COMMISSIEVERGADERING GEMEENTE LANDSMEER 14/03/2024

Goedenavond,

Nu ik hier sta zinkt de moed me in de schoenen. Waarom doe ik dit??? ik heb al jaren geleden brieven geschreven naar wethouders, raadsleden en zelfs de Burgemeester en ambtenaren gesproken. Maar er gebeurt niets. Wat ik vraag kost deels geen geld, toch gebeurt het niet. Is het dan onwil?

Maar ja ik blijf een koppige Fries, een Elfstedentochtrijder en Churchill zei het al: "geef nooit op"

Dus voorzitter daar begin ik dan...

Wat is Landsmeer een mooi dorp, maar wat is het onveilig.

Onveilig zal u denken?? Onveilig dat valt toch wel mee.....

Dat dacht mijn schoonvader van 80 ook toen hij een paar jaar geleden op zijn fiets een boodschap in het dorp ging doen. Hij heeft het met de dood moeten bekopen.

Verkeersveiligheid of eigenlijk onveiligheid.

Feiten: 80 procent van de doden binnen de bebouwde kom zijn fietsers en het percentage doden is op een 50km weg 2x zo hoog dan op wegen met 30km

Mijn betoog valt in 2 stukken uiteen:

<u>Ten eerste:</u>

Er wordt te hard gereden.

Een paar jaar geleden waren dat nog auto's brommers motoren etc. daar zijn nu de Fat bikes

e-bikes en bakfietsen bijgekomen.

Te veel, te hard en steeds onveiliger

Ja..... dat weet iedereen maar wat doe je eraan? Er is geen geld voor handhaving.

Ik zie het zo, gemotoriseerde verkeersdeelnemers zijn net kinderen

Iedereen weet dat suiker en dus snoep slecht is voor je gezondheid.

Dan zet je een snoeptrommel met opendeksel op tafel en zegt: het is heel slecht je wordt er ziek van dus niet aankomen.

Je gaat weg en de brutaalste pakt al snel toch een snoepje en al gauw volgen er meer en voordat je het weet is het normaal, want iedereen doet het.

Daarom pleit ik voor meer, nog meer, remmende maatregelen en monteer in ieder geval onder de bestaande verkeersborden nog een bord met 30km/u !!

Want veel mensen moeten daar helaas constant aan herinnert worden.

Ten tweede:

Veilige fiets routes parallel, ten Oosten en ten Westen, aan het Lint.

Voor details verwijs ik naar een brief van 19 maart 2020, nu dus bijna 3 jaar geleden en de reactie van een gemeente ambtenaar. Deze reactie bevat mooie woorden maar in die drie jaar heb ik niets meer gehoord of gezien. Vandaar dat ik nu hier sta.

Wij wonen met heel veel mensen in dit Dorp en we willen om verkeersoverlast te voorkomen dat iedereen zijn of haar kinderen per fiets naar school of crèche brengt.

Ook moeten steeds meer ouderen thuis blijven wonen en gaan daarom per fiets boodschappen doen of naar het Diensten centrum, Fysio, huisarts etc.

Waarom een fiets circulatie plan?

Niet om het Lint te ontlasten maar wel om fiets verkeer de gelegenheid te geven dit levensgevaarlijk Lint te mijden.

Om die twee routes ten Oosten en ten Westen mogelijk te maken moet aan elke kant een knelpunt weggenomen worden.

Aan de Oostkant is het ter hoogte van het winkelcentrum Nieuwe Gouwe waar een doorgang gemaakt zou moeten worden om van de Burgweg naar de ML Kingstraat door te steken.

Aan de Westkant is het de voetgangers brug bij de Wagemakersschool (Poortwachter)

Deze brug is volledig gebarricadeerd met tweemaal 3-voudig hekken. Ook hier is van alles te bedenken om er niets aan te doen. Maar ik pleit er toch voor om hier een enkelvoudig hek van te maken dat hinderlijk is voor scooters maar toch simpel te nemen voor fietsers. (zie ook elders in het Dorp b.v. Havenzathelaantje achter de Stap en het Gruttolaantje en het Keernlaantje.

Gun uw kwetsbare fietsers veilige routes en wacht niet tot het weer te laat is.

Dank u wel

Haijo D. van der Werf
De Gouwe 13
1121GC LANDSMEER.
haijo.vanderwerf@outlook.com tel. 0653657410

College van Burgemeester en Wethouders van Landsmeer

Raadhuisstraat 1

Landsmeer

Copy: de gemeenteraad van Landsmeer

Landsmeer 16-03-2022

Betreft: verkeersveiligheid Noordeinde en Den Ilp

Geacht College,

Dagelijks maak ik gebruik van het Lint. Helaas stopt de 30km zone ter hoogte van de Lisstraat richting Den Ilp. Met name het Noordeinde en Den Ilp, tot de 30km zone in Den Ilp, is onoverzichtelijk met veel bochten. Toch wordt hier hard gereden. Omdat de max. snelheid ter plaatse 50 km/u is menen vele automobilisten dat dat dan ook moet gebeuren en gebruiken dat stuk alsof ze op het circuit van Zandvoort zijn. Het is te bizar voor woorden wat ik daar bijna dagelijks mee maak. Helaas is er al minimaal een dode te betreuren geweest en als fietser is dit stuk weg daardoor ook levensgevaarlijk.

Bijna alle politieke partijen in Landsmeer hebben verkeersveiligheid in hun (verkiezings)programma staan. Ik begrijp dat het herinrichten van dit stuk weg, om het geschikt te maken voor een 30km zone, tijd en geld kost. Daarom vraag ik mij af of het mogelijk is om op korte termijn, in afwachting van deze eventuele herinrichting, op genoemde stuk weg, tussen de twee 30km zones in Landsmeer en Den Ilp in, borden geplaatst kunnen worden met adviessnelheid 30km/u? Het betreft verkeersbord A04-030. Ik weet het, dit soort borden worden meestal genegeerd (en dat zal dan ook wel de reactie van de experts zijn) maar beter iets dan niets en dan hoeven welwillende automobilisten zich niet opgejaagd te voelen door idiote bumperklevers als zij wel op een verantwoorde wijze over deze weg rijden.

Ook is het misschien aan te bevelen de paar verdwaalde borden met 50km te verwijderen.

NB de kosten zijn 78,50 euro per bord excl. BTW en excl. montage. (ze kunnen eenvoudig onder bestaande verkeersborden gemonteerd worden en hoeven er dus geen extra palen geplaatst te worden) Indien gewenst kan ik de borden zelf gaan monteren op aanwijzing van uw dienst.

Ik hoor graag van u.

Hoogachtend,

Haije D. van der Werf

De Gouwe 13

Landsmeer

PS wellicht een open deur, maar laat het aub niet een gevalletje kalf en put worden, en baat het niet, schaden doet het zeker niet en die paar honderd euro zal toch niet het probleem zijn toch??

Landsmeer 19 maart 2020

Aan het College van B&W van Landsmeer
Raadhuisstraat 1
1121 Landsmeer

Betreft: veilige fietsroutes door Landsmeer.

Geacht College,

Bij deze pleit ik voor het verbeteren van twee fietsroutes parallel aan het lint Noordeinde – Dorpsstraat – Zuideinde:

Ten eerste een route aan de Oostzijde van het lint en ten tweede een route aan de Westzijde.

Beide routes zijn al, op enkele knelpunten na, voor een groot gedeelte aanwezig. Wanneer deze knelpunten opgeheven zouden worden, kunnen bijvoorbeeld schoolgaande kinderen, al dan niet begeleid, zonder gebruik te maken van het lint, gemakkelijker met de fiets naar school.

Naar mijn idee zou het verbeteren van de hierboven genoemde routes het lint ontlasten en volgende voordelen opleveren:

-met het vermijden van de overvolle Dorpsstraat en het Zuideinde verhoogt het de veiligheid voor kinderen en hun ouders.

- andere kwetsbare fietsers kunnen zich dan veiliger per fiets in het dorp verplaatsen, ik denk daarbij aan ouderen, die steeds langer zelfstandig blijven wonen.

- het ontlast het lint en de kruising van Beekstraat-Dorpsstraat en geeft daardoor een veiligere situatie voor de overige weggebruikers van het lint, met als bijkomend effect een betere doorstroming.

-meer kinderen zullen per fiets naar school gaan, waardoor er minder overlast van auto's is bij het halen en brengen.

- er zal een betere bereikbaarheid ontstaan van het Dienstencentrum, Kinderopvang TintelTuin, het clubhuis van Vrij en Blij en alle andere diensten die aan de Dr. M.L. Kingstraat gevestigd zijn. (Fysiotherapeut, huisarts, verloskundige, GGD, financieel planner en mediator en acupuncturist),

-op deze wijze kan er een kleine bijdrage geleverd worden aan schonere lucht in Landsmeer en geeft het minder CO2 en stikstof uitstoot.

Zowel op de Oostelijke- als op de Westelijke route is er slechts één knelpunt: (zie ook de bijlage)

1. Parralel fietspad aan de Westzijde van het lint:

Wanneer de nieuwe brug van de Herculesweg naar de Poortwachtersweg omgezet wordt van voetpad naar fietspad (wat al met vele bruggen in het dorp het geval is), dan kunnen de kinderen op de fiets bij de Wagemakerschool komen. In dat geval hoeven zij niet over de Dorpsstraat of het overbelaste kruispunt van Beekstraat- Dorpsstraat te rijden.

Ook de Montessorischool is, via de Burgemeester Postweg, dan beter bereikbaar.
Bovendien zullen de kinderdagverblijven Kids II en Partou Dorpsstraat en basisschool de Hoeksteen vanuit het Zuidelijk gelegen Luijendijk beter bereikbaar zijn.

2. Parralel fietspad aan de Oostzijde van het lint:

Nadat, een aantal jaren geleden, de Montessorischool naar Luijendijk werd verplaatst, is er speciaal voor deze school bij Assumburg een fietspad aangelegd naar de Kerkebreek.
Er is al een route parallel aan het lint vanaf de Gagelstraat, via Vogelwikke-, Zonnedauw- en Calkoenstraat en Burgweg naar het winkelcentrum Nieuwe Gouw. Helaas stopt de route daar. Om bij de Basisschool De Stap en de Montessorischool te komen, moet je via het kruispunt van Beekstraat-Dorpsstraat, naar de Postweg of het Zuideinde fietsen. Dit kruispunt is het drukste kruispunt van Landsmeer. In de spits komt het verkeer van alle kanten en is het vaak onduidelijk wie er voorrang heeft. Op goed geluk moet de kwetsbare fietser hier zijn weg vinden, met alle gevaren vandien.

Het is wenselijk om de Noord-Zuid route over de Burgweg af te maken en een verbinding te realiseren vanaf de Burgweg naar de Dr. M.L. Kingstraat. Het fietspad Assumburg-Kerkebreek krijgt dan aansluiting met de Noord-Zuidroute. Bovendien ontstaat er een extra ontsluiting voor Luijendijk-Zuid in noordelijke richting aan de Oostzijde van het lint. Ook zal basisschool De Stap, Kinderopvang TintelTuin en vele andere diensten aan de Dr. M.L. Kingstraat zoals de Fysiotherapeut, huisartsenpraktijk, verloskundige, GGD, financieel planner en mediator, acupuncturist en het clubhuis van Vrij en Blij vanuit het noorden per fiets beter bereikbaar zijn. Er hoeft namelijk dan geen gebruik gemaakt te worden van het Zuideinde. Basisschool de Hoeksteen, Kinderdagverblijf Berend Botje en Partou Zonnedauw zullen vanuit Luijendijk-Zuid beter bereikbaar zijn.
Op dit moment wordt er veelvuldig over het trottoir gefietst om van de Burgweg op de Dr. M.L. Kingstraat vice versa te komen. Blijkbaar is dit een logische route die in een behoefte voorziet. Een fietspad zal de veiligheid verhogen voor het winkelend publiek.

Ik hoop dat u mijn voorstel voor de twee aanpassingen in overweging wilt nemen.

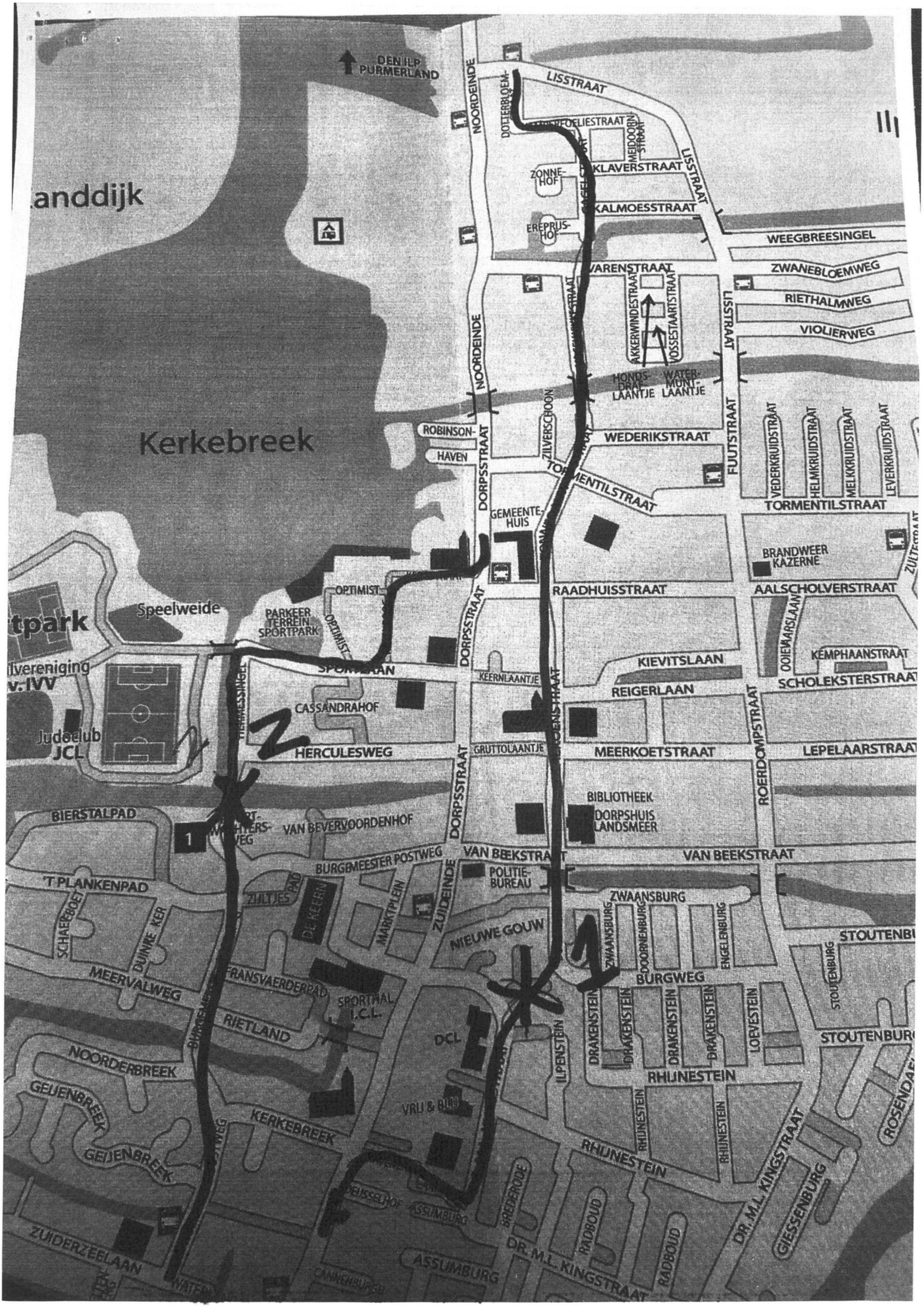
Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,

ing. Haije D. van der Werf
De Gouwe 13
Landsmeer

tel. 0653657410
Email: hayo.vanderwerf@planet.nl

c.c. de gemeente raad van Landsmeer


DEN ILP PURMERLAND
LISSTRAAT
NOORDEINDE
DOTTERBLOEM-STRAAT
KLAVERSTRAAT
MEIDOORN-STRAAT
ZONNE-HOF
KALMOESSTRAAT
EREPRIJS-HOF
WEEGBREESINGEL
ZWANEBLOEMWEG
RIETHALMWEG
VIOLIERWEG
VARENSTRAAT
AKKERWINDESTRAAT
VOSSESTAARTSTRAAT
HONDS-DRAF-LAANTJE
WATER-MUNT-LAANTJE
FUUTSTRAAT
VEDERKRUIDSTRAAT
HELMKRUIDSTRAAT
MELKKRUIDSTRAAT
LEVERKRUIDSTRAAT
TORMENTILSTRAAT
ROBINSON-HAVEN
ZILVERSCHOON
WEDERIKSTRAAT
DORPSSTRAAT
GEMEENTE-HUIS
BRANDWEER KAZERNE
RAADHUISSTRAAT
AALSCHOLVERSTRAAT
OOIEVAARSLAAN
KEMPHAANSTRAAT
SCHOLEKSTERSTRAAT
KIEVITSLAAN
REIGERLAAN
KEERNLAANTJE
GRUTTOLAANTJE
MEERKOETSTRAAT
LEPELAARSTRAAT
ROERDOMPSTRAAT
BIBLIOTHEEK
DORPSHUIS LANDSMEER
Kerkebreek
Speelweide
PARKEER TERREIN SPORTPARK
OPTIMIST
SPORTLAAN
CASSANDRAHOF
Judoclub JCL
HERCULESWEG
BIERSTALPAD
VAN BEVERVOORDENHOF
BURGEMEESTER POSTWEG
VAN BEEKSTRAAT
POLITIE-BUREAU
'T PLANKENPAD
ZUILTJES PAD
DE KEERN
MARKTPLEIN
ZUIDEINDE
NIEUWE GOUW
ZWAANSBURG
DOORNENBURG
ENGELENBURG
STOUTENBURG
BURGWEG
SCHAEBOET
DUINKER KER
MEERVALWEG
FRANSVAERDERPAD
SPORTHAL I.C.L.
RIETLAND
DCL
ILPENSTEIN
DRAKENSTEIN
LOEVESTEIN
RHIJNESTEIN
NOORDERBREEK
GEIJENBREEK
KERKEBREEK
VRIJ & BLIJ
BREEDEROEDE
RADBOUD
DR. M.L. KINGSTRAAT
GIESSENBURG
ROSENDAEL
ZUIDERZEELAAN
ASSUMBURG
CANNENBURGH
1
2

hayo.vanderwerf@planet.nl

Van: c.vanleeuwen@landsmeer.nl
Verzonden: Monday, 30 March 2020 12:14
Aan: hayo.vanderwerf@planet.nl
CC: r.schoorstra@landsmeer.nl
Onderwerp: Veilige fietsroutes door Landsmeer [6034-2020:023523]

Beste meneer Van der Werf,

Bedankt voor uw brief. Ik begrijp dat u in uw brief spreekt over twee routes. De ene via de nieuwe brug bij de Herculesweg naar de Poortwachtersweg en de andere in Havenzathe.

Over de eerste route kan ik u vertellen dat wij u mening delen en dat het wijzigen van de voetgangersbrug naar een fietsbrug een goede aanvulling zou zijn om een veilige fietsroute te creëren. Tijdens het plaatsen van de brug is besloten de brug, net als de oude brug, een voetgangersbrug te laten zijn. Echter inmiddels zijn er meerder signalen dat het wijzigen van de status gewenst is. Wij willen dit graag met de gebruikers en aanwonende bespreken en kijken wat de wensen en mogelijkheden zijn. Het is op dit moment echter niet mogelijk ivm Corona. Zodra we weer in een iets wat normalere situatie zitten zal ik het participatieproces hiervoor zsm oppakken.

Over de tweede route het volgende:
Zoals uw misschien wel weet zijn we druk bezig met het co-creatie proces voor de herinrichting van geheel Havenzathe. Via BUURbook hebben wij een aantal weken geleden het concept Masterplan gedeeld met de intentie deze op 23 maart tijdens een bijeenkomst te bespreken en af te ronden. Echter dit is ook niet doorgegaan vanwege Corona.
In het concept Masterplan wordt een nieuwe fietsroute voorgesteld waarbij Rhijnestein autostraat een fietsstraat wordt die doorloopt naar de ML Kingstraat (blz 32 en 33 Masterplan). Tevens wordt het gebied tussen Ilpenstein en het winkelcentrum een shared space zone waar fietsers te gast zijn (blz 34 en 35 Masterplan). Op deze manier willen we twee manieren maken voor fietsers om een doorlopende route te hebben. Daarnaast stellen we voor om over de gehele Burgweg en de ML KIngstraat fietssuggestie stroken te maken zodat fietser veiliger langs de wegen kunnen fietsen (blz 20 Masterplan). Als u het Masterplan wilt inzien verzoek ik u naar BUURbook te gaan.

Ik hoop uw vragen zo voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,
Cynthia van Leeuwen-Lohman
projectleider co-creatie Havenzathe en gebiedsmanager