# Besluit raad

Nummer
C.6
Portefeuillehouder
E.A. Peters

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

| Datum raadsvergadering | Datum B&W-besluit |
|---|---|
| 23 mei 2024 | 23 april 2024 |

| Onderwerp |
|---|
| Voorbereidingskrediet Elft/Koningstraat Hippolytushoef |

| Kern van het voorstel |
|---|
| De bewoners van de Elft/Koningstraat maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Het verbeteren van de verkeersveiligheid is het sluitstuk van een project waarbij werkzaamheden moeten worden gedaan aan de weg en ondergrond. Voor de voorbereiding van het project is geld nodig. Met dit voorstel wordt hiervoor een voorbereidingskrediet aangevraagd. |

| Voorgesteld besluit |
|---|
| Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor:<br>een voorbereidingskrediet van € 100.000,- beschikbaar te stellen voor de voorbereiding van verbetering van de verkeerssituatie aan de Elft/Koningstraat in Hippolytushoef. |

| Wettelijke grondslag |
|---|
| Gemeentewet |

| De gemeenteraad besluit: Conform besloten |
| --- |
| Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 23 mei 2024.<br><br>Griffier<br>Sjaak Vriend HK<br>24-05-2024<br><br>Voorzitter<br>A. van Dam (Rian)<br>24-05-2024 |

| Aanleiding |
| --- |
| **Verkeerssituatie Elft / Koningsstraat**<br>In januari 2022 heeft een werkgroep verkeer van bewoners van de Elft/Koningstraat in Hippolytushoef een brandbrief gestuurd over de verkeerssituatie in deze straat. In mei 2023 is tijdens een bewonersbijeenkomst met de bewoners gesproken over de aanleiding en een verkeersonderzoek dat is verricht.<br><br>De ervaringen van de bewoners lopen uiteen van overlast van trillingen bij zwaar(der) verkeer tot het constateren van gevaarlijke verkeerssituaties en ongewenst snelheidsgedrag in het tracé tussen de Hoofdstraat en de Slingerweg. Op grond van onze verkeersanalyses is hier sprake van een situatie die in de subjectieve, en eerder in 2021 objectieve, top-10 is opgenomen (gevoelsmatig onveilig). Om die reden willen we werken aan oplossingen die tot verbetering leiden.<br><br>Om te voorkomen dat in dit tracé werkzaamheden worden uitgevoerd die korte tijd later teniet gaan omdat er vervolgwerkzaamheden worden uitgevoerd, is een eerste verkenning gedaan. Verschillende nutspartijen hebben aangegeven vervangingswerkzaamheden in dit gebied in de planning te hebben. Kabelexploitanten leggen de komende tijd in dit gebied glasvezel aan en ook wij willen nu van de gelegenheid gebruik maken om in het kader van klimaatadaptatie aanpassingen te plegen aan het regenwaterriool. Dat ligt er nu niet. Daarom is het de bedoeling dat alle werkzaamheden zo veel als mogelijk worden gebundeld om in 1 periode uitgevoerd te worden. |

| Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect |
| --- |
| Een veilige, schone en goede leefomgeving. |

| Motivering per voorgesteld besluit |
| --- |
| De klachten over trillingen die de omwonenden ervaren komen waarschijnlijk door de opbouw van de ondergrond in dit deel van Hollands Kroon. Er is in het hele tracé van de Elft, Koningstraat en Belt sprake van een keileemlaag (een ongesorteerd mengsel van keien, grind, zand, klei en leem). Deze heeft waarschijnlijk effect op de trillingen. Aanpassingen voor verbetering van de verkeersveiligheid kunnen de klachten verplaatsen of verergeren. Om hier beter inzicht in te krijgen is meer onderzoek noodzakelijk. Dat gaat verder dan het gebruikelijke proces bij aanpassing van (ondergrondse) infrastructuur of grootschalig onderhoud. Waarbij belangrijk is dat dit proces op het MeerJarenPlan (MJP) staat gepland. De verwachting is ook dat de werkzaamheden meer tijd kosten dan gebruikelijk. Het kan namelijk zijn dat er aanpassingen aan de fundering van de weg nodig zijn. Wat er daadwerkelijk nodig is moet blijken uit de onderzoeken naar de ondergrond. Hiervoor is een krediet nodig.<br><br>Vooral het aanbrengen van het regenwaterriool en het oplossen of verminderen van de trillingen zijn kostbaar. Om goed inzicht te krijgen in de uiteindelijke omvang van het benodigde uitvoeringskrediet voor het MJP proces, de verkeersveiligheid maatregels en het trillingsvraagstuk is het voorstel om een voorbereidingskrediet ter grootte van € 100.000,- beschikbaar te stellen. Omdat ook het vraagstuk van de trillingen onderzocht moet worden zijn de voorbereidingskosten (aanzienlijk) hoger dan gebruikelijk.<br><br>Met dit voorbereidingskrediet wordt een ingenieursbureau ingehuurd (via een aanbesteding). Zij krijgen de opdracht om de nodige onderzoeken te verrichten, ontwerpen voor de werkzaamheden op te stellen en samen met de bewoners en de gemeente een uitvoeringsgereed plan op te stellen. Dit plan geeft ook inzicht in de uiteindelijke investering die met de werkzaamheden is gemoeid. Daarna ontvangt u een apart voorstel voor het extra beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet wat nodig is naast het reeds gereserveerde budget in het MJP. |

| Kanttekeningen en risico’s (incl. argumenten) |
| --- |
| De woningen in dit gebied zijn vaak zonder palen gefundeerd, omdat er keileem in de ondergrond aanwezig is. Deze keileem zorgt waarschijnlijk voor de overdracht van trillingen. Uit de onderzoeken kan blijken dat er voor de trillingen geen afdoende, betaalbare, oplossing wordt gevonden. In dat geval vindt een bredere heroverweging van de andere onderdelen van de werkzaamheden plaats.<br><br>Vanuit de gemeente is ingezet op goede betrokkenheid met de werkgroep. Uit correspondentie met de werkgroep blijkt dat zij de betrokkenheid van de gemeente niet altijd als zodanig ervaren. |

| Alternatieven (incl. argumenten) |
|---|
| Uit de onderzoeken moet blijken of, en zo ja, welke alternatieven beschikbaar zijn en wat de haalbaarheid van de alternatieven is. |

| Financiële gevolgen | |
|---|---|
| Kosten | Het voorbereidingskrediet heeft een omvang van € 100.000,- Het effect voor de kapitaallasten zijn hierna toegelicht. |
| Dekking binnen begroting | Programma: Leefbaarheid<br>Cluster: Infrastructuur |
| Geen dekking binnen begroting | Zie toelichting. |
| Fiscale gevolgen | Het op gemeentelijk grondgebied aanbrengen van regenwaterriool en het oplossen/verminderen van trillingen ter plaatse is BTW-compensabel. |
| Toelichting: Omdat binnen het MJP met dit project al rekening is gehouden is er dekking voor de kapitaallasten die voortkomen uit dit voorbereidingskrediet.<br>Uiteindelijk zal dit voorbereidingskrediet onderdeel worden van het totaal te realiseren project. Gezien de aard, omvang en relatie met verkeersveiligheid ontvangt u een apart voorstel voor het extra beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet wat nodig is naast het reeds gereserveerde budget in het MJP. | |

| Communicatie |
|---|
| **Opinie werkgroep Elft/Koningstraat**<br>De gemeente heeft ingezet op de goede betrokkenheid met de werkgroep Elft/Koningstraat door middel van onderstaande stappen.<br>• Geregeld e-mailcontact: vragen en antwoorden.<br>• Er zijn meerdere gesprekken gevoerd tussen de voormalige en huidige wethouder, en de werkgroep.<br>• In mei 2023 heeft de gemeente een bijeenkomst georganiseerd waarbij er door de gemeente een informatieve presentatie is gegeven en ruimte was voor overleg.<br>• In februari 2024 heeft de gemeente een tweede bijeenkomst georganiseerd waarbij er door de gemeente een informatieve presentatie is gegeven en ruimte was voor overleg.<br>• Na de bijeenkomst van februari 2024 heeft een vervolggesprek plaatsgevonden tussen gemeente en werkgroep om te praten over de stand van zaken, vragen te beantwoorden en misvattingen weg te nemen.<br><br>**Communicatie met de betrokken bewoners**<br>Om de betrokkenen zo goed mogelijk te informeren over de voorgang van dit project, is de volgende communicatie opgezet: |

- De gebiedsregisseur heeft geregeld contact met de werkgroep Elft/Koningstraat. En geeft daarin geregeld status updates. Zo wordt blijvend ingezet op het creëren en behouden van draagvlak bij de betrokken bewoners.
- De betrokken bewoners informeren wij via een brief. Met daarin een overzicht van de te verwachten acties.
- Wanneer het ingenieursbureau bekend is, wordt directe communicatie met de bewoners door hen overgenomen.
- Zodra de onderzoeken starten, informeren wij over de voortgang via de website.



Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 24-05-2024 10:56 CEST
Document ID:
ff75d0c6-0a73-4e07-b67c-f54106522a73