



**Onderwerp:** Gezamenlijk ongevraagd advies;  
Opladen elektrische auto's

**Van:** Wijkraad Zevenkamp  
**E-mail:** GebiedPrinsAlexander@rotterdam.nl

**Ons kenmerk:** D2510-22873

**Datum:** 6 novemeber 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

**Per email verzonden**

Aan het college van B en W Rotterdam  
T.a.v. Wethouder C. Zeegers en Wethouder  
P. Lansink-Bastemeijer  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

Geachte Wethouders Zeegers en Lansink-Bastemeijer,

Hierbij sturen wij u een gezamenlijk ongevraagd advies betreft het opladen van elektrische auto's vanuit huis aan de openbare weg met referentienummer D2510-22873.

In onze wijken bereiken ons regelmatig vragen van bewoners die hun elektrische auto willen opladen met stroom uit eigen woning, bijvoorbeeld afkomstig van zonnepanelen. Op dit moment is dat in Rotterdam echter niet toegestaan wanneer de auto op de openbare weg geparkeerd staat. Hierdoor kunnen inwoners zonder eigen oprit hun duurzaam opgewekte energie niet gebruiken om hun auto te laden.

Wij zijn van mening dat het faciliteren van **veilig laden vanuit huis aan de openbare weg** een belangrijke stap is om de verduurzaming van Rotterdam te versnellen, bewoners te ontzorgen en de energietransitie te ondersteunen. Hiervoor hebben wij diverse argumenten en haalbare voorbeelden uit andere steden.

**1. Bevordering van elektrisch vervoer en verbetering van de luchtkwaliteit**

Elektrisch rijden levert een directe bijdrage aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelen en aan schonere lucht in de stad. Door bewoners de mogelijkheid te bieden hun auto met eigen zonne-energie op te laden, wordt elektrisch rijden aantrekkelijker en betaalbaarder. Dit komt de gezondheid, luchtkwaliteit en leefkwaliteit in Rotterdam ten goede.

**2. Zonnepanelen rendabel houden na afschaffing saldering**

Met het verdwijnen van de salderingsregeling en de lage terugleververgoedingen neemt de financiële aantrekkelijkheid van zonnepanelen af. Door auto's rechtstreeks met zonnestroom te laden, behouden bewoners toch de waarde van hun investering en

worden nieuwe installaties gestimuleerd. Dit ondersteunt de energietransitie en het klimaatbeleid van de stad.

### 3. Voorkomen van netcongestie

Lokale opwek en direct gebruik van zonnestroom verminderen de druk op het elektriciteitsnet. Daarmee wordt bijgedragen aan een stabiele energievoorziening voor huishoudens en bedrijven in Rotterdam.

### 4. Veilige en beproefde technische oplossingen

Losse kabels over de stoep zijn onveilig en esthetisch onaantrekkelijk. Er zijn echter oplossingen met kabelgoten (sleuven in de stoep) die al in andere steden in binnen- en buitenland met pilots zijn getest. Zo zijn bijvoorbeeld in Amstelveen (<https://www.amstelveen.nl/kabelgoottegels-krijgen-vaste-plek-nieuwe-laadvisie>) en Westland (<https://www.gemeentewestland.nl/in-de-gemeente/verkeer-en-vervoer/kabelgootegel-elektrische-auto>) positief geëvalueerde pilots uitgevoerd. Geslaagde voorbeelden uit het buitenland zijn West-Berkshire (<https://www.westberks.gov.uk/article/42060/Electric-vehicle-charging-for-residents-with-no-off-street-parking>) en Oxford (<https://www.oxford.gov.uk/downloads/file/1141/oxford-electric-vehicle-infrastructure-strategy>). Een van de leerpunten uit pilots is dat als de hele buurt bij de aanleg van sleuven wordt betrokken, het draagvlak wordt verhoogd. Soms wordt als tijdelijke oplossing gekozen voor afdekplaten. Evaluaties geven echter aan dat die minder geschikt zijn.

Uiteraard kan aanleg van een systeem met goten niet zonder randvoorwaarden voor veiligheid, technisch ontwerp, eigendom/aansprakelijkheid en onderhoud.

### 5 Van gedogen naar reguleren

In Rotterdam worden kabels over de stoep nu soms gedoogd. Door een gereguleerde en veilige oplossing aan te bieden, kan de gemeente orde en duidelijkheid scheppen en onveilige situaties voorkomen.

### Conclusie en Aanbevelingen

Wij adviseren de wethouder en de gemeenteraad om het opladen van elektrische voertuigen via zonnepanelen vanuit woningen (op een veilige manier) mogelijk te maken, wanneer deze voertuigen aan de openbare weg staan.

In gesprek met andere gemeenten, waar er al op dit gebied ervaring is opgedaan, kan bekeken worden wat voor Rotterdam de beste oplossing is om dit mogelijk te maken.

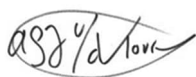
Wij zijn ervan overtuigd dat dit beleid bijdraagt aan een **duurzaam, gezond en toekomstbestendig Rotterdam** en denken graag mee over de verdere uitwerking.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraden Zevenkamp, Blijdorp- Bergpolder- Liskwartier, Kralingseveer, Carnisse- Zuidplein- Zuiderpark, Overschie, Agniesebuurt- Provenierswijk, Oude Noorden, Nesselande, Entrepot Noordereiland en dorpsraad Rozenburg.



Ab van der Torre  
Voorzitter wijkraad Zevenkamp



Laura Scheublin  
Wijkraadcoördinator Zevenkamp



Reidar Plokker  
Voorzitter wijkraad Blijdorp-  
Bergpolder- Liskwartier



Paul Hulsebosch  
Wijkraadcoördinator Blijdorp- Bergpolder-  
Liskwartier



Jean- Paul Andela  
Extern Voorzitter wijkraad Carnisse-  
Zuidplein- Zuiderpark



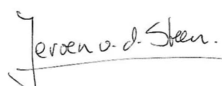
Waheeda Dahoe  
Wijkraadcoördinator Carnisse- Zuidplein-  
Zuiderpark



Klaas van der Burg  
Voorzitter Agniesebuurt-  
Provenierswijk



Waheeda Dahoe  
Wijkraadcoördinator Agniesebuurt-  
Provenierswijk



Jeroen van der Steen  
Voorzitter wijkraad Overschie



Arthur Snijders  
Wijkraadcoördinator Overschie



Kirsten van der Stelt  
Voorzitter Oude Noorden



Roxanne Cobben  
Wijkraad Coördinator Oude Noorden



Ilse van der Meer  
Voorzitter Kralingseveer



Oana de Visser- Baicu  
Wijkraad Coördinator Kralingseveer



Frank Schellenboom  
Voorzitter Rozenburg



David Kuiper  
Dorpsraad Coördinator Rozenburg



Jan Lemmers  
Voorzitter Nesselande



Laura Scheublin  
Wijkraad Coördinator Nesselande

**Blad:** 5/5  
**Datum:** 6 novemeber 2025  
**Ons kenmerk** D2510-22873



Jens Borgers  
Voorzitter Entrepot-Noordereiland

Touraj Ghadimkhani  
Wijkraad Coördinator Entrepot-Noordereiland

cc. Griffie