,7	--	--
P02	airco	1,00	17,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	16,5	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	14,8	14,8	14,8
P09	condensors koelcel	2,30	12,2	12,2	12,2
P03	ventilator	0,50	10,0	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	9,9	8,8	8,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	6,9	5,6	7,4
UD01	Dak verpakking	0,10	5,9	4,6	7,7
P08	condensors koelcel	2,30	3,8	3,8	3,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	3,7	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	2,8	2,8	2,8
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	1,4	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-3,3	--	-1,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-8,0	-9,2	-6,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,7	-26,9	-23,9
P01	schoorsteen	1,50	--	17,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,50	22,9	14,2	16,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	19,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	17,2	--	--
P04	stapelaar	1,00	12,0	--	--
P02	airco	1,00	10,6	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	8,3	8,3	8,3
P09	condensors koelcel	2,30	7,9	7,9	7,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,1	5,0	5,0
P06	condensors koelcel	2,30	4,0	4,0	4,0
P03	ventilator	0,50	2,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,5	1,2	3,0
P08	condensors koelcel	2,30	0,6	0,6	0,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-0,8	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-2,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,5	--	-5,8
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,0	-15,2	-12,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-28,2	-29,5	-26,4
P01	schoorsteen	1,50	--	7,0	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,50	41,1	33,5	34,2
P04	stapelaar	1,00	40,2	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	28,4	28,4	28,4
P07	condensors koelcel	2,30	27,7	27,7	27,7
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,9	25,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	22,9	21,7	23,4
P06	condensors koelcel	2,30	22,3	22,3	22,3
P08	condensors koelcel	2,30	20,7	20,7	20,7
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	17,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,3	--	--
P02	airco	1,00	12,8	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	12,7	--	14,4
P03	ventilator	0,50	5,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,4	-1,7	1,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,5	-15,7	-12,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,6	-25,9	-22,9
P01	schoorsteen	1,50	--	21,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,50	44,0	40,8	41,4
P04	stapelaar	1,00	39,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	37,3	36,2	36,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	34,2	33,0	34,8
P07	condensors koelcel	2,30	34,1	34,1	34,1
P09	condensors koelcel	2,30	33,1	33,1	33,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	31,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	28,8	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	27,5	27,5	27,5
P08	condensors koelcel	2,30	26,9	26,9	26,9
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	24,2	--	26,0
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,9	--	--
P02	airco	1,00	12,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	11,1	--	--
P03	ventilator	0,50	2,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,9	-3,2	-0,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,8	-18,0	-15,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,7	-28,0	-25,0
P01	schoorsteen	1,50	--	21,5	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,50	46,8	40,0	40,5
P04	stapelaar	1,00	45,5	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	35,8	34,7	34,7
P07	condensors koelcel	2,30	33,9	33,9	33,9
P09	condensors koelcel	2,30	33,5	33,5	33,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	32,3	31,1	32,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	29,6	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	27,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	26,8	26,8	26,8
P06	condensors koelcel	2,30	26,6	26,6	26,6
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	23,0	--	24,8
M04	Personenwagen klanten	0,75	22,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	14,4	--	--
P02	airco	1,00	13,4	--	--
P03	ventilator	0,50	11,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	5,1	3,8	6,8
UG03	Gevel verpakking	0,00	-12,2	-13,4	-10,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,4	-23,7	-20,7
P01	schoorsteen	1,50	--	20,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,50	40,8	34,0	34,5
P04	stapelaar	1,00	39,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	30,7	30,7	30,7
P07	condensors koelcel	2,30	27,8	27,8	27,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,2	25,1	25,1
P08	condensors koelcel	2,30	22,7	22,7	22,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	21,3	20,1	21,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,8	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	16,7	16,7	16,7
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	13,0	--	--
P02	airco	1,00	12,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
P03	ventilator	0,50	3,7	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,1	-3,3	-0,3
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,7	-19,0	-16,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,2	-27,5	-24,4
P01	schoorsteen	1,50	--	19,3	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,50	47,3	38,5	38,9
P04	stapelaar	1,00	46,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	34,3	34,3	34,3
P07	condensors koelcel	2,30	33,1	33,1	33,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	31,7	30,6	30,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	26,0	24,8	26,6
P08	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
P06	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	24,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	22,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	15,8	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,2	--	--
P02	airco	1,00	13,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	11,3	--	13,1
P03	ventilator	0,50	11,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	5,3	4,1	7,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-12,0	-13,3	-10,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-23,7	-25,0	-22,0
P01	schoorsteen	1,50	--	22,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	33,0	22,5	23,8
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	32,1	23,7	24,9
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	33,7	25,7	26,9
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	47,3	29,8	34,2
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,1	27,3	30,6
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,8	31,0	32,5
008_A	Achterstraat 4	1,50	38,2	31,5	32,0
008_B	Achterstraat 4	4,50	40,3	32,4	33,0
009_A	Achterstraat 2a	1,50	37,4	27,3	28,1
009_B	Achterstraat 2a	4,50	39,9	28,8	29,9
010/01_A	Laar 58	1,50	29,0	20,7	22,0
010/01_B	Laar 58	4,50	32,0	23,7	25,7
010/01_C	Laar 58	7,50	33,7	24,0	25,9
010/02_A	Laar 58	1,50	28,3	22,2	23,2
010/02_B	Laar 58	4,50	31,1	24,6	26,2
010/02_C	Laar 58	7,50	32,3	24,9	26,6
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,50	41,3	13,1	16,2
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,50	43,3	16,6	20,1
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,50	44,0	18,7	22,4
012_A	Laar 59	1,50	48,0	17,3	21,5
012_B	Laar 59	4,50	49,3	20,1	23,9
013_A	Laar 63	1,50	51,7	18,4	22,5
013_B	Laar 63	4,50	52,4	20,9	24,6
014_A	Laar 70 zg	1,50	53,9	23,2	27,7
014_B	Laar 70 zg	4,50	53,9	24,5	28,0
015_A	Laar 70 vg	1,50	48,2	15,6	19,4
015_B	Laar 70 vg	4,50	48,5	16,9	20,6
016_A	Laar 70 ag	1,50	34,0	12,6	15,2
016_B	Laar 70 ag	4,50	40,1	20,9	24,4
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,50	35,7	14,2	16,1
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,50	41,8	33,5	34,2
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,50	44,2	40,8	41,4
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,50	47,0	40,0	40,5
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,50	41,2	34,0	34,5
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,50	47,5	38,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	33,0	22,5	23,8
P12	lossen meelwagen	1,00	31,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	21,4	20,3	20,3
P04	stapelaar	1,00	19,0	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	18,6	17,4	19,2
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	16,7	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	15,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	11,2	--	12,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,8	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	5,8	5,8	5,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	5,1	--	--
P02	airco	1,00	3,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	2,2	2,2	2,2
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,3	-1,6	1,5
P06	condensors koelcel	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
P08	condensors koelcel	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
P03	ventilator	0,50	-3,9	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-21,7	-22,9	-19,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,8	-28,1	-25,1
P01	schoorsteen	1,50	--	8,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	32,1	23,7	24,9
P04	stapelaar	1,00	28,3	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	26,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	22,5	21,4	21,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	19,4	18,2	19,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	17,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	16,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	12,0	--	13,8
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,4	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	10,9	10,9	10,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,1	8,1	8,1
P02	airco	1,00	5,0	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	5,0	5,0	5,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	4,4	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	2,5	2,5	2,5
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,0	-2,3	0,7
P03	ventilator	0,50	-4,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-22,1	-23,3	-20,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-27,7	-29,0	-25,9
P01	schoorsteen	1,50	--	8,4	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	33,7	25,7	26,9
P04	stapelaar	1,00	31,2	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	26,5	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	23,7	22,6	22,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	19,5	18,2	20,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	18,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	17,0	17,0	17,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	15,8	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	14,7	14,7	14,7
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	13,3	--	15,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	9,1	9,1	9,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,0	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	7,6	7,6	7,6
P02	airco	1,00	4,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	3,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,5	-2,7	0,3
P03	ventilator	0,50	-5,2	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-22,9	-24,1	-21,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,4	-27,7	-24,7
P01	schoorsteen	1,50	--	13,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	47,3	29,8	34,2
P12	lossen meelwagen	1,00	47,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	28,5	--	--
P04	stapelaar	1,00	28,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	21,6	20,4	23,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	19,8	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	17,8	16,7	16,7
P07	condensors koelcel	2,30	16,5	16,5	16,5
P02	airco	1,00	16,3	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	15,8	15,8	15,8
P03	ventilator	0,50	15,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,1	12,8	14,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	11,1	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,3	9,3	9,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	4,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	0,7	--	2,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-3,0	-4,2	-1,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-16,4	-17,6	-14,6
P01	schoorsteen	1,50	--	28,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,1	27,3	30,6
P12	lossen meelwagen	1,00	40,4	--	--
P04	stapelaar	1,00	29,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	24,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	21,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,5	18,5	18,5
P07	condensors koelcel	2,30	18,8	18,8	18,8
P09	condensors koelcel	2,30	18,2	18,2	18,2
UD01	Dak verpakking	0,10	17,2	15,9	18,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	15,8	14,6	16,3
P06	condensors koelcel	2,30	15,6	15,6	15,6
P02	airco	1,00	15,6	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	13,4	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	12,5	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,0	9,0	9,0
P03	ventilator	0,50	8,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	6,9	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	1,8	--	3,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-10,5	-11,7	-8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-18,9	-20,2	-17,2
P01	schoorsteen	1,50	--	23,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,8	31,0	32,5
P04	stapelaar	1,00	39,0	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	37,4	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	26,9	26,9	26,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	25,3	24,2	24,2
P09	condensors koelcel	2,30	20,7	20,7	20,7
M04	Personenwagen klanten	0,75	20,6	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	20,6	19,4	21,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,4	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,0	19,0	19,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	18,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	16,5	16,5	16,5
P02	airco	1,00	15,5	--	--
P03	ventilator	0,50	12,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	10,9	9,6	12,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	10,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	7,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	2,8	--	4,5
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,5	-16,7	-13,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-20,7	-21,9	-18,9
P01	schoorsteen	1,50	--	22,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	1,50	38,2	31,5	32,0
P04	stapelaar	1,00	35,6	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	30,8	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,8	25,8
P07	condensors koelcel	2,30	25,8	25,8	25,8
P09	condensors koelcel	2,30	25,1	25,1	25,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,0	21,7	23,5
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	21,0	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,3	19,3	19,3
P08	condensors koelcel	2,30	19,3	19,3	19,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	15,9	--	17,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,4	--	--
P02	airco	1,00	7,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	4,2	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-4,8	-6,1	-3,1
P03	ventilator	0,50	-5,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,1	-19,3	-16,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-18,8	-20,1	-17,1
P01	schoorsteen	1,50	--	11,3	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	4,50	40,3	32,4	33,0
P04	stapelaar	1,00	37,9	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	33,3	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	28,1	27,1	27,1
P07	condensors koelcel	2,30	26,3	26,3	26,3
P09	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,8	22,6	24,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	21,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	21,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	2,30	19,4	19,4	19,4
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	16,5	--	18,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,4	--	--
P02	airco	1,00	9,7	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	7,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,1	-1,4	1,6
P03	ventilator	0,50	-2,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,1	-16,4	-13,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-16,3	-17,5	-14,5
P01	schoorsteen	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	1,50	37,4	27,3	28,1
P04	stapelaar	1,00	36,0	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	27,7	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	25,6	24,5	24,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	21,8	20,6	22,4
P09	condensors koelcel	2,30	20,2	20,2	20,2
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	19,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	14,3	14,3	14,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	14,2	--	15,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	10,0	--	--
P02	airco	1,00	7,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	7,1	7,1	7,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	6,9	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	5,6	5,6	5,6
P03	ventilator	0,50	-1,4	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-5,4	-6,7	-3,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	-20,4	-21,6	-18,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	1,50	--	7,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	4,50	39,9	28,8	29,9
P04	stapelaar	1,00	38,4	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	31,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,8	25,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	23,2	22,0	23,8
P09	condensors koelcel	2,30	21,2	21,2	21,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	20,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	18,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	15,6	15,6	15,6
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	14,8	--	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	13,7	--	--
P02	airco	1,00	10,4	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	9,8	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
P08	condensors koelcel	2,30	6,2	6,2	6,2
P03	ventilator	0,50	2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	0,3	-0,9	2,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,5	-18,7	-15,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,3	-23,5	-20,5
P01	schoorsteen	1,50	--	15,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	1,50	29,0	20,7	22,0
P12	lossen meelwagen	1,00	27,0	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	17,6	16,5	16,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,8	13,5	15,3
P09	condensors koelcel	2,30	13,7	13,7	13,7
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	12,0	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	11,2	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	10,5	10,5	10,5
M04	Personenwagen klanten	0,75	10,2	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	9,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	6,5	--	8,2
P07	condensors koelcel	2,30	5,5	5,5	5,5
P02	airco	1,00	5,4	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	-0,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
P03	ventilator	0,50	-5,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-21,1	-22,4	-19,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,4	-25,7	-22,7
P01	schoorsteen	1,50	--	9,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	4,50	32,0	23,7	25,7
P12	lossen meelwagen	1,00	30,5	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,7	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	20,2	19,1	19,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	17,4	16,2	17,9
P09	condensors koelcel	2,30	16,9	16,9	16,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	14,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,4	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	11,7	11,7	11,7
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
P02	airco	1,00	7,9	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	7,0	7,0	7,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	3,5	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	0,4	0,4	0,4
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,7	-2,9	0,1
P03	ventilator	0,50	-2,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-18,6	-19,9	-16,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,6	-23,9	-20,9
P01	schoorsteen	1,50	--	16,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	7,50	33,7	24,0	25,9
P12	lossen meelwagen	1,00	32,6	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,9	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	20,3	19,2	19,2
P09	condensors koelcel	2,30	17,4	17,4	17,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	17,4	16,2	17,9
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,3	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	14,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	14,3	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	14,0	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	11,8	11,8	11,8
P02	airco	1,00	9,6	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	9,5	9,5	9,5
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	5,2	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	2,1	2,1	2,1
UD01	Dak verpakking	0,10	0,8	-0,5	2,6
P03	ventilator	0,50	-0,8	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,3	-17,6	-14,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-21,6	-22,8	-19,8
P01	schoorsteen	1,50	--	16,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	1,50	28,3	22,2	23,2
P12	lossen meelwagen	1,00	26,0	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
P04	stapelaar	1,00	17,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	16,8	15,7	15,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	14,0	12,8	14,5
P09	condensors koelcel	2,30	13,6	13,6	13,6
M04	Personenwagen klanten	0,75	11,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	11,2	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	10,5	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	9,3	9,3	9,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	8,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	5,6	--	7,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	5,0	--	--
P02	airco	1,00	4,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
P03	ventilator	0,50	-4,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-7,3	-8,6	-5,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-19,7	-21,0	-18,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,4	-26,6	-23,6
P01	schoorsteen	1,50	--	10,8	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	4,50	31,1	24,6	26,2
P12	lossen meelwagen	1,00	29,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,3	18,2	18,2
P07	condensors koelcel	2,30	18,8	18,8	18,8
P04	stapelaar	1,00	18,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	16,9	16,9	16,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	16,5	15,3	17,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,6	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	13,8	13,8	13,8
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	11,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,0	--	9,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	7,8	--	--
P02	airco	1,00	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P03	ventilator	0,50	-1,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,7	-2,9	0,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,9	-19,1	-16,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,1	-25,4	-22,4
P01	schoorsteen	1,50	--	16,0	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	7,50	32,3	24,9	26,6
P12	lossen meelwagen	1,00	30,7	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,2	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	19,3	18,2	18,2
P07	condensors koelcel	2,30	18,9	18,9	18,9
P09	condensors koelcel	2,30	17,3	17,3	17,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	16,6	15,3	17,1
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,8	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	14,1	14,1	14,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	12,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	8,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,0	--	9,8
P02	airco	1,00	6,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	0,5	-0,8	2,3
P06	condensors koelcel	2,30	0,4	0,4	0,4
P03	ventilator	0,50	-0,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,5	-17,8	-14,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-23,4	-24,7	-21,7
P01	schoorsteen	1,50	--	16,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,50	41,3	13,1	16,2
P12	lossen meelwagen	1,00	41,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	27,9	--	--
P02	airco	1,00	22,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	18,4	--	--
P04	stapelaar	1,00	15,8	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	7,6	7,6	7,6
P03	ventilator	0,50	7,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	4,3	3,2	3,2
P07	condensors koelcel	2,30	3,1	3,1	3,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	-0,1	-1,3	0,4
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,8	-2,0	1,0
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-2,5	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,1	-4,4	-1,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-5,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-9,9	--	-8,2
UG03	Gevel verpakking	0,00	-15,1	-16,4	-13,4
P01	schoorsteen	1,50	--	8,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,50	43,3	16,6	20,1
P12	lossen meelwagen	1,00	43,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,6	--	--
P02	airco	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	20,4	--	--
P04	stapelaar	1,00	18,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	18,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	10,2	10,2	10,2
P03	ventilator	0,50	9,8	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,9	5,8	5,8
UD01	Dak verpakking	0,10	5,9	4,7	7,7
P07	condensors koelcel	2,30	5,3	5,3	5,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,7	1,5	3,2
P08	condensors koelcel	2,30	0,9	0,9	0,9
P06	condensors koelcel	2,30	0,6	0,6	0,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	0,3	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,6	-3,9	-0,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-3,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,4	--	-5,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,1	-15,4	-12,4
P01	schoorsteen	1,50	--	13,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,50	44,0	18,7	22,4
P12	lossen meelwagen	1,00	43,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	29,7	--	--
P02	airco	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	20,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	20,0	--	--
P04	stapelaar	1,00	18,9	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	12,5	12,5	12,5
P03	ventilator	0,50	9,5	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	8,8	7,7	7,7
UD01	Dak verpakking	0,10	6,0	4,8	7,8
P07	condensors koelcel	2,30	5,9	5,9	5,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	4,8	3,5	5,3
P06	condensors koelcel	2,30	3,6	3,6	3,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	2,3	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-1,5	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,8	-4,0	-1,0
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-5,9	--	-4,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,0	-15,2	-12,2
P01	schoorsteen	1,50	--	15,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	1,50	48,0	17,3	21,5
P12	lossen meelwagen	1,00	47,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	33,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	31,4	--	--
P02	airco	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	22,6	--	--
P04	stapelaar	1,00	17,6	--	--
P03	ventilator	0,50	14,9	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,2	8,2	8,2
P07	condensors koelcel	2,30	7,5	7,5	7,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	5,1	4,0	4,0
UD01	Dak verpakking	0,10	3,8	2,5	5,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	1,2	-0,1	3,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	0,7	-0,6	1,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-1,6	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,8	-5,1	-2,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-4,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-8,7	--	-7,0
P01	schoorsteen	1,50	--	15,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	4,50	49,3	20,1	23,9
P12	lossen meelwagen	1,00	49,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	34,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	32,9	--	--
P02	airco	1,00	28,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	24,0	--	--
P04	stapelaar	1,00	20,9	--	--
P03	ventilator	0,50	19,5	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	11,8	11,8	11,8
P07	condensors koelcel	2,30	11,3	11,3	11,3
UD01	Dak verpakking	0,10	11,1	9,8	12,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	8,0	6,9	6,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	3,9	2,7	4,5
UG03	Gevel verpakking	0,00	2,5	1,3	4,3
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	1,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	1,0	1,0	1,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,9	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-5,4	--	-3,6
P01	schoorsteen	1,50	--	17,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	1,50	51,7	18,4	22,5
P12	lossen meelwagen	1,00	51,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	36,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	34,4	--	--
P02	airco	1,00	29,6	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	25,2	--	--
P04	stapelaar	1,00	17,9	--	--
P03	ventilator	0,50	17,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	9,0	9,0	9,0
P07	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,7	5,7	5,7
UD01	Dak verpakking	0,10	6,3	5,0	8,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	2,8	1,5	4,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,0	0,8	2,6
P06	condensors koelcel	2,30	1,2	1,2	1,2
P08	condensors koelcel	2,30	0,9	0,9	0,9
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	0,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-2,9	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-3,0	-4,3	-1,3
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,5	--	-5,7
P01	schoorsteen	1,50	--	16,1	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	4,50	52,4	20,9	24,6
P12	lossen meelwagen	1,00	52,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	37,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	35,6	--	--
P02	airco	1,00	30,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	26,1	--	--
P04	stapelaar	1,00	21,7	--	--
P03	ventilator	0,50	21,3	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	12,6	11,3	14,3
P09	condensors koelcel	2,30	12,2	12,2	12,2
P07	condensors koelcel	2,30	12,1	12,1	12,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	9,7	8,7	8,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	4,9	3,6	5,4
P06	condensors koelcel	2,30	4,6	4,6	4,6
P08	condensors koelcel	2,30	4,0	4,0	4,0
UG03	Gevel verpakking	0,00	3,4	2,2	5,2
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	3,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,2	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-2,5	-3,8	-0,8
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-4,8	--	-3,0
P01	schoorsteen	1,50	--	17,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	1,50	53,9	23,2	27,7
P12	lossen meelwagen	1,00	53,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	38,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	36,8	--	--
P04	stapelaar	1,00	29,5	--	--
P02	airco	1,00	28,9	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	28,4	--	--
P03	ventilator	0,50	19,2	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	15,0	15,0	15,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	10,1	9,0	9,0
P07	condensors koelcel	2,30	9,5	9,5	9,5
UD01	Dak verpakking	0,10	6,7	5,4	8,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	5,0	3,8	5,5
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	4,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	0,00	3,9	2,7	5,7
P06	condensors koelcel	2,30	2,8	2,8	2,8
P08	condensors koelcel	2,30	2,6	2,6	2,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-0,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-4,9	--	-3,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,8	-12,1	-9,0
P01	schoorsteen	1,50	--	21,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	4,50	53,9	24,5	28,0
P12	lossen meelwagen	1,00	53,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	38,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	36,8	--	--
P04	stapelaar	1,00	31,6	--	--
P02	airco	1,00	29,9	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	28,3	--	--
P03	ventilator	0,50	21,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	18,1	18,1	18,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	15,1	14,0	14,0
UD01	Dak verpakking	0,10	13,8	12,6	15,6
P07	condensors koelcel	2,30	13,4	13,4	13,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	10,6	9,4	11,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	8,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	7,0	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	5,6	5,6	5,6
P08	condensors koelcel	2,30	5,2	5,2	5,2
UG03	Gevel verpakking	0,00	4,2	3,0	6,0
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	2,0	--	3,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,4	-11,6	-8,6
P01	schoorsteen	1,50	--	21,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	1,50	48,2	15,6	19,4
P12	lossen meelwagen	1,00	47,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	35,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	30,5	--	--
P02	airco	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	24,5	--	--
P03	ventilator	0,50	17,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	12,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	8,3	8,3	8,3
P07	condensors koelcel	2,30	7,1	7,1	7,1
UD01	Dak verpakking	0,10	4,0	2,7	5,7
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	2,4	1,4	1,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-0,4	-1,7	1,3
P08	condensors koelcel	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	-1,3	-2,5	-0,7
P06	condensors koelcel	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-3,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-10,1	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,6	-11,9	-8,9
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-13,7	--	-12,0
P01	schoorsteen	1,50	--	12,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	4,50	48,5	16,9	20,6
P12	lossen meelwagen	1,00	48,1	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	35,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	31,4	--	--
P02	airco	1,00	29,0	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	24,9	--	--
P03	ventilator	0,50	20,2	--	--
P04	stapelaar	1,00	14,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	9,9	8,6	11,6
P07	condensors koelcel	2,30	8,5	8,5	8,5
P09	condensors koelcel	2,30	8,0	8,0	8,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	4,8	3,7	3,7
P08	condensors koelcel	2,30	1,2	1,2	1,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	1,2	-0,1	1,7
UG03	Gevel verpakking	0,00	0,1	-1,2	1,8
P06	condensors koelcel	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-1,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-7,6	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-10,3	-11,5	-8,5
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-11,6	--	-9,9
P01	schoorsteen	1,50	--	13,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	1,50	34,0	12,6	15,2
P12	lossen meelwagen	1,00	33,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	17,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,9	--	--
P04	stapelaar	1,00	13,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	9,7	--	--
P02	airco	1,00	9,1	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	6,6	6,6	6,6
P07	condensors koelcel	2,30	6,4	6,4	6,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	3,9	2,8	2,8
P03	ventilator	0,50	0,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	0,2	-1,0	0,7
P08	condensors koelcel	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-2,5	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-5,8	-7,0	-4,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-6,1	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	-6,2	-6,2	-6,2
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-10,7	--	-8,9
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,5	-17,7	-14,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-31,1	-32,3	-29,3
P01	schoorsteen	1,50	--	7,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	4,50	40,1	20,9	24,4
P12	lossen meelwagen	1,00	39,8	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	23,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	21,7	--	--
P02	airco	1,00	17,3	--	--
P04	stapelaar	1,00	16,5	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	14,8	14,8	14,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	13,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	12,2	12,2	12,2
P03	ventilator	0,50	10,0	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	9,9	8,8	8,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	6,9	5,6	7,4
UD01	Dak verpakking	0,10	5,9	4,6	7,7
P08	condensors koelcel	2,30	3,8	3,8	3,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	3,7	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	2,8	2,8	2,8
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	1,4	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-3,3	--	-1,6
UG03	Gevel verpakking	0,00	-8,0	-9,2	-6,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-25,7	-26,9	-23,9
P01	schoorsteen	1,50	--	17,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,50	35,7	14,2	16,1
P12	lossen meelwagen	1,00	35,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	19,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	17,2	--	--
P04	stapelaar	1,00	12,0	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	11,1	--	--
P02	airco	1,00	10,6	--	--
P07	condensors koelcel	2,30	8,3	8,3	8,3
P09	condensors koelcel	2,30	7,9	7,9	7,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	6,1	5,0	5,0
P06	condensors koelcel	2,30	4,0	4,0	4,0
P03	ventilator	0,50	2,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	2,5	1,2	3,0
P08	condensors koelcel	2,30	0,6	0,6	0,6
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	-0,8	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	-2,8	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	-7,5	--	-5,8
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,0	-15,2	-12,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-28,2	-29,5	-26,4
P01	schoorsteen	1,50	--	7,0	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,50	41,8	33,5	34,2
P04	stapelaar	1,00	40,2	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	33,3	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	28,4	28,4	28,4
P07	condensors koelcel	2,30	27,7	27,7	27,7
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,9	25,9	25,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	22,9	21,7	23,4
P06	condensors koelcel	2,30	22,3	22,3	22,3
P08	condensors koelcel	2,30	20,7	20,7	20,7
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	20,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	17,4	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	15,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,3	--	--
P02	airco	1,00	12,8	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	12,7	--	14,4
P03	ventilator	0,50	5,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	4,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-0,4	-1,7	1,4
UG03	Gevel verpakking	0,00	-14,5	-15,7	-12,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-24,6	-25,9	-22,9
P01	schoorsteen	1,50	--	21,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,50	44,2	40,8	41,4
P04	stapelaar	1,00	39,6	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	37,3	36,2	36,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	34,2	33,0	34,8
P07	condensors koelcel	2,30	34,1	34,1	34,1
P09	condensors koelcel	2,30	33,1	33,1	33,1
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	31,9	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	29,2	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	28,8	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	27,5	27,5	27,5
P08	condensors koelcel	2,30	26,9	26,9	26,9
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	24,2	--	26,0
M04	Personenwagen klanten	0,75	14,9	--	--
P02	airco	1,00	12,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	11,1	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	3,6	--	--
P03	ventilator	0,50	2,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-1,9	-3,2	-0,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-16,8	-18,0	-15,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,7	-28,0	-25,0
P01	schoorsteen	1,50	--	21,5	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,50	47,0	40,0	40,5
P04	stapelaar	1,00	45,5	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	35,8	34,7	34,7
P07	condensors koelcel	2,30	33,9	33,9	33,9
P09	condensors koelcel	2,30	33,5	33,5	33,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	32,3	31,1	32,8
P12	lossen meelwagen	1,00	32,2	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	29,6	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	27,7	--	--
P08	condensors koelcel	2,30	26,8	26,8	26,8
P06	condensors koelcel	2,30	26,6	26,6	26,6
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	23,0	--	24,8
M04	Personenwagen klanten	0,75	22,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	14,4	--	--
P02	airco	1,00	13,4	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	11,3	--	--
P03	ventilator	0,50	11,0	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	5,1	3,8	6,8
UG03	Gevel verpakking	0,00	-12,2	-13,4	-10,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-22,4	-23,7	-20,7
P01	schoorsteen	1,50	--	20,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,50	41,2	34,0	34,5
P04	stapelaar	1,00	39,6	--	--
P12	lossen meelwagen	1,00	30,7	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	30,7	30,7	30,7
P07	condensors koelcel	2,30	27,8	27,8	27,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	26,2	25,1	25,1
P08	condensors koelcel	2,30	22,7	22,7	22,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	21,3	20,1	21,8
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	19,8	--	--
P06	condensors koelcel	2,30	16,7	16,7	16,7
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	13,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	13,0	--	--
P02	airco	1,00	12,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	8,9	--	10,7
P03	ventilator	0,50	3,7	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	3,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	-2,1	-3,3	-0,3
UG03	Gevel verpakking	0,00	-17,7	-19,0	-16,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-26,2	-27,5	-24,4
P01	schoorsteen	1,50	--	19,3	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,50	47,5	38,5	38,9
P04	stapelaar	1,00	46,6	--	--
P09	condensors koelcel	2,30	34,3	34,3	34,3
P07	condensors koelcel	2,30	33,1	33,1	33,1
P12	lossen meelwagen	1,00	33,0	--	--
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	0,75	31,7	30,6	30,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	0,75	26,0	24,8	26,6
P08	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
P06	condensors koelcel	2,30	26,0	26,0	26,0
M05	Bakwagen grondstoffen	0,75	24,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	0,75	22,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	0,75	15,8	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	0,75	15,2	--	--
P02	airco	1,00	13,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	0,75	11,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	0,75	11,3	--	13,1
P03	ventilator	0,50	11,1	--	--
UD01	Dak verpakking	0,10	5,3	4,1	7,1
UG03	Gevel verpakking	0,00	-12,0	-13,3	-10,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	0,00	-23,7	-25,0	-22,0
P01	schoorsteen	1,50	--	22,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	53,1	53,1
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,8	53,8
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,4	55,5	55,5
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	76,1	50,2	50,2
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,8	50,8
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	53,9	53,9
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,4	59,8	59,8
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,8	60,8	60,8
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	61,1	61,1	61,1
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	63,6	61,0	61,0
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,4	35,4
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	39,0	39,0
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,4	36,4
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,3	39,3
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	75,8	39,4	39,4
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,9	40,9	40,9
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	79,0	49,5	49,5
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	79,0	51,7	51,7
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	74,6	32,6	32,6
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,7	33,3	33,3
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	63,0	34,8	34,8
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	40,0	40,0
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	64,1	36,8	36,8
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	58,8	58,8
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,3	68,3	68,3
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,2	67,2	67,2
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,6	58,6	58,6
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	72,2	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	53,1	53,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,1	53,1	53,1
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,6	--	46,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	45,3	45,3	45,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	30,4	30,4	30,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	53,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,8	53,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	57,7	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,8	53,8	53,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,0	53,0	53,0
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	48,6	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	47,4	--	47,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	40,2	40,2	40,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	53,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,4	55,5	55,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,5	55,5	55,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	54,0	54,0	54,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,8	51,8	51,8
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	48,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,4	--	42,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	40,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	34,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	34,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	33,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	55,5	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	76,1	50,2	50,2
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	76,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	64,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	55,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	55,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	53,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,2	50,2	50,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	43,7	43,7	43,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,8	--	40,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,9	34,9	34,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,1	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,8	50,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	69,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,8	50,8	50,8
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	47,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	47,6	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	45,1	45,1	45,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	43,1	--	43,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,0	42,0	42,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	53,9	53,9
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,2	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,9	53,9	53,9
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	49,3	49,3	49,3
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	49,0	49,0	49,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	44,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	44,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,2	--	42,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,4	59,8	59,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,8	59,8	59,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	59,3	59,3	59,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	56,4	56,4	56,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,3	--	55,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,4	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,8	60,8	60,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	63,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	60,8	60,8	60,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,3	60,3	60,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	58,9	58,9	58,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,7	--	55,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	47,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	61,1	61,1	61,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	61,1	61,1	61,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	59,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	57,2	57,2	57,2
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	53,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	52,4	--	52,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	50,3	50,3	50,3
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	63,6	61,0	61,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	62,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	61,0	61,0	61,0
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,5	58,5	58,5
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	55,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	54,2	54,2	54,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	53,2	--	53,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,1	54,1	54,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	54,0	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	47,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,7	--	46,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,6	42,6	42,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	42,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	34,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	34,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,1	56,1	56,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,1	--	49,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	45,5	45,5	45,5
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,0	39,0	39,0
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,0	56,0	56,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,0	--	49,0
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	46,5	46,5	46,5
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,1	39,1	39,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,6	54,6	54,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,4	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	43,7	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	39,3	--	39,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	38,2	38,2	38,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	36,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,6	56,6	56,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,2	--	42,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	41,2	41,2	41,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,1	38,1	38,1
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,5	56,5	56,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,5	42,5	42,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,5	38,5	38,5
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,4	35,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	63,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	50,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,4	35,4	35,4
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,4	34,4	34,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,3	31,3	31,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,3	--	30,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,1	36,1	36,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,9	33,9	33,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,0	--	33,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	39,0	39,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	47,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,0	39,0	39,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	37,7	37,7	37,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,6	34,6	34,6
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,6	--	34,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,4	36,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,0	36,0	36,0
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,2	34,2	34,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,9	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,5	--	31,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,1	36,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,3	39,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	68,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,3	39,3	39,3
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	37,4	37,4	37,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,9	36,9	36,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,6	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,1	--	35,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	39,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	75,8	39,4	39,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	69,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	60,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	60,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	39,4	39,4	39,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	36,2	36,2	36,2
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,1	35,1	35,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,1	--	33,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,8	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,9	40,9	40,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	70,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	62,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	61,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,1	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	40,9	40,9	40,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	39,2	39,2	39,2
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,0	38,0	38,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,8	--	35,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	79,0	49,5	49,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	79,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	73,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	63,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	63,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	63,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	53,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	49,5	49,5	49,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,8	39,8	39,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,5	38,5	38,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,9	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,4	--	35,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,0	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	79,0	51,7	51,7
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	79,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	73,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	63,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	63,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	63,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,7	51,7	51,7
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	49,5	49,5	49,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	46,4	46,4	46,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	43,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,6	--	42,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,0	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	74,6	32,6	32,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,6	32,6	32,6
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	31,1	31,1	31,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,5	29,5	29,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	27,8	--	27,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,6	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,7	33,3	33,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	62,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	55,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	33,3	33,3	33,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	33,2	33,2	33,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,5	32,5	32,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,3	--	29,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	33,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	63,0	34,8	34,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	52,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	34,8	34,8	34,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	30,3	30,3	30,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,9	--	29,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	28,1	28,1	28,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	40,0	40,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	65,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	48,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	47,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	46,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	40,0	40,0	40,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	38,8	38,8	38,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	38,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	38,2	--	38,2
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,8	34,8	34,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	64,1	36,8	36,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	64,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	57,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	47,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	43,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	43,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,4	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,8	36,8	36,8
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,0	35,0	35,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	32,4	--	32,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,8	29,8	29,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,1	36,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	58,8	58,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,0	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	58,8	58,8	58,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,2	58,2	58,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,9	53,9	53,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,6	--	51,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	43,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,3	68,3	68,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	68,3	68,3	68,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	68,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,5	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	66,0	66,0	66,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	65,4	65,4	65,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	65,1	--	65,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,4	68,3	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,2	67,2	67,2
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	71,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	67,2	67,2	67,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	65,8	65,8	65,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	65,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	65,3	65,3	65,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	63,3	--	63,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	49,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,2	67,2	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,6	58,6	58,6
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	58,6	58,6	58,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	56,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	51,8	51,8	51,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	50,7	--	50,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	47,4	47,4	47,4
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	72,2	66,9	66,9
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	72,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	66,9	66,9	66,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,6	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	57,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	51,8	51,8	51,8
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,8	--	49,8
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,4	48,4	48,4
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	47,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,2	66,9	66,9

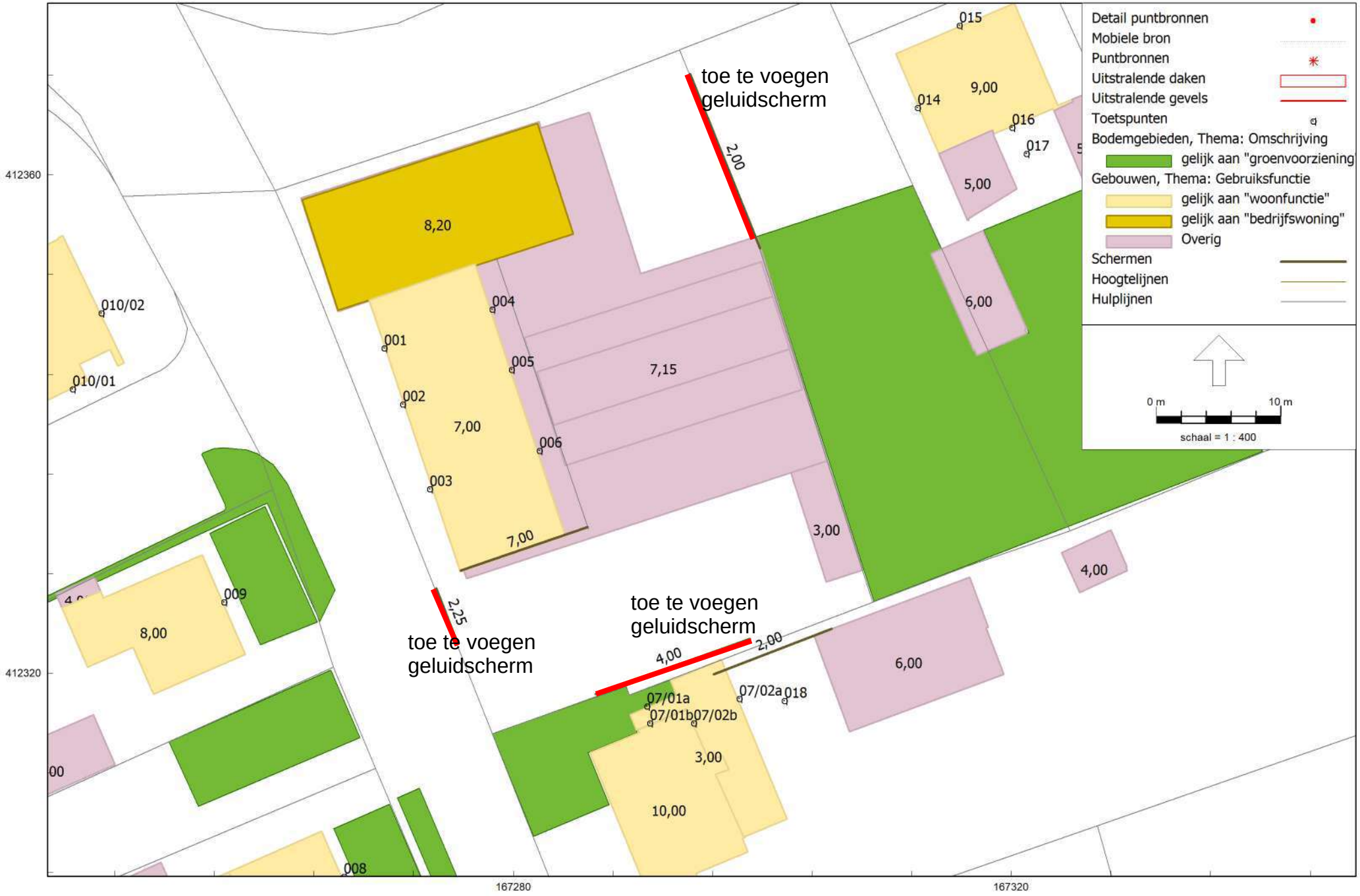
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,2
02_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,5
03_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,6
04_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	49,0
05_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	43,2
06_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4



HMRI, industrie, [Laar 66 - situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met schermen ikv maatregelonderzoek

Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	zijgevel/galerij	7,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	afscherming Achterstraat 5, bestaand	2,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	scherm , maatregel	4,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	scherm , maatregel	2,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	scherm, maatregel	2,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,6	20,4	22,3
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	23,3	24,7
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,2	25,1	26,8
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	49,3	30,7	34,6
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	43,4	29,5	31,8
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,1	32,5	33,6
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	36,2	31,1	31,6
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	38,2	32,1	32,8
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	35,4	24,0	25,1
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,1	27,8	29,0
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,7	20,6	21,8
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	31,4	23,5	25,5
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	33,0	24,1	26,0
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,8	20,8	22,5
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	30,7	23,2	25,5
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	31,9	22,9	25,3
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	45,1	14,1	16,7
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	47,0	17,8	20,7
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	44,0	19,8	22,9
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	48,0	18,0	21,8
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,3	20,8	24,3
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	18,7	22,6
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,3	21,1	24,7
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	46,4	23,1	27,6
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	51,0	24,6	28,1
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	47,7	15,6	19,3
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	47,8	17,2	20,7
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	31,7	12,4	15,1
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	40,0	21,0	24,5
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	34,6	14,2	16,1
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	40,0	32,1	33,0
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	34,4	28,0	29,0
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	40,6	34,7	35,5
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	38,8	28,3	28,9
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,6	20,4	22,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,9	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	18,3	17,0	18,8
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	17,6	16,5	16,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	15,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	15,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	10,5	--	12,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,9	5,9	5,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,7	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	1,9	1,9	1,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,3	0,3	0,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,3	-1,6	1,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,9	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,2	-26,5	-20,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,1	-25,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	23,3	24,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,5	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,1	20,0	20,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	20,1	18,9	20,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	16,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	16,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	12,7	--	14,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,8	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	11,4	11,4	11,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,6	8,6	8,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,9	6,9	6,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,9	2,9	2,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,3	0,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,6	-26,9	-20,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,7	-29,0	-25,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,4	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,2	25,1	26,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,0	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,1	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,4	20,3	20,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	21,1	19,8	21,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	17,1	17,1	17,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	15,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	14,6	--	16,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,0	14,0	14,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,7	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	10,3	10,3	10,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,3	7,3	7,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,1	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,8	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,5	-2,7	0,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,2	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-23,3	-27,5	-21,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,4	-27,7	-24,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	49,3	30,7	34,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,0	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	22,4	22,4	22,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	21,6	20,4	23,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	21,0	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	20,8	19,7	19,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	20,3	20,3	20,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	16,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	15,8	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,5	15,5	15,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,8	12,6	14,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,1	13,1	13,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	4,9	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	0,6	--	2,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-2,4	-6,6	-0,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,4	-17,6	-14,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	28,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	43,4	29,5	31,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	42,9	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	28,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	26,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	24,5	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,1	24,1	24,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	22,2	22,2	22,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,5	20,4	20,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	17,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	17,2	15,9	18,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	16,2	16,2	16,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	15,9	14,7	16,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	15,4	15,4	15,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	8,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	1,9	--	3,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,3	-14,6	-8,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,9	-20,2	-17,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,1	32,5	33,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	37,0	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	27,9	27,9	27,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	27,1	27,1	27,1
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	24,5	23,4	23,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	20,6	19,4	21,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,8	18,8	18,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	18,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,5	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	12,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	10,9	9,6	12,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	2,9	--	4,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,9	-20,2	-14,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-20,7	-21,9	-18,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	36,2	31,1	31,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	32,3	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,8	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	27,1	26,0	26,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,1	25,1	25,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	23,9	23,9	23,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	22,8	21,6	23,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	20,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	19,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,3	19,3	19,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,1	18,1	18,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	15,6	--	17,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	3,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,8	-6,1	-3,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,4	-22,7	-16,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,8	-20,1	-17,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	11,3	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	38,2	32,1	32,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	34,8	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	28,7	27,6	27,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,5	25,5	25,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,6	24,6	24,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	23,8	22,6	24,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	21,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,7	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,2	18,2	18,2
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	16,3	--	18,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,3	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,1	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,7	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,9	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,1	-1,4	1,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,7	-19,9	-13,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,3	-17,5	-14,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	35,4	24,0	25,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	33,5	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,9	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	20,8	19,7	19,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	20,0	18,7	20,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	17,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	17,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,9	15,9	15,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,7	13,7	13,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	11,7	--	13,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	8,7	8,7	8,7
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	7,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,2	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,5	6,5	6,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-5,4	-6,7	-3,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,1	-24,4	-18,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,1	27,8	29,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,1	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,7	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	26,3	25,2	25,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	22,6	21,3	23,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	19,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	18,7	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,9	16,9	16,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,6	14,6	14,6
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	13,7	--	15,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,4	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	10,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	9,6	9,6	9,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,4	7,4	7,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,7	-22,0	-16,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,3	-23,5	-20,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,7	20,6	21,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	18,8	18,8	18,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,6	12,4	14,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	11,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,4	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	10,2	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	7,0	5,9	5,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,3	6,3	6,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,4	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	4,7	--	6,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,0	4,0	4,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	1,0	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,5	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,7	-25,0	-19,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	31,4	23,5	25,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,0	21,0	21,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,2	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	13,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,6	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,7	8,6	8,6
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,9	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,8	7,8	7,8
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,4	--	9,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,2	6,2	6,2
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,4	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,7	-2,9	0,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,8	-23,0	-17,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,8	-24,0	-21,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	33,0	24,1	26,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,8	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	22,2	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,6	21,6	21,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	17,0	15,8	17,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,7	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	14,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	13,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,3	10,3	10,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,9	8,8	8,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,4	8,4	8,4
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	8,0	--	9,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,8	-0,5	2,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,8	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,5	-20,8	-14,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,8	-23,0	-20,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,8	20,8	22,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,2	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,9	15,9	15,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,9	13,9	13,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,5	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,0	11,7	13,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,6	12,6	12,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	9,0	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	8,3	7,2	7,2
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	4,6	--	6,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,5	-8,7	-5,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,4	-23,6	-17,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,4	-26,6	-23,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,6	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	30,7	23,2	25,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,8	17,8	17,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	15,6	14,3	16,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,3	15,3	15,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,7	13,7	13,7
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	12,2	11,1	11,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	11,6	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	8,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,1	--	8,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,1	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,7	-3,0	0,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,1	-22,3	-16,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,1	-25,4	-22,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	31,9	22,9	25,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	30,9	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,7	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,3	16,3	16,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	15,8	14,5	16,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,6	15,6	15,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,2	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	14,1	14,1	14,1
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	12,5	11,4	11,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,4	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,3	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	12,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	9,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,5	--	9,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,5	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,4	-0,8	2,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,9	-21,1	-15,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-23,4	-24,7	-21,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	45,1	14,1	16,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	44,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,2	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	26,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	20,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,0	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,5	8,5	8,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,9	6,9	6,9
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	5,0	3,9	3,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,4	-0,8	0,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,8	-2,0	1,0
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-2,0	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,4	-1,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-5,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-9,8	--	-8,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-12,6	-16,9	-10,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	47,0	17,8	20,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	46,8	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	31,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	28,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,2	12,2	12,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,9	9,9	9,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,8	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	7,9	6,8	6,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,2	2,0	3,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,2	2,2	2,2
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	0,8	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,6	-3,9	-0,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-3,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-7,3	--	-5,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,7	-15,0	-8,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	44,0	19,8	22,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	43,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	20,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,9	13,9	13,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	11,9	11,9	11,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,5	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,5	8,4	8,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	6,0	4,8	7,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,2	4,0	5,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,3	4,3	4,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,9	3,9	3,9
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	2,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-1,3	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,8	-4,0	-1,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-5,7	--	-4,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,0	-18,2	-12,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	48,0	18,0	21,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,6	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	14,9	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,7	10,7	10,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,0	9,0	9,0
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,7	5,6	5,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,8	2,5	5,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	1,2	-3,1	3,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	1,0	-0,2	1,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-1,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-3,4	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,8	-5,1	-2,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-8,0	--	-6,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,3	20,8	24,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	32,9	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	24,1	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,1	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,5	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,3	14,3	14,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	12,0	12,0	12,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,1	9,8	12,8
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,3	8,2	8,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,2	3,0	4,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,7	3,7	3,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,4	3,4	3,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,5	-1,7	4,3
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	1,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-0,6	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-5,3	--	-3,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	18,7	22,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	50,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	33,8	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,6	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,9	10,9	10,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,0	9,0	9,0
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,8	5,7	5,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	6,3	5,1	8,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,0	3,0	3,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,6	-1,6	4,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	2,6	1,3	3,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,4	2,4	2,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	0,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-2,5	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,3	-1,3
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-6,8	--	-5,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,1	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,3	21,1	24,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	52,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	37,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	35,5	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	30,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	25,6	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	22,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	21,3	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,7	13,7	13,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	12,6	11,3	14,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,3	12,3	12,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	8,4	7,3	7,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,5	5,5	5,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,2	4,0	5,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	5,1	5,1	5,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	3,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	3,4	-0,8	5,2
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,5	-3,8	-0,8
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-4,5	--	-2,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,8	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	46,4	23,1	27,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	46,1	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	18,1	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,3	15,3	15,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	10,1	9,1	9,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,2	8,2	8,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,7	4,5	6,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,6	4,4	7,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	5,1	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,1	3,1	3,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	1,3	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	1,2	1,2	1,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-0,8	-5,1	0,9
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-3,4	--	-1,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-13,2	-14,5	-11,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	51,0	24,6	28,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	50,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,9	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,4	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	21,7	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	18,2	18,2	18,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	16,9	15,8	15,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	13,8	12,5	15,5
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	12,1	12,1	12,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	11,0	9,7	11,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,2	4,2	4,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,8	3,8	3,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	3,2	-1,1	5,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	2,9	--	4,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,4	-11,6	-8,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	47,7	15,6	19,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	19,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,3	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,5	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,3	8,3	8,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,8	6,8	6,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,6	2,4	5,4
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	3,3	2,2	2,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	-0,9	-2,2	-0,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-3,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-3,7	-8,0	-2,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-7,9	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-11,4	-12,7	-9,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-12,0	--	-10,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	47,8	17,2	20,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	32,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	29,9	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,0	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,2	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,7	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	9,8	8,6	11,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,4	9,4	9,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,3	8,3	8,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,6	5,5	5,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	1,6	0,3	2,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,2	1,2	1,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,1	-5,4	0,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-1,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-6,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-10,3	--	-8,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,8	-12,0	-9,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	31,7	12,4	15,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,4	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,1	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,7	6,7	6,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,9	5,9	5,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	2,1	1,0	1,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	0,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,8	-0,5	1,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-2,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-5,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-5,8	-7,0	-4,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-7,0	-7,0	-7,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-9,7	--	-7,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,6	-20,9	-14,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-31,4	-32,7	-29,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	40,0	21,0	24,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	39,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	22,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	21,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	17,3	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,8	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,6	14,6	14,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,5	12,5	12,5
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,6	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	11,5	10,4	10,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,0	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	7,7	6,5	8,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,6	7,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	4,5	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,4	4,4	4,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	3,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-1,3	--	0,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-8,0	-12,2	-6,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,9	-27,1	-24,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	34,6	14,2	16,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	34,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	17,2	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	12,0	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,4	8,4	8,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,3	8,3	8,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,5	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,3	5,3	5,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	2,5	1,3	3,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-0,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-2,1	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-7,0	--	-5,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-13,8	-18,1	-12,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,3	-29,6	-26,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,0	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	40,0	32,1	33,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,2	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	28,4	28,4	28,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,9	24,9	24,9
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	24,8	23,7	23,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	20,8	19,6	21,3
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,7	19,7	19,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	19,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,9	18,9	18,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	14,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	12,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	9,5	--	11,2
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	4,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	2,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,2	-2,4	0,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,8	-19,1	-13,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,8	-26,1	-23,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	34,4	28,0	29,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,4	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	25,6	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	23,7	22,5	24,3
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,2	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	22,0	22,0	22,0
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,9	20,8	20,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,1	21,1	21,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	17,8	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	15,4	--	17,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	13,9	13,9	13,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,2	13,2	13,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	10,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	8,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	-1,0	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,9	-27,2	-21,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-32,4	-33,6	-30,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	40,6	34,7	35,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,2	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	29,4	29,4	29,4
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	28,7	27,7	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	28,4	28,4	28,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	26,3	25,0	26,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	24,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	23,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	23,2	23,2	23,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	22,7	22,7	22,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	18,6	--	20,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,4	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,9	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,0	3,8	6,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-12,9	-17,1	-11,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,4	-23,7	-20,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	38,8	28,3	28,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,8	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,4	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,7	24,7	24,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	23,2	23,2	23,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	18,9	17,8	17,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	18,0	16,7	18,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	17,4	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	14,4	14,4	14,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	12,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	11,5	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	11,3	11,3	11,3
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,9	--	9,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	3,1	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	1,2	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-3,3	-4,6	-1,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,2	-23,5	-17,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,5	-29,8	-26,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	14,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	--	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	--	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	--	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	--	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	--	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	--	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	--	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	--	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	--	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	--	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	--	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	--	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	--	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	--	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	--	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	--	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	--	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	--	--	--
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	46,0	46,0
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,1	53,1
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,3	52,7	52,7
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	75,9	49,6	49,6
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,5	50,5
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	57,3	57,3
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	59,4	59,4	59,4
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	61,6	60,4	60,4
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	57,2	57,2
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	64,4	58,4	58,4
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,6	35,6
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	38,4	38,4
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,5	36,5
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,9	39,9
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	74,0	39,9	39,9
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,3	41,4	41,4
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	75,3	49,5	49,5
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	77,7	51,9	51,9
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	73,5	32,8	32,8
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,4	36,0	36,0
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	62,3	35,1	35,1
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	41,8	41,8
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	63,5	35,5	35,5
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	57,3	57,3
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	58,2	56,1	56,1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	66,1	59,8	59,8
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,5	56,8	56,8
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	46,0	46,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	46,0	46,0	46,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	45,5	45,5	45,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	44,2	--	44,2
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,6	35,6	35,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	50,9	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,1	53,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	57,7	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,1	53,1	53,1
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,1	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,6	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,1	--	45,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	45,1	45,1	45,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	41,7	41,7	41,7
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	53,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,3	52,7	52,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,3	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	52,7	52,7	52,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,7	51,7	51,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	49,7	49,7	49,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,4	--	42,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	41,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	37,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	36,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	55,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	75,9	49,6	49,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	56,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	49,6	49,6	49,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	43,7	43,7	43,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,2	--	41,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,3	32,3	32,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,5	50,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	69,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	51,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,5	50,5	50,5
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	50,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	47,2	47,2	47,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,8	44,8	44,8
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	43,2	--	43,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	57,3	57,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,2	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,3	57,3	57,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	52,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	48,7	48,7	48,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	44,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,4	--	42,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	59,4	59,4	59,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,4	59,4	59,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	59,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,9	58,9	58,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	55,2	55,2	55,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,2	--	54,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	53,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	61,6	60,4	60,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	60,4	60,4	60,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,9	59,9	59,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,7	57,7	57,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,5	--	55,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	47,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	57,2	57,2
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	57,2	57,2	57,2
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	53,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,5	51,5	51,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	51,2	51,2	51,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,4	--	45,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	64,4	58,4	58,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	64,4	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,4	58,4	58,4
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	54,9	54,9	54,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,3	52,3	52,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,9	--	51,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,1	54,1	54,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	54,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,7	--	46,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	43,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	43,1	43,1	43,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	36,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,1	56,1	56,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,1	--	49,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	45,4	45,4	45,4
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,0	39,0	39,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,0	56,0	56,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,0	--	49,0
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	46,2	46,2	46,2
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,1	39,1	39,1
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,6	54,6	54,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,5	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	39,3	--	39,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	38,8	38,8	38,8
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,5	35,5	35,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,6	56,6	56,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,2	--	42,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,1	42,1	42,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,5	56,5	56,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,1	42,1	42,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,6	35,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	66,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	54,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	52,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,2	35,2	35,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,4	31,4	31,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,4	--	30,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	56,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,7	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,3	36,3	36,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,9	33,9	33,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,1	--	33,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	38,4	38,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,4	38,4	38,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	37,9	37,9	37,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,7	34,7	34,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,6	--	34,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,5	36,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,2	34,2	34,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	32,1	--	32,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,1	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,9	39,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	68,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,9	39,9	39,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	37,4	37,4	37,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,3	--	35,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	74,0	39,9	39,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	60,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	60,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	59,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	39,9	39,9	39,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	36,0	36,0	36,0
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,0	--	33,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,3	41,4	41,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	66,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	62,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	61,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	41,4	41,4	41,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,8	38,8	38,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,2	38,2	38,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,8	--	35,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	75,3	49,5	49,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	59,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	53,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	53,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	49,5	49,5	49,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	40,4	40,4	40,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	40,1	40,1	40,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	37,1	--	37,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	77,7	51,9	51,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	77,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,9	51,9	51,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	49,2	49,2	49,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,1	44,1	44,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	41,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,9	--	40,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,7	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	73,5	32,8	32,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	62,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	56,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,4	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,8	32,8	32,8
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	32,2	32,2	32,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,5	31,5	31,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	28,4	--	28,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,5	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,4	36,0	36,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	63,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,0	36,0	36,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	34,3	34,3	34,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,2	32,2	32,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,2	--	29,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	62,3	35,1	35,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,1	35,1	35,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	33,2	33,2	33,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,6	31,6	31,6
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,0	--	31,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	41,8	41,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	65,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	47,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	44,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	41,8	41,8	41,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	40,2	40,2	40,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	39,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	39,2	--	39,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	39,2	39,2	39,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	63,5	35,5	35,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	41,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,5	35,5	35,5
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,2	35,2	35,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,2	--	33,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,2	32,2	32,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	57,3	57,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,0	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,3	57,3	57,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	54,7	54,7	54,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,6	52,6	52,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,6	--	48,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	58,2	56,1	56,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,2	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,1	56,1	56,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	54,1	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	51,9	51,9	51,9
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,7	51,7	51,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,0	--	51,0
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	34,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	32,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	29,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	56,1	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	66,1	59,8	59,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,1	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,8	59,8	59,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	59,6	59,6	59,6
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	58,2	58,2	58,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,2	--	55,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	43,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	42,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	59,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,5	56,8	56,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	56,8	56,8	56,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	50,1	--	50,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,6	48,6	48,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	46,3	46,3	46,3
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	34,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

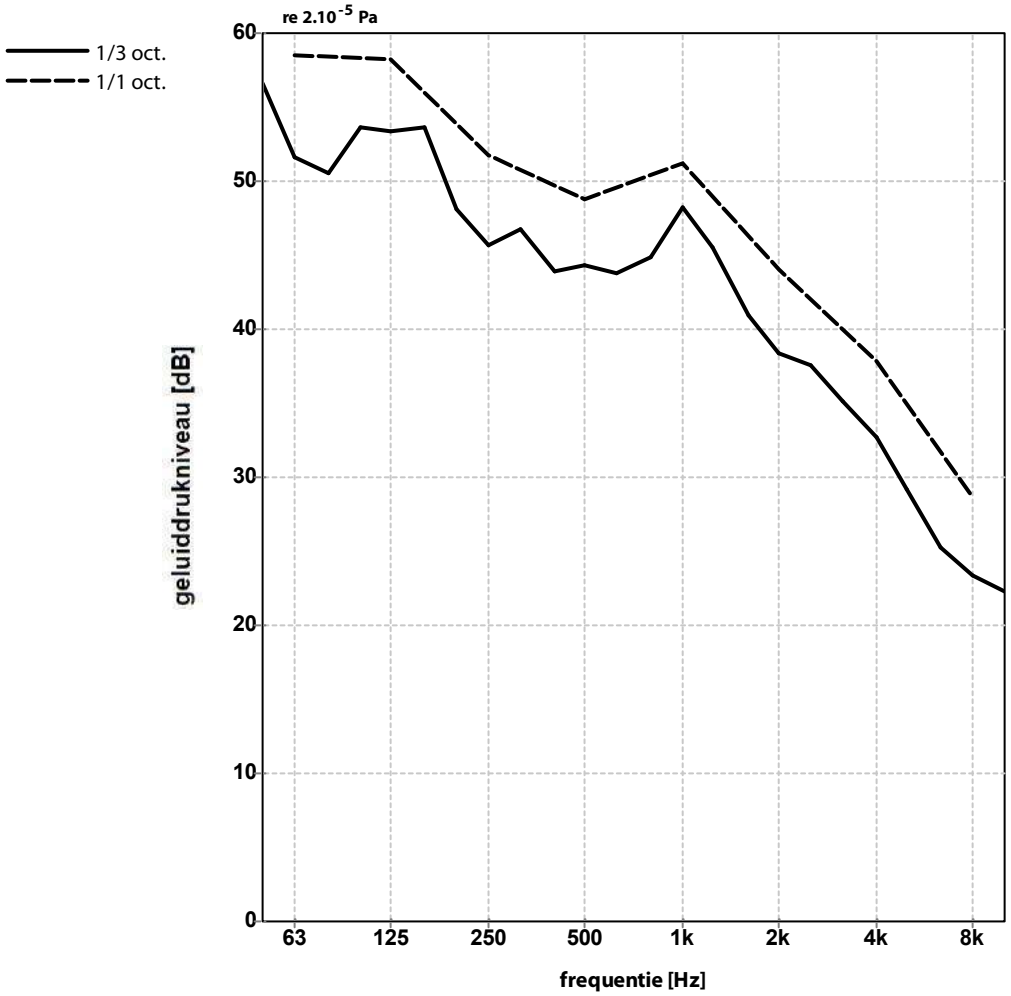
Bijlage 5

Bijlage 1 Resultaten metingen

Ventilator trox op1 m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 65,9 dB(LIN) 53,8 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

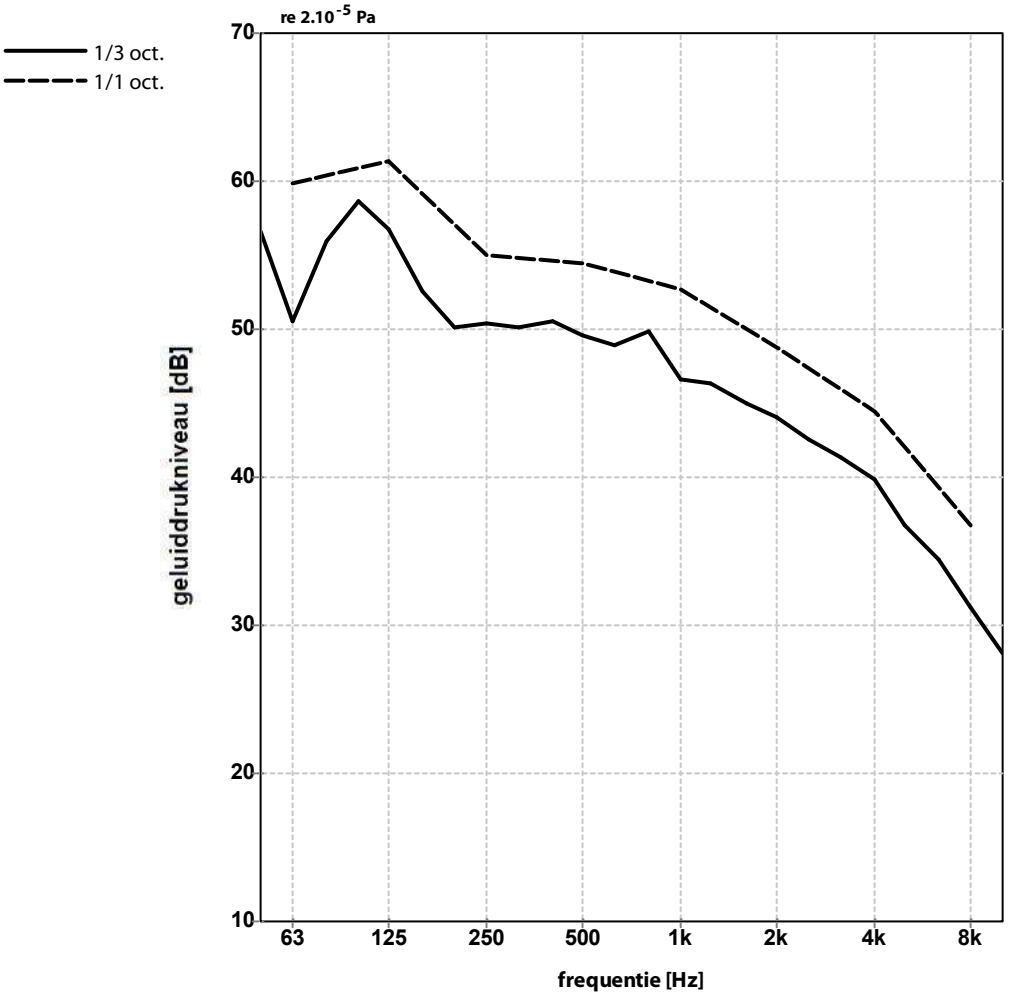
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	56,6	53,6	48,1	43,9	44,8	40,9	35,2	25,3	
1/3 oct.	51,6	53,4	45,7	44,3	48,2	38,4	32,7	23,4	dB
	50,5	53,6	46,7	43,8	45,6	37,5	29,2	22,3	
1/1 oct.	**58,5**	**58,3**	**51,7**	**48,8**	**51,2**	**44,0**	**37,8**	**28,6**	**dB**

Bijlage 1 Resultaten metingen

Airco general op 2m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 75,0 dB(LIN) 57,0 dB(A)



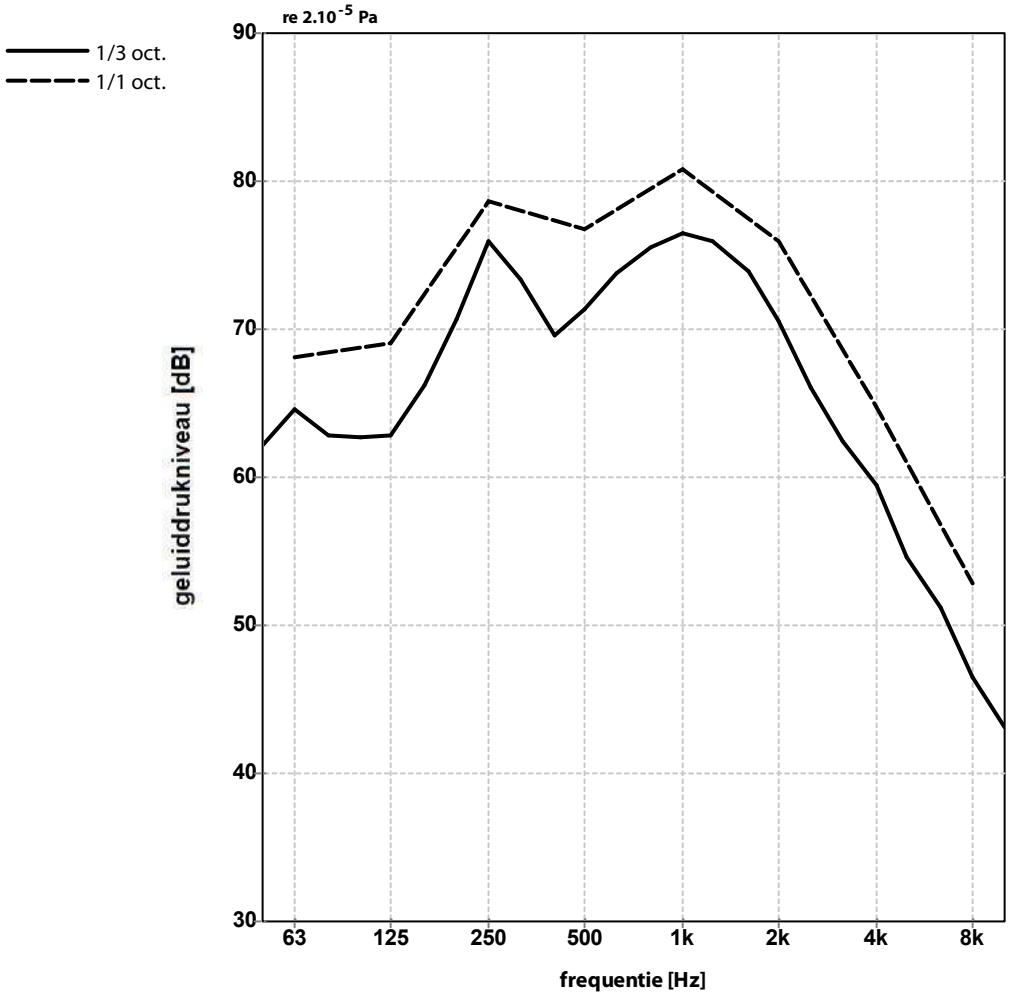
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	56,6	58,6	50,2	50,5	49,8	45,0	41,3	34,5	
1/3 oct.	50,5	56,7	50,4	49,6	46,6	44,1	39,9	31,2	dB
	56,0	52,6	50,1	48,9	46,4	42,6	36,8	28,1	
1/1 oct.	**59,9**	**61,4**	**55,0**	**54,5**	**52,7**	**48,8**	**44,5**	**36,8**	**dB**

Rijden laadkar (lossen) buiten op 1m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 85,4 dB(LIN) 83,1 dB(A)



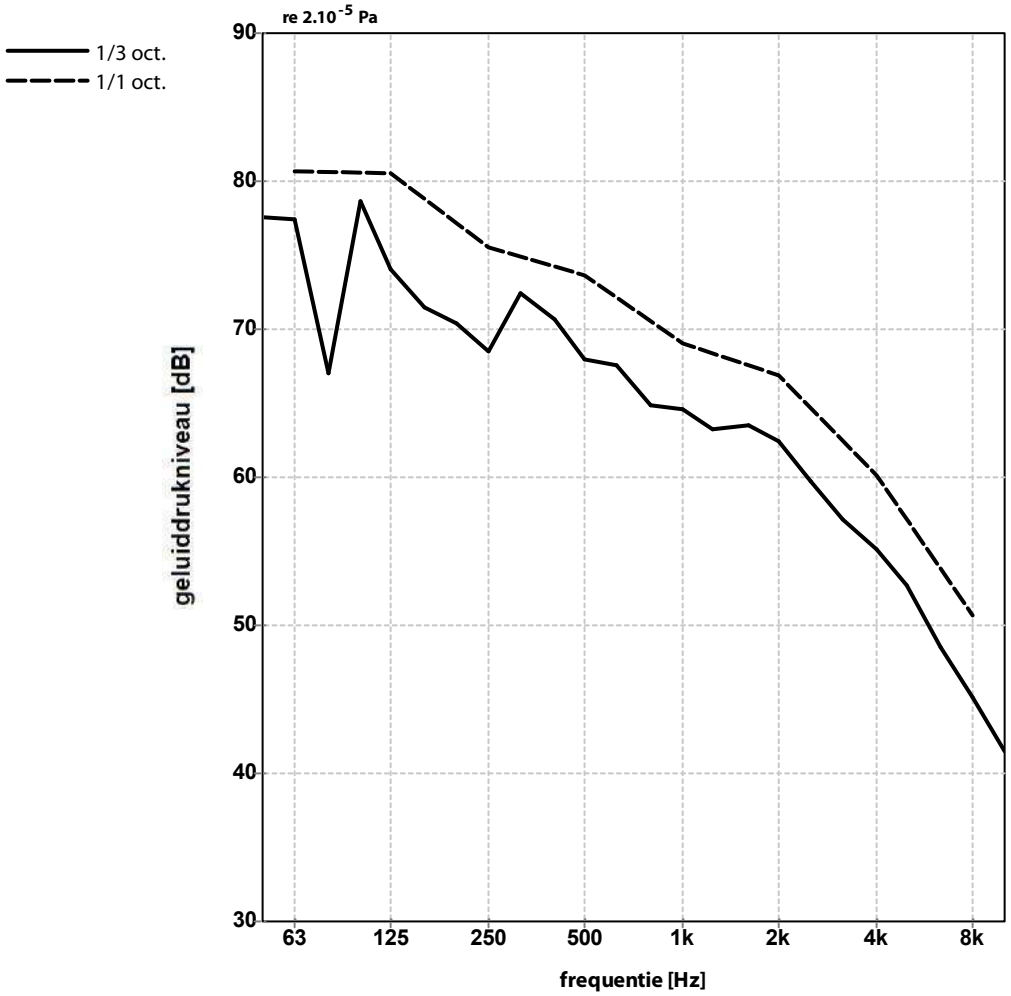
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	62,2	62,7	70,7	69,6	75,6	73,9	62,5	51,2	
1/3 oct.	64,6	62,8	75,9	71,3	76,5	70,5	59,4	46,5	dB
	62,8	66,2	73,4	73,8	76,0	66,1	54,6	43,1	
1/1 oct.	**68,1**	**69,0**	**78,6**	**76,7**	**80,8**	**76,0**	**64,7**	**52,9**	**dB**

Lossen bulkwagen

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 87,8 dB(LIN) 75,2 dB(A)



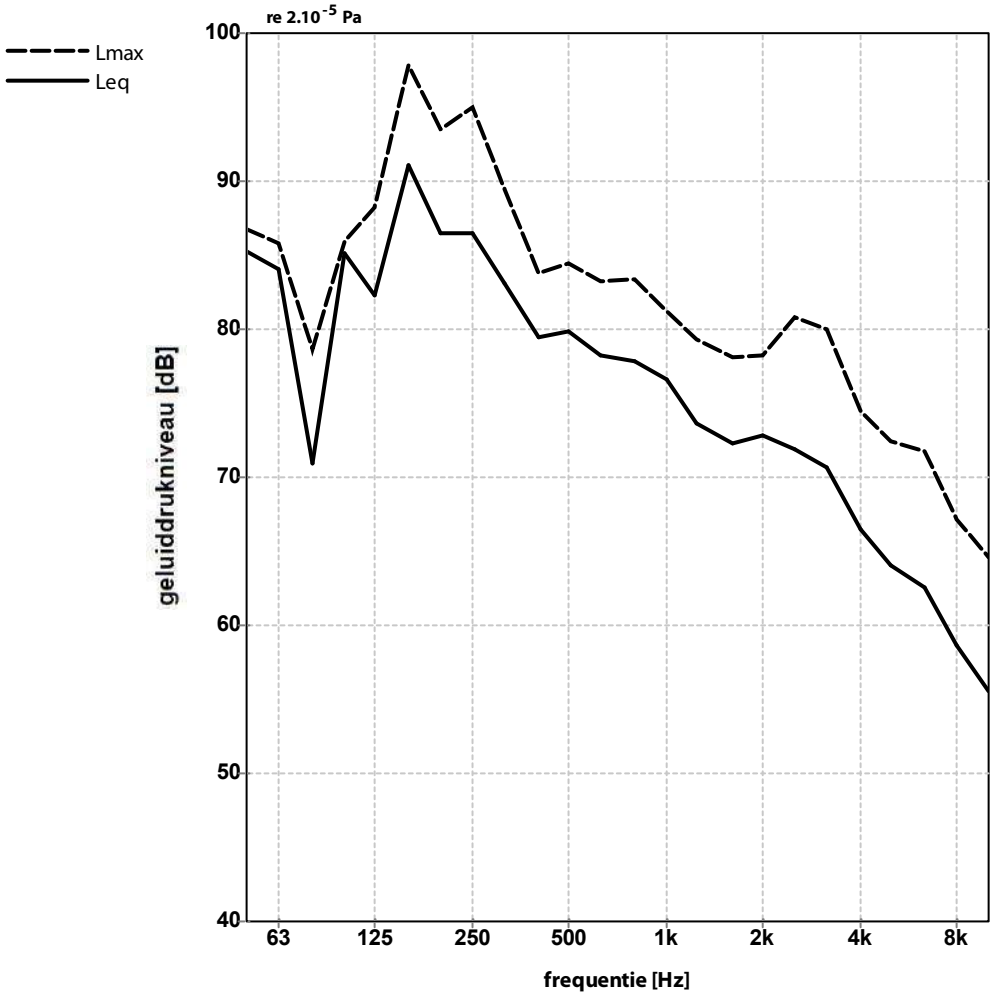
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	77,6	78,7	70,4	70,7	64,9	63,5	57,1	48,5	
1/3 oct.	77,4	74,0	68,5	68,0	64,6	62,5	55,2	45,1	dB
	67,0	71,5	72,4	67,5	63,3	59,7	52,7	41,5	
1/1 oct.	**80,7**	**80,5**	**75,5**	**73,7**	**69,1**	**66,9**	**60,1**	**50,7**	**dB**

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:56

Legen bulkwagen slaan hamer op 3m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn
Lmax: 101,1 dB(LIN) 92,2 dB(A)
Leq: 97,3 dB(LIN) 87,2 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

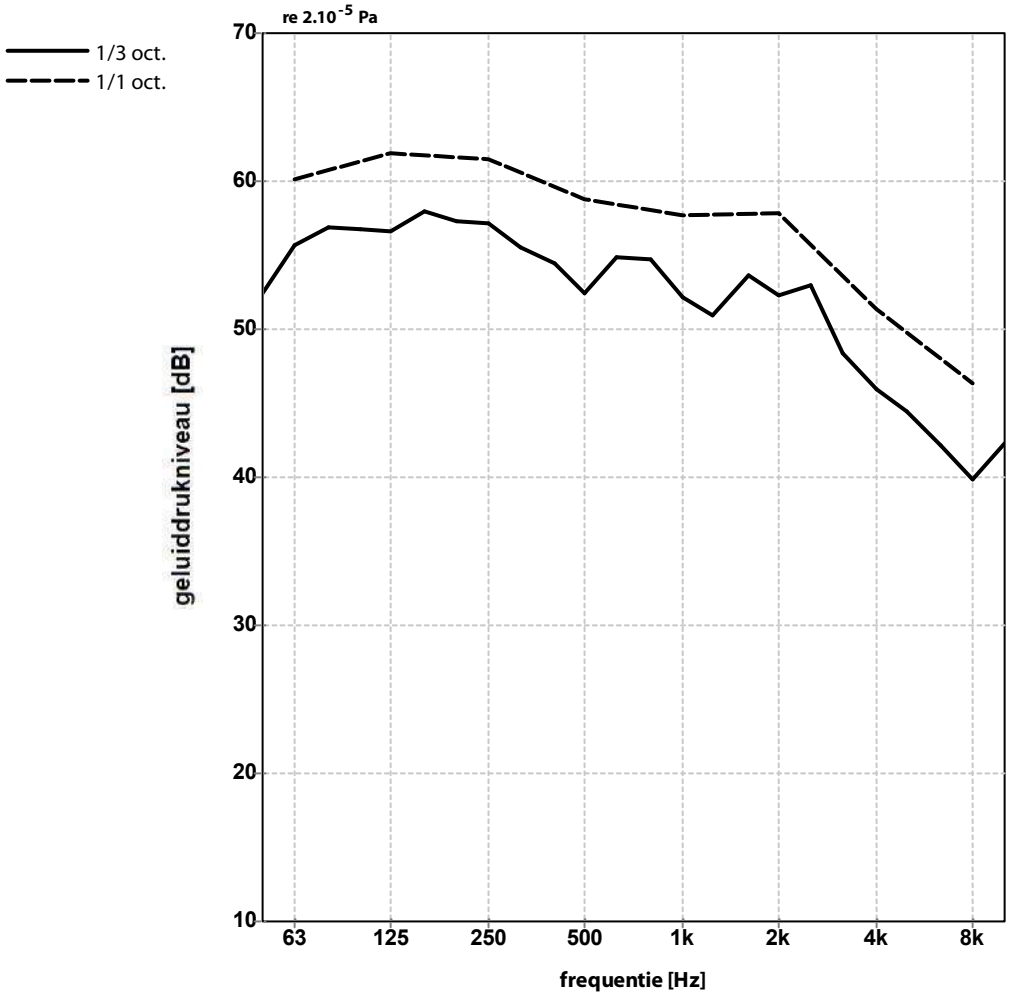
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	85,3	85,1	86,5	79,4	77,9	72,3	70,7	62,6	
1/3 oct.	84,0	82,3	86,5	79,8	76,6	72,9	66,5	58,6	dB
	70,9	91,1	83,1	78,3	73,6	71,9	64,0	55,5	
1/1 oct.	**87,8**	**92,5**	**90,4**	**84,0**	**81,1**	**77,2**	**72,7**	**64,6**	**dB**

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:64,65

Lossen bestelling, uitladen vrachtwagen op 3,5m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 70,8 dB(LIN) 63,2 dB(A)



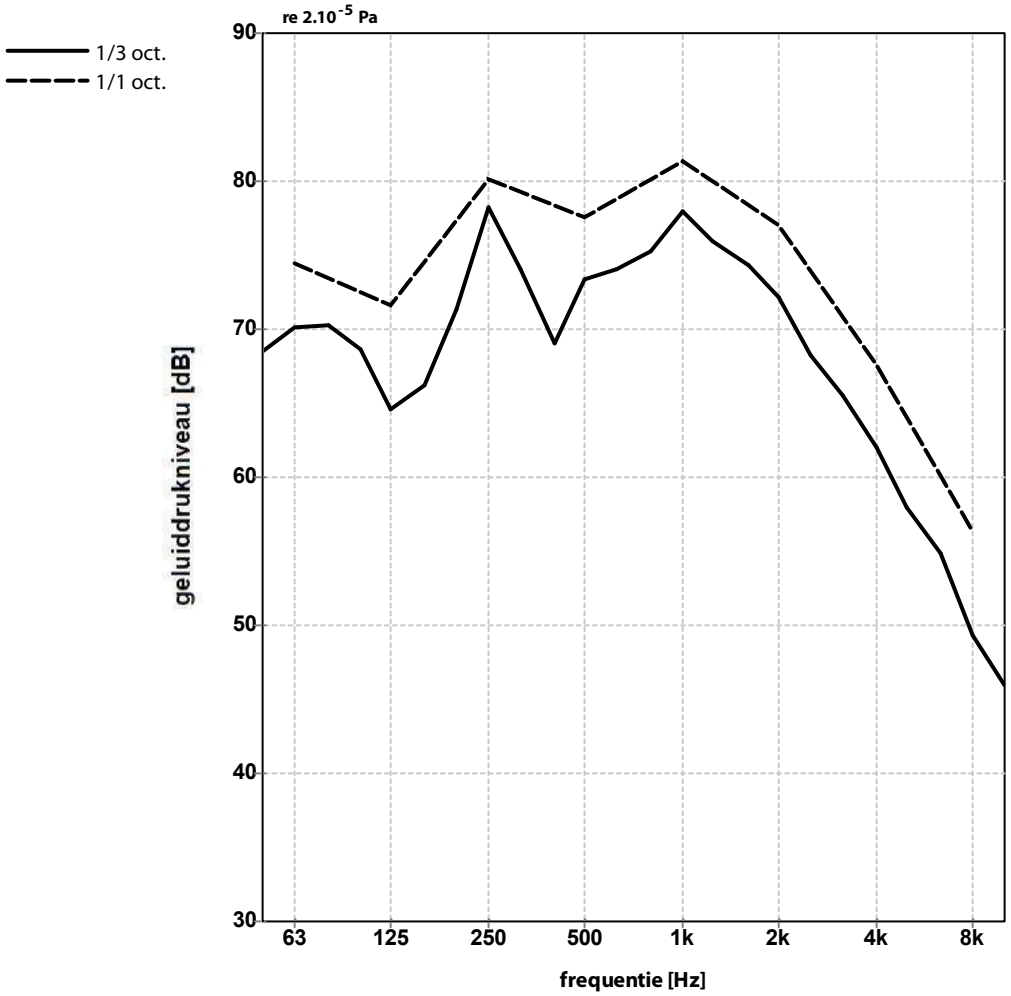
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	52,4	56,7	57,3	54,5	54,7	53,7	48,4	42,2	
1/3 oct.	55,7	56,6	57,1	52,4	52,1	52,3	46,0	39,8	dB
	56,9	58,0	55,6	54,8	51,0	53,0	44,5	42,3	
1/1 oct.	**60,1**	**61,9**	**61,5**	**58,8**	**57,7**	**57,8**	**51,4**	**46,3**	**dB**

Elektrische stapelwagen tpv laadklep

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 87,7 dB(LIN) 83,9 dB(A)



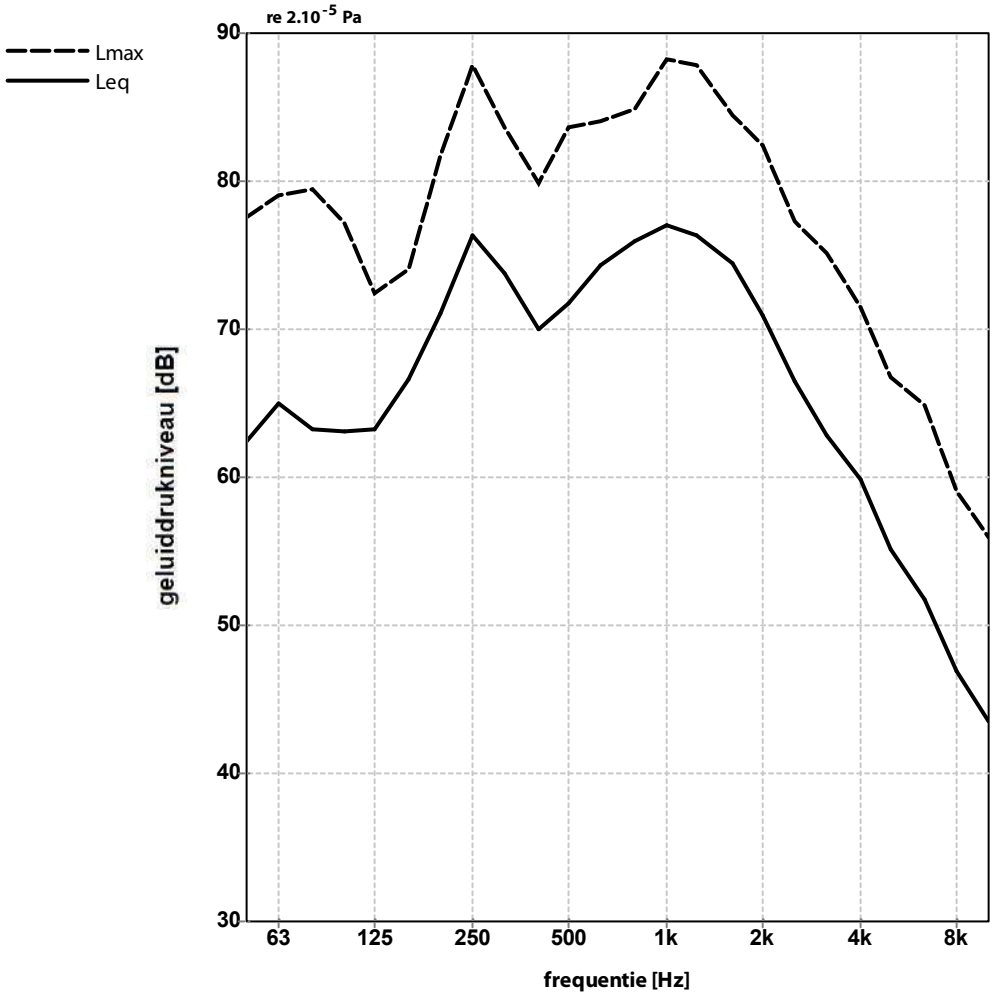
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	68,5	68,7	71,4	69,1	75,3	74,3	65,5	54,8	
1/3 oct.	70,1	64,6	78,2	73,4	78,0	72,1	62,0	49,3	dB
	70,3	66,2	74,1	74,1	76,0	68,3	58,0	46,0	
1/1 oct.	**74,5**	**71,6**	**80,2**	**77,5**	**81,4**	**77,0**	**67,6**	**56,3**	**dB**

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:92

Elektrische stapelwagen rijden op 1m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn
Lmax: 95,3 dB(LIN) 93,5 dB(A)
Leq: 85,8 dB(LIN) 83,5 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	62,5	63,1	71,1	70,0	76,0	74,4	62,9	51,7	
1/3 oct.	65,0	63,2	76,3	71,7	77,0	71,0	59,8	46,9	dB
	63,2	66,6	73,8	74,3	76,4	66,5	55,1	43,5	
1/1 oct.	**68,5**	**69,4**	**79,0**	**77,1**	**81,3**	**76,5**	**65,1**	**53,4**	**dB**

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:93,94

t2.2 Overzicht bronnen en actieve periode in uren

Bron nummer	Omschrijving	dagperiode (07:00 – 19:00 uur)	avondperiode (19:00 – 23:00 uur)	nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)
2	Schoorsteen / uitlaat bakkerij	--	1	7
3 en 4	Airco koeling	3,6	--	--
5	Ventilator koeling	3,6	--	--
6 t/m 9	Condensor	8,4	2,8	5,6

t4.1 Resultaten geluidniveaumetingen d.d. 31 oktober 2018

Bronnummer	Geluidbron	Gemeten L_{aeq} in dB(A)
02	Schoorsteen	49 op 2,5m
03	Koelagregaat	56 op 1m *
04	Airco	57 op 2m *
05	Ventilator	54 op 1m
06 en 08	Condensor	50 op 1m *
07 en 09	Condensor	57 op 1m *
10	Lossen bulkwagen	76 op 7m
21	Slaan met hamer op bulkwagen (piek)	93 op 3m
22	Pneumatisch luchtpistool (piek)	93 op 1m
11	Lossen bestelling, uitladen vrachtwagen	63 op 3,5m
M07	Elektrische stapelwagenrijden met lading	83 op 1m
20	Laadklep elektrische stapelwagen(piek)	84 op 1m
23	Drempel elektrische stapelwagen(piek)	94 op 1m *

* inclusief reflectie gemeten
* exclusief reflectie in de achterliggende gevel in rekenmodel ingevoerd.

Rapport N222449
Berekening condensors

Bronnr: 6 en 8

	63	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**	totaal	
	55,7	57,5	48,9	46,6	44,6	41	37	34,6	60,4	dB
	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2		1,2	1	-1,1		A weging
op 1 meter	29,5	41,4	40,3	43,4	44,6	42,2	38	33,5	50,1	overdracht
Lw	**40,5**	**52,4**	**51,3**	**54,4**	**55,6**	**53,2**	**49**	**44,5**	61,1	dB(A)

Bronnr: 7 en 9

	63	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**	totaal	
	62,7	58,1	64,3	48,3	46,7	40,6	33,6	26,9	67,3	dB
	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2		1,2	1	-1,1		A weging
op 1 meter	36,5	42	55,7	45,1	46,7	41,8	34,6	25,8	56,9	overdracht
Lw	**47,5**	**53**	**66,7**	**56,1**	**57,7**	**52,8**	**45,6**	**36,8**	67,9	dB(A)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bakkerij v Mook									
Bronnaam	:	Stapelaar									
MeetDatum	:	31-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,3	54,5	70,6	73,3	80,4	77,2	67,6	54,2	83,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	58,3	65,5	81,6	84,3	91,4	88,2	78,6	65,2	94,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bakkerij v Mook									
Bronnaam	:	Lossen bulkwagen									
MeetDatum	:	31-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	54,6	64,5	67,0	70,6	69,2	68,2	61,2	52,7	75,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	76,5	90,4	92,9	96,5	95,1	94,1	87,1	78,6	101,4

Bijlage 6

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUIDWERING GEVEL

LAAR 66 TE NISTELRODE

PROJECT: N222449.003

VERANTWOORDING

Titel	AKOESTSICH ONDERZOEK GELUIDWERING GEVEL LAAR 66 TE NISTELRODE
Opdrachtgever	Mikamo B.V. Laar 66 5388 HK NISTELRODE
Rapportnummer	N222449.003.003/LHO
Datum	28 juni 2023
Projectleider	de heer L. Hoek
Autorisatie	De heer H. van Vliet
handtekening	
handtekening	

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58
www.nipamilieu.nl
info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING 2

1 INLEIDING 4

2 TOETSINGSKADER 5

2.1 EISEN BOUWBESLUIT 5

2.1.1 Bescherming tegen geluid van buiten 5

2.1.2 Luchtverversing 5

2.2 AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIMAAT 6

2.3 BEPALINGSMETHODE 6

3 UITGANGSPUNTEN 7

3.1 GELUIDBELASTING 7

3.2 ONTWERP EN INDELING 8

3.3 DOCUMENTEN 8

4 BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN 9

4.1 ALGEMEEN 9

4.2 GEVELOPBOUW 9

4.3 HELLEND DAK 9

4.4 PANELEN 10

4.5 BEGLAZING 10

4.6 KOZIJNEN 10

4.7 VENTILATIEVOORZIENINGEN 10

4.8 KIER- EN NAADDICHTING 11

5 RESULTATEN EN ANALYSE 13

6 CONCLUSIE 14

Bijlage

1 Gebruikte bouwtekeningen

2 Berekeningsbladen

1 INLEIDING

In verband met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van nieuwe woonfuncties aan de Laar 66 in Nistelrode is een onderzoek uitgevoerd naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwe appartementen. De appartementen ondervinden een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en de Achterstraat.

Het doel van het onderzoek is om, aan de hand van berekeningen, vast te stellen of de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012.

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Figuur 1: Situatie met plangebied (bron: PDOK)

In dit rapport wordt de akoestische kwaliteit van de te realiseren verblijfsgebieden en verblijfsruimten in de nieuwe appartementen beoordeeld en worden, daar waar nodig, voorstellen ter verbetering gegeven.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Eisen Bouwbesluit

2.1.1 Bescherming tegen geluid van buiten

De minimaal conform het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) is in Tabel 1 weergegeven. Uitgangspunt hierbij is een geluidbelasting in de vorm van de dosismaat L_{den} zoals deze conform de Wet geluidhinder geldt.

Tabel 1: vereiste karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) voor een woonfunctie

omschrijving	eisen
woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A,k} \geq$ geluidbelasting - 33 dB met een minimum van 20 dB
woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A,k} \geq$ geluidbelasting - 35 dB met een minimum van 18 dB

Aangezien de geluidbelasting wordt veroorzaakt door wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, kan voor deze situatie geen hogere waarde conform de Wet geluidhinder worden verleend. Daarmee geldt in basis de minimale waarde voor de geluidwering van 20 dB.

2.1.2 Luchtverversing

Tegelijkertijd met de geluidwering moet voldaan worden aan de ventilatie-eisen conform afdeling 3.6 van het Bouwbesluit 2012.

De minimaal vereiste luchtvolumestromen voor woonfuncties zijn in tabel 2 weergegeven. De genoemde luchtvolumestromen gelden voor zowel de toevoer- als afvoerlucht.

Tabel 2: eisen ventilatiehoeveelheden voor een woonfunctie

omschrijving	eis conform artikel 3.29
woonfunctie, verblijfsgebied	0.9 dm3/s per m2 vloeroppervlak met een minimum van 7 dm3/s
woonfunctie, verblijfsruimte	0.7 dm3/s per m2 vloeroppervlak met een minimum van 7 dm3/s
woonfunctie, opstelplaats kooktoestel	minimaal 21 dm3/s
woonfunctie, toiletruimte	minimaal 7 dm3/s
woonfunctie, badruimte	minimaal 14 dm3/s

Voor de bepaling van de capaciteit geldt NEN 1087.

Daarnaast gelden er ook eisen ten aanzien van de spuiventilatie, maar voor het bepalen van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie mag worden uitgegaan van een gevel met gesloten ramen.

2.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet er voor gezorgd worden dat in de verblijfsruimten van de appartementen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Overeenkomstig de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 kan ervan uitgegaan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal voldoet aan de nieuwbouweisen volgen het Bouwbesluit 2012.

2.3 Bepalingsmethode

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) dient conform het Bouwbesluit te worden bepaald volgens NEN 5077:2019. Dit is echter een meetmethode. Voor de berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie is gebruik gemaakt van het programma Geluidwering Gevels (versie V2023). De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode volgens NPR 5272.

In de berekeningen is per verblijfsgebied de geluidbelasting van de zwaarst belaste gevel gehanteerd. Voor gevels met een lagere geluidbelasting is een correctie toegepast overeenkomstig de berekende geluidbelasting op die gevels.

Voor de berekeningen van de geluidwering ten gevolge van het wegverkeer is uitgegaan van spectrum 2 (verkeersgeluid, index A,tr) uit de praktijkrichtlijn NPR 5079:1999 (overgenomen uit NEN-EN-ISO 717-1).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Geluidbelasting

Door NIPA milieutechniek b.v. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai opgesteld. Het onderzoek is verwerkt in rapport N222499.002 AKOZ IL Laar 66, juni 2023. Uit het onderzoek blijkt dat de gebouwen een relevante geluidbelasting ondervinden ten gevolge van het wegverkeer op de Laar en de Achterstraat.

Voor de berekeningen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) wordt uitgegaan van de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

In figuur 2 zijn de rekenpunten met de geluidbelastingen (L_{den}) op de 1e verdieping weergegeven.



Figuur 2: Overzicht geluidbelastingen L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

3.2 Ontwerp en indeling

Het plan word gebouwd naar een ontwerp van Bouwburo Van de Haterd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de bestektekeningen met de gevels en plattegronden. De gebruikte tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3 Documenten

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Rapport ‘rapport N222499.002 AKOZ IL Laar 66, juni 2023 opgesteld door Nipa milieutechniek
- Bestektekeningen ‘Uitbreiding van de bakkerij Van Mook en de bouw van 3 appartementen Laar 66 Nistelrode’. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen die ook zijn opgenomen in bijlage 1;
    - BV-01, Plattegronden en gevels, laatste wijzigingsdatum 5 december 2022.
    - BV-02, Doorsnedes, laatste wijzigingsdatum 10 november 2022.

4 BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

4.1 Algemeen

De hierna omschreven opbouwen en geluidisolatiewaarden zijn gebaseerd op ‘standaard’ materialen en constructie-opbouwen. Daar waar nodig wordt onderscheid gemaakt tussen de voorzieningen voor de onderzochte gevels en verblijfsgebieden.

Indien in de berekeningen uit is gegaan van door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden voor de geluidisolatie, dan is een praktijkcorrectie van 1,5 dB in de berekeningen toegepast.

Toepassen van andere materialen en opbouwen is mogelijk mits deze minimaal dezelfde geluidisolatiewaarden hebben als omschreven. Bij de keuze van alternatieven moet op de door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden een praktijkcorrectie van 1,5 dB toegepast worden. Geadviseerd wordt om alternatieven op gelijkwaardigheid te laten controleren door een akoestisch adviseur.

4.2 Gevelopbouw

De gesloten geveldelen aan de Rechterzijgevel (zijde Achterstraat) zijn uitgevoerd als steenachtige spouwmuur met een massa van ca. 400 kg/m^2 en een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 51$ dB.

De Linkerzijgevel wordt uitgevoerd als steenachtig binnenblad met regelwerk, isolatie en een afwerking met dakpannen. Deze opbouw heeft een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 46$ dB

4.3 Hellend dak

Het dak wordt uitgevoerd met thermisch geïsoleerde dakplaten type Unidek Aero o.g., aan de buitenzijde afgewerkt met dakpannen. Uit proefberekeningen blijkt dat de geluidisolatiewaarde van deze dakplaten niet voldoende is om de benodigde geluidwering te kunnen realiseren. Om de geluidisolatiewaarde te verhogen moet de dakplaat minimaal aan de binnenzijde voorzien worden van een gipsplaat met een dikte van 12,5 mm. De totale geluidisolatiewaarde zal hiermee $R_{A,tr} \geq 29,5$ dB bedragen.

Het te verzwaren dakvlak is aangegeven op de tekening met gevels in bijlage 1.

4.4 Panelen

Paneelconstructies zoals zijwangen van dakkappellen dienen minimaal uitgevoerd te worden met een geluidisolatie die gelijk is aan de geluidisolatiewaarde van het hellende dak. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden met een paneelconstructie met de volgende opbouw:

- 2x12,5 mm gipsplaat binnenbeplating, of 1 x 12.5 mm gipsplaat + houten plaat.
- Houten regelwerk, spouw > 90 mm, gevuld met minerale wol.
- Buitenafwerking.

4.5 Beglazing

Volgens opgaaf worden de woonfuncties voorzien van HR++ glas (bijvoorbeeld opbouw 4-15-6 mm) met een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 28,5$ dB.

Bij de keuze van beglazing moet op de door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden een praktijkcorrectie van 1,5 dB toegepast worden.

4.6 Kozijnen

De appartementen worden voorzien van houten kozijnen met een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 33$ dB. Voor de oppervlakteverhouding beglazing/kozijn is uitgegaan van 70%/30%.

4.7 Ventilatievoorzieningen

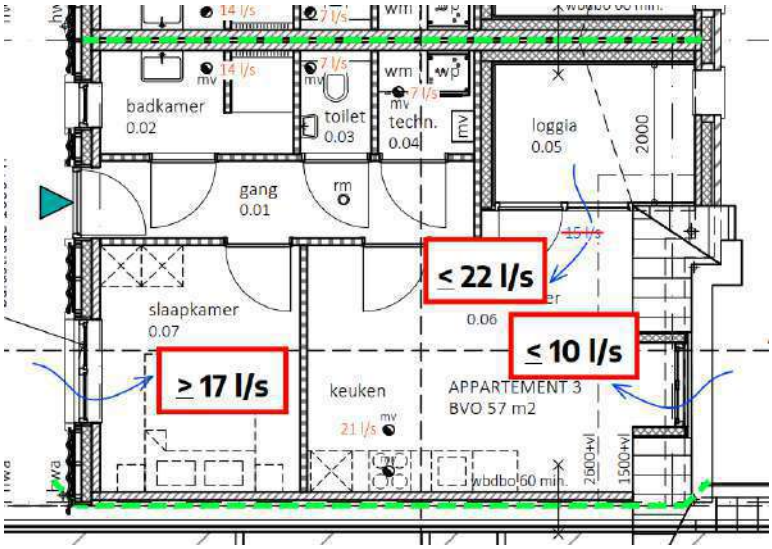
Conform het ontwerp vindt de toevoer van ventilatielucht op natuurlijke wijze plaats via roosters/suskasten in/boven de kozijnen. Volgens tekening wordt de ventilatie in de Rechterzijgevel (gevel Achterstraat) gerealiseerd met Duco-roosters van het type Ducotop 50 ZR en in de Linkerzijgevel van het type Ducofit 50 ZR. Uit proefberekeningen blijkt dat het Ducotop 50 ZR rooster in de Rechterzijgevel niet voldoende geluidisolerend is om de benodigde geluidwering te realiseren. Daarom moeten betere geluidisolerende roosters toegepast worden waarbij eveneens geadviseerd wordt om de ventilatiebalans te wijzigen.

In de berekening is uitgegaan van toepassing roosters en luchtvolumestromen volgens tabel 3. Toepassing van andere roosters is mogelijk als aan de voorwaarden uit de tabel wordt voldaan.

Tabel 3: Advies voorwaarden geluidwering en luchtvolumestromen ventilatieroosters

Positie	Verblijfsruimte	Volumestroom dm3/s	$R_{q,A}$ [dB]	Voorbeeld
Rechterzijgevel (Achterstraat)	0.06 woonkamer/keuken	≤ 10	≥ 6,0	Duco DucoTop 60 'ZR' Flens Corto AK+
Loggia (pui)	0.06 woonkamer/keuken	≤ 22	≥ -2,5	Duco DucoTop 50 'ZR'
Linkerzijgevel (binnengevel)	0.07 slaapkamer	≥ 17	≥ -1,1	Duco DucoFit 50 'ZR'
Totaal luchtvolumestroom (=totaal afvoer)		*49*		

De voorgestelde luchtvolumestromen zijn weergegeven in onderstaande figuur en op de plattegronden en gevels in bijlage 1.



Figuur 3: Overzicht voorgestelde luchtvolumestromen

Indien de werkelijke spleet van de roosters langer is dan noodzakelijk voor de benodigde volumestroom, dan moet de overlengte worden dichtgezet. Dit kan op de volgende wijzen:

- Klep in het rooster splitsen in het gewenste deel voor ventilatie en de overlengte zonder ventilatie afsluiten (gesloten stand).
- Spleet vullen met harde persing minerale wol (glas- of steenwol), of akoestisch schuim.

4.8 Kier- en naaddichting

Voor de kier en naaddichting dient minimaal van navolgende uitgegaan te worden:

- De draaiende delen worden voorzien van een goede enkele, of dubbele kierdichting met een geluidisolatiewaarde $R_{s,A,tr} \geq 40$ dB.
- Ramen en deuren dienen afgehangen te worden binnen de marges van het kozijnsysteem en dienen voorzien te worden van meerpuntssluitingen met oplopen de sluitplaat.

- De naaddichting dient aan de binnenzijde te worden aangebracht. Om te kunnen spreken van goed gedichte naden (tussen niet bewegende delen), is toepassen van flexibele of duurzame, elastisch blijvende kitsoorten vereist.
- Een maximale naadbreedte van ca. 10 mm wordt aanbevolen. Bij naadbreedten groter dan 5 à 6 mm verdient, in verband met de kitdosering, een opencellig kunststof schuimband als rugvulling aanbeveling. Opencellig schuimband is in basis niet geluidisolerend. Dit is alleen het geval als het zodanig gebruikt wordt dat het sterk gecomprimeerd is in de eindsituatie (tot circa 25% van de oorspronkelijke dikte). Naden breder dan 20 à 30 mm kunnen niet goed worden gedicht en dienen daarom te worden vermeden.

5 RESULTATEN EN ANALYSE

In tabel 4 is de berekende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) weergegeven voor het verblijfsgebied en de verblijfsruimten. De berekeningen zijn gebaseerd op de bouwkundige uitgangspunten en voorzieningen zoals omschreven in hoofdstuk 4. De gedetailleerde berekening en uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3: resultaten karakteristieke geluidwering ($G_{A,K}$) ten gevolge van wegverkeerslawaai

		Geluidwering $G_{A,k}$		
Verblijfsruimte/-gebied	**L_{den} [dB]**	**eis [dB]**	**berekend [dB]**	**Voldoet Ja/Nee**
Verblijfsgebied VG.A.01	*59*	*26*	*26*	*Ja*
0.06 woonkamer/keuken		24	24	Ja
0.07 slaapkamer		24	27	Ja

Uit de resultaten blijkt dat de verblijfsgebieden en verblijfsruimten kunnen voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de appartementen wordt daarmee gewaarborgd.

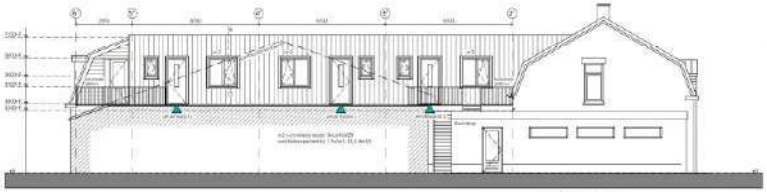
6 CONCLUSIE

In verband met de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de realisatie van nieuwe woonfuncties aan de Laar 66 in Nistelrode is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwe appartementen bepaald.

Uit het onderzoek blijkt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de woonfuncties, met de bouwkundige materialen, opbouwen en voorzieningen volgens hoofdstuk 4, voldoet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012. Daarmee wordt tevens een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woonfuncties gewaarborgd.



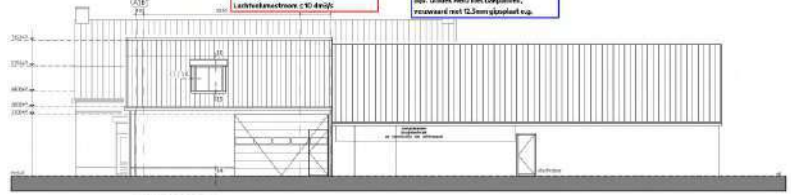
..VOORGEVEL..



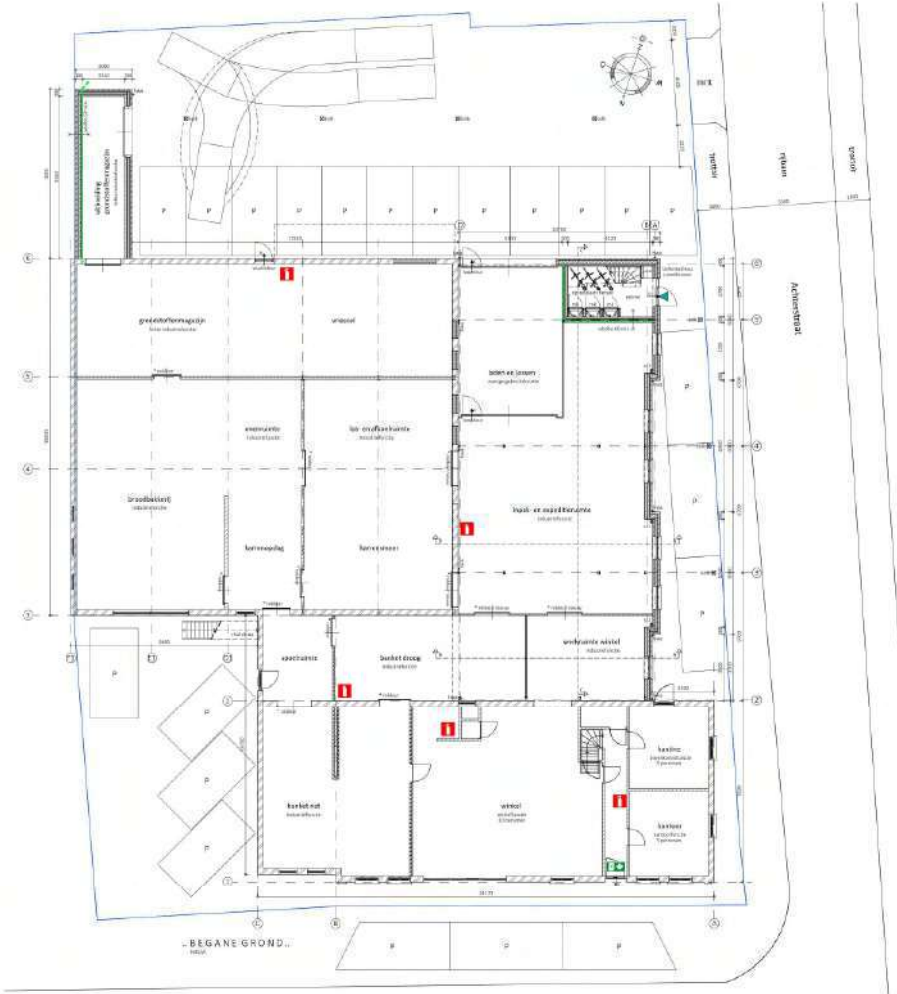
..LINKERZIJGEVEL..



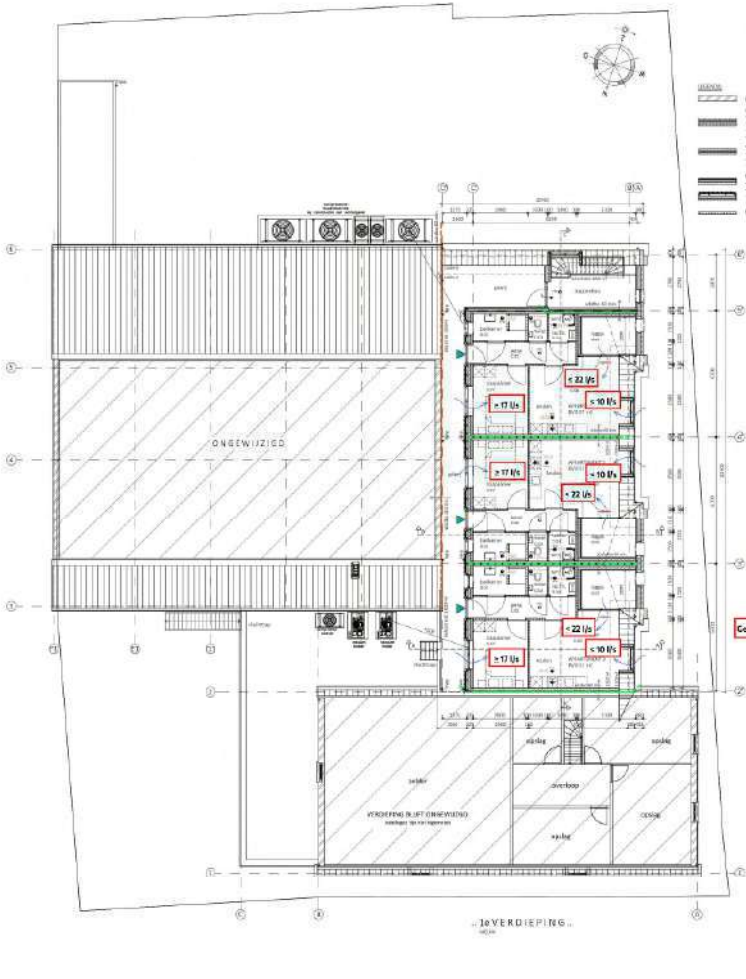
..RECHTERZIJGEVEL..



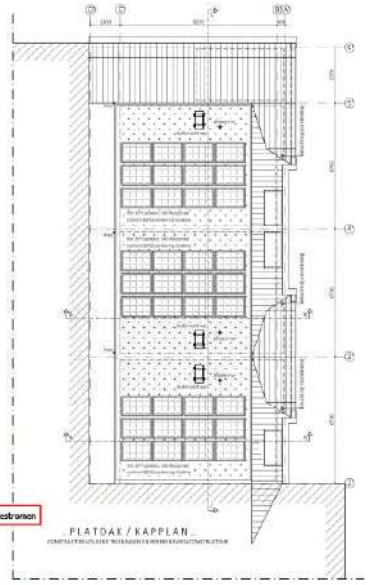
..ACHTERGEVEL..



..BEGANE GROND..

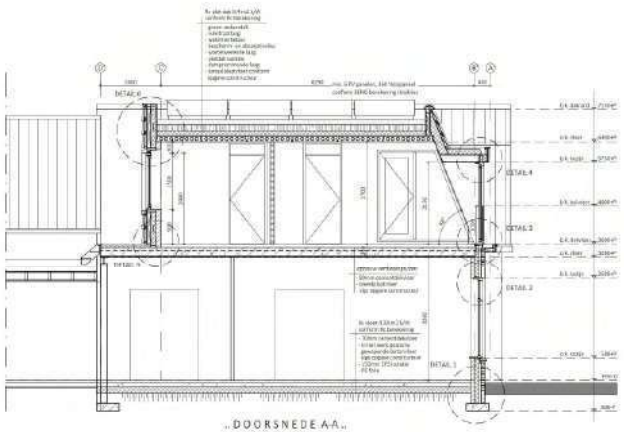


..1e VERDIEPING..

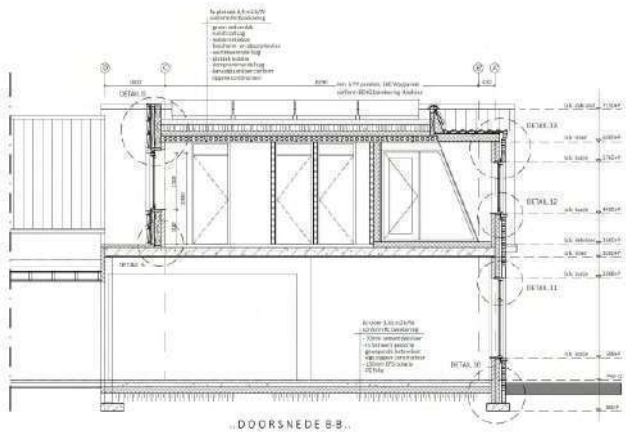


..PLATDAK / KAPPLAN..

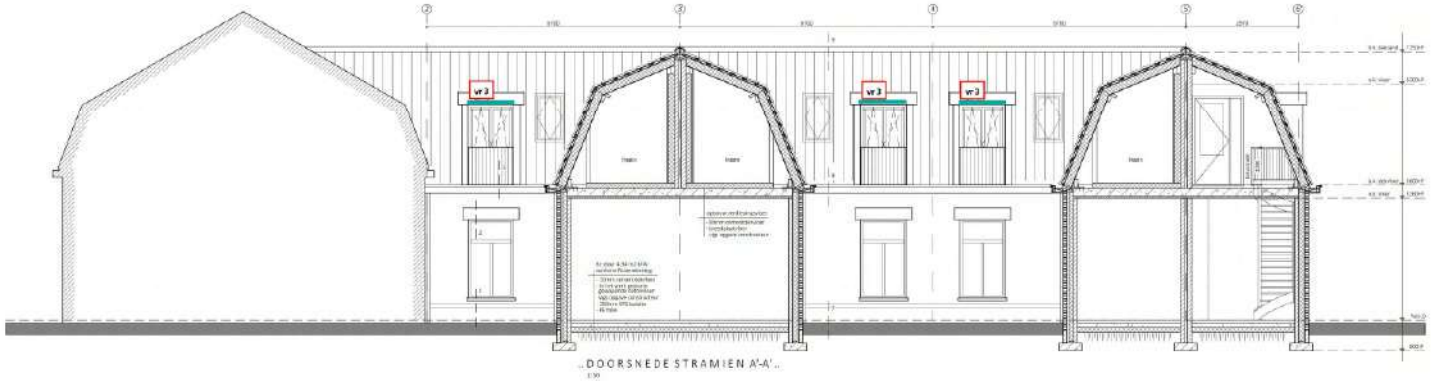




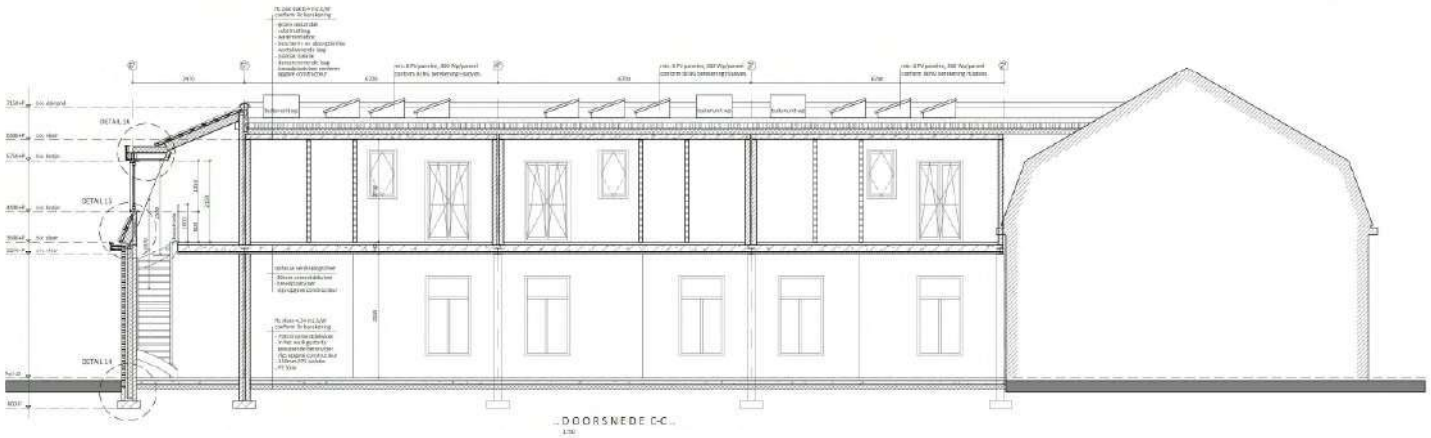
..DOORSNEDE A-A..



..DOORSNEDE B-B..



..DOORSNEDE STRAMIEN A'-A'..



..DOORSNEDE C-C..

BOUWBURO VAN DE HATERD

PLANONTWIKKELING · ONTWERP · BOUWKUNDIGE TEKENINGEN · BOUWKUNDIG EN ENERGETISCH ADVIES

Project	uitbreiding van de bakkerij van Mook en de bouw van 3 appartementen - Laar 66 Mook
Tekening	doorsneden
Opdrachtgever	Bakkerij van Mook Laar 66 6585 HR Mook

Werknummer	2045/21V	Schaal	1:50
Bestandsnaam	8d-02	Formaat	A0
Gemeente	Mk	Datum	24.08.2022

Revisielijst

1	31.10.2022
2	
3	
4	
5	

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Project

Omschrijving:	Appartementen Laar 66 Nistelrode
Werknummer:	
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	D:_VDM-23\230408_GL_NIPA_Laar 66 Nistelrode\4_werkbestanden\GL_Laar 66 Nistelrode_v1.0.gl
Aangemaakt op:	21-6-2023 door: Arjan
Gewijzigd op:	27-6-2023 door: Arjan

Variant	Gebruiksfunctie
Appartement 1e verdiepi...	Woonfunctie

VARIANT: Appartement 1e verdieping

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	45,0	49,0	52,0	55,0	53,0	59,0

Verblijfsgebied: Bufferruimte loggia

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
0.05 loggia (bufferruimte)	5,70	4,6	54,4	4,6	Nee
Totaal verblijfsgebied	5,70			4,6	Nee

Verblijfsruimte: 0.05 loggia (bufferruimte)

Vloeroppervlak	:... 5,70	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 59,0	dB
Vertrekhoogte	:... 2,70	m	Geluidwering GA	:... 4,6	dB
Volume	:... 15,39	m³	Binnenniveau Lbi	:... 54,4	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 4,6	dB
			Voldoet	:... Nee	

Vlak 1 :..Rechterzijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	Opening	0,90		0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	6,60		51,2	0,0	42,4	47,4	53,4	60,4	65,4	52,7
D02410	overige dakconstructies (nieuwbouw) [3]		2,80	55,0	0,0	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2
D03300	Unidek Aero PD / Unidek Aero Riet / Unide...	1,70		29,8	0,0	23,6	31,8	37,5	61,4	62,1	35,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Totaal		9,20		R'	0,0	9,9	10,1	10,1	10,1	10,1	10,5
				GA	0,0	4,4	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6

Verblijfsgebied: VG0.01, gedempt rooster/

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
0.06 woonkamer+keuken	0,00	24,2	34,8	24,2	Ja
0.07 slaapkamer	10,20	26,8	32,2	26,8	Ja
Totaal verblijfsgebied	10,20			25,6	Ja

Verblijfsruimte: 0.06 woonkamer+keuken

Vloeroppervlak	:... 0,00	m²	Maximale geluidsbelasting	:... 59,0	dB
Vertrekhoogte	:... 0,00	m	Geluidwering GA	:... 24,2	dB
Volume	:... 51,40	m³	Binnenniveau Lbi	:... 34,8	dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 24,2	dB
			Voldoet	:... Ja	

Vlak 1 :..Rechterzijgevel (Achterstr...

Geluidniveaucorrectie CL	:... 0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	:... 0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	1,89		28,5	0,0	30,8	29,8	37,8	45,8	45,8	37,2
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0,81		33,3	0,0	38,4	40,4	46,4	48,4	52,4	45,8
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		8,40	40,0	0,0	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		6,90	50,8	0,0	44,1	49,1	54,1	59,1	66,1	53,9
D03300	Unidek Aero PD / Unidek Aero Riet / Unide...	11,50		29,8	0,0	18,7	26,9	32,6	56,5	57,2	30,7
D03552	Duco Ducotop 60 'ZR' Flens Corto AK+ [1]		1,12	36,6	0,0	33,2	32,7	31,4	37,8	48,3	35,4
	Cpositie: x1=0,00 y1=0,00 x2=0,30 y2=0,50				0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 10,00 dm³/s										

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
Totaal		14,20		R'	0,0	18,2	24,2	28,2	35,7	39,7	28,3
				GA	0,0	16,1	22,0	26,0	33,5	37,5	26,3

Vlak 2 :..Gevel loggia (pui) (grenst aan Bufferruimte loggia/0.05 loggia (bufferruimte))

Geluidniveaucorrectie CL :... 4,6 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... 3,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	3,50		28,5	0,0	23,9	22,9	30,9	38,9	38,9	30,3
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	1,50		33,3	0,0	31,6	33,6	39,6	41,6	45,6	38,9
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		6,40	40,0	0,0	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		9,60	50,8	0,0	38,5	43,5	48,5	53,5	60,5	48,3
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR' [1]		1,50	25,8	0,0	20,9	19,5	16,7	18,9	22,9	19,1
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,75 x2=0,30 y2=0,75				0,0	2,4	1,9	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 22,20 dm³/s										
D00390	BP3b: Spouwkonstr.+wol 110-160 mm [1]	0,40		30,3	0,0	29,3	38,3	46,3	52,3	55,3	41,6
Totaal		5,40		R'	0,0	18,4	17,7	16,5	18,8	22,6	18,7
				GA	0,0	23,4	22,7	21,5	23,8	27,6	23,7

Verblijfsruimte: 0.07 slaapkamer

Vloeroppervlak	:... 10,20 m²	Maximale geluidsbelasting	:... 59,0 dB
Vertrekhoogte	:... 2,70 m	Geluidwering GA	:... 26,8 dB
Volume	:... 27,54 m³	Binnenniveau Lbi	:... 32,2 dB
Nagalmtijd T0	:... 0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	:... 26,8 dB
		Voldoet	:... Ja

Vlak 1 :..Linkerzijgevel

Geluidniveaucorrectie CL :... 6,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 63	125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	1,54		28,5	0,0	30,6	29,6	37,6	45,6	45,6	37,0
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0,66		33,3	0,0	38,3	40,3	46,3	48,3	52,3	45,6
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		4,00	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,5
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		6,00	50,8	0,0	43,7	48,7	53,7	58,7	65,7	53,4
D00137	MS 5: Metselwerk - isolatie - houten wand [2]	8,90		46,5	0,0	37,0	43,0	48,0	54,0	61,0	47,4
D02742	Duco DucoFit 50 ZR [1]		0,93	26,3	0,0	22,9	27,9	22,4	24,8	28,7	25,0
	Cpositie: x1=0,00 y1=0,00 x2=0,30 y2=0,50				0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 17,00 dm³/s										
Totaal		11,10		R'	0,0	21,9	25,3	22,2	24,7	28,5	24,6
				GA	0,0	18,1	21,5	18,4	20,8	24,6	20,8

Bijlage 7

Verblijfsruimte: slaapkamer Achterstraat 5

Vloeroppervlak	12,80	m²	Maximale geluidsbelasting	67,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	28,3	dB
Volume	29,44	m³	Binnenniveau Lbi	38,7	dB(A)
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,3	dB
Eis Lbi <= 45 dB(A)			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : zijgevel

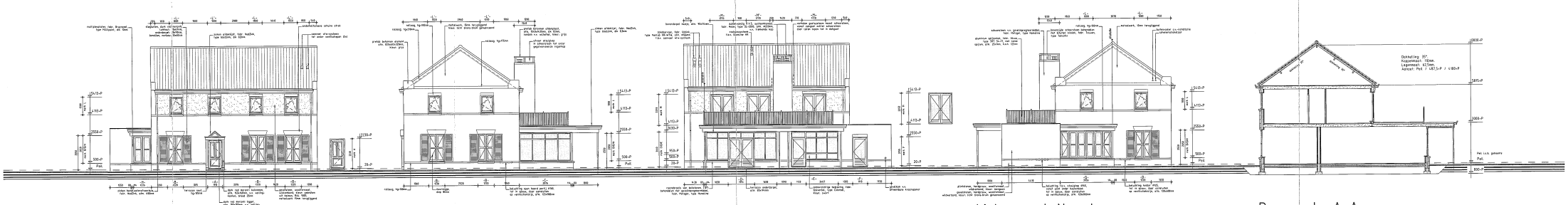
Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2	6,30		51,1	41,8	46,8	52,8	59,8	64,8	51,9
D02402	dubbele kier- en naaddichting (bestaande ...		4,60	35,4	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,6
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	1,30		28,3	29,7	28,7	36,7	44,7	44,7	36,0
Totaal		7,60		R'	28,7	28,0	33,9	36,4	36,5	33,7
				GA	26,9	26,1	32,0	34,6	34,6	31,8

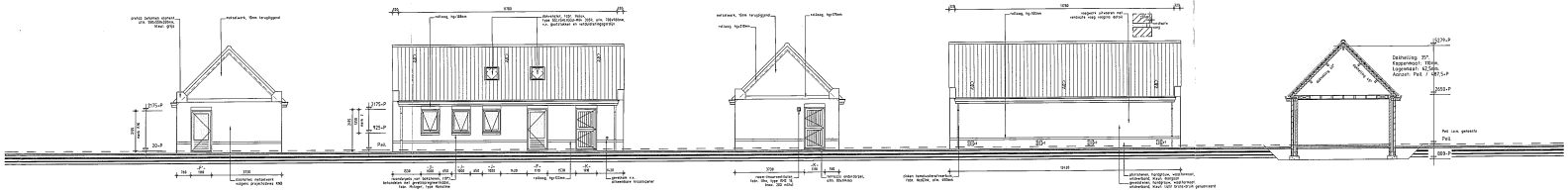
Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2	7,60		51,1	42,7	47,7	53,7	60,7	65,7	52,8
D00789	Buitendeur 54.4-12-8.groot glasopp.	3,60		35,1	31,9	36,9	39,9	43,9	40,9	40,0
D02402	dubbele kier- en naaddichting (bestaande ...		9,60	35,4	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	36,1
Totaal		11,20		R'	30,1	33,1	34,2	35,1	34,5	34,5
				GA	26,6	29,5	30,7	31,5	31,0	31,0



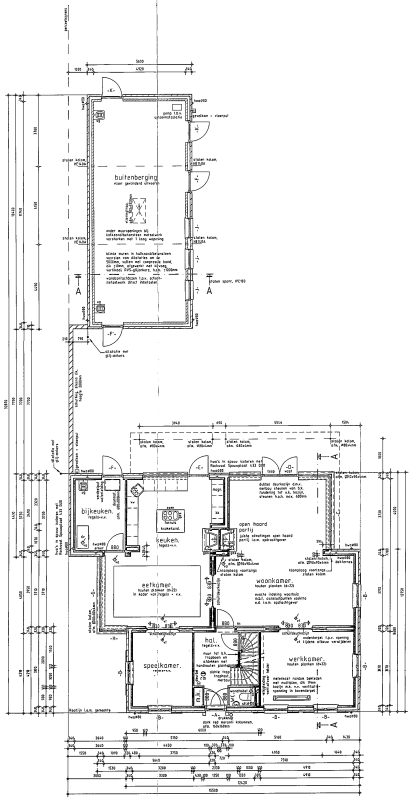
Voorgevel~West. Rechtergevel~Zuid. Achtergevel~Oost. Linkergevel~Noord. Doorsnede A-A.



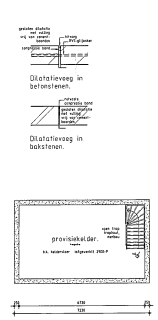
Voorgevel~West. Rechtergevel~Zuid. Achtergevel~Oost. Linkergevel~Noord. Doorsnede B-B.

Renvooi:

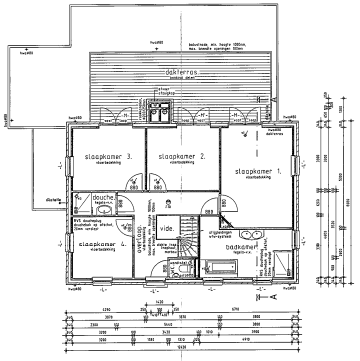
Onderdeel:	Materiaal:	Kleur:
Buiten metselwerk:	gebakken steen	matt/ bruin-bruin gemêleerd
- voegwerk	zand-cement	midden grijs
plint	gebakken steen	mangaan
- voegwerk	zand-cement	donker grijs
Binnen metselwerk:		
t.p.v. verdieping	gebakken steen	wit kalkmijn, RAL 9001
dakbedekking	keramische pan	blauwgemoord
kozijnen	dark red maroon	gebroken wit RAL 9001
ramen	dark red maroon	gebroken wit RAL 9001
voordeur	merbau	zwart groen RAL 6012
overige deuren	merbau	gebroken wit RAL 9001
luiken	dark red maroon	zwart groen RAL 6012
gevelbekleding	multiplaat	gebroken wit RAL 9001
garen	zink	naturel
	dark red maroon	gebroken wit RAL 9001
hemelwaterafvoeren	zink	naturel
overstek	multiplaat	gebroken wit



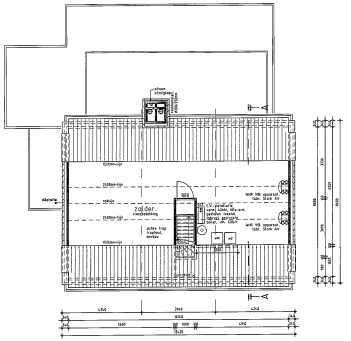
Parterre.



Kelder.



1e Verdieping.



Zolder.

Schakboom en combinaties op 190mm-vloer.
Vloeraansluitlatten in woonkamer en slaapkamers op 308mm-vloer.
Tenzij het anders staat aangegeven
in de keuken aansluitingen voor afzuigkap, koelkast,
oven, magnetron, diepvriezer en vaatwasser.
Losse leidingen voor TV-antennesignaal, telefoon, TV- en radio.
Lichtpunten en wandcontactdozen volgens elektrische
Bouwvoorschriften te situeren in overleg met bouwheer/architect.

Buitenkozijnen:
Standaardafmeta volgens KVT '95 incl. technische, aanslag-, en kierdichting, tenzij anders vermeld.
Het hout te passen hang- en sluitwerk dient te zijn voorzien van het SKG @ keurmerk (Politie keurmerk zwaar).
De openingen in kozijnen geschikt te maken voor dubbele beglazing, welke afhankelijk van de situatie vanuit de binnenof buitenzijde van de woning aan te werken.
Het kozijnhout (onderdorpel) dient te worden
behandeld volgens de in dark red maroon gekozen kleur, volgens standaardkeuze KVT '95.
Kozijnen en ramen houtsoort:
te zwart dark red maroon, droogheidsklasse: IN'E-21%, volumemassa: 648 kg/m3.
Spouwvoetafwerking volgens KVT '95.
Kozijnen en ramen houtsoort: Iroko, droogheidsklasse: IN'E-21%, volumemassa: 659 kg/m3.
Deuren houtsoort: meranti, droogheidsklasse: IN'E-19%, volumemassa: 850 kg/m3.
Stagplanken houtsoort:
Lamellen: meranti, droogheidsklasse: IN'E-21%, volumemassa: 650 kg/m3.
Lamellen: merbau, droogheidsklasse: IN'E-19%, volumemassa: 850 kg/m3.
Afdeling voordeur: 2x10x10mm en 15x15mm.
Afdeling raamhout: 10x10mm, 15x20mm en 15x40mm.
Afdeling deurhout: 15x100mm (voordeur) en 15x115mm (overige).
Afdeling sluitkuiphout: 35x15mm en 35x90mm.
Afdeling lamellen 15x90mm.
Alle buitenkozijnen worden van terrazzo onderdorpel, tenzij anders staat aangegeven.
Alle kozijnen, ramen en deuren rotvrijwaren voor behoud schilderwerk m.b.v. 2x AO- en hot airloos grondverf.
Buiten juisten bij opgaand metselwerk kunststof (EPDM, fabr. Cimpritol, type TS-22, artr. blk. 4.880, dikte 4.0mm, breed 22mm, type TS-32, artr. blk. 4.880, dikte 4.0mm, breed 32mm, aan de zij- en onderkant van de hoofdmm stuitdorpels, fabr. IO, type EPC 2089 T, artr. 10mm, dik 8.5mm, en naad tussen stuitdorpels en buitenste stichtmm.
Onder deurkozijnen t.p.v. Pell, hardsteed, bloedlijnd, type HHL-15, 15 kg/m2.

Binnenkozijnen:
Standaardafmeta volgens KVT '95.
Kozijnen houtsoort:
te zwart dark red maroon, droogheidsklasse: IN'E-21%, volumemassa: 648 kg/m3.
Afmeting kozijnhout: 67x114mm.
Afmeting binnendeuren (portaal, 88x215mm.
Afmeting binnendeuren (overige): 73x215mm.
Afmeting binnendeuren (te voorzien): 898x2156mm.
Kozijnen voorzien van spaninlagen t.b.v. stompe binnendeuren.
Kozijnen aan spouwzijde rondom voorzien van schimmelgoeving.
Alle kozijnen, ramen en deuren voorzien van dekkend schilderwerk m.b.v. 2x AO- en hot airloos witte grondverf.

Constanten t.p.v. binnenmaatvoering in verstek aangezaagd!
Constanten aangezaagd t.b.v. beglazing SI'Zaanwerf!

Kierdichting:
- Enkele kierdichting in alle draaideuren, ramen deurkozijnen en in de koeken gelijst. Uitvoering zijn standaard uit de NPR 3671 van de Nederlandse Bond van Timmerfabrikanten

Kierdichting:
- Randen deurfalzende, in de houten gelaste, dubbele dichting in alle draaideuren van de verblijfsruimten.
- Randen deurfalzende, in de houten gelaste, enkele dichting in alle draaideuren van niet-verblijfsruimten.
- De toetsluiting van alle kozijnen met de vereiste constructies van de binnenzijde afdichten.

Politiekeurmerk Veilig Wonen:
Geveldeuren met vaste ruitvlagen, kozijnen, ramen, deuren en luiken dienen gemaakt en aangebracht te zijn door een erkend keuringsinstituut op basis van de NVN 5096 door de SKG uit 5K4.

Legenda:

m.h.	metenhout
o.k.	onderkant
b.k.	bovenkoor
ott.	stondbeding
fwg	hemel-water-afvoer
os	ontstoppingsstuk
v	ventilatie
vr	ventilatie tiemer
vo	ventilatie afvoer
vp	vloerput
wp	wandput
wa	wasmachine
wd	wasdroger
vw	vaatwasmachine
fern	fornuis
kh	kookhout
mags	magneetsan
kwbk	kookbk-magneetsan
th	thermostaat
vd	vochtstaat
wt	wasthotel
kvk	kookplaats
k	kookplaats
d	douchetak
vg	uitstortgarnituren
cv	centrale verwarming
wkw	warmtekrachtopwekapparaat
ontl	ontluchting
bel	beluchting
gks	aansluiting gasleiding

Beglazing:
Dubbele beglazing Bi-SP-Bd 4-15-5mm.
Fabrikaat: Den Evers.
Type: Energiine Excellent Plus HR.
U-waarde: 1,19.
Spouwvulling: 90% argon.
De volgende ramen en vlakvullingen zijn van toepassing:
Beglazing van kozijnen, ramen en deuren volgens NEN 3534.
Beglazen van gebouwen volgens NPR 3577.
Beglazing van binnenwanden volgens NEN 3569.
Eisen en beproevingsmethoden volgens NEN 3567.
Houten buitendeuren volgens NPR 3668.
Eisen van spiegelglas volgens NEN 3284.

Vliering-trap:
fabrikant: Roto.
type: rento B 411/ 3.
materiaal: aluminium.
afm.: 700x300mm.

Schoorsteen:
Rookmodel gebouwen m.b.v.
Metec SL-2000 dubbelwandig
RVS schoorsteensysteem.
Bw. maat: Ø280mm.
Uitw. maat: Ø370mm.

Vloerluik t.b.v. waterverdeelpuit:
cementgebonden vezelplaat,
dik 18mm, v.v. gaatjes, luikring,
RVS scharnieren,
RVS slot uitvoering,
Luikafmetingen 600x800mm.
Steun hoeklijn, 35x35x3mm.
Luik voorzien van sikaisolband.

Let Op!!!
Zie ook de constructieschema's + details van Ingenieursburo Verhoeven en Leenders.
Werknummer 02187 Datum 02.10.2002

Algemeen:

Bovo kozijnen bij opgaand metselwerk Compriband kunststof voegband toepassen, breedte 10mm, dikte 3mm, aan de zij en onderkant van de kozijnen (PPC 2000 T type, breed 100mm toepassen, en naad isolatie afdichten.

Dubbele beglazing in alle buitenramen, kozijnen en deuren volgens de voorschriften van de NPR 3569 en NEN 3534.
Dubbele beglazing als brage beglazing toepassen.
Schilderwerk uitvoeren zijn NPR 3672.

Bij "zichtwerk" het bloedvat direct patineren met patineerolie", fabr. Sikkens, volgens gebruikersaanwijzing fabrikant.

Drinkwaterinstallatie volgens NEN 1006 en art. 35 Bouwbesluit.

Warmwaterinstallatie volgens NEN 1006 en art. 35 Bouwbesluit.
Alle leidingen en appendages zodanig aanbrengen dat ze goed geïsoleerd kunnen worden en dat ze goed bereikbaar zijn voor onderhoud en vervanging.
Alle leidingen en appendages zodanig aanbrengen dat ze goed geïsoleerd kunnen worden en dat ze goed bereikbaar zijn voor onderhoud en vervanging.
Gehele waterleidingsinstallatie uitvoeren in leidingen van kopere pijpen, kwaliteit hardtemd volgens NEN 2208 en NEN 2267 met KIWA-Keur.

Plaatsing CV-installatie en verwarmingselementen volgens NEN 3028 en voorschriften gebouwd door de aannemer.
CV-installatie uitvoeren met gesloten expansievat volgens NEN 2757.
Alle leidingen en appendages zodanig aanbrengen dat ze goed geïsoleerd kunnen worden en dat ze goed bereikbaar zijn voor onderhoud en vervanging.

De inrichting van de voorziening voor de toevoer van verse lucht en de afvoer van binnenlucht moet voldoen aan NEN 1087.

De mechanisch en de watermeter moet voldoen aan NEN 2760 en NEN 2778.

Doorvoer bouwen.
Het toegepaste hardhout dient geconditioneerd en vrijvochtig te zijn of doorvoeren gasdoorvoerig bouwen.
Gebruik voor beton waar technisch mogelijk kleinkorrelig cementbeton.

Elektrische installatie volgens NEN 1010 en art. 7 Bouwbesluit.

Gasinstallatie volgens NEN 1078 en art. 9 en 18 Bouwbesluit.

Vloerdragende binnenwanden moeten voldoen aan NEN 3853.

Spouwmuurbladen koppelen m.b.v. 5 spouwankers/m2.
Spouwankers; afm. 240x30x5.5mm.

Behoorg en uitvoering van binnenriolering volgens NEN 3215 en NPR 3216.

De grenswaarde van de warmteweerstand van de uitvendige scheidingsconstructies, grenzend aan een verblijfsgebied of aan een ruimte of buitenlucht, bedraagt ten minste 2,5 m2.K/W.
De vereiste minimum bepalingsmethode voor het bepalen van de warmteweerstand is overeenkomstig in NEN 1068, Thermische isolatie van gebouwen.

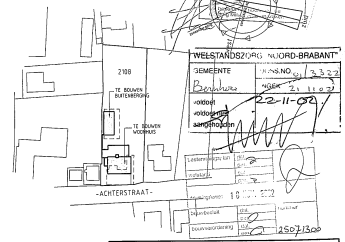
In het geval van de uitvendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied rust, met het oog op de kwaliteit van het binnenklimaat, een bepaalde eis op de oppervlaktetemperatuur die bedoeld in NEN 2657, ontwerp zijn.

Warmte van vacht voor binnen als bedoeld in NEN 2758 Bouwbesluit art. 3.5.
Wanden in natte ruimten betegelen tot een hoogte van min. 150mm boven de vloer.
Wanden t.p.v. bad of douche betegelen over een lengte van 300mm tot een hoogte van min. 2700mm boven de vloer.
Overige wanden in badruimte betegelen tot een hoogte van min. 150mm boven de vloer.

- + betenteen, Artis Bik sticker betonblokken, v.v.
- + gevelsteen, fuimgroen, m², z.v.
- + betenstein, Artis Bik-Hh-L5 R3, m², o.w.
- + betenblokken, Artis Bik, m², o.w.
- + celbetonblokken, Ytong Bv-606, v.v.
- + gew. beton, betenkleurte 025

Situatie.

Situatie : gemeente Bernheze
Sectie : B no. 2108
Adres : Achterstraat 7
Woonplaats : 5388 TN NISTELRODE
Schaal : 1:1000



ARCEAU architecten
ARIS DE GROOT Bouwcoördinatie
www.arceau.nl

Arceau Architecten BV
Postbus 347
5400 AH Uden
(tel.) 0413.254234
(fax.) 0413.254332
info@arceau.nl
rec. 18080606
Architectenregisters
nr. 1.1804613.039

Bouwcoördinatie Aris de Groot B.V.
Postbus 347
5400 AH Uden
(tel.) 0413.268080
(fax.) 0413.268090
info@arisdegroot.nl
ex. 16089953
K.v.K.

Deze tekening is eigendom van Arceau Architecten B.V.
Vermenigvuldiging of inzichtneming aan derden, in welke vorm dan ook, is zonder hun schriftelijke goedkeuring niet toegestaan.

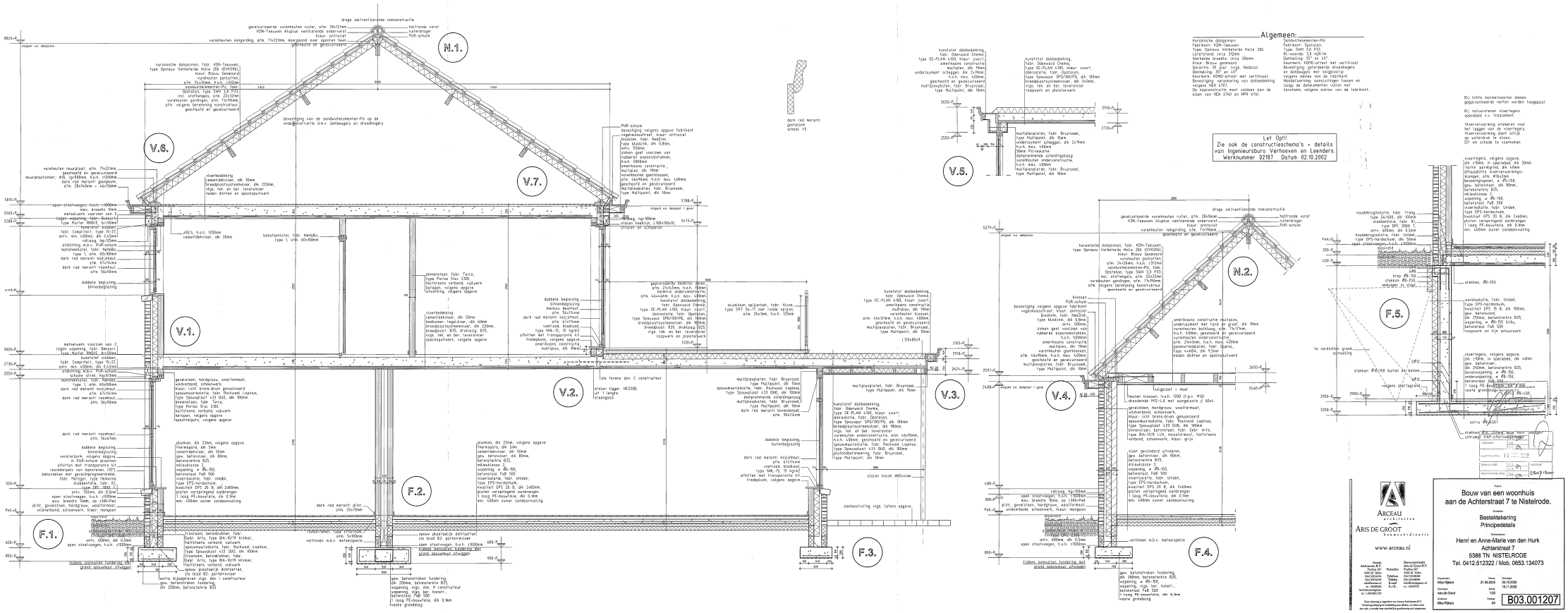
Project:
Bouw van een woonhuis aan de Achterstraat 7 te Nistelrode.

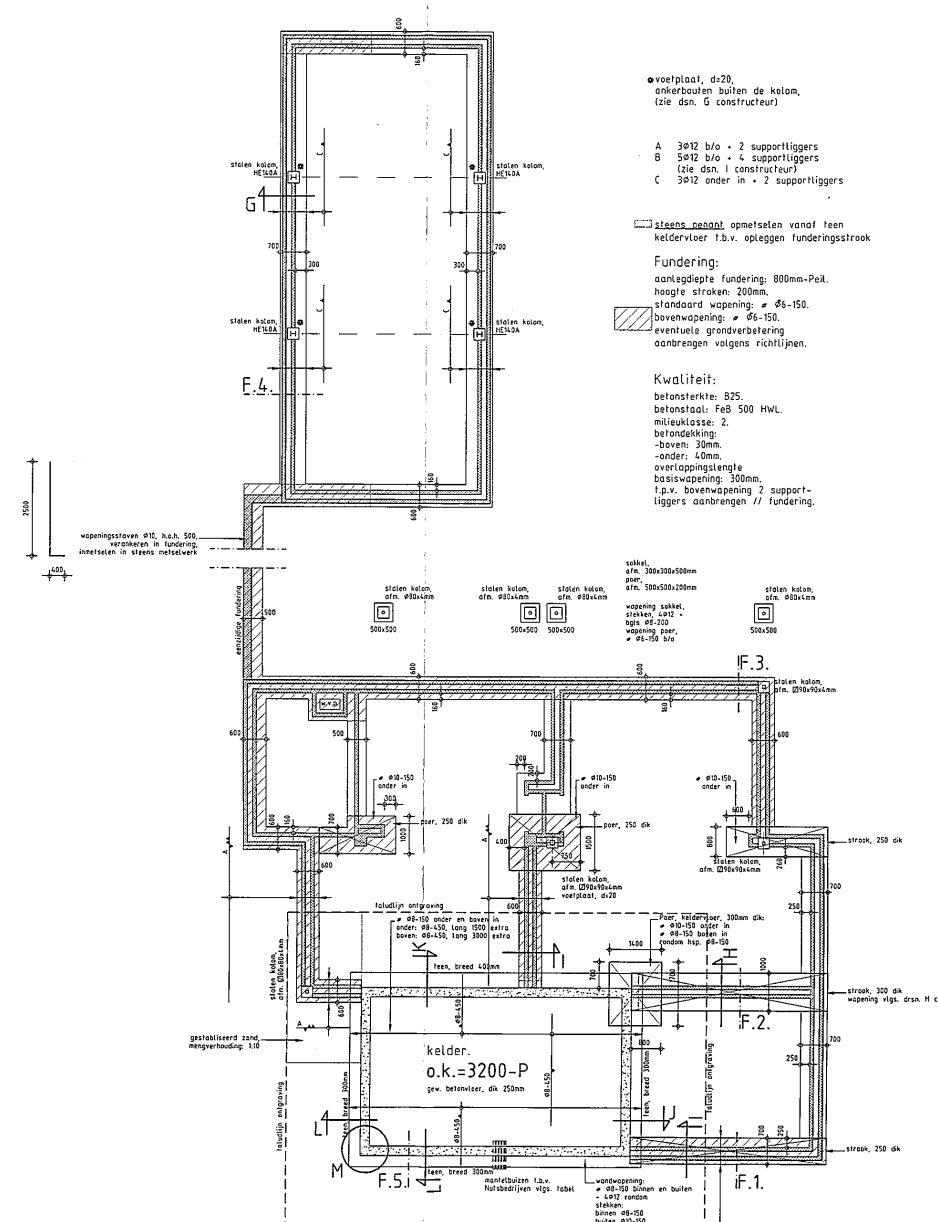
Onderdeel:
Bestektekening
Plattegronden, Gevels en Situatie

Opdrachtgever:
Henri en Anne-Marie van den Hurk
Achterstraat 7
5388 TN NISTELRODE
Tel. 0412.612322 / Mob. 0653.134073

Projectleider:	Datum:	Gewijzigd:
Mike Rijkers	21.08.2002	03.10.2002
		13.11.2002
Directeur:	Schaal:	
Aris de Groot	1:100	
Gecontr.:	Formaat:	
Mike Rijkers	A0	

B01.001207


N.1.
N.2.
V.1.
V.2.
V.3.
V.4.
V.5.
V.6.
V.7.
F.1.
F.2.
F.3.
F.4.
F.5.
dragende zelfventilerende nokconstructie
gecalcineerde vurenhouten ruiter, afm. 28x42mm
halfronde vorst
KOMI-Tesuven Aluplus ventilerende ondervorst
ruiterdrager
kleur: antraciet
PUR-schuim
vurenhouten nokgording, afm. 71x228mm, doorgaand over spanten heen
geschaafd en gekleurcoat
Algemeen:
Keramische dakpannen
Fabrikant: KOMI-Tesuven
Type: Opnieuw Verbeterde Hollie 206
Uitlijnsteun circa 312mm
Lichte overlap circa 108mm.
Kleur: Blauw Geaseerd
Garantie: 30 jaar, volgs. Nedcoo
Dakhelling: 35° en 45°
Keurmerk: KOMO-attest met certificaat
Bevestiging verzwaring van dakbedekking volgens NEN 6707.
De toegepaste constructie voldoen aan de eisen van NEN 6760 en NPR 6761.
Let Op!!!
Zie ook de constructieschema's + details van Ingenieursburo Verheeven en Leenders.
Werknummer 02187 Datum 02.10.2002
bevestiging van de sandwichelementen-PU op de ondergeprofileerde d.m.v. dakbeugels en dreadnogels
sandwichelementen-PU, fabr. Opstalan, type SWH 3.0 P33, incl. stoflengels, afm. 22x32mm vurenhouten gordingen, afm. 71x190mm, afm. volgens berekening konstrukteur, geschaafd en gecalcineerd
houtenbeton, type Unidek, type EPS-betonschuim, kwaliteit EPS 15 ft, dikte 180mm, gew. betonvloer, dikte 250mm, betonsterkte B25, betonstaal FeB 500 in langsrichting 2x ø16mm, dwarsrichting ø8-150, dekking 20mm, afwerking: vlak stucwerk
gew. betonstraatwand, dikte 200mm, betonsterkte B25, wapening, ø ø8-150, dekking 20mm, aan beide zijden voorzien van 1 laag PE-bouwfolie, dikte 0.3mm
gew. betonstraatvloer, dikte 200mm, betonsterkte B25, wapening, ø ø8-150, dekking 20mm, aan beide zijden voorzien van 1 laag PE-bouwfolie, dikte 0.3mm
gew. betonstraten fundering, dikte 200mm, betonsterkte B25, wapening, volgs. dim. K constructeur in beide richtingen, staal kwaliteit, betonstaal FeB 500
1 laag PE-bouwfolie, dikte 0.3mm
losse grondslag
fundering op staal
Arceau architecten B.V.
Postbus 147
5460 AC Veghel
Tel. 0413/351414
Fax 0413/354410
e-mail info@arceau.nl
Architectenregister nr. 13009540
Bankrelatie
Ing Bank nr. 13.09.95.183
Ons kenmerk
Bouw van een woonhuis
aan de Achterstraat 7 te Nistelrode.
Onderdeel
Bestektekening
Principedetails
Opdrachtgever
Henri en Anne-Marie van den Hurk
Achterstraat 7
5388 TN NISTELRODE
Tel. 0412.612322 / Mob. 0653.134073
Tekeningnummer
Milla Mijkers
Datum
21.08.2002
Gewijzigd
10.11.2002
Schaal
1:20
Gecontroleerd
Milla Mijkers
Formaat
A0
B03.001207
ARCEAU architecten
ARIS DE GROOT Bouwprojectmatrix
www.arceau.nl



steens genant opmetselen vanaf teen keldervloer t.b.v. opleggen funderingsstrook

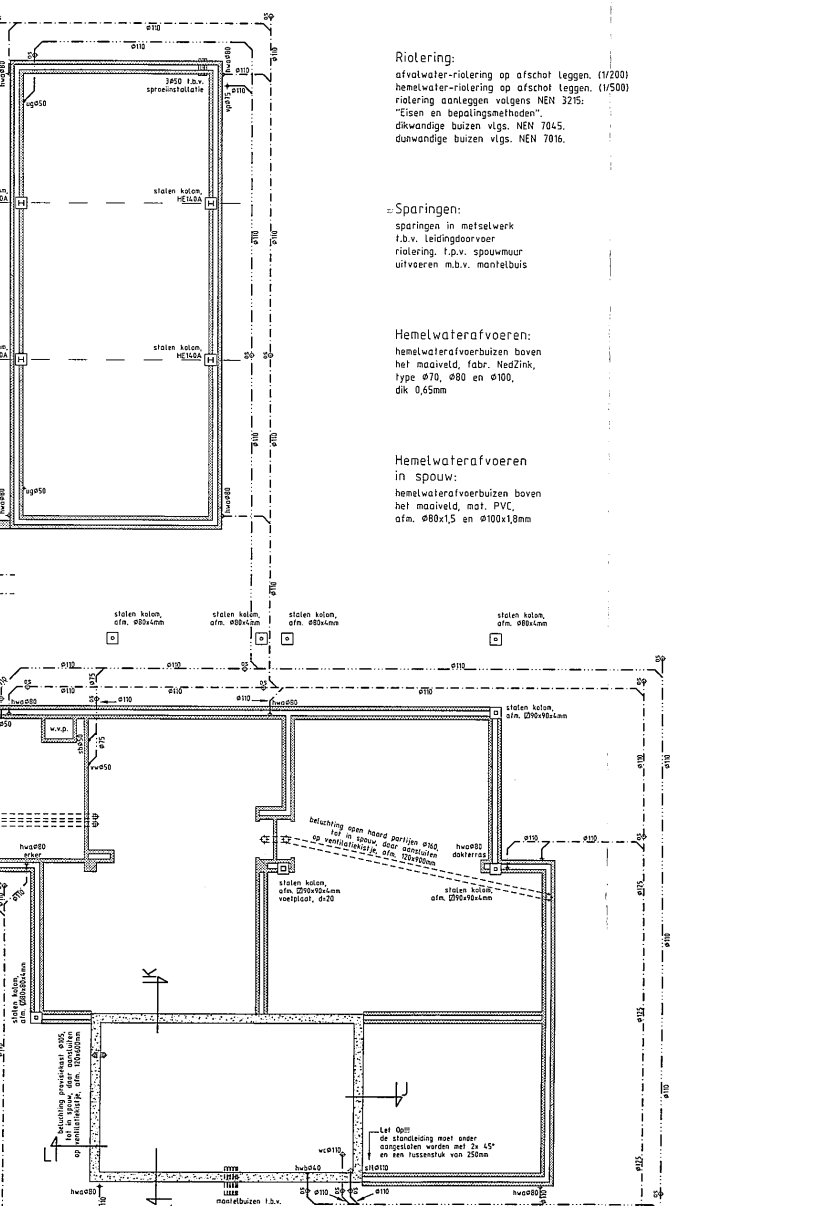
Fundering:
aanlegdiepte fundering: 800mm-Peil.
hoogte stroken: 200mm.
standaard wapening: ⌀ Ø6-150.
bovenwapening: ⌀ Ø6-150.
eventuele grondverbetering aanbrengen volgens richtlijnen.

Kwaliteit:
betonsterkte: B25.
betonstaal: FeB 500 HWL.
milieuklasse: 2.
betondekking:
-boven: 30mm.
-onder: 40mm.
overlappingslengte
basiswapening: 300mm.
t.p.v. bovenwapening 2 supportliggers aanbrengen // fundering.

steens genant opmetselen vanaf teen keldervloer t.b.v. opleggen funderingsstrook

Fundering/kelder.

Geroerde grond goed verdichten.
Prefab kelder volgens berekening leverancier.



Riolering:
afvalwater-riolering op afschot leggen. (1/200)
hemelwater-riolering op afschot leggen. (1/500)
riolering aanleggen volgens NEN 3215:
"Eisen en bepalingsmethoden".
dikwandige buizen vlgs. NEN 7045.
dunwandige buizen vlgs. NEN 7016.

Sparingen:
sparingen in metselwerk t.b.v. leidingdoorvoer riolering. t.p.v. spouwmuur uitvoeren m.b.v. mantelbuis

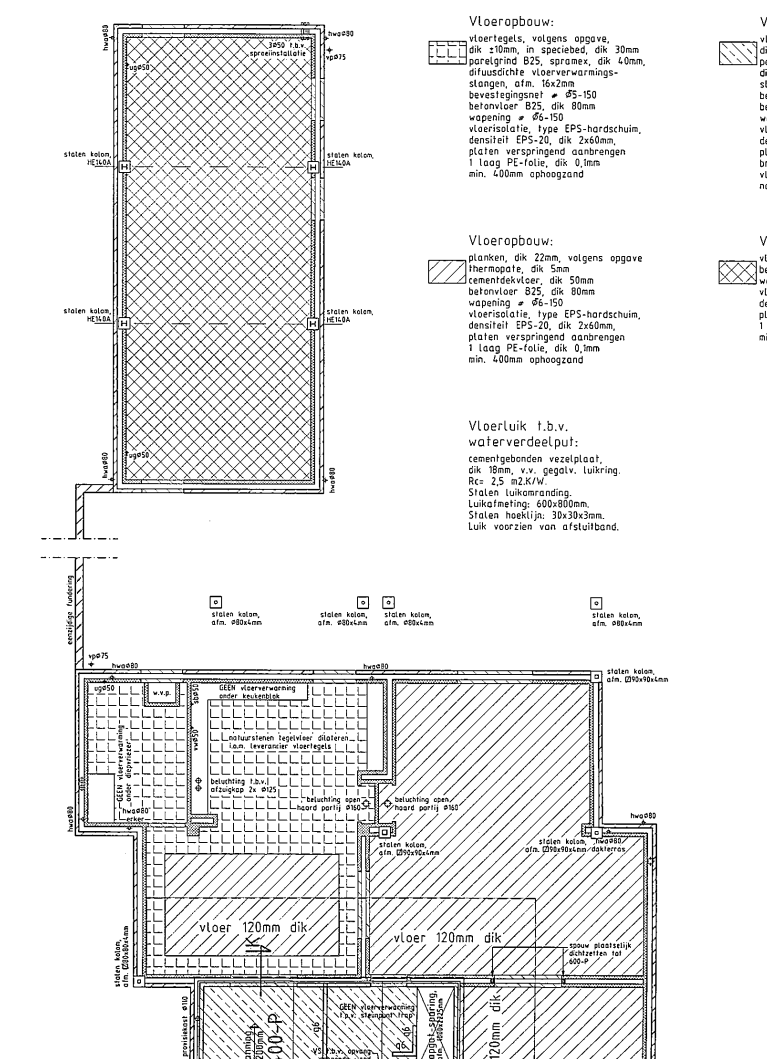
Hemelwaterafvoeren:
hemelwaterafvoerbuizen boven het maaiveld, fabr. NedZink, type Ø70, Ø80 en Ø100, dik 0,65mm

Hemelwaterafvoeren in spouw:
hemelwaterafvoerbuizen boven het maaiveld, mat. PVC, afm. Ø80x1,5 en Ø100x1,8mm

ontstoppingsstukken, 500mm vanaf de perceelsgrens op eigen terrein
hemelwater aansluiten op hemelwaterriool granddekking min. 550mm
plaats uitleggers vlgs. opgave gemeente
perceelsgrens
afvalwater aansluiten op diepriool granddekking min. 700mm

Riolering.

Gronddekking afvalwater-riolering min. 700mm.
Gronddekking hemelwater-riolering min. 550mm.
Riolering rondom het gebouw niet op de fundering leggen!!!
Afvalwater buizen in grijze kleur.
Hemelwater buizen in rood/bruine kleur.
Riolering uit te voeren in PVC, klasse 41, met Komo-Keur.
Hemelwaterafvoeren op hoeken: 220mm uit de hoek zetten.
Hemelwaterafvoeren voorzien van bladscheiders op ±400mm+MV.



Vloeropbouw:
vloertegels, volgens opgave, dik ±10mm, in speciebed, dik 30mm
parelgrind B25, spramex, dik 40mm, difuusdichte vloerverwarmingsstangen, afm. 16x2mm
bevestegingsnet ⌀ Ø5-150
betonvloer B25, dik 80mm
wapening ⌀ Ø6-150
vloerisolatie, type EPS-hardschuim, densiteit EPS-20, dik 2x60mm, platen verspringend aanbrengen
1 laag PE-folie, dik 0,1mm
min. 400mm ophoogzand

Vloeropbouw:
planken, dik 22mm, volgens opgave
thermopate, dik 5mm
cementdekvloer, dik 50mm
betonvloer B25, dik 80mm
wapening ⌀ Ø6-150
vloerisolatie, type EPS-hardschuim, densiteit EPS-20, dik 2x60mm, platen verspringend aanbrengen
1 laag PE-folie, dik 0,1mm
min. 400mm ophoogzand

Vloerluik t.b.v. waterverdeelput:
cementgebonden vezelplaat, dik 18mm, v.v. gegalv. luikring.
Rc= 2,5 m2.K/W.
Stalen luikomranding.
Luikafmeting: 600x800mm.
Stalen hoeklijn: 30x30x3mm.
Luik voorzien van afsluitband.

Vloeropbouw kelderdek:
vloertegels, volgens opgave, dik ±10mm, in speciebed, dik 30mm
parelgrind B25, spramex, dik 40mm, difuusdichte vloerverwarmingsstangen, afm. 16x2mm
bevestegingsnet ⌀ Ø5-150
betonvloer B25, dik 80mm
wapening ⌀ Ø6-150
vloerisolatie, type EPS-hardschuim, densiteit EPS-20, dik 2x60mm, platen verspringend aanbrengen
breedplaatsysteemvloer, dik 200mm, vlgs. ber. en tek. fabrikant
naden dichten en spackspuitwerk

Vloeropbouw:
vloer gevlinderd uitvoeren
betonvloer B25, dik 120mm
wapening ⌀ Ø6-150
vloerisolatie, type EPS-hardschuim, densiteit EPS-20, dik 2x60mm, platen verspringend aanbrengen
1 laag PE-folie, dik 0,1mm
min. 400mm ophoogzand

Let Op!!!
vloer parterre dient rondom te worden opgelegd op de kelderwand.

Let Op!!!
dragend metselwerk, lijnbelasting op vloer.

sparingen t.p.v. kozijnen.

Renvooi kolommen:
Tenzij anders vermeld
voetplaat: dik 12mm
ankerbouten: 4M16
kwaliteit ankerbouten: 4.6
kolommen ondersabelen met krimpvrije mortel
kolom op hart sokkel

Vloer parterre.

Onder vloer parterre min. 400mm zuiver zand.
Beton t.b.v. vloer parterre voorzien van
20% puingranulaat als toeslag.
Tijdens aanvullen fundering met grond, spouwmuur afwiggen.
Stalen kolommen op hart sokkel plaatsen.
Geen vloerverwarming onder keukenblok, diepvriezer en t.p.v. steunpunt trap.
Vloerdragende binnenwanden moeten voldoen aan NEN 3853.
Gewapende breedplaatsysteemvloer volgens tekening en berekening fabrikant, uitgaande van schema's hoofdconstructeur.
Breedplaatsysteemvloer verwerken volgens richtlijnen fabrikant.
Breedplaatsysteemvloer, veranderlijke belasting 1,75 kN/m2, φ=0,40.
Koppelwapening op plaatnaden breedplaatsysteemvloer volgens fabrikant.

Toestellen voor drinkwaterinstallaties:	aansluit- en plaatsingshoogten drinkwatertoestel	basiswaarden binnenmiddellijn aansluiting 1)	gereduceerde binnenmiddellijn voor staande deel 2)	minimale binnenmiddellijn stankafsluiter
spoelbak	900+	ø75	ø50	ø40
vaatwasmachine (huish. gebruik)	600+	ø75	ø50	ø40
wasmachine	600+	ø75	ø50	ø40
watercloset	1000+	ø110	ø90	-
handwasbak	850+ of 1100+	ø50	ø40	ø32
CV-installatie	1500+	ø50	ø40	-
met tappunt	500+	-	-	-
wastafel	750+	ø50	ø40	ø32
douche-inrichting zonder opstanden	1100+	ø50	ø40	-
douche-inrichting met opstanden	1100+	ø75	ø50	ø40
badkuip	700+	ø75	ø50	ø40
gevelkom	600+	-	-	-
slanghaspel	400+	-	-	-
urinoir	1200+	ø75	ø50	ø40
bidet	300+	ø50	ø40	ø32
uitstortgootsteen	900+	ø75	ø50	ø40
vloerput, aansluitmiddellijn 50mm	-	ø75	ø50	-
vloerput, aansluitmiddellijn 75mm	-	ø75	-	-
wtw-unit condensafvoer	-	ø40	ø32	ø32

Eisen voor de toepassing:
1) Totale ontwikkelde leidinglengte < 3,5m.
2) Slechts een verticaal leidingdeel met een maximale lengte van 1,5 m en muurbuislengte < 0,5m.

Adviezen voor het leggen van kwartsiet en leisteen:

Gebruik Tubag-trasscement.
Aangezien kwartsiet en- leisteentegels behoorlijke dikte verschillen vertonen, moet de mortel in twee lagen worden aangebracht, te weten een aardvochtige mortellaag en een plastische mortellaag.

Aardvochtige mortelsamenstelling
1 volumedeel Tubag-trasscement
4 volumedelen schoon scherp zand

Plastische mortelsamenstelling: laagdikte 10-25 mm
1 volumedeel Tubag-trasscement
3 volumedelen schoon scherp zand

Voegspecie
- Ardurit GK (sneldrogend moet binnen ca. 20 minuten verwerkt zijn, verhoudingen zie verpakking)

Voegbreedten
Omdat en doordat tegels maatverschillen kunnen vertonen in de dikte als ook in de lengte of breedte, wordt een voegbreedte van 8-10 mm geadviseerd.

Ter bevordering van het drogen van de legmortel en het voorkomen van verkleuringen langs de randen dienen de voegen ca. 5-7 dagen te worden opengehouden.

Tevens verdient het aanbeveling de tegels voor het invoegen/inwassen nat te maken.

LET OP!!! IN DE CEMENT OF VOEG GEEN KALK VERWERKEN!!!

Legadvies voor natuursteenvloeren:

Bij het verleggen van deze natuursteenvloeren dient men op onderstaande punten te letten:

- De c.v.-slangen worden bevestigd, door op de betonvloer een bouwstaalmat te leggen en daarop de c.v.-slang vast te binden. Bij marmer of lichte kleur leisteen gegalvaniseerde bouwstaalmatten toepassen.
- Men dient er tevens op te letten, dat de gehele bovenvloer een goede rand/muur/wand dilatatie heeft, van ongeveer 8mm dik. Bij iedere deuropening dient men een uitzetvoeg te maken tot op de isolatie (dilatatievoeg).
- Vloeren die groter dan 40 m2 zijn, moeten zo een uitzetvoeg hebben waarbij rekening gehouden moet worden, dat een randisolatie ook een uitzetvoeg is. Deze dient daarna met een elastische kit te worden afgedicht.

Bij natuursteenvloeren dient men Trass-cement te gebruiken. Nadat de vloer gelegd is, enige dagen ongevoegd laten uitzweten. Inwassen (of invoegen) alleen met Ardurit GK.

Mantelbuizen:
Mantelbuisomschrijving voor Nutsbedrijven in meterkast min. 310x750mm met aan 3 zijden undertayment multiplexplaten, dik 19mm, en afsluitbare deur met ventilatieopening.

Buigstraal van PVC-mantelbuizen bedraagd 500mm.
Aanlegdiepte mantelbuizen op 500mm onder maaiveld.

Straal van mantelbuis voor waterleiding 750mm op diepte van 1000mm onder maaiveld met druipsparing in vloer onder meter, binnenkomen van leiding links of rechts in meterkast en altijd zover mogelijk in de woning i.v.m. voldoende dekking.

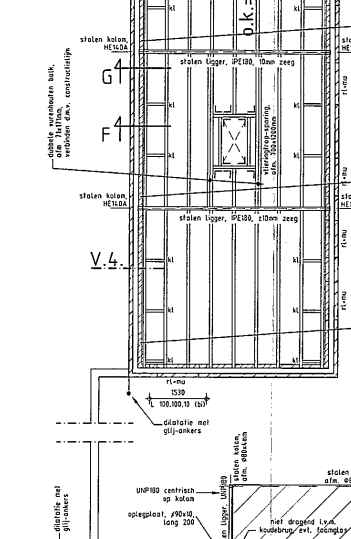
benaming:	maat uit l/r wand ongeveer:	maat uit achterwand ongeveer:	buis diameter:
gas	160mm	100mm	63mm
elektriciteit	510mm	40mm	50mm
C.A.I.	30mm	155mm	32mm
telecom	45mm	265mm	50mm
water	75mm	210mm	50mm

Aardleiding aanbrengen in mantelbuis voor elektriciteit.
Mantelbuizen te leveren met KOMO-keur of CPE/GIVEG keurmerk.

Aangenomen is dat de grondgesteldheid voldoende draagkrachtig is. Een en ander in het werk te controleren.

Algemene richtlijn voor het uitvoeren van grondverbetering:

1. Het toe te passen materiaal voor de grondverbetering moet matig grof zand zijn, en mag niet meer dan 5 gewichtsprocenten slib bevatten.
2. De grondwaterstand mag in het algemeen niet hoger zijn dan 500mm onder het te verdichten oppervlak; indien verlaging van de grondwaterstand noodzakkelijk is, dient een bronbemaling te worden toegepast.
3. Het zand moet laagsgewijs worden aangebracht, waarbij de laagdikte maximaal 300mm mag bedragen.
4. Elke laag dient te worden verdicht met een trilapparaat met een gewicht van 500 a 1000 kg. (verdichten in 4 gangen, kruislinks en overlappend).
Alvorens de eerste laag aan te brengen, moet de bodem van de ontgraving verdicht worden.
De mate van verdichting dient met een handsondeerapparaat te worden gekontroleerd.
De gemeten conusweerstand dient minimaal 5 N/mm2 (50 kg/cm2) te bedragen.
5. De aanlegbreedte van de grondverbetering moet minimaal gelijk zijn aan de breedte van de betreffende fundatie, plus 2 maal de dikte van het grondverbeteringspakket.



Vloeropbouw zolder:
amerikaans constructie multiplex, dik 19mm, platen verspringend aanbrengen
vurenhouten balklaag, afm. 71x171mm, h.o.h. 610mm
vurenhouten regelwerk, afm. 21x46mm, h.o.h. max. 400mm
gipskartonplaten, fabr. Gyproc, type 4xABA, dik 9,5mm
naden dichten en spackspuitwerk

amerikaans constructie multiplex, voldoende te vernagelen (i.v.m. schijfwerking zoldervloer)

houtkwaliteit balken zoldervloer, klasse C: K17

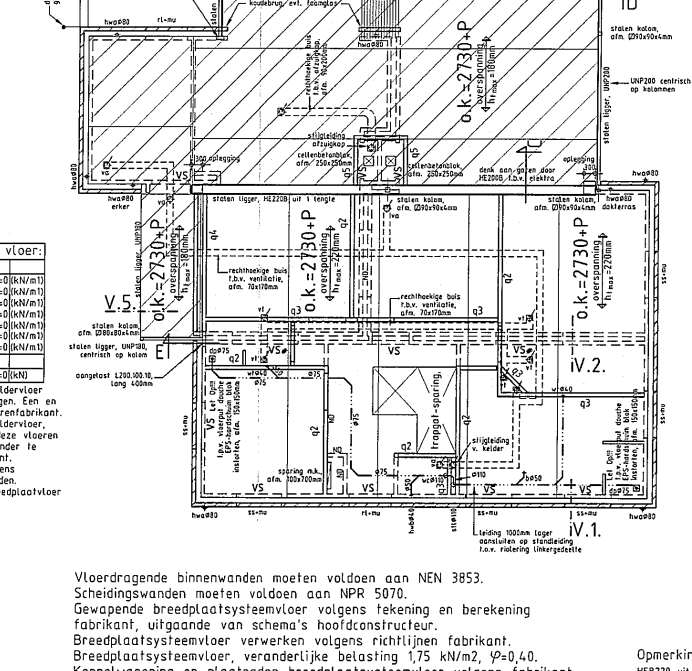
kl = klos + M12 (volgens dsn. F constructeur)

Let op:
T.p.v. zoldervloer buitenberging is rekening gehouden met een nuttige belasting van 70 kg/m2

Stalen spant(en), zinkfosfaatverf.
Stalen hoeklijnen, stralen en schoperen. (t.p.v. buitenwand)
Stalen hoeklijnen, zinkfosfaatverf. (t.p.v. binnenwand)
Vurenhouten balklaag geschaafd en gecelcuriseerd.
Koppen van zolderbalklaag t.p.v. metselwerk eenmaal gemenied.
Over balklaag amerikaans constructie multiplex, dik 19mm.
Amerikaans constructie multiplexplaten verspringend aanbrengen.
Metselwerk verdieping doorzetten tot b.k. zolderbalklaag.
Vloerdragende binnenwanden moeten voldoen aan NEN 3853.
Scheidingswanden moeten voldoen aan NPR 5070.

Vloer zolder bijgebouw.

Gecelcuriseerd balkhout,
fabr. Van Swaay Hout, type Celfix.



Referentie belastingen op vloer:				
referentie q-last	e.g.+r.b.	v.b.		
q1	7,00	1,00	φ=0	(kN/m1)
q2 ✱	5,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q3	5,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q4 ✱	13,00	2,00	φ=0	(kN/m1)
q5	20,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q6	5,50	0,00	φ=0	(kN/m1)
q7 ✱✱	14,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
referentie P-last	e.g.+r.b.	v.b.		
p1	14,00	11,00	φ=0	(kN)

✱ =Exclusief belastingen uit de zoldervloer en de daarop rustende belastigen. Een en ander te bepalen door de vloerenfabrikant.
✱✱=Exclusief belastingen uit de zoldervloer, de verdiepingsvloer en de op deze vloeren rustende belastingen. Een en ander te bepalen door de vloerenfabrikant.
- gaten-patroon stalen balken volgens bijgevoegde details / platte gronden.
- koppelwapening op plaatnaden breedplaatvloer volgens vloerenfabrikant.

BREEDPLAATVLOER UITVOEREN
IN B35-SCHIL,
DRUKLAAG B25

Opmerking:
Oplegging voldoende vlak uitvoeren.
Bij oplegging van 20mm of meer:
op metselwerk, staal of (prefab) beton drukverdelend oplegmateriaal (stelspecie of bouwvilt) toepassen.

Opmerking:
Alvorens het metselwerk op de verdiepingsvloer wordt aangebracht, dienen de stempels op de parterre ontspannen en weer aangedraaid te worden. (schrikken)

Algemeen:
uitvoering volgens VB '74/'84, VBT '86, NEN 6720.
vloer: grindbeton, sterkteklasse B25, milieuklasse 1, consistentiegebied 3, cement H.O.C. of P.C. klasse A. betonstaal FeB 500 betondekking 15mm buitenste wapening.

metselwerk f'm = 4,5 N/mm2.
druksterkte mortel > 7,5 N/mm2.
druksterkte stenen > 15 N/mm2.

staalconstructie volgens TGB '90.
constructiestaal S235JR, euronorm 2572.
laswerk volgens NEN 1062, minimale lashoek 4mm.
kwaliteit bouten 8.8.
kwaliteit ankerbouten 4.6.

Let Op!!!
dragend metselwerk, lijnbelasting op vloer.

ND = niet dragend metselwerk.
vs = versterkte strook, volgens vloerfabrikant.
mu = 2 lagen murfor.
rl = rollaag.
vs⌀ = versterkte strook met opgebogen staven

Vloeropbouw 1e verdieping:
cementdekvloer, dik 50mm
breedplaatsysteemvloer, dik 220mm, vlgs. ber. en tek. fabrikant
naden dichten en spackspuitwerk

Vloeropbouw badkamer en douche:
vloertegels, volgens opgave, dik ±5mm, in speciebed, dik 60mm, difuusdichte vloerverwarmingsslangen, afm. 16x2mm
bevestigen met beugels op vloer
breedplaatsysteemvloer, dik 220mm, vlgs. ber. en tek. fabrikant
naden dichten en spackspuitwerk

Vloerdragende binnenwanden moeten voldoen aan NEN 3853.
Scheidingswanden moeten voldoen aan NPR 5070.
Gewapende breedplaatsysteemvloer volgens tekening en berekening fabrikant, uitgaande van schema's hoofdconstructeur.
Breedplaatsysteemvloer verwerken volgens richtlijnen fabrikant.
Breedplaatsysteemvloer, veranderlijke belasting 1,75 kN/m2, φ=0,40.
Koppelwapening op plaatnaden breedplaatsysteemvloer volgens fabrikant.

Opmerking:
HEB220 uit 1 lengte

Vloer 1e verdieping.

Verdiepingsvloer laten schrikken alvorens metselwerk verdieping wordt aangebracht.
Stalen hoeklijnen, stralen en schoperen. (t.p.v. buitenwand)
Stalen hoeklijnen, zinkfosfaatverf. (t.p.v. binnenwand)

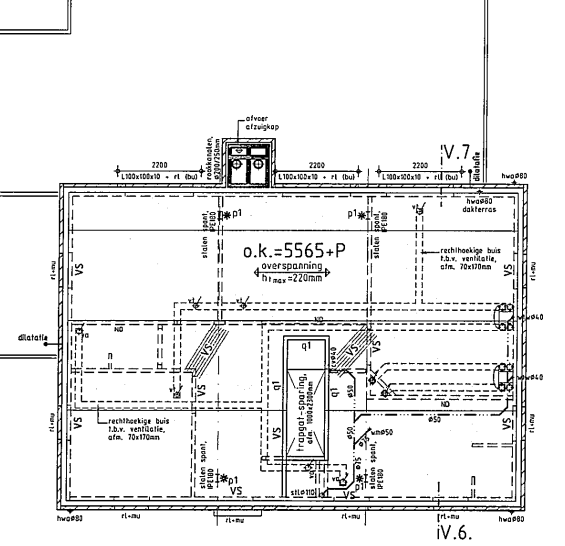
Lateien:
Boven muuropeningen <1400mm metselwerk opvangen aan buitenzijde d.m.v. rollaag en 2 lagen wapening.
Boven muuropeningen >1400mm metselwerk opvangen aan buitenzijde d.m.v. hoekstaal vlgs. ber. constructeur.
Boven muuropeningen <3000mm aan binnenzijde metselwerk opvangen d.m.v. baksteenlatei en 1 laag wapening, t.p.v. schoon metselwerk i.p.v. baksteenlatei metselwerk opvangen d.m.v. stalen hoeklijn en 2 lagen wapening.
Boven muuropeningen >3000mm aan binnenzijde metselwerk opvangen d.m.v. stalen hoeklijn en 2 lagen wapening.
Boven binnendeurkozijnen metselwerk opvangen d.m.v. baksteenlatei en 1 laag wapening, t.p.v. schoon metselwerk i.p.v. baksteenlatei metselwerk opvangen d.m.v. rollaag en 2 lagen wapening.
Onder muuropeningen bij betonsteen metselwerk versterken met 1 laag wapening.
baksteenlatei, fabr. NeHoBo, type 1, afm. 60x100mm, niet vloerdragend.
wapening binnen, fabr. Bekaert, type Murfor RND/N, breed 50mm, minimale overlapping 2x 300mm.
wapening buiten, fabr. Bekaert, type Murfor RND/E, breed 50mm, minimale overlapping 2x 300mm.

Verwerking gipskartonplaten:
Fabrikant: Gyproc-stucplaat.
Type: 4xABA met afgeschuinde kanten.
Plaatdikte: 9,5mm.
Voor toepassing in 'natte cellen':
Type: WR met afgeschuinde ABA-langskanten.
Plaatdikte: 12,5mm.
Afmetingen: 600x1200mm.
Bevestiging: dwarse plaatsing tegen regelwerk met Gyproc-snelbouwschroeven: maximale afstand h.o.h. 250mm.
Onderstructuur: vurenhouten regelwerk, afm. 21x46mm, h.o.h. max. 400mm.
Platen strak tegen elkaar plaatsen.
Naadafwerking en randaansluitingen met ABA-voegsysteem:
Materiaal: voegband + Gyproc Jointfiller en Jointfinisher-mix.
Schroefkoppen en beschadigingen afwerken met Gyproc Jointfiller en Jointfinisher-mix.

Vlieringtrap:
fabrikant: Roto.
type: norm 8 ALU 3.
materiaal: aluminium.
afm.: 700x1300mm.

Schoorsteen:
Rookkanaal opbouwen m.b.v. Helex SL-2000 dubbelwandig RVS schoorsteensysteem.
Inw. maat: Ø200mm.
Uitw. maat: Ø250mm.

Dilatatie:
Dilataties metselwerk t.p.v. overgang buitenblad op verdiepingsvloer / buitenblad tot fundering:
Metselwerk t.p.v. de overgang buitenblad op verdiepingsvloer / buitenblad tot fundering verticaal dilateren
Geen glij-ankers in dilatatie aanbrengen
Aan weerszijde van dilataties extra rij spouwankers aanbrengen
OVERIGE dilataties volgens leverancier stenen



volgorde van werken:
1. metselwerk op verdieping
2. vloerplaten leggen
3. staalconstructie monteren
4. storten zoldervloer

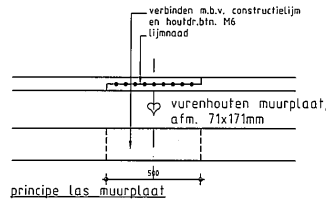
✱hrsp Ø16, lg=1500mm t.p.v. ankers stalen spant, IPE180.
p1

Let Op!!!
dragend metselwerk, lijnbelasting op vloer.

ND = niet dragend metselwerk.
vs = versterkte strook, volgens vloerfabrikant.
mu = 2 lagen murfor.
rl = rollaag.

Vloeropbouw zolder:
cementdekvloer, dik 30mm
breedplaatsysteemvloer, dik 220mm, vlgs. ber. en tek. fabrikant
naden dichten en spackspuitwerk

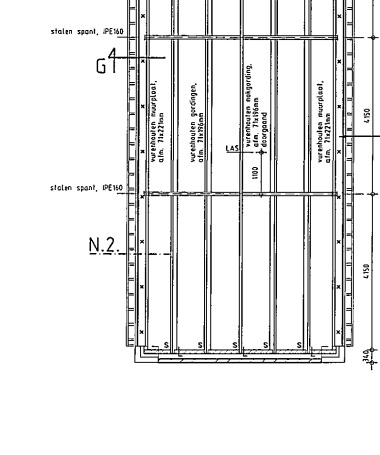
Vloerdragende binnenwanden moeten voldoen aan NEN 3853.
Scheidingswanden moeten voldoen aan NPR 5070.
Gewapende breedplaatsysteemvloer volgens tekening en berekening fabrikant, uitgaande van schema's hoofdconstructeur.
Breedplaatsysteemvloer verwerken volgens richtlijnen fabrikant.
Breedplaatsysteemvloer, veranderlijke belasting 1,75 kN/m2, φ=0,40.
Koppelwapening op plaatnaden breedplaatsysteemvloer volgens fabrikant.



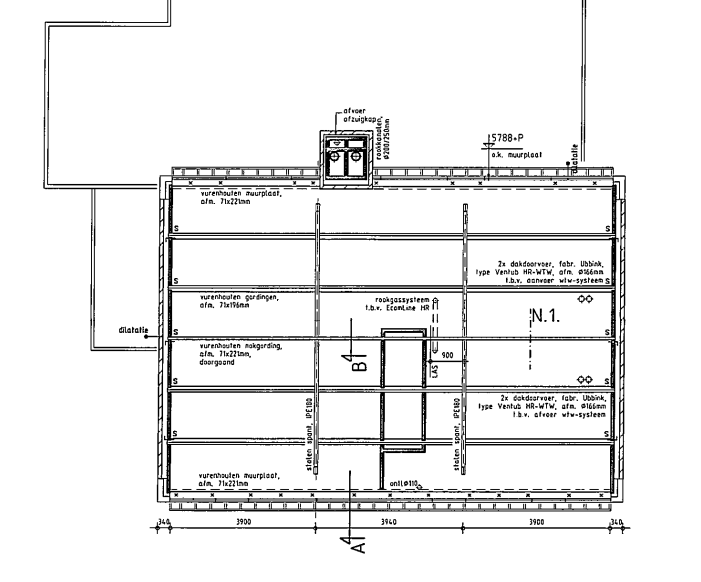
principe las muurplaat

Vloer zolder.

Stalen spant(en), zinkfosfaatverf.
Stalen hoeklijnen, stralen en schoperen. (t.p.v. buitenwand)
Stalen hoeklijnen, zinkfosfaatverf. (t.p.v. binnenwand)



Ankers:
haakanker, Ø16, om de andere gording/balk.
s stormanker, ⌀30x2, lg=400mm, aan elke gording.
✱ muurplaatanker, Ø16, lg=500mm, h.o.h. 1200mm + ⌀50x5 (zie dsn. A constructeur)
griphoekanker, zoals aangegeven.



Stalen spant(en), zinkfosfaatverf.
Kaphout geschaafd en gecelcuriseerd.
Over gordingen sandwich-elementen met Rc=3,0.

Dilatatie:
Dilataties metselwerk t.p.v. overgang buitenblad op verdiepingsvloer / buitenblad tot fundering:
Metselwerk t.p.v. de overgang buitenblad op verdiepingsvloer / buitenblad tot fundering verticaal dilateren
Geen glij-ankers in dilatatie aanbrengen
Aan weerszijde van dilataties extra rij spouwankers aanbrengen
OVERIGE dilataties volgens leverancier stenen

Kapconstructie.

Gecelcuriseerd kaphout,
fabr. Van Swaay Hout, type Celfix.

Ventilatie:
Toevoer warmte-terug-win apparaat tot onder ventilatiepan, v.v. thermisch verzinkt vliegengaas.
Afvoer warmte-terug-win apparaat tot 500mm bovendaks van dakdoorvoer voor ventilatietoestel, fabr. Ubbink, type Ventub HR-WTW, afm. Ø166mm.
Ontspanning van riolering vanaf standleiding tot onder dakpannen, afm. Ø110mm.
Luchttoevoer en rookgasafvoer cv-installatie tot 500mm bovendaks van rookgassysteem, t.b.v. EcomLine HR, kleur: zwart.
Natuurlijke be- en ontluchting van luchtspouwen in spouwmuurconstructies m.b.v. stootvoegventilatierooster, fabr. Ubbink, afm. 9x52mm (9x90mm).
Ventilatie zolder tot onder ventilatiepan, afm. Ø125, aan buitenzijde v.v. gaas, max. ⌀10mm, aan binnenzijde v.v. verstelbaar ventilatierooster, afm. Ø125mm.
Afzuigkap tot 500mm bovendaks van pijp/dakventilator, fabr. Itho, type CVD 453, (max. 520 m3/u)
Mechanische ventilatie buitenberging tot op rechter zijgevel, afm. Ø180mm, van raam-/muurventilator, fabr. Itho, type RMV 15. (max. 280 m3/u)

Warmteterugwinapparaat t.b.v. parterre/kelder:
Fabrikant: J.E. Stork Air.
Type: WHR 91 B.
(hoogrendement warmteterugwinapparaat)
apparaat voorzien van bypass.
Montageplaats: zolder.
Driestandenschakelaar in keuken monteren.
Kanalensysteem:
Aan- en afvoer lucht:
ingestort kanalensysteem opgebouwd uit rechthoekige kanalen, afm. 70x170mm en ronde kanalen, afm. Ø80mm.
Ronde bochten toepassen.
Tussen kanalensysteem en apparaat geluidsdemper.
Aan- en afvoer lucht:
flexibele verbinding, max. 500mm.
Dakdoorvoeren: 2 dubbelwandige dakdoorvoeren Ø150.
Toevoerkanaal isoleren met dampdichte isolatie.
Ventiel voor luchttoevoer:
Fabrikant: Bergschenhoek.
Type: Roberro NE-J 125.
Ventiel voor luchtafvoer (keuken):
Fabrikant: J.E. Stork Air.
Type: STB 2-125.
Ventiel voor luchtafvoer (overige):
Fabrikant: J.E. Stork Air.
Type: STB 1-125.
Ventielen dienen m.b.v. een luchtdrukmeter te worden ingeregeld.

Warmteterugwinapparaat t.b.v. 1e verdieping:
Fabrikant: J.E. Stork Air.
Type: WHR 91 B.
(hoogrendement warmteterugwinapparaat)
apparaat voorzien van bypass.
Montageplaats: zolder.
Driestandenschakelaar in badkamer monteren.
Kanalensysteem:
Aan- en afvoer lucht:
ingestort kanalensysteem opgebouwd uit rechthoekige kanalen, afm. 70x170mm en ronde kanalen, afm. Ø80mm.
Ronde bochten toepassen.
Tussen kanalensysteem en apparaat geluidsdemper.
Aan- en afvoer lucht:
flexibele verbinding, max. 500mm.
Dakdoorvoeren: 2 dubbelwandige dakdoorvoeren Ø150.
Toevoerkanaal isoleren met dampdichte isolatie.
Ventiel voor luchttoevoer:
Fabrikant: Bergschenhoek.
Type: Roberro NE-J 125.
Ventiel voor luchtafvoer:
Fabrikant: J.E. Stork Air.
Type: STB 1-125.
Ventielen dienen m.b.v. een luchtdrukmeter te worden ingeregeld.

Referentie belastingen op vloer:				
referentie q-last	e.g.+r.b.	v.b.		
q1	7,00	1,00	φ=0	(kN/m1)
q2 ✱	5,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q3	5,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q4 ✱	13,00	2,00	φ=0	(kN/m1)
q5	20,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
q6	5,50	0,00	φ=0	(kN/m1)
q7 ✱✱	14,00	0,00	φ=0	(kN/m1)
referentie P-last	e.g.+r.b.	v.b.		
p1	14,00	11,00	φ=0	(kN)

✱ =Exclusief belastingen uit de zoldervloer en de daarop rustende belastigen. Een en ander te bepalen door de vloerenfabrikant.
✱✱=Exclusief belastingen uit de zoldervloer, de verdiepingsvloer en de op deze vloeren rustende belastingen. Een en ander te bepalen door de vloerenfabrikant.
- gaten-patroon stalen balken volgens bijgevoegde details / platte gronden.
- koppelwapening op plaatnaden breedplaatvloer volgens vloerenfabrikant.

Vereiste nominale capaciteit van de ventilatie:	
ruimte	ventilatiecapaciteit
woonkamer	0,9 dm3/s per m2 netto vloeroppervlakte
keuken	0,9 dm3/s per m2 netto vloeroppervlakte met een minimum van 21 dm3/s
badruimte, toiletruimte	14 dm3/s 7 dm3/s
slaapkamer, hobbykamer, studeerkamer	0,9 dm3/s per m2 netto vloeroppervlakte met een minimum van 7 dm3/s
garage	3 dm3/s per m2 netto vloeroppervlakte
opslagruimte voor huisvuil > 3 m3	100 dm3/s

bestemming / welstand / datum ingekomen 18 ... 2002 / ... besluit / nummer 2507 1300

Verklaard bij besluit van burgemeester en wethouders van Bernheze d.d. 28 JAN. 2003
Namens deze: het hoofd van de afdeling Milieu en Bouwzaken

Let Op!!!
Zie ook de constructieschema's + details
van Ingenieursburo Verhoeven en Leenders.
Werknummer 02187 Datum 02.10.2002

VERWIJST NAAR DETAIL CONSTRUCTEUR

ARCEAU architecten
ARIS DE GROOT bouwcoördinatie
www.arceau.nl

Arceau Architecten B.V.	Postadres	Bouwcoördinatie Aris de Groot B.V.
Postbus 387		Postbus 387
5400 AJ Uden		5400 AJ Uden
(0413)334334	Telefoon	(0413)338080
(0413)334335	Telefax	(0413)338090
info@arceau.nl	E-mail	info@arisdegroot.nl
nr. 16089266	K.v.K.	nr. 16059752
Architectenregister nr. 1.890403.039		

Deze tekening is eigendom van Arceau Architecten B.V. Verveelvuldiging of mededeling aan derden, in welke vorm dan ook, is zonder haar schriftelijke goedkeuring niet toegestaan.

Project:
Bouw van een woonhuis aan de Achterstraat 7 te Nistelrode.

Onderdeel:
Bestektekening
Constructieplattegronden

Opdrachtgever:
Henri en Anne-Marie van den Hurk
Achterstraat 7
5388 TN NISTELRODE
Tel. 0412.612322 / Mob. 0653.134073

Projectleider:	Datum:	Gewijzigd:
Mike Rijkers	21.08.2002	03.10.2002 13.11.2002
Ontwerper: Aris de Groot	Schaal: 1:100	
Getekend: Mike Rijkers	Formaat: A0	B02.001207