

Mijn naam is Lisette Magis, initiatiefnemer van de Bakkerswerkplaats aan de Nieuwe Binnenweg, een sociale onderneming waar mensen het bakkersvak leren én weer plezier in werk vinden.

Ik maak mij ernstige zorgen over het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Volgens dit plan verdwijnt de tram uit onze straat en komt daar eenrichtingsverkeer voor in de plaats.

Maar wat blijkt uit de informatie over ons deel van de Nieuwe Binnenweg? Dat de veiligheid niet aantoonbaar verbetert. De enige echte impact van dit plan is kapitaalvernietiging door het verwijderen van de tram, en méér ruimte voor automobilisten, die dan zonder tegenliggers nóg harder kunnen rijden.

En dat terwijl juist gevaarlijk rijgedrag, te hard rijden, dubbel parkeren, blokkeren van stoepen en fietspaden, de werkelijke oorzaak is van onveiligheid. Niet de tram.

De tram is van groot belang voor onze winkelstraat. Klanten gebruiken hem, maar ook onze medewerkers.

Mijn medewerkers, die bij ons werken en leren, komen met de tram. Als die verbinding verdwijnt, wordt het voor hen minder aantrekkelijk en soms zelfs onmogelijk om bij ons aan de slag te gaan. Daarmee raakt dit plan ook direct de kansen van Rotterdammers.

En dan de economische impact: ondernemers vrezen omzetsdalingen tot wel 30%. Geen theoretisch risico, dit hebben we al eerder meegemaakt. Minder bereikbaarheid betekent minder klanten, minder leven in de straat.

Wat ons misschien nog het meest frustreert: niemand wil dit plan. Ondernemers niet, bewoners niet, reizigers niet. Het lost niets op en het maakt veel kapot.

Mijn oproep is dan ook: laat de tram blijven, schrap het eenrichtingsverkeer, en pak het echte probleem aan, asociaal rijgedrag. Alleen zo verbeteren we écht de veiligheid én behouden we de leefbaarheid van de Nieuwe Binnenweg.

Met hartelijke groet,
Lisette Magis