GEMEENTE ENSCHEDE

Voorstel Gemeenteraad: Vaststellen integrale laadvisie 2022-2035

Onderwerp	Vaststellen integrale laadvisie 2022 - 2035		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (F)		
Organisatieonderdeel	Cluster Strategie & Beleid Fysiek	Aangeboden aan Raad	1 november 2022
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2200093252

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. De integrale laadvisie 2022-2035 vast te stellen;

Inleiding en voorgeschiedenis
Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Enschede. Dat is ook noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. In de gemeente Enschede zetten we er op in om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Vanaf 2030 zijn alle nieuwe auto's emissieloos, voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is.

In 2019 hebben we de raad geïnformeerd over het werken met de Strategische plankaart en het participatietraject dat hierin is opgenomen.

Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Ook Enschede neemt haar verantwoordelijkheid om te zorgen voor een basisnetwerk van publieke laadpunten.

Publieksvriendelijke samenvatting
We willen met deze laadvisie in de toenemende laadvraag kunnen voorzien en richting geven aan de transitie naar elektrisch vervoer. Met de laadvisie nemen we regie op het plaatsen en opschalen van de laadoplossingen die nodig zijn. Deze Integrale laadvisie bepaalt de strategie van gemeente Enschede om tijdig een toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. In deze visie worden keuzes gemaakt die samen de strategie bepalen met betrekking tot het gereed maken van onze stad voor de snelle ontwikkeling van elektrisch vervoer.
Keuzes gaan onder andere over de doelgroepen waar we ons als eerste op richten: personenververvoer, doelgroepenvervoer, taxi's en stadslogistiek. Ook wordt ingegaan op de adviserende rol die inwoners en ondernemers spelen bij het bepalen van locaties voor laadpalen. We plaatsen de laadinfrastructuur op vier manieren, zo zijn er proactieve laadpalen, palen geplaatst volgens het paal-volgt-auto principe, laadpalen op basis van gebruikscijfers en er worden op aanvraag van de gemeente laadpalen geplaatst. We focussen in de openbare ruimte op regulier laden, al dan niet geclusterd in laadpleinen.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven
Het doel van deze integrale laadvisie is om een strategie te bepalen waarmee tijdig een passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen wordt gerealiseerd. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2-uitstoot te verminderen. Zo dragen we bij aan het behalen van het gestelde doel om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Nu er steeds meer inwoners en ondernemers de overstap maken naar elektrisch vervoer, is het nodig een basisnetwerk van publieke laadpunten te realiseren. Zo stimuleren en faciliteren we het elektrisch rijden.

Argumenten
1.1. We dragen bij aan een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat;
Elektrisch vervoer zorgt voor een significante verbetering van het woon-, werk- en leefklimaat, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en minder CO2-uitstoot en dient daarmee meerdere

(beleids)doelen. Er mag van een moderne aantrekkelijke stad als Enschede met een goed vestigingsklimaat verwacht worden dat zij zorgen voor een goede laadinfrastructuur om de groei van elektrisch rijden mogelijk te maken.
1.2. Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Enschede;
Gezien de verwachte toename van het aantal EV's de komende jaren is het belangrijk in een basisnetwerk van laadpalen in de openbare ruimte te voorzien. Zo worden inwoners, ondernemers en gasten in Enschede gefaciliteerd in het elektrisch rijden.
1.3. We komen nationale afspraken uit het klimaatakkoord na;
In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn die alleen kunnen rijden als de laadinfrastructuur op orde is, ook in de publieke ruimte. Als gezamenlijke overheden hebben we in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), onderdeel van het Klimaatakkoord, afspraken gemaakt om samen te werken aan voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte.
1.4. Een integrale visie geeft duidelijkheid over de koers en verwachtingen;
Met het vaststellen van deze integrale laadvisie geven we inwoners en ondernemers inzicht in wat zij van de gemeente mogen verwachten op het gebied van elektrisch vervoer in Enschede. We geven de noodzaak van laadinfrastructuur aan en met de visie worden inwoners en bedrijven meer betrokken bij de toekomst van elektrisch rijden. Het tweejaarlijks herijken van deze visie zorgt er bovendien voor dat de visie actueel blijft.

Risico's
1.1. De ruimte op het elektriciteitsnetwerk is beperkt;
De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Als door al deze veranderingen netproblemen ontstaan, kan dat tot hoge maatschappelijke kosten leiden, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities in laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan.
1.2. Technische of marktontwikkelingen halen de visie in;
Deze visie is opgesteld op een moment dat de wereld van laadinfrastructuur en elektrische voertuigen nog volop in ontwikkeling is. Iedere maand is er weer nieuws te melden. Door de visie nu vast te stellen missen we haast zeker enkele ontwikkelingen. Echter heeft wachten niet veel zin, we zouden dan nooit tot vaststelling kunnen komen. Door al deze veranderingen heeft de rijksoverheid voorgeschreven om iedere twee jaar de visie te actualiseren. Mochten er in de tussentijd belangrijke ontwikkelingen plaatsvinden, dan kunnen we natuurlijk eerder overgaan tot actualisatie, dan wel aanvullingen maken.

Kosten en financiële dekking van het voorstel
Aan het vaststellen van deze visie zijn geen kosten verbonden. De kosten om uitvoering te geven aan deze visie passen binnen het budget dat reeds beschikbaar gesteld is bij het vaststellen van de begroting 2022-2025. Keuzes in de toekomst die financiële consequenties hebben worden separaat aan uw raad voorgelegd..

Afweging en alternatieven
In het visiedocument staan een aantal beleidskeuzes opgenomen en is de reden van de gemaakte keuzes toegelicht. Hieronder is dit samengevat.

1. *Deze laadvisie richt zich op de volgende gebruikersgroepen: personenververvoer, doelgroepenvervoer, taxi's en stadslogistiek;*
Omdat van deze groepen de laadbehoefte te regelen is met reguliere laadpalen in de openbare ruimte. Overige gebruiksgroepen hebben andere laadbehoeften. Dit vereist specifieke afspraken met deze partijen.

2. *Ultrasnelladen voor openbaar vervoer en logistiek houden we in deze visie buiten beschouwing;*
Omdat deze uitsluitend bedoelt zijn voor doelgroepen die we in deze visie niet meenemen. Voor hen is nog onzeker in hoeverre elektrisch rijden uitkomst biedt en zo ja, wat de behoefte is aan laadinfrastructuur.

3. *We clusteren laadpalen in centra van kernen met een hoge dichtheid van gebouwen en functiemenging. Buiten de centra van de dorpen en stad, spreiden we de laadlocaties;*
Zo zorgen we ervoor dat voor gebruikers de laadpalen in de buurt staan en de loopafstand beperkt blijft.

4. *Het plaatsen van installaties die hernieuwbare energie opwekken, gaan m.b.t. de netcapaciteit voor op het plaatsen van laadinfrastructuur.*
Openbare laadpalen gebruiken groene stroom die zoveel mogelijk in de buurt wordt opgewekt. De beschikbaarheid hiervan is essentieel om elektrisch rijden daadwerkelijk 'groen' te houden.

-SBFE-. T.M. ter Elst

5. *We kiezen voor het concessiemodel en sluiten aan bij de concessie die de provincies Overijssel en Gelderland namens, en in afstemming met, de gemeenten afsluit;*

We besparen door regionaal samen te werken kosten doordat we de uitvoering grotendeels bij de concessiehouder leggen. Ook is het door het aangaan van grootschalige contracten mogelijk de laadprijs voor gebruikers zo laag mogelijk te houden. We komen daarnaast sneller tot een dekkend netwerk, aangezien de focus van de concessiehouder op een snelle uitrol ligt.

6. *Inwoners krijgen een adviserende rol bij de locatiebepaling van publieke laadpunten in en nabij woonwijken;*

Dit betekent dat we inwoners vragen om te reageren op de voorgenomen locaties voor laadpunten en om suggesties aan te dragen. We houden de mogelijkheid om met argumenten af te wijken van deze suggesties, bijvoorbeeld als het gaat om de beschikbaarheid van het elektriciteitsnetwerk.

7. Verlengd private aansluiten worden niet toegestaan;

Enkel met contractuele afspraken tussen de private partij en de gemeente, kan hiervan worden afgeweken. We starten begin 2023 een pilot met kabelgoottegels om de ervaringen van gebruikers en de gemeente te inventariseren.

Participatie

Deze laadvisie is tot stand gekomen met behulp gesprekken met andere gemeenten, energieleveranciers en de provincie, waarbij (on)mogelijkheden en ervaringen zijn uitgewisseld. Daarnaast is informatie ingewonnen bij kennisplatforms en adviesbureaus. Ook is gebruik gemaakt van interne kennis, zoals bij verkeerskundigen, wijk- en stadsdeelbeheerders en collega's betrokken bij de energietransitie.

We vinden het belangrijk dat inwoners niet alleen goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving, maar dat er ook naar hen geluisterd wordt. Inwoners krijgen daarom een adviserende rol bij de locatiebepaling van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Dit betekent dat we inwoners vragen om te reageren op de voorgenomen locaties voor laadpunten en om suggesties aan te dragen.

Communicatie

N.v.t.

Vervolg

Elke twee jaar herijken we deze visie om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen. Wanneer deze er zijn en aanpassingen van het beleid vragen, wordt dit aan uw raad voorgelegd.

Bijlagen

Integrale laadvisie 2022-2035

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris, **de Burgemeester,**

E.A. Smit R.W. Bleker