

Onderwerp: Technische vragen over het wegenbeheerplan van Lizet Keijzers van Samen Beter Nieuwkoop

Vraag 1: Waarom zijn de volgende wegen in Zevenhoven en Noordeinde niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma voor planmatig onderhoud, groot onderhoud of reconstructie:

- De Schinkel en het Oude Schoolpad (dit gezien de Dobbe en de Schoolstraat wel opgenomen zijn in het uitvoeringsprogramma)
- Dorpsstraat (Zevenhoven, buiten het doorgeschoven dijktraject)
- Stationsweg (Zevenhoven, ondanks classificatie als GOW30).

Antwoord:

- De Schinkel en het Oude Schoolpad maken onderdeel uit van de reconstructie 'De Dobbe en de Schoolstraat'. Deze reconstructie staat in 2028 gepland voor uitvoering.
- De Dorpsstraat wordt uitgevoerd tegelijk met het dijkversterkingsproject 'Liemeer Zevenhoven' van het hoogheemraadschap Van Rijnland. Dit middelen hiervoor zijn meegenomen in het vorige beheerplan 2021-2025 en is nog steeds beschikbaar.
- De Stationsweg binnen de bebouwde kom heeft groot onderhoud gehad in 2023 en het deel buiten de bebouwde kom heeft groot onderhoud gehad in 2025

Vraag 2: Kan aangeven worden op basis van welke inspectiegegevens, restlevensduur, of prioriteringscriteria deze wegen niet zijn geprogrammeerd voor de periode 2026–2030? Wanneer worden de eerstvolgende inspectiemomenten en herbeoordelingen verwacht voor deze wegen, en kunnen deze leiden tot opname in het eerstvolgende beheerplan (2031–2035)?

Antwoord:

Zie antwoorden op vraag 1.

Vraag 3: Op de Stationsweg laat het gevoel van veiligheid bij de oversteeklocatie bij de sportverenigingen te wensen over omdat hier geregeld erg hard gereden wordt. Worden hier maatregelen voorzien en wat is de stand van zaken van beoordeling van de suggestie voor deze locatie zoals enkele maanden terug neergelegd bij de gemeente door een inwoner van Zevenhoven?

Antwoord:

Naar aanleiding van de motie *'Veilige zebrapaden voor voetgangers en fietsers'* (december 2020) is in juni 2021 het rapport *'Oversteekbaarheid voetgangers in de gemeente Nieuwkoop'* opgesteld. In dit rapport werd onder meer geconcludeerd dat de oversteek bij de Stationsweg ter hoogte van S.V. Zevenhoven / Vijfbruggenpad als onveilig wordt ervaren. Om de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten is in 2023 een attentiemaatregel aangebracht bij deze oversteek. Hierbij wordt de oversteek van bovenaf aangestraald met LED-verlichting. Dit zorgt ervoor dat zowel voetgangers als de witte belijningen van het zebrapad goed zichtbaar blijven. De oversteek ligt eveneens op een verkeersplateau, wat bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Een inwoner heeft inderdaad als aanvulling hierop voorgesteld om dynamische waarschuwingsmarkering in het wegdek toe te passen. Deze maatregel is onderzocht, maar bleek niet geschikt voor deze locatie. De reden hiervoor is dat direct naast de Stationsweg een fietspad ligt.

Het systeem detecteert fietsers die afslaan naar het Vijfbruggenpad, waarna de markering gaat knipperen. Echter, fietsers die rechtdoor rijden vanaf de rotonde 't Haasje of de Dorpsstraat worden ook gedetecteerd. Dit zou leiden tot onterechte waarschuwingen, waardoor schijnveiligheid ontstaat. Als het fietspad verder van de hoofdrijbaan zou liggen, zou deze techniek beter functioneren. Dit is ook zo teruggekoppeld aan de betreffende inwoner.

Vraag 4: In Bijlage 1 (Evaluatie) wordt vermeld dat het project “*Dijkverzwaring traject Dorpsstraat Zevenhoven tot Uiterbuurtweg*” is doorgeschoven en niet is opgenomen in het plan 2026–2030. Kan het college aangeven wat de huidige uitvoeringsplanning, beoogde fasering en opleverjaar zijn voor deze dijkreconstructie?

Antwoord:

Het project is in planning een jaar doorgeschoven. Voor de werkzaamheden is reeds eerder een budget voor begroot en derhalve dus niet nogmaals opgenomen in het nieuwe Beheerplan 2026-2030.

De voorlopige planning, die door het hoogheemraadschap is afgegeven, geeft aan dat het eerste kwartaal 2027 gestart worden met de uitvoering. De oplevering van de reconstructie is dan medio 2028. Dit is wel sterk afhankelijk van de projectplanning van het hoogheemraadschap.

Vraag 5: De Jonge Zevenhovenseweg krijgt zowel groot onderhoud (2027) als een reconstructie (2028). Waarom zijn er in de huidige situatie geen aanvullende snelheidsremmende of verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen, anders dan de bestaande drempel bij de dorpsentree? De weg is smal, intensief gebruikt door landbouwverkeer en kent relatief hoge snelheden. Heeft het college overwogen om vóór 2027 al tijdelijke veiligheidsmaatregelen te nemen, zoals:

- asversmallingen
- plateaus
- snelheidsdisplays
- wegmarkering/verf
- passeerstroken?

Antwoord:

De Jonge Zevenhovenseweg, gedeelte tussen de Kousweg en Hogedijk, ondergaat een grote reconstructie in 2028. Het gedeelte Jonge Zevenhovenseweg tussen de Kousweg en de Stationsweg ondergaat in 2027 groot onderhoud.

In aanloop van de werkzaamheden bekijken we altijd of maatregelen noodzakelijk zijn. Zo ook hier. We doen dit op basis van feitelijke data die we krijgen van de snelheidsdisplays.

Met enige regelmaat worden er ook hier snelheidsdisplays opgehangen. Tot op heden laten deze displays geen structureel beeld zien dat er te hard wordt gereden. Ook krijgen wij nauwelijks klachten over dat er te hard gereden wordt op dit traject.

Vraag 6: Klopt het dat het college geen maatregelen heeft getroffen omdat de reconstructie in 2028 aanstaande is, en zo ja: hoe verhoudt zich dit tot de zorgplicht uit de Wegenwet wanneer de huidige inrichting als onveilig wordt ervaren door inwoners?

Antwoord:

In 2028 staat de reconstructie op de planning en begin 2026 aan de Jonge Zevenhovenseweg, tussen de Hogedijk en de Kousweg, klein onderhoud op de planning. Het goed onderhouden van de weg is een zorgplicht uit de Wegenwet.