

GEMEENTERAAD van BRUMMEN

MOTIE - 1 Dienstverlening PlusOV

Datum raadsvergadering: 2 juli 2026

Agendapunt: 7.

Deze motie hoort bij: *Perspectiefnota 2027-2030*



De volgende partijen dienen dit voorstel in:

Agnes van der Schuur

Marteen Heinen

Jacqueline Buhler

Kim de Heus

We stellen vast dat:

- Inwoners die geen gebruik kunnen maken van openbaar vervoer een WMO-indicatie kunnen aanvragen en;
- Gebruik kunnen maken van een WMO-vervoerspaspas;
- Om zo te kunnen reizen met PlusOV.

Constateerend dat:

- PlusOV bedoeld is voor mensen die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer en reizen van deur tot deur mogelijk maakt tot maximaal 40 kilometer vanaf de woning;
- om gebruik te maken van PlusOV een Wmo-indicatie nodig is;
- gebruikers voor ritten tot 20 kilometer een lager tarief betalen, namelijk €0,23 per kilometer;
- ritten boven de 20 kilometer aanzienlijk duurder zijn;
- tussen de 20 en 25 kilometer een tarief geldt van €2,44 per kilometer;
- vanaf 25 kilometer wordt geadviseerd gebruik te maken van Valys;
- PlusOV 2025 heeft afgesloten met een positief resultaat. De gemeente Brummen hoefde in 2025 €152.446,- minder te betalen dan begroot.

Overwegende dat:

- PlusOV mede bedoeld is om sociale en recreatieve mobiliteit mogelijk te maken voor mensen die anders geïsoleerd raken;
- het zeer hoge tarief tussen 20 en 25 kilometer leidt tot een groot en onlogisch prijsverschil;
- dit 'gat' een financiële belemmering vormt voor gebruikers van de Wmo-vervoerspaspas;
- dit prijsverschil niet uitlegbaar is en het gebruik van passend vervoer ontmoedigt;
- toegankelijk vervoer essentieel is voor participatie, welzijn en zelfstandigheid.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- de verantwoordelijkheid van de gemeenten die deelnemen aan PlusOV voor een toegankelijke en betaalbare vervoersvoorziening voor inwoners met een mobiliteitsbeperking;
- het feit dat de tariefstructuur van PlusOV en Valys regionaal dan wel landelijk is vastgesteld en wijzigingen mogelijk financiële en organisatorische consequenties hebben;
- de wens om inwoners zo veel mogelijk zelfstandig te laten participeren in het maatschappelijke leven;
- de mogelijke budgettaire gevolgen van aanpassingen in de huidige vervoerssystematiek;
- het belang van een evenwichtige afweging tussen betaalbaarheid, uitvoerbaarheid en toegankelijkheid van doelgroepenvervoer.

We vinden dat:

- inwoners met een Wmo-vervoersindicatie niet geconfronteerd zouden moeten worden met een onevenredig hoge financiële drempel voor ritten tussen de 20 en 25 kilometer;
- de huidige overgang tussen PlusOV en Valys onvoldoende aansluit bij het uitgangspunt van toegankelijk en inclusief vervoer;
- een tariefstructuur die leidt tot een plotselinge en sterke kostenstijging ongewenst is;
- de gemeente zich actief moet inzetten om belemmeringen voor maatschappelijke participatie weg te nemen;
- onderzocht moet worden op welke wijze de overgang tussen PlusOV en Valys voor gebruikers logischer, toegankelijker en betaalbaarder kan worden ingericht.

Wij verzoeken het college:

- in overleg met PlusOV, de deelnemende gemeenten en andere relevante partners te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de huidige vervoers- en tariefkloof tussen PlusOV en Valys voor ritten tussen 20 en 25 kilometer weg te nemen;
- daarbij zowel financiële, organisatorische als juridische mogelijkheden in beeld te brengen;
- De raad te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek en de eventuele vervolgstappen voor de begrotingsbehandeling op 12 november 2026.

En gaat over tot de orde van de dag.

Besluit raad

- ☒ Motie aangenomen
- ☐ Motie verworpen
- ☐ Motie ingetrokken

Stemmen

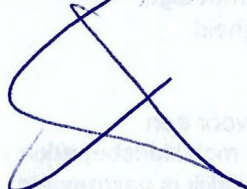
Voor: VVD (7) / GroenLinks (3) / CDA (3) / Lokaal Belang (3) / PvdA (2) / D66 (1)

Tegen: VVD (7) / GroenLinks (3) / CDA (3) / Lokaal Belang (3) / PvdA (2) / D66 (1)

[Afwezig:] Boerefijn (CDA), Magermans (D66)

Unaniem aangenomen / ... Stemmen voor en ... stemmen tegen

J.N. Rozendaal, voorzitter



M.E.A. Knook, griffier

