



Nieuwe organisatievormen voor mobiliteit

Lezing gemeenteraad Waalre

23 februari 2016

<http://www>

Innovaties zorgen voor nieuwe vormen van mobiliteit...

nrcQ 1/10



Vredesprijs

Uber gaat zich nu écht netjes gedragen. Zegt Uber zelf.

Door **Wouter van Noort** op maandag 19 januari 2015

50-plussers vertikken het om in openbaar vervoer te gaan zitten



Een eigen auto hoeft niet meer zo nodig

Kees de Vries - 10/02/15, 21:00



© Foto's: vke / Sijmssen, Auto: rooij? / Greenhouse ballen

Jongeren lijken auto's minder belangrijk te vinden dan ouderen. Een rijbewijs moet je hebben, maar bezit van een auto is niet het meer. Autofabrikanten beginnen daar voorzichtig rekening mee te houden.

Home Het blad

OV-fiets groeit maar door

Door **Michiel Stütter**
12 oktober 2012

...maar oude vormen kunnen soms niet meer

Geen grote lege bussen meer op Gelderse platteland

01 april 2014 | Laatste update: 19 november, 12:15

1 Reacties (45)



ARNHEM - In Gelderland zullen na 2016 geen bussen meer rijden waar amper passagiers in zitten. Er rijden nu op het Gelderse platteland te veel lege bussen rond en de kosten daarvan worden te hoog. Welke lijnen verdwijnen, wordt eind dit jaar bekend.

Dat stellen Gedeputeerde Staten van Gelderland in een OV-visie, die dinsdag is vastgesteld. Gedeputeerde

Regiotaxi: goede maar dure vorm van OV

16-07-2014

De provincie heeft de inzet van de Regiotaxi (of Deeltaxi) geëvalueerd. De Regiotaxi blijkt een goed functionerend maar dure vorm van openbaar vervoer (OV). Besloten is het huidige systeem van deur-tot-deur-OV voort te zetten en de gezamenlijke exploitatie met de gemeenten te continueren.



De wereld verandert. Vervoer ook.



2 hoofdontwikkelingen

A) Technologische innovatie

B) Sociale innovatie

2 hoofdontwikkelingen

A) Technologische innovatie

B) Sociale innovatie

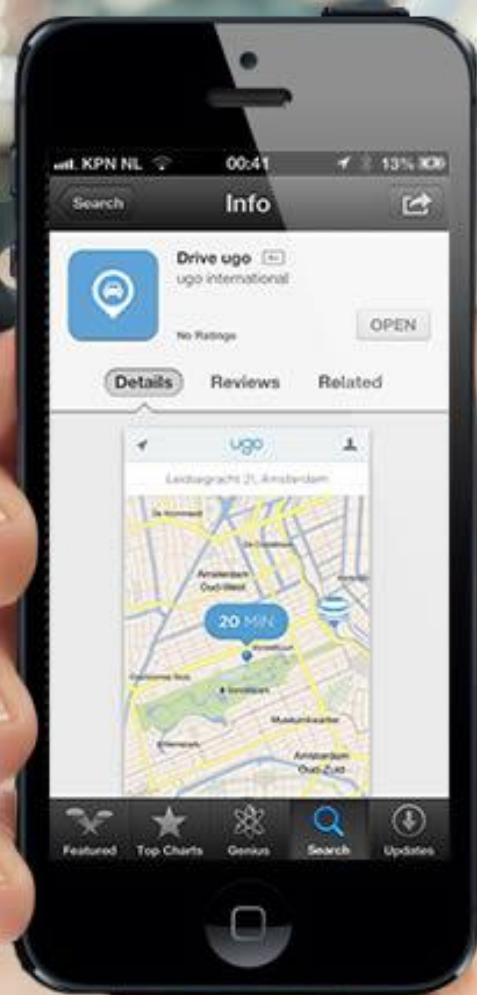


PROVO

NUTTE FIETSEN

MILITAIR





ugo.com



autodate









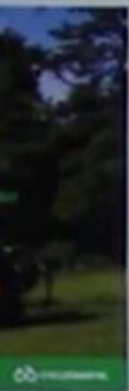
Ontdek Hopper, de fiets die je deelt

Dit is Hopper, de deelfiets die op tijdelijke basis gebruikt wordt om van A naar B te reizen. De flexibel inzetbare en uitstekend onderhouden stadsfietsen worden opgehaald en weggebracht bij Hopperpoints en brengen medewerkers snel en gezond naar zakelijke afspraken, het centrum en A-locaties in de stad. En dankzij een effectief rouleersysteem is er altijd een Hopper beschikbaar.

ALVAST REGISTREREN

VANAF OKTOBER 2015





Campus

CYCLESWAP

Someone wants to rent your bicycle(s).
Send a message to accept or decline.



ANWB AutoMaatje



Barneveld

Verenigd met en door eigen inwoners
Het is een gebied met een rijk verleden en
veel mogelijkheden voor de toekomst.

Meer informatie of reserveren!
Tel: 0374 380000, Mail: info@anwb.nl
www.anwb.nl





X-248-P

Abel



UBER



BEAMRZ

Gebruiksgemak

Al je vervoer onder 1 knop

Meld je aan

BEAMRZ vernieuwt mobiliteit

Beamrz organiseert vervoer slimmer en voordeliger.

Alle vormen van vervoer in één app. Zo reis je snel, gemakkelijk en voordelig.

Begin vandaag nog met beamen.





2 hoofdontwikkelingen

A) Technologische innovatie

B) Sociale innovatie

Sociale innovatie

Vier vormen organisatie mobiliteit

OVERHEID

*Collectief
openbaar vervoer
en infrastructuur*

Ron Bos Goudappel Coffeng

Vier vormen organisatie mobiliteit

SAMENLEVING

*Buurtmobiliteit
georganiseerd door
energieke inwoners*

OVERHEID

*Collectief
openbaar vervoer
en infrastructuur*

Vier vormen organisatie mobiliteit

SAMENLEVING

*Buurtmobiliteit
georganiseerd door
energieke inwoners*

VERVOERDERS

*Commercieel vervoer
waarbij voertuigen
worden aangeboden*

OVERHEID

*Collectief
openbaar vervoer
en infrastructuur*

Vier vormen organisatie mobiliteit

SAMENLEVING

*Buurtmobiliteit
georganiseerd door
energieke inwoners*

VERVOERDERS

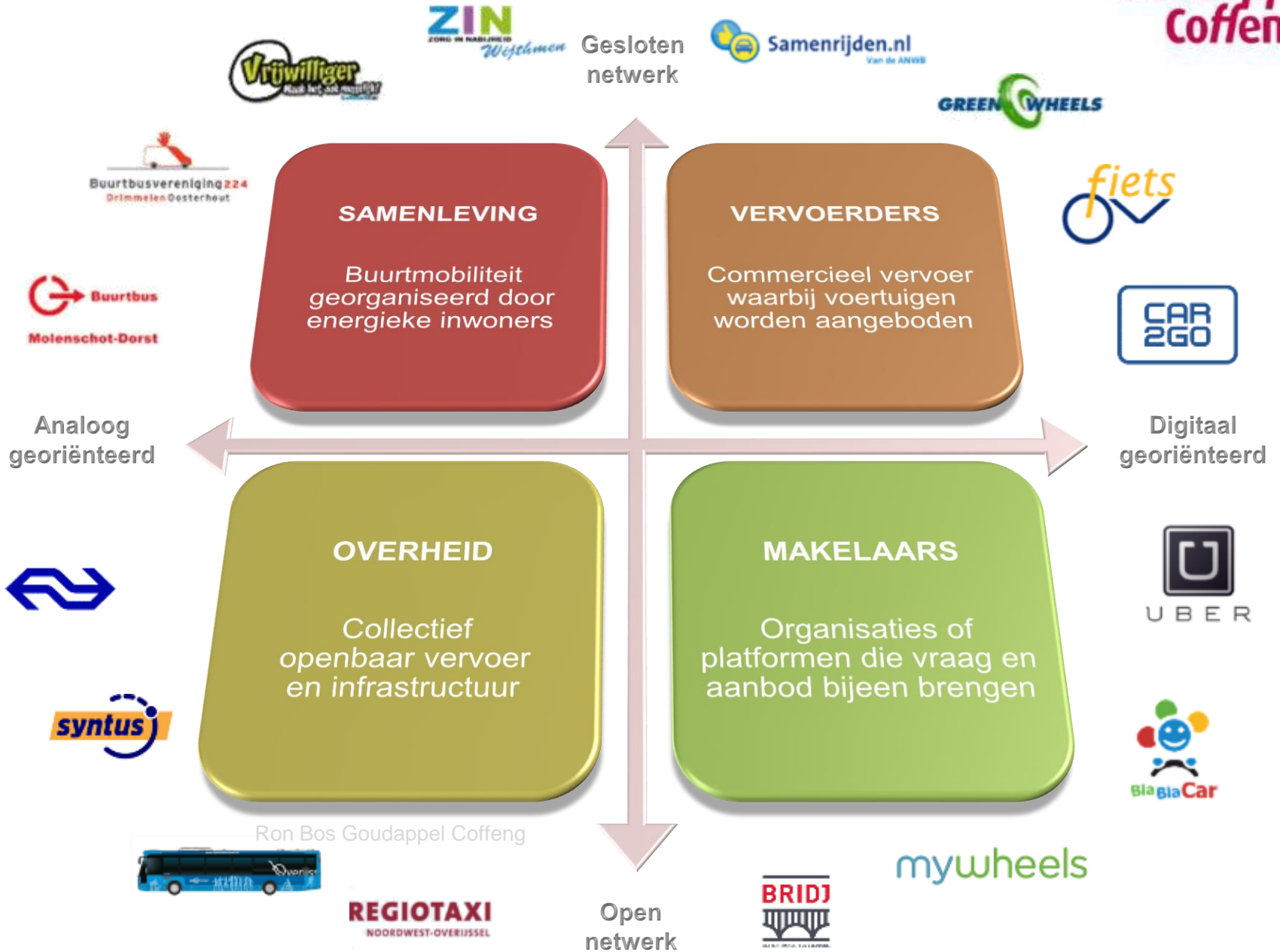
*Commercieel vervoer
waarbij voertuigen
worden aangeboden*

OVERHEID

*Collectief
openbaar vervoer
en infrastructuur*

MAKELAARS

*Organisaties of
platformen die vraag en
aanbod bijeen brengen*



Vier organisatievormen parallel naast elkaar

**OPENBAAR
VERVOER**



**OVERHEID /
VERVOERDER**



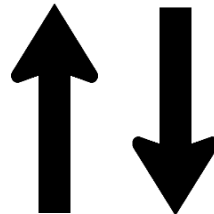
1.0

**REIZIGER
(VRAGER)**

**DEEL
MOBILITEIT**



**COMMERCIELE
AANBIEDER**



2.0

**REIZIGER
(VRAGER)**

**PEER-2-PEER
MOBILITEIT**



**REIZIGER
(AANBIEDER)**



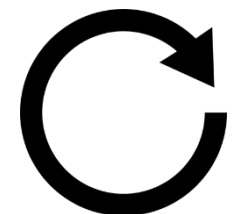
3.0

**REIZIGER
(VRAGER)**

**ON-DEMAND
VERVOER**



**DIGITAAL
PLATFORM**



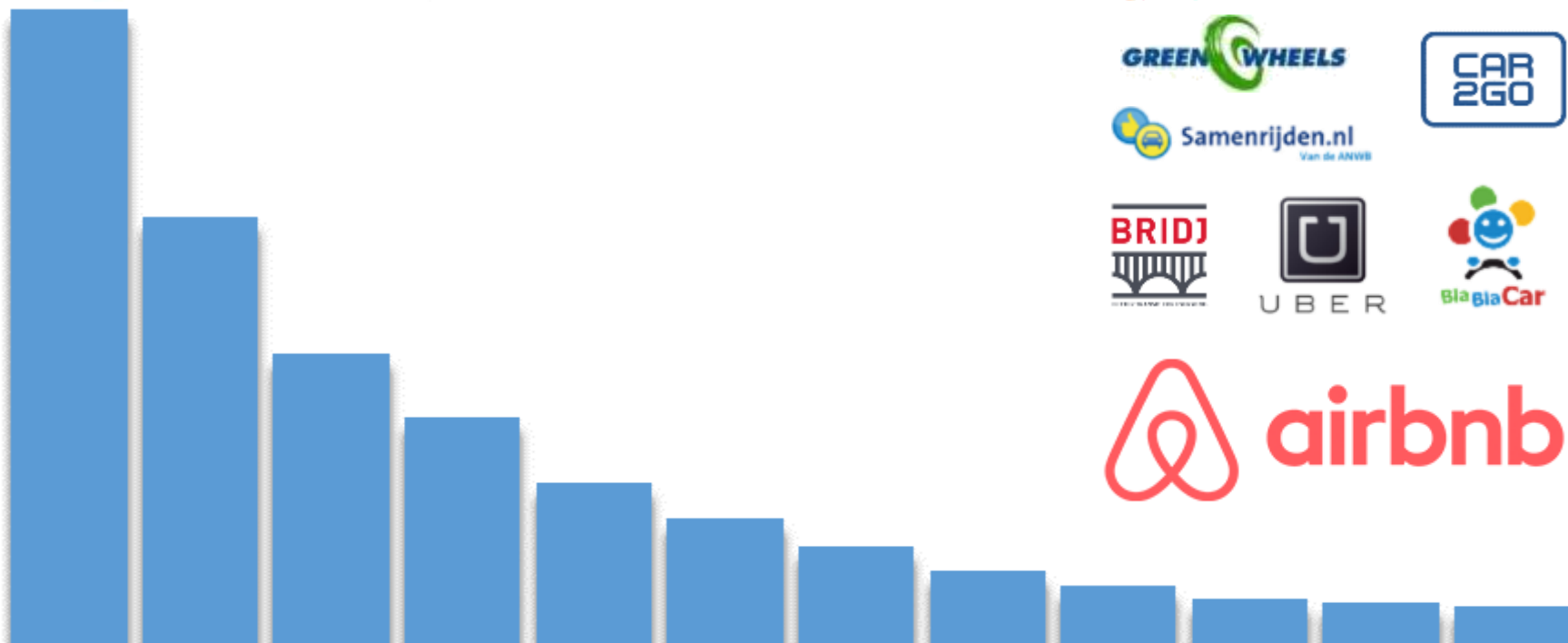
4.0

**REIZIGER
(VRAGER)**

Wat betekent dit voor Waalre?



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Steden & Regionale
verbindingen

Wijken &
Kernen

Nichegebieden &
Platteland



Tweedeling in (openbaar) vervoer



Hermes maakt ambitie waar en gaat OV verzorgen in ZO-Brabant

15-12-2015 | 3 reacties |

De provincie heeft het ingediende aanbod van Hermes uitvoerig getoetst en heeft besloten de concessie voor het Openbaar Vervoer in de regio Zuidoost-Brabant aan Hermes te gunnen. Hermes gaat vanaf 11 december 2016 het busvervoer in de regio verzorgen voor de komende 10 jaar.



Flexbus past route aan op aanbod

door Vincent Wever in rubriek flexibel vervoer

3 reacties

Kleinere busjes die hun route aanpassen op het passagiersaanbod: de Flexbus in de Eindhovense wijk Strijp moet zo een alternatief worden voor de wegwijnende reguliere buslijn.

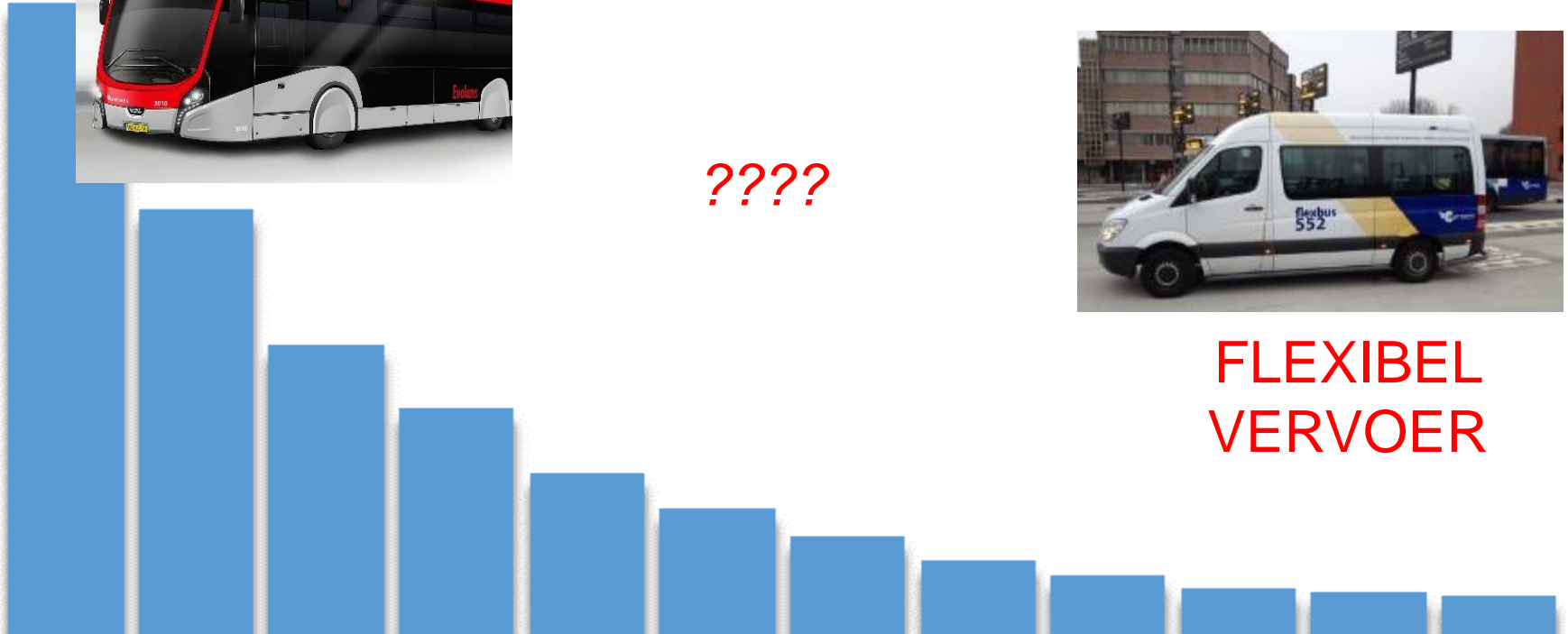
**(HOOGWAARDIG)
OPENBAAR
VERVOER**



?????



**FLEXIBEL
VERVOER**



Steden & Regionale
verbindingen

Wijken &
Kernen

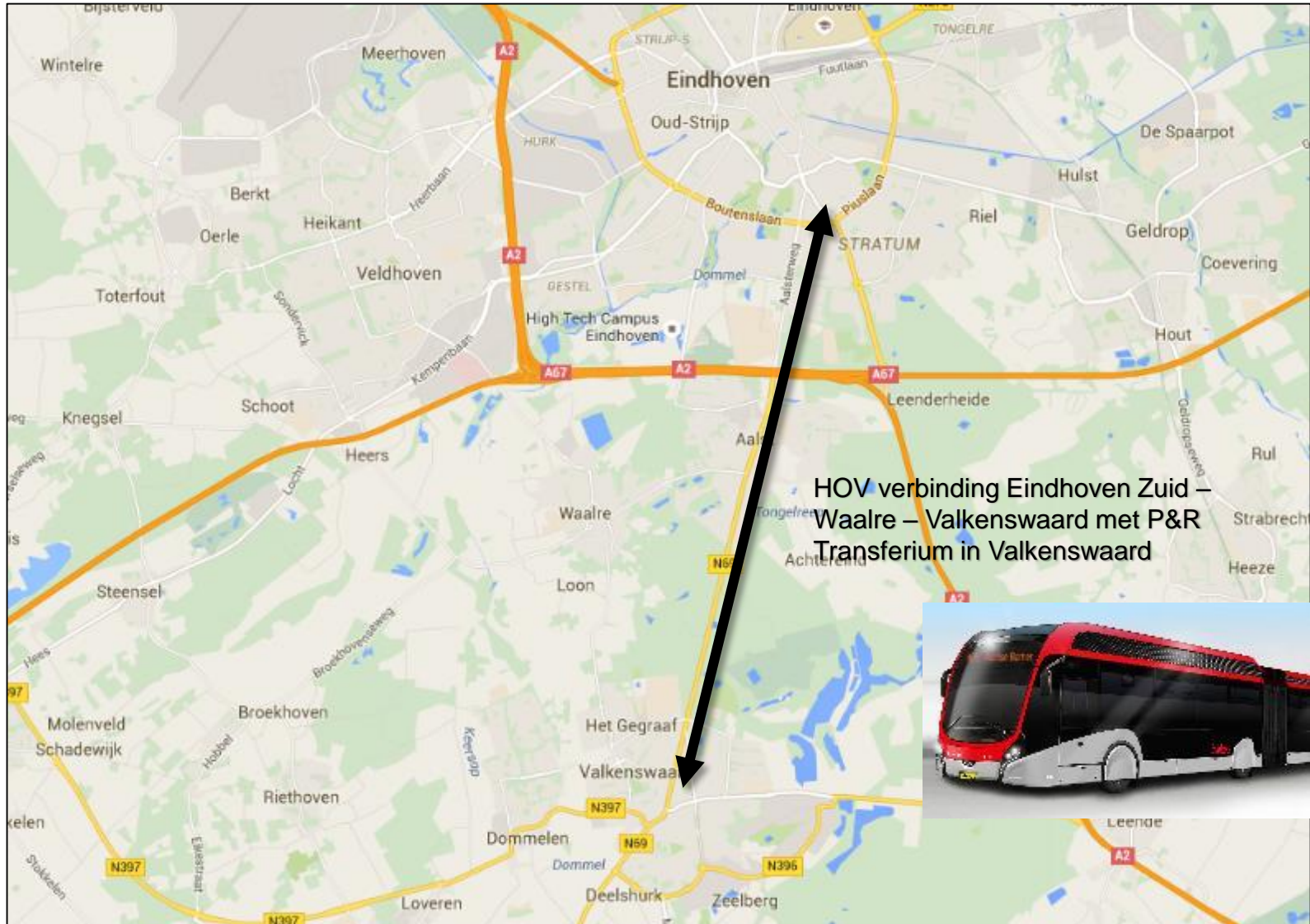
Nichegebieden &
Platteland

Bestaande situatie

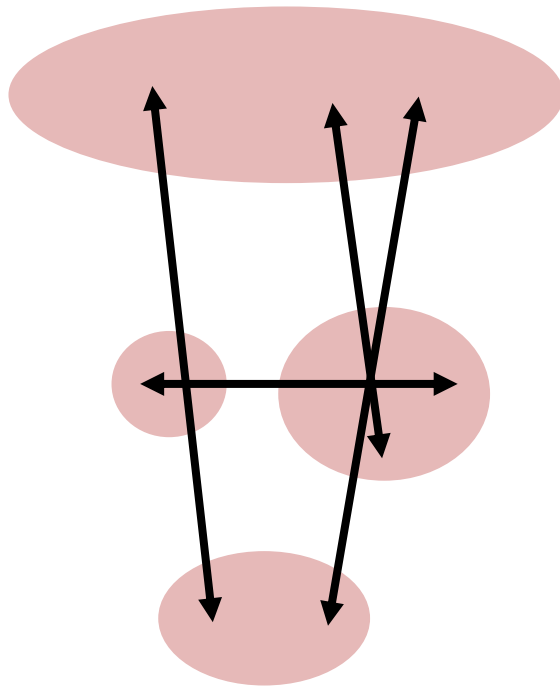


- 7 Eindhoven – Aalst – Waalre – MMC
- 17 Eindhoven – Aalst
- 471 Aalst – Waalre – MMC
- 170/171/172 Eindhoven – Aalst – Valkenswaard – Dommelen
- 177 in 2009 gewijzigd

Toekomstige ontwikkeling in kader van Grenscorridor N69

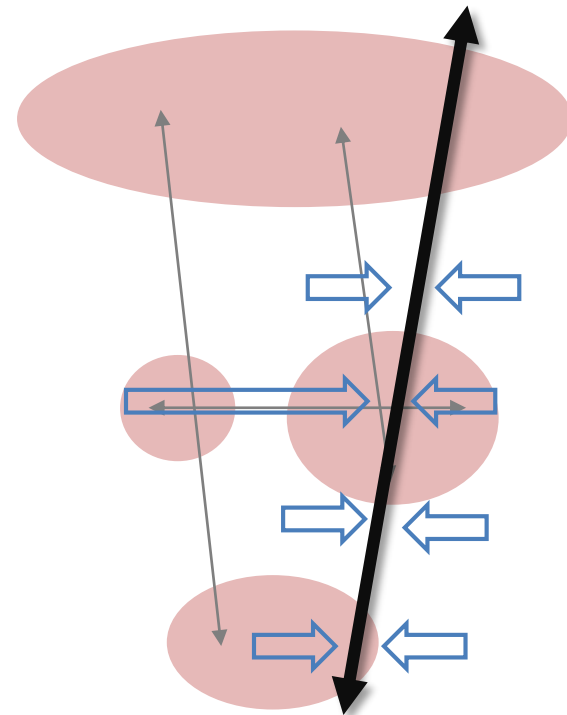


In abstractie: oude en nieuwe situatie



Iedere buslijn nagenoeg
gelijkwaardig, maar wel
verschillen in gebruik

Vooraf georganiseerd door
overheid middels langdurige
concessies aan 1 vervoerder



Differentiatie in vervoer:
opschalen (HOV) &
downschalen (flexvervoer)

Meer focus op alternatieven,
zowel vanuit vervoerder als ook
gemeente, inwoner en commercie.

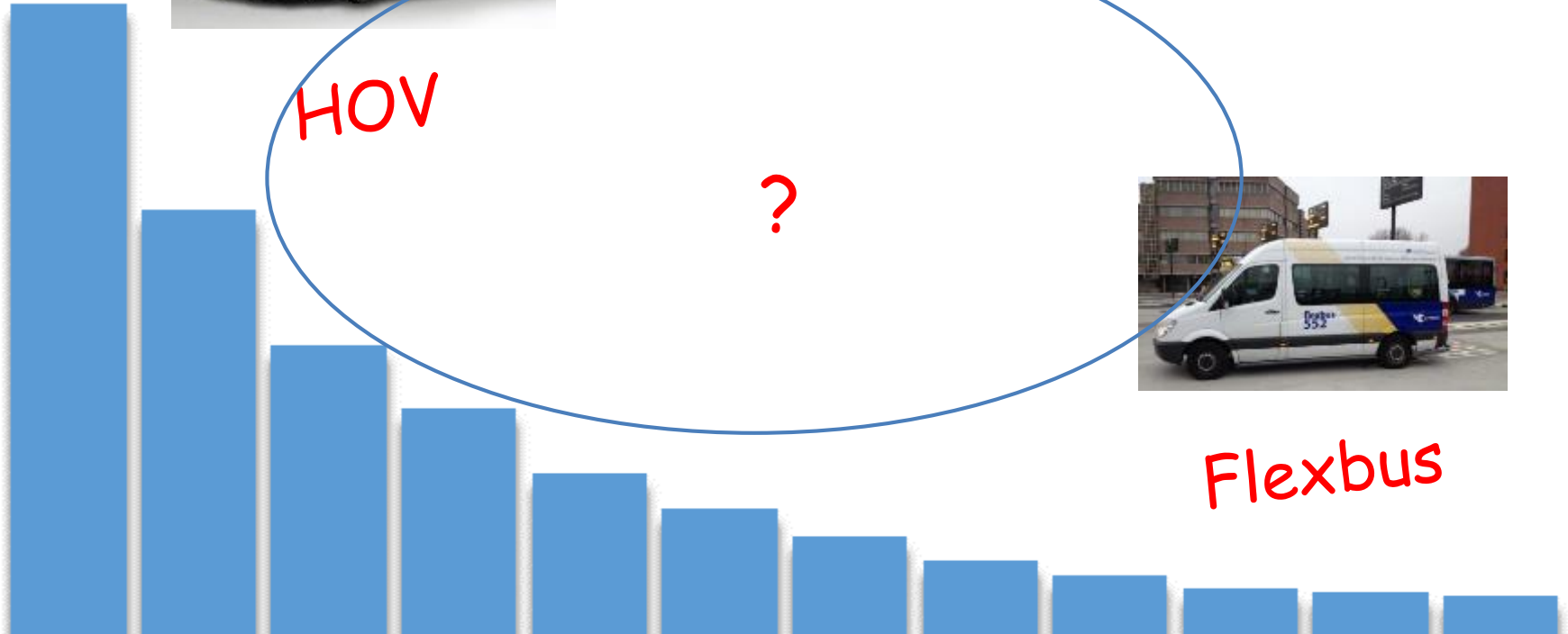


HOV

?



Flexbus



Stad
Regio

Waalre

Platteland
Wijk



2 noties om te onthouden:

1. Meer differentiatie in type van vervoer
(technologische innovatie)

2. Meer differentiatie in organisatie van vervoer
(sociale innovatie)

3. Nieuwe opgaven in vervoer

Hoe verder?

- Zowel inhoudelijke als procesmatige zoektocht naar andere vormen van vervoer, naast openbaar vervoer.
- Samen met gemeente, plaatselijke belangen, bewoners en organisaties op zoek naar nieuwe mobiliteit.
- Brede benadering: alle vormen van mobiliteit: collectief & individueel.
- Niet alleen in denkfase ook in uitvoering samen met bewoners en organisaties optrekken → sociale innovatie.