



AMENDEMENT

Voorstelnummer: agendapunt 9c Vaststellen ontwerp-Omgevingsvisie 1.0

Onderwerp: Anticiperen op mogelijke omvorming van N209 (Groendalseweg-Ankie Verbeek Ohrlaan) tot lokale gebiedsontsluitingsweg

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 30 september 2021

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De ontwerp Omgevingsvisie 1.0 inclusief Leefmilieueffectrapportage vast te stellen en vrij te geven voor zienswijzen gedurende een periode van zes weken via onze communicatiekanalen, met dien verstande dat aan hoofdstuk 2.4.4 Mobiliteit op pagina 30 de volgende alinea wordt toegevoegd: *“Met de komst van de A16 Rotterdam in 2025, de groei van de bedrijvigheid langs de A12 en de komende nieuwbouw in Bergschenhoek en Bleiswijk zal er extra verkeersdruk ontstaan op de N209. De bereikbaarheid van en de leefbaarheid in Bleiswijk wordt hierdoor een steeds groter probleem. De huidige verkeersonveiligheid op de N209 zal alleen maar toenemen. De N209 vormt voor fietsers op weg van en naar Bleiswijk al jaren een grote en gevaarlijke barrière. Een maatschappelijk en bestuurlijk debat over de toekomst van de N209 als provinciale weg is nodig. Onderzocht moet worden of de omvorming van de N209 tussen de Groendalseweg en de Ankie Verbeek-Ohrlaan tot een lokale gebiedsontsluitingsweg mogelijk is”.*

Toelichting:

De druk op de N209 zal de komende jaren fors gaan toenemen. Met de komst van de A16 Rotterdam in 2025 ontstaat er een directe verbinding tussen de A12 en de A16 richting Zuid Nederland. De verkeersveiligheid op de N209 is nu al problematisch terwijl deze weg voor de vele fietsers tussen Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs en Bleiswijk al jaren een gevaarlijke barrière vormt. De beoogde nieuwbouw in Bleiswijk en Bergschenhoek zal de druk op deze weg nog eens extra doen toenemen. De omgeving van de N209 krijgt steeds meer te maken met geluidsoverlast en het slechter worden van de luchtkwaliteit. De N209 vormt een lelijke scheiding tussen Bergschenhoek en Bleiswijk. De omvorming van de N209 tot een lokale gebiedsontsluitingsweg kan grote kansen bieden voor de gebiedsontwikkeling langs deze weg. Met de komst van de A4 Den Haag-Benelux tunnel, de nieuwe A16 Rotterdam en de aanstaande verbreding van de A20 bij Nieuwerkerk vermindert de noodzaak om de N209 tussen de Groendalseweg in Bleiswijk en de Ankie Verbeek Ohrlaan in Rotterdam de status van provinciale weg te laten behouden. Het nieuwe rijkswegennet in onze regio kan dit gemis zeker opvangen. Het noord-zuidverkeer moet over dit rijkswegennet worden geleid en niet over de N209.

Ondertekening en naam:

Petra Verhoef, PvdA

Marko Ruijtenberg, GroenLinks

Aangenomen/verworpen(*) door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 30 september 2021

de griffier

drs. Bert Schouten