

MEMO

Aan : Wethouder Hans Sluiter
Organisatie : Gemeente Westervoort

Van : Projectteam PanWes
Datum : 20 maart 2023
Onderwerp : Memo stand van zaken Verkenningsfase PanWes

Dijkversterking Pannerdense Waard - Westervoort (PanWes)

De komende jaren werkt waterschap Rijn en IJssel (WRIJ) aan de versterking van de dijk vanaf de Pannerdense Waard bij Pannerden tot aan de A12 brug over de IJssel bij Westervoort. Het waterschap heeft de dijk beoordeeld en gebleken is dat 8,8km dijk van het 11,4km lange traject niet voldoet aan de nieuwe veiligheidsnorm voor dijken. Het deel dat wel voldoet betreft de recent verlegde Pleijdijk.

In 2017 is de nieuwe veiligheidsnorm voor de primaire keringen vastgesteld en uiterlijk in 2050 moet aan deze norm worden voldaan. De dijkversterking maakt onderdeel uit van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma, waarin waterschappen en het rijk samen invulling geven aan de grote landelijke dijkversterkingsopgave die tot 2050 wordt uitgevoerd.

De aanpak van de dijkversterking

Om te komen tot een veilige en ingepaste dijk, doorloopt het project PanWes een verkenningsfase, een planuitwerkingsfase en een realisatiefase. Met deze methode wordt in stappen toegewerkt naar een steeds gedetailleerder plan, waarin alle (milieu)belangen worden meegewogen, met als doel te komen tot een gedragen en integraal ontwerp. In onderstaande figuur is de planning op hoofdlijnen te zien tot het einde van het project.

Op dit moment doorloopt het project samen met de omgeving de verkenningsfase. Het waterschap heeft breed geïnterviewd welke technische mogelijkheden er zijn om de dijk te versterken, welke manieren er zijn om de dijk in te passen en om de ruimtelijke kwaliteit te behouden of vergroten en welke meekoppelkansen er liggen om samen met het project op te pakken. Via een aantal afwegingsrondes vallen mogelijkheden en kansen af die onvoldoende scoren op een breed scala aan afwegingscriteria, m.n. op het gebied van waterveiligheid, draagvlak, milieu en kosten. Aan het eind van de verkenningsfase wordt een voorkeursalternatief vastgesteld door het waterschap dat tot stand is gekomen in samenwerking met onze gebiedspartners en de participatiegroepen. In de planuitwerkingsfase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt, waarna het waterschap het projectbesluit (Omgevingswet) neemt en de MER opstelt. Deze gaan te zijner tijd ter inzage.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Nadelige milieueffecten van de dijkversterking zijn op voorhand niet uit te sluiten. Het waterschap heeft daarom besloten de volwaardige mer-procedure te volgen en een milieueffectrapport (MER) op te stellen, waarmee het milieubelang volwaardig wordt meegenomen bij de vaststelling van plannen. De eerste stap in deze procedure is de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD), waarvoor de provincie bevoegd gezag is. De reikwijdte geeft aan welke alternatieven er worden onderzocht en welke milieu- en omgevingsthema's in beeld worden gebracht. Het detailniveau betreft de diepgang en methode van het onderzoek. Met NRD informeren we de omgeving en geven we de mogelijkheid om door middel van zienswijzen te reageren op onze plannen.

Reageren op de NRD kan t/m 23 april 2023. De NRD is in te zien via www.coördinatiegelderland.nl (onder kopje 'Dijkversterkingen') of via de link op www.wrij.nl/panwes. In hoofdstuk 7 (paragraaf 7.4) van de NRD is uitgelegd hoe een zienswijze kan worden ingediend. Dit kan per post, digitaal of mondeling.

PanWes en haar omgeving

Een dijkversterking staat nooit op zichzelf, maar moet worden ingepast en gerealiseerd in een dynamische omgeving met uiteenlopende partijen en belangen. Daarom staat het project al vanaf de vroege beginfase, zo'n 3 jaar geleden, in verbinding met bijvoorbeeld wijkontwikkeling de Mosterdhof en uiterwaardenprogramma Rivierklimaatpark IJsselpoort (RKP). Daarnaast is er contact met Rijkswaterstaat over rivierkundige effecten en de doortrekking van de A15 en met de netbeheerders van de bovengemiddeld veel kruisende kabels en leidingen. Ook staan we in contact met terreinbeherende organisaties, dorpsraden en bedrijven langs de dijk.

Met het deelgebied van het RKP bij Westervoort heeft de dijkversterking meerdere raakvlakken. In de afgelopen jaren is, mede vanuit de samenwerkingsovereenkomst tussen het waterschap en RKP gewerkt aan de afstemming tussen de projecten. Nu beide projecten meer zicht hebben op hun planning en uitvoering zijn er afspraken gemaakt over de uitvoering van onderzoek en uitwerken van alternatieven. Het meest urgente raakvlak is het onderzoek naar het realiseren van een verkeersveilige dijk tussen de Driegaardensestraat en de Veerdam en de wederzijdse beïnvloeding van de dijkversterkingsmaatregelen en de geplande geul in de uiterwaarde.

DIJKVERSTERING PANNERDENSE WAARD - WESTERVOORT

Planning op hoofdlijnen

