Motie

(vreemd aan de orde van de dag)

Fietsverbod Saroleastraat Heerlen

De Raad van Heerlen, in vergadering bijeen op 25 april 2023;

Gelet op artikel 28 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad;

Overwegende dat:

- het College middels een memo inmiddels heeft laten weten dat zij toch voornemens is om fietsen in de Saroleastraat, te verbieden;
- zij het echter niet volledig tijdens de opengestelde winkeltijden;
- wij allemaal, na het lezen van diverse artikelen hierover in de Limburger en op straat van voetgangers en winkeliers kunnen horen, mogen concluderen dat er brede steun vanuit de Heerlense samenleving is voor een fietsverbod gedurende opengestelde winkeltijden en niet enkele gedurende een deel van de dag;
- het van belang is dat ons college vooral serieus luistert naar onze inwoners en winkeliers;
- het voorstel van het College m.b.t. een gedeeltelijk fietsverbod in de Saroleastraat enkel leidt tot verwarring bij alle weggebruikers in het centrum;
- dat zich hierdoor nog steeds gevaarlijke situaties kunnen voordoen in met name de ochtenden en tijdens de koopavond;
- dat laden en lossen altijd in de ochtend mogelijk zou moeten zijn in het hart van ons centrum;
- dat overig verkeer (inclusief fietsers) ook in de ochtenduren als winkels open zijn, in niets bijdraagt aan een veilige voetgangerszone, dat nota bene overal als “voetgangersdomein” staat aangegeven;

Is van mening dat:

dagelijks tijdens winkeluren zich gevaarlijke situaties voordoen in het verkeer tussen voetgangers en fietsers en overig verkeer in de Saroleastraat en aanpalende straten (zeg maar …het centrumhart), en dat er al diverse ongelukken hebben plaatsgevonden;

dat, op zijn minst, de drukste winkelstraat in de stad bezoekers moet aantrekken en niet moet wegjagen omdat ze bang zijn voor hun eigen veiligheid op straat;

dat het gebruikte argument “moeilijk te handhaven” zoals genoemd door het college niet opgaat. Immers, overal waarin onze stad regels en wetten zijn kan gehandhaafd worden, rekening houdend met de beschikbare capaciteit;

dat tevens de argumenten” Juridisch lastig” en “moeilijk communiceerbaar” geen stand houden in relatie tot de afweging om veilige winkelstraten te borgen en dus het fietsen en ook overig verkeer dat daar geen functie heeft, te verbieden;

Dat winkels gewoon in de ochtend bevoorraad moeten worden en dat dan ook overige inwoners van dat gebied de mogelijkheid moeten hebben om te laden en te lossen;

Dat bovengenoemde argumenten niet enkel voor de Saroleastraat zouden moeten gelden maar voor het hele hart van ons centrum;

Dat gebruikers baat hebben bij eenduidige regelgeving in het centrumhart en de handhaving daarop;

Roept het College van B &W mitsdien op:

- Om zo spoedig mogelijk een verbod voor niet alleen fietsers maar ook voor andere voertuigen in het centrumhart van Heerlen te implementeren, tenminste tijdens winkeltijden;
- Om leveranciers en bewoners van dat gebied gedurende de huidige geldende uren toegang te geven om met hun voertuigen te laden en te lossen;
- Dit verbod dan ook zo goed als mogelijk te communiceren met de ter beschikking staande communicatiemiddelen;
- Om door Boa’s primair duidelijke waarschuwingen te geven aan overtreders maar kort daarna consequent boetes uit te delen, binnen de capacitaire mogelijkheden van bureau Handhaving.

OPH,	JPH,
Theo de Groot	Jeroen Hendriks