

Schriftelijke vragen – Pilot Noodsteunpunten

Fractie Durlacher

27 maart 2026

In de landelijke inventarisatie pilots noodsteunpunten wordt Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek aangemerkt als ‘in opstartfase’. Gelet op de voorgenomen fusie Hilversum–Wijdmeren stelt Fractie Durlacher de volgende schriftelijke vragen aan het college:

1. Deelname en besluitvorming

1. Neemt Hilversum en/of Wijdmeren formeel deel aan de pilot noodsteunpunten?
2. Zo ja, op basis van welk bestuurlijk besluit en wanneer is de raad hierover geïnformeerd?
3. Zo nee, welke concrete voorbereidingen worden dan wél getroffen onder de noemer ‘opstartfase’?

2. Locaties en uitvoering

4. Zijn er reeds locaties in Hilversum en/of Wijdmeren aangewezen als noodsteunpunt?
5. Welke eisen worden gesteld aan deze locaties (noodstroom, communicatie, bemensing)?
6. Hoe wordt dit georganiseerd bij langdurige stroom- en telecomuitval?

3. Financiële consequenties

7. Wat zijn de geraamde eenmalige en structurele kosten voor Hilversum en Wijdmeren afzonderlijk?
8. Is hiervoor budget gereserveerd in de (meerjaren)begroting?
9. Worden deze kosten volledig door het Rijk gecompenseerd?
10. Kan het college bevestigen dat zonder structurele rijksbekostiging geen verplichtingen worden aangegaan?

4. Fusie en toekomstige verplichtingen

11. Wordt deelname aan deze pilot meegenomen in de financiële en organisatorische harmonisatie richting de fusiegemeente?
12. Is het risico aanwezig dat noodsteunpunten na 2027 een feitelijke wettelijke taak worden?
13. Zo ja, welke financiële impact verwacht het college voor de nieuwe fusiegemeente?

5. Democratische controle

14. Waarom is de raad tot op heden niet proactief geïnformeerd over deze ontwikkeling?
15. Is het college bereid de raad voorafgaand aan landelijke besluitvorming in 2027 expliciet om een standpunt te vragen?

Frederique Durlacher

&

Anita Leeuwin

Pilot noodsteunpunten van start in 70 gemeenten

Zeventig gemeenten experimenteren met noodsteunpunten waar inwoners terecht kunnen wanneer basisvoorzieningen uitvallen.

 Eric de Kluis  25 februari 2026



- ANP / Hollandse Hoogte / Tim de Voogt

In [bijna zeventig gemeenten](#) , verspreid over alle 25 veiligheidsregio's, is een landelijke pilot met noodsteunpunten van start gegaan. Met deze fysieke steunpunten moeten gemeenten beter kunnen

vng.nl



1 van 1

amenensatie opstart pilots noodsteunpunten

Veiligheidsregio	Gemeenten	Pilots gestart?
1. Groningen	Westerkwartier, Eemshaven, Groningen	
2. Friesland	In opstartfase	
3. Drenthe	Westerwolde	
4. Utrecht	Alle 11 gemeenten	
5. Twente	Hof van Twente, Heteren, Enschede, Losen, Tubbergen	
6. Noord- en Oost-Gelderland	Handenloep (vrijelijk), Elmet, Nunspeet, Aalten (geme met Duitsland)	
7. Gelderland Midden	In opstartfase	
8. Gelderland-Zuid	Nijmegen, Tiel, West Maas en Waal, Beuningen, Heumen, Groten (zonder voorbehoud)	
9. Utrecht	Utrecht (december 2020), Stichtse Vecht	Utrecht (december 2020)
10. Noord-Holland Noord	Alkmaar, Schagen, Medemblik en Den Helder	
11. Zeeland/Waterland	Wormerland, Purmerend	
12. Kennemerland	Haarlem & Vlieland	
13. Amsterdam-Amstelland	Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel, Uithoorn	
14. Gooi en Vechtstreek	In opstartfase	
15. Haaglanden	Leidschendam-Voorburg, Den Haag	
16. Hollands Midden	Oegstgeest, Voorschoten, Leiden, Hillegom, Teylingen, Lisse, Gouda, Bodegraven-Reeuwijk, Zuidplas	
17. Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam en Maassluis	
18. Zuid-Holland Zuid	Hendrik-Ido-Ambacht (januari)	
19. Zeeland	In opstartfase	
20. Midden- en West-Brabant	Tilburg, Roosendaal, Woensdrecht, Oosterhout	
21. Brabant-Noord	In opstartfase	AB besluit afwachten
22. Brabant-Zuidoost	Helmond, Gemert-Bakel, Laarbroek	AB besluit afwachten
23. Limburg-Noord	In opstartfase	
24. Zuid-Limburg	In opstartfase	
25. Flevoland	In opstartfase	

