

Aan de fractie van Inwoners Partij
t.a.v. dhr. F. Wilcke

uw brief van 27 augustus 2026	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending 28 september 2026
behandeld door	doorkiesnummer 14 0320	Bijlage(n) 0	dossiernummer

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Beantwoording schriftelijke vragen
Aanbesteding gladheidsbestrijding

Geachte heer Wilcke,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende Beantwoording schriftelijke vragen
Aanbesteding gladheidsbestrijding Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

1. Is de gladheidsbestrijding voor de beoogde contractperiode volledig voorbereid en operationeel rond?

Zo ja, kunt u dit per onderdeel toelichten, zowel voor:

- de uitvoering van de gladheidsbestrijding;
Zie informatienota gladheidsbestrijding.

- het beschikbare materieel;
Zie informatienota gladheidsbestrijding.

- het zoutsteunpunt;
Zie informatienota gladheidsbestrijding.

O de operationele coördinatie;

Er zijn de laatste jaren geen wijzigingen in de operationele coördinatie van de gladheidsbestrijding.
Deze collega's zijn al ruim 15 jaar in dienst bij de gemeente en werkzaam in deze functie.

- de financiële dekking?
M.b.t. de vaste kosten zullen we binnen gestelde budgetten blijven. Afhankelijk van de weersomstandigheden en de uit te voeren strooiacties is dat nog onduidelijk voor de variabele kosten.
Maar dit is ongewijzigd ten opzichte van de oude situatie.

2. Aan welke partijen zijn de verschillende aanbestedingen gegund?

Wij ontvangen graag een overzicht van:

- de gegunde partij voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding, per perceel;
Zie informatienota gladheidsbestrijding.
- de gegunde partij of partijen voor levering, onderhoud en/of beheer van het materieel;
Schuitemaker winterdienst.
- de partij die betrokken is bij de realisatie en/of exploitatie van het zoutsteunpunt;
Zie informatienota gladheidsbestrijding.
- eventuele andere betrokken partijen of percelen.
United Quality voor de begeleiding bij de aanbesteding.

3. Zijn deze partijen vakbekwaam en aantoonbaar deskundig voor de gladheidsbestrijding? Kunt u per partij aangeven:

- welke eisen zijn gesteld;

In het programma van eisen voor perceel 1 tot en met 6, is de eis opgenomen dat chauffeurs en het aanspreekpunt van de inschrijver dienen te beschikken over een geldig certificaat "specifieke deskundigheid winterdienst". Dit certificaat is persoonsgebonden en ziet rechtstreeks op de uitvoering van winterdienst werkzaamheden. Voor perceel 7 en 8 is dit certificaat niet van toepassing.

Zie programma van Eisen in de aanbesteding uitvoering gladheid: [Uitvoering gladheidsbestrijding Gemeente Lelystad](#)

- hoe deze eisen zijn getoetst;

De aannemers dienen het certificaat te overleggen bij aanvang van de werkzaamheden en op ons verzoek tijdens de strooiacties.

- of de vereiste vakbekwaamheid, ervaring en veiligheidscertificering aanwezig zijn;
Zie beantwoording van de vraag hierboven.

- hoe wordt geborgd dat de uitvoering voldoet aan de geldende zorgplicht?

Dit is volledig beschreven in de aanbesteding uitvoering gladheidsbestrijding: [Uitvoering gladheidsbestrijding Gemeente Lelystad](#)

4. Wordt met de gegunde partijen voldaan aan de gestelde eisen ten aanzien van aanrijtijden en operationele inzet?

Ja

Kunt u aangeven:

- welke maximale aanrijtijden gelden;

Voor perceel 1-6 en 8 geldt een aanrijtijd van 45 minuten, voor perceel 7 (de shovel voor het laden van zout) 30 minuten.

- hoe deze contractueel zijn vastgelegd;

Dit is een vastgestelde eis in het PVE binnen de aanbesteding en deze is meegenomen in alle individuele contracten.

- op welke wijze hierop wordt gestuurd en gecontroleerd;

In het strooi managementsysteem, die op elke strooier aanwezig is, zijn alle start en eindtijden uit te lezen. In het PVE zijn boetes vastgesteld die voor rekening komen voor de aannemers bij overschrijden van deze tijden.

- of het gekozen uitvoeringsmodel de gestelde prestatienormen daadwerkelijk kan halen?
- De prestatie en uitvoeringsnormen vormden de basis voor alle onderzoeken, het opstellen van het PVE en vervolgens voor de aanbesteding.

5. Waar en hoe is het zoutsteunpunt momenteel geregeld?

Zie informatienota gladheidbestrijding.

Wij ontvangen graag een toelichting op:

- de exacte locatie van het zoutsteunpunt;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- of dit steunpunt in eigen beheer is of extern wordt gehuurd/uitbesteed;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

Indien gehuurd/uitbesteed, welke afspraken zijn hierover gemaakt en wat is hierover contractueel vastgelegd?

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- welke voorzieningen onderdeel uitmaken van het steunpunt;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- of de locatie tijdig operationeel is voor de start van de contractperiode.

Zie informatienota gladheidbestrijding.

6. Waaruit bestaat het zoutsteunpunt concreet?

Graag ontvangen wij een specificatie van de voorzieningen, in ieder geval:

- zoutopslag;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- pekelmenginstallatie;

Zie informatienota gladheidbestrijding

.

- laad- en losvoorzieningen;

Zie informatienota gladheidbestrijding

.

- wasplaats;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- werkplaats;

Onderhoud wordt uitgevoerd binnen het reparatie onderhoudscontract met Schuitemaker. Deze partij neemt alle gereedschappen en overige voorzieningen mee naar onze locatie om het onderhoud uit te voeren. Hierdoor is een volledige werkplaats(inrichting) niet noodzakelijk.

- stalling van materieel;

Zie informatienota gladheidbestrijding.

- voorzieningen voor het schoonspuiten en onderhouden van strooiers en schuiven.

Zie informatienota gladheidbestrijding.

Hoe is geborgd dat onderhoud en reiniging van het materieel veilig en doelmatig kunnen plaatsvinden?

Het onderhoud is contractueel vastgelegd met een 10-jarig reparatie en onderhoudscontract met Schuitemaker winterdienst. Na elke strooiactie is vastgelegd in de individuele contracten dat elke aannemer de door hem gebruikte strooier reinigt na het leegdraaien op locatie Rijkswaterstaat.

7. Door wie wordt de operationele coördinatie van de gladheidsbestrijding gevoerd?

Kunt u aangeven:

- welke gemeentelijke of externe partij verantwoordelijk is voor de operationele aansturing;
Projectteam gladheidsbestrijding incl. de gladheid coördinatoren van Gemeente Lelystad.
- wie beslist over preventief, curatief en opschalend strooien;
Hier zit geen verschil in met de laatste 11 jaar, dit wordt besloten door de gladheid coördinatoren van Gemeente Lelystad.
- hoe de piket-, meld- en besluitvormingsstructuur is ingericht;
De gladheid coördinatoren hebben elk 1 week dienst, dus 1 keer in de 3 weken. De gladheid coördinatoren gaan bij winterse omstandigheden in overleg met externe meteorologen die lokaal en landelijk weerspecialisten zijn op het gebied van gladheid. Op basis van de gegevens uit de 4 gladheidmeetstations binnen Gemeente Lelystad, het advies vanuit de meteoroloog en de eigen ervaring wordt door de gladheid coördinator van dienst besloten om wel of geen strooiactie uit te voeren.
- wie eindverantwoordelijk is tijdens winterse omstandigheden?
Als wegbeheerder heeft het college een inspanningsverplichting om de wegen die in beheer zijn van Gemeente Lelystad zo veilig mogelijk te houden.

8. Is de gehele gladheidsbestrijding financieel binnen de door de raad gestelde kaders gebleven?

Zo ja, graag een gedetailleerde opbouw van:

- de investeringskosten;
Gladheidsbestrijdingsmaterieel totaal € 700.000, -
- de jaarlijkse kapitaallasten;
Investeringskrediet gladheidsbestrijdingsmaterieel jaarlijks € 69.000, -
- de uitvoeringskosten;
Deze zijn afhankelijk van het aantal uit te voeren strooiacties.
- de kosten van het zoutsteunpunt;
Deze vallen binnen het beschikbare budget.
- de kosten van onderhoud, beheer en vervanging;
Deze vallen binnen het beschikbare budget.
- eventuele aanvullingen of afboekingen.
Als het totaal niet binnen de kaders past, ontvangen wij graag een toelichting op de overschrijding en de dekking daarvan.
Als hier sprake van is, wordt de raad hierover geïnformeerd als onderdeel van de P&C cyclus.

9. Wanneer is de volledige operationele gereedheid uiterlijk gegarandeerd?

Medio oktober 2026.

Graag ontvangen wij een concrete planning voor:

- gereedkomen van het zoutsteunpunt;
Gereed sinds 2007.

- beschikbaarheid van materieel;
Zie informatienota gladheidbestrijding.

- contractering van de uitvoerende partij;
Zie informatienota gladheidbestrijding.

- start van de operationele organisatie per 1 september 2026.
Vanaf 1 oktober gaat het gladheidsseizoen officieel van start, daarna is de vlootschouw gepland en is alles operationeel.

10. 10 Hoe wordt geborgd dat de reiniging en het schoonspuiten van strooiers en schuiven verantwoord kan plaatsvinden?

Gezien de genoemde faciliteiten vragen wij:

- waar het schoonspuiten plaatsvindt;
De wasplaats bij Rijkswaterstaat voldoet volledig aan alle wet- en regelgeving die noodzakelijk is voor het reinigen van ons (en hun eigen) materieel.

- wie verantwoordelijk is voor onderhoud en schoonmaak;
Met Schuitemaker is een reparatie onderhoudscontract opgesteld. In dat contract zijn jaarlijks meerdere schoonmaak, onderhoud en doorsmeer acties meegenomen. De aannemers die de gladheidbestrijding uitvoeren zijn verantwoordelijk voor het reguliere schoonmaken direct na elke strooiactie.

- of hiervoor voldoende capaciteit en voorzieningen beschikbaar zijn.
Ja.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

namens deze de gemeentesecretaris,

J.D. Pruim

**Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend*

{{esl:Signer1:signature:size(200,50)}}