Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

Datum 28 september 2021 **Agendapunt**

Onderwerp Provinciaal Inpassingsplan N280 Leudal
Portefeuillehouder(s) De heer mr. S.B.J. Backus (wethouder)

Inhoudelijk voorstel

Samenvatting

Op 9 april 2021 werd de nieuwe realisatieovereenkomst met betrekking tot de N280 Leudal ondertekend. Ter realisatie van het eerder vastgestelde ontwerp van de N280 Leudal tussen de aansluiting met de A2 en Baexem, een en ander zoals omschreven in de realisatieovereenkomst, is een planologische procedure noodzakelijk. Aangezien het een provinciale weg is, ligt het voor de hand dat de provincie een Provinciaal InpassingsPlan (PIP) in procedure brengt.

Het college van Gedeputeerde Staten is voornemens om aan Provinciale Staten van Limburg voor te stellen om een inpassingsplan voor de N280 Leudal vast te stellen. Ingevolge artikel 3.26, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), dient de gemeenteraad voorafgaande aan de vaststelling van een inpassingsplan te worden gehoord. De gemeenteraad wordt tot en met 1 oktober 2021 in de gelegenheid gesteld om haar schriftelijke reactie over dit voornemen kenbaar te maken.

Gelet op het bestuurlijke proces in de afgelopen jaren én de ambtelijke betrokkenheid bij het opstellen van het ontwerp PIP stellen wij u voor om aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg mee te delen dat het Provinciaal Inpassingsplan N280 Leudal geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Argumenten

Totstandkoming ontwerp N280

Het bestuurlijke proces in 2017 en 2018 heeft geleid tot het definitieve ontwerp van de N280 Leudal en de daarbij horende realisatieovereenkomst 2018. Vervolgens heeft de gemeenteraad op 16 maart 2021 besloten geen wensen of bedenkingen in te dienen tegen de nieuwe realisatieovereenkomst ter vastlegging van de nieuwe (financiële) afspraken. Deze nieuwe realisatieovereenkomst werd ondertekend op 9 april 2021.

Provinciaal InpassingsPlan (PIP)

Ter realisatie van het bovengenoemde ontwerp van de N280 wordt er een Provinciaal InpassingsPlan (PIP) in procedure gebracht. Het ontwerp PIP is gebaseerd op het eerder vastgestelde ontwerp voor de N280 en vormt de juridische basis voor de realisatie van dat ontwerp.
Begin 2019 startte het ambtelijke proces om te komen tot een concept ontwerp PIP en werd er door de provincie een uitgebreide toelichting gegeven op de stukken. De opmerkingen en/of aanvullingen die ambtelijk vanuit de gemeente Leudal werden gegeven, zijn destijds verwerkt in de stukken.
In het voorjaar 2021 werden de geactualiseerde stukken opnieuw gepresenteerd aan de gemeente. Nieuwe opmerkingen werden verwerkt en vragen werden beantwoord.

Ingediende zienswijzen

Onderhavig voorstel zegt niets over de beoordeling van de ingediende zienswijzen tegen het ontwerp PIP en staat dus los van de behandeling van de zienswijzen.

Alle ingediende zienswijzen worden zorgvuldig beoordeeld door de provincie. Waar nodig zal de gemeente betrokken worden bij de behandeling van de zienswijzen. In de brief aan Gedeputeerde Staten wordt nogmaals aandacht gevraagd voor de zorgvuldige behandeling.

Financiële paragraaf

Er zijn geen kosten verbonden aan dit voorstel.

Inkoopparagraaf
Niet van toepassing

Personele paragraaf
Niet van toepassing

Communicatieparagraaf
Het genomen besluit wordt meegedeeld aan het college van Gedeputeerde Staten van Limburg.

Bijlage(n)
Bijlage 1 - Brief van GS d.d. 13 juli 2021
Bijlage 2 - Concept brief aan GS
Bijlage 3 – Concept raadsbesluit
Bijlage 4 – Ontwerp PIP (inclusief bijbehorende stukken) of www.ruimtelijkeplannen.nl

Heythuysen, 7 september 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN LEUDAL,

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts D.H. Schmalschläger