Gemeente Voorschoten

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	di 16 maart 2021	**Datum verzending**	18 maart 2021
Uw kenmerk		**Behandelaar**	T. Looye
Ons zaaknummer	Z/21/051679/232408	**Bijlage**	-

Onderwerp Verkeersveiligheid Leidseweg ter hoogte van Elstlaan

Geachte Raad,

Door raadslid Ad de Graaf van de PVDA-fractie zijn op dinsdag 16 februari 2021 vragen gesteld met betrekking tot de verkeersveiligheid in de Leidseweg ter hoogte van de Elstlaan. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Tevens is tijdens de raadsvergadering van 4 maart jl. n.a.v. een ingekomen stuk door het CDA gevraagd om een nadere toelichting te geven over de situatie van de oversteek bij de Elstlaan. In de beantwoording van de schriftelijke vragen wordt deze toelichting gegeven.

Vanuit de samenleving bereiken ons berichten over grote zorgen rond de verkeersveiligheid bij de oversteekplek aan de Leidseweg ter hoogte van de Elstlaan. Deze berichten zijn bekend bij de gemeente.
Het betreft een drukke oversteekplek voor o.a. kinderen en ouders naar de 2 basisscholen aan de Elstlaan. Ook het nodige fietsverkeer maakt van deze oversteekplek gebruik.

Vraag 1.
Is het aantal voetgangers - waaronder kinderen met/zonder ouders - die hier dagelijks oversteken bekend? Is bekend hoeveel fietsers hier oversteken?

Antwoord 1.
Nee, de gemeente heeft geen gegevens van het aantal oversteekbewegingen ter hoogte van de Elstlaan.

Vraag 2. Is het college met de PvdA van mening dat de verkeersveiligheid bij deze oversteekplek in het geding is? Zo nee, kan het college beargumenteren waarom zij een andere mening is toegedaan?

Antwoord 2.
De afgelopen jaren is diverse malen door de gemeente bekeken of het mogelijk is om deze verkeerssituatie aan te passen. De ruimte om een veilige oversteek ter hoogte van de Elstlaan te creëren ontbreekt simpelweg. Om die reden is jaren geleden, op circa 100 meter afstand van de Elstlaan, een extra oversteek ter hoogte van de Bachlaan gerealiseerd.
In juni 2020 is unaniem door de gemeenteraad het plan van aanpak fietsveiligheid Voorschoten vastgesteld. Hierin is het volgende over de Leidseweg t.h.v. de Elstlaan opgenomen: "De gemeente ontvangt regelmatig klachten over deze locatie en daarnaast komt deze locatie ook terug in de fietsongevallenregistratie. Vooruitlopend op dit plan van aanpak fietsveiligheid is onlangs extra belijning en bebording aangebracht om de oversteek extra te accentueren en de verkeersveiligheid te verbeteren. Verdere maatregelen zijn niet voorzien."

Gemeente Voorschoten

Vraag 3.
- ✓ **Wat zijn de opties om te beantwoorden aan de zorg vanuit de samenleving m.b.t. het vergroten van de verkeersveilig van deze plek?**
- ✓ **Is het mogelijk hier een zebrapad aan te leggen, zodat kinderen, ouders, en inwoners op een veiliger manier kunnen oversteken?**

Antwoord 3.
Begin 2010 is unaniem door de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college werd verzocht om een oversteekplaats aan te laten leggen op de rijbaan van de Leidseweg ter hoogte van de Elstlaan. Vervolgens is aan een verkeerskundig bureau gevraagd om een verkeersveiligheidsadvies uit te brengen voor het realiseren van een oversteekplaats ter hoogte van de Elstlaan. De conclusie van dit onderzoek is dat het niet mogelijk is om een veilige oversteek te realiseren bij de Elstlaan. Alleen een zebramarkering voldoet in elk geval niet. In verband met het drukke verkeer is een tussensteunpunt en goed uitzicht voor de overstekende voetgangers essentieel. Gebrek aan ruimte om zowel een middeneiland als tussenpunten tussen voet- en fietspad te realiseren betekent dat de oversteek voor basisscholieren ook dan complex is en dat alleen onder begeleiding veilig van deze oversteekplaats gebruik kan worden gemaakt. Daarnaast is de zichtbaarheid van dit punt voor de automobilist een punt van zorg. Op momenten dat die begeleiding er niet is, buiten de reguliere schooltijden, is de oversteek ook met de beschreven maatregelen niet geschikt voor de doelgroep.
Uiteindelijk heeft de raad op 4 november 2010 besloten om in plaats van een zebrapad ter hoogte van de Elstlaan een (extra) zebrapad ter hoogte van de Bachlaan aan te leggen.

Vraag 4. Bij de T-splitsing Leidseweg-Bachlaan liggen twee zebrapaden.
- ✓ **Wat is de reden voor het plaatsen van twee oversteekplaatsen bij deze T-splitsing?**
- ✓ **Mocht het aanbrengen van een derde zebrapad op dit deel van de Leidseweg geen reële optie zijn, zou het dan een mogelijkheid zijn om een oversteekplaats van de Bachlaan ter verplaatsen naar de Elstlaan?**

Antwoord vraag 4.
De extra oversteekplaats bij de Bachlaan is er gekomen in plaats van een zebrapad ter hoogte van de Elstlaan. Dit om de veilige schoolroute te verkorten.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

Ch. B. Aptroot,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.