

## **Informatie overzicht wijzigingen ontwerpen Pr. Beatrixsingel**

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel “voorkeursvariant aanpassingen verkeerssituatie Prinses Beatrixsingel” zijn er tijdens de drie SOB vragen gesteld over de wijzigingen die er doorgevoerd zijn en nog doorgevoerd worden naar aanleiding van de input vanuit de verschillende partijen. Onderstaand een overzicht hiervan, zodat dit in de overwegingen rondom de besluitvorming kan worden meegenomen.

### **Overzicht wijzigingen vanuit afstemming met werkgroepen/bewoners en reeds doorgevoerd in het ontwerp van de “variant 1” zoals opgenomen in Raadsvoorstel:**

1. Toegevoegd middengeleiders t.p.v. oversteekpunten (doel verbeteren oversteekbaarheid en afremmen verkeer);
2. Trottoir aan zuidzijde Beatrixsingel tussen VOP nabij Koningswinkelstraat tot aan nieuw parkeerterrein;
3. Verbreden van de fietsstroken van 1,50 naar 1,70 meter.

### **Overzicht van voorgenomen wijzigingen t.o.v. versie zoals opgenomen in het raadsvoorstel:**

Vanuit opmerkingen Royal Haskoning/DHV:

1. Fietsstrook voorzien van fietssymbolen;
2. Toevoegen (50 km/uur) plateau's t.p.v. de oversteekvoorzieningen (3x), ter verdere afremming verkeer;
3. Aanpassen van de "knikken" bij de middengeleiders ter verbetering van de veiligheid voor fietsers;
4. Markeringen aanpassen cf. richtlijnen (nu niet overal juist op tekening)
5. Checken en evt. aanpassen positie verhoging middeneiland bij Koningswinkelstraat ivm draaicirkels;
6. Verwijderen plateau bij aansluiting met Aan de Polfermolen.

Vanuit werkgroepen/bewoners:

1. Verhogingen / inritconstructies naar de wijk in hoogte beperken / zo vlak mogelijk uitvoeren;
2. Verdere snelheidsremmers toevoegen / meer optische drempels (3 plateau's worden toegevoegd, zie ook bij Royal Haskoning/DHV);
3. Verplaatsen middengeleider van huisnr. 25 met enkele tientallen meters (indien mogelijk) naar groenstrook Prinses Irenelaan (sluit aan bij advies DHV, remmer t.p.v. groenstrook en wens omwonenden). Incl. maken nieuwe aansluiting naar voet/wandelpad;
4. Verbinden trottoir van nieuwe parkeerplaats naar Aan de Polfermolen, hiermee ontstaat nieuwe veilige looproute van Broekhem Zuid naar Plenkertstraat / School;
5. VOP thv Valkenier is gevaarlijk: door aanpassing van nieuwe veilige looproute (zie vorig punt) en de nieuw gerealiseerde parkeerplaats van Valkenier, kan deze VOP vervallen. Dus wordt opgeheven;

6. De fuik t.p.v. versmallingen aanpassen: zie ook bij Royal Haskoning/DHV, aanpassen van de 'knikken';
7. Verlagen baksteen muurtjes t.p.v. brug over de Geul bij 'Aan de Polfermolen' ter verbetering van zicht.

Noot:

Bovenstaande wijzigingen moeten nog afgeprijsd en uit onderhandeld worden met de aannemer. Dit gebeurt nadat de keuze voor de variant gemaakt is en de gevraagde budgetten beschikbaar zijn. Wij verwachten op dit moment dat wij de bovengenoemde aanpassingen binnen de middelen zoals opgenomen in de raadsnota kunnen uitvoeren. De onderhandelingen met de aannemer moeten dit nog uitwijzen.