24.06

gemeente Rheden

Raadsvoorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
Gea Hofstede	2 Leefomgeving	9 Industrie innovatie en infrastructuur 11 Duurzame steden en gemeenschappen 13 Klimaatactie 15 Leven op het land 16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten 17 Partnerschappen om doelstellingen te bereiken
b en w-vergadering 6 februari 2024	**agendapunt**	**bijlage(n) ter inzage** Startnotitie Bouwsteen Mobiliteit
rol raad Ter besluitvorming	**soort document**	
voorbereidende vergadering 12 maart 2024	**agendapunt**	
raadsvergadering 26 maart 2024	**agendapunt**	

onderwerp
Vaststellen Startnotitie Bouwsteen Mobiliteit

INHOUD VOORSTEL
Vaststellen van de Startnotitie Bouwsteen Mobiliteit.

1 Waartoe is het voorstel gedaan?
Wij vragen de raad in te stemmen met de kaders en de aanpak voor de Bouwsteen Mobiliteit, verwoord in de Startnotitie. De kaders zijn tot stand gekomen op basis van de gehouden Dorpsgesprekken (voorjaar 2023), het Burgerakkoord, het coalitieakkoord 'Groener, Socialer en Dichterbij 2022-2026' en bijbehorend Collegewerkprogramma, speerpunten vanuit de Vebonden Regio en het landelijke Klimaatakkoord.

2 Wat is de aanleiding?
Het is gewenst om nieuw overkoepelend beleid te hebben voor het onderwerp verkeer en mobiliteit. Actualisering van het mobiliteitsbeleid draagt daarnaast ook bij aan de uitvoering van speerpunt 5 'verdere verduurzaming mobiliteit' uit het College-werkprogramma 2022-2026.

Daarnaast dienen voor de verschillende instrumenten van de Omgevingswet (Omgevingsvisie, Omgevingsprogramma's en Omgevingsplan) kaders meegegeven te worden vanuit onder andere mobiliteit. Voor mobiliteit dienen deze nog gevormd te worden.

3 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
- Het coalitieakkoord voor de periode 2022-2026 'Groener, Socialer, Dichterbij'
- Werkprogramma-College 2022-2026, bestuurlijk speerpunt verdere verduurzaming mobiliteit
- Burgerakkoord Rheden CO_2-neutraal (2022)
- Visie Laadinfrastructuur gemeente Rheden (2022)
- Fietsplan 2016
- Masterplan Welkom Veluwezoom (2022)
- Verkeerscirculatieplannen (VCP's) Dieren 2013 en Velp 2008

- Verkeersveiligheidsplan (VVP) gemeente Rheden 2000
- Omgevingsvisie buitengebied 2019
- Visie voor een bereikbaar Gelderland (2020)
- Provinciaal openbaarvervoersplan (2023, jaarlijks update)
- Regionale agenda Verbonden Regio 2023-2024
- Euregionaal Mobiliteitsprogramma (2030)
- Klimaatakkoord hoofdstuk mobiliteit (2019)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030
- Nationaal Toekomstbeeld Fiets – De kracht van de fiets volop benut! (2022)
- Nationale Mobiliteitsvisie 2050 Hoofdlijnennotitie (2023)

4 Wat willen wij bereiken?

Met de Startnotitie Bouwsteen Mobiliteit geven wij richting aan het opstellen van het mobiliteitsbeleid en de Omgevingsvisie van de gemeente Rheden. De Bouwsteen Mobiliteit en het Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan vormt het nieuwe overkoepelende beleid voor dit thema in de gemeente Rheden. De startnotitie is de aftrap voor het maken van het nieuwe mobiliteitsbeleid. Hiermee stellen we de volgende kaders vast:

- Thema's voor in de Bouwsteen Mobiliteit, zijnde:
  - Duurzaam reisgedrag en bereikbaarheid
  - Verkeersveiligheid
  - Leefbaarheid en gezondheid
  - Fiets
  - Verbonden met de regio

- Het proces: Hierbij stellen we eerst een Bouwsteen Mobiliteit op en vervolgens een Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan.
- Het participatietraject: Dit voor de Bouwsteen Mobiliteit. Het participatietraject voor het Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan moet nog wordt gevormd.
- De tijdsplanning: Vaststelling van de startnotitie voorzien in maart 2024. Instemmen met de Bouwsteen Mobiliteit december 2024, Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan juni 2025.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

We maken een startnotitie, waarin het proces is vastgelegd om te komen tot het nieuw gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Na vaststelling van de startnotitie vragen wij drie bureaus met ervaring op het gebied van het opstellen van mobiliteitsvisies en –plannen, om een offerte uit te brengen voor het opstellen van de Bouwsteen Mobiliteit en het Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan. Daarnaast gaan wij ambtelijk aan de slag met het opstellen van netwerkkaarten.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

De inschatting is dat de kosten ongeveer €40.000 bedragen. De kosten zijn voor een deel gereserveerd in boekjaar 2023 (€17.000 wordt overgeheveld naar boekjaar 2024). Het restant van €23.000 komt ten laste van het reguliere verkeersbudget.

Inzicht verloop beschikbaar budget:	*Structureel./ Incidenteel*	*2023*	*2024*	*2025*	*2026*
Budget:	Incidenteel	€17.000	€23.000		
Af: aangegane verplichtingen:	Incidenteel		€40.000		
Bij: inkomsten:					
Beschikbaar:	Incidenteel	€17.000	- €17.000		
Gevraagd budget:	Incidenteel	€17.000	€0		
Restant budget nog beschikbaar:		€0	€0		

7 Wat zijn de risico's?
Aan het vaststellen van de startnotitie zitten geen risico's verbonden. Er is wel een risico te benoemen voor wat betreft de planning. In het proces zijn we namelijk ook afhankelijk van het proces van de Instrumenten van de Omgevingswet en het nog op te zetten participatietraject daarbij. Mogelijk kan dit leiden tot een langer planvormingsproces. De ambitie is om in december 2024 uw raad de Bouwsteen Mobiliteit ter besluitvorming aan te bieden.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?
De raad heeft in 2023 aangegeven graag een aparte Startnotitie voor de Bouwsteen mobiliteit te willen vaststellen. Daarin voorziet dit raadsvoorstel.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?
Na vaststelling van de startnotitie door de gemeenteraad, halen we tijdens een bijeenkomst bij de ondernemers, sportverenigingen en adviserende organisaties input op voor de Bouwsteen mobiliteit. Bij overheden en derden project halen we de input schriftelijk op. Bij de inwoners is de input al verzameld tijdens de dorpsgesprekken in het voorjaar van 2023.

Het participatietraject voor het opstellen van het Mobiliteitsprogramma met uitvoeringsplan, dient nog vormgegeven te worden.

Voor uitnodigingen voor bijeenkomsten en indirecte communicatie gebruiken we de website en de social media, maar ook ons nieuwe participatieplatform www.meedenkeninrheden.nl.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?
n.v.t.

Arnhem, 26 maart 2024,

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Bart Drewes,
secretaris.