

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1832038
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: Arnout Zaal
telefoonnummer: 035-6292380
onderwerp: Uitgangspunten voor actualisatie Verordening Mobiliteitsfonds

Voorstel

1. Vaststellen van de uitgangspunten voor actualisatie van de Verordening Mobiliteitsfonds 2019 en deze uit te laten werken tot een voorstel voor een nieuwe verordening
 - a. Verduidelijken van de bestedingscriteria door expliciet te benoemen dat gelden kunnen worden ingezet voor mobiliteit in brede zin, waaronder naast autoparkeren het stimuleren van wandelen, fietsen, deelvervoer en openbaar vervoer
 - b. Vereenvoudigen van de bestedingscriteria door het laten vervallen van de voorwaarde dat gelden alleen ingezet worden ten behoeve van buurten waar de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%
 - c. Vasthouden aan de mogelijkheid om, conform de vigerende Verordening Mobiliteitsfonds 2019, gelden in te zetten ten behoeve van dekking van kapitaallasten van investeringen

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	ORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Uitgangspunten voor actualisatie Verordening Mobiliteitsfonds	Conform toezegging T23-101	10-09-2025	10-09-2025	17-09-2025

Samenvatting

Eerder is toegezegd (T23-101) dat het college met de raad in discussie gaat over de bestedingsdoelen van het Mobiliteitsfonds. Het Mobiliteitsfonds is een bestemmingsreserve waarmee het openbare parkeren in brede zin wordt geaccommodeerd en verbeterd. Om de discussie te voeden stelt het college, op basis van de input uit eerdere discussies over dit onderwerp tijdens commissies en raadsvergaderingen, voor om een nieuwe verordening voor te bereiden op basis van een drietal uitgangspunten. Het gaat daarbij om het op onderdelen verduidelijken en vereenvoudigen van de verordening. Ook wordt voorgesteld vast te houden aan de mogelijkheid om gelden in te zetten ten behoeve van dekking van kapitaallasten van investeringen.

Inleiding

In november 2023 is toegezegd ([T23-101](#)) om eind 2025 met de raad in discussie te gaan over de bestedingsdoelen van het Mobiliteitsfonds. De raad heeft bij behandeling van de Jaarrekening verzocht deze discussie te vervroegen naar september 2025, voor de bespreking van de Programmabegroting 2026 in november 2025. Met dit voorstel wordt T23-101 als afgehandeld beschouwd.

Achtergrond

De [Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2019](#) (zie bijlage 1) is in 2019 vastgesteld. Dit is een actualisatie van de eerdere verordening uit 2009. Het Mobiliteitsfonds is een bestemmingsreserve. Bestedingen uit het fonds worden benut om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren. Met het fonds heeft de gemeente de mogelijkheid om de parkeereis bij bouwplannen, onder voorwaarde van een financiële verplichting, te ontheffen. Hiermee kunnen bouwplannen die anders niet gerealiseerd kunnen worden toch doorgang vinden. Naast inkomsten uit afkoop van de parkeereis bij bouwplannen worden ook meeropbrengsten (boven de 1,5 miljoen euro) uit de parkeerbegroting in het fonds gestort.

Omvang

Na vaststelling van de Jaarrekening 2024 heeft het Mobiliteitsfonds een omvang van 2,8 miljoen euro. Voor uitgaven vanuit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 staan in de periode 2025-2030 onttrekkingen ter hoogte van 1,1 miljoen euro gepland. Inkomsten voor het Mobiliteitsfonds zijn niet geraamd. Deze zijn wel te verwachten vanuit diverse bouwplannen, zoals Stationsgebied en 1221. Ook eventuele meeropbrengsten uit de parkeerbegroting (boven de 1,5 miljoen) worden in het fonds gestort.

Criteria voor bestedingen

In de verordening (artikel 5) zijn de criteria opgenomen waaraan bestedingen moeten voldoen:

- gelden worden alleen ingezet ten behoeve van buurten waar de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%;
- de inzet en besteding van gelden moet aantoonbaar verbetering van de parkeersituatie tot gevolg hebben op in ieder geval die momenten dat de parkeerdruk hoog is;
- bij iedere inzet van gelden wordt door het college gemotiveerd waarom een onttrekking uit het Mobiliteitsfonds gerechtvaardigd is.

In artikel 5 worden diverse voorbeelden genoemd voor bestedingen. Dan gaat het bijvoorbeeld om de aanleg van fysieke openbare voorzieningen en het financieren van extra kosten voor ruimere openingstijden van openbare parkeervoorzieningen. Ook kan gedacht worden aan gelden voor het stimuleren van fietsen, deelvervoer of (kleinschalig) openbaar vervoer. De verordening geeft aan dat de gelden in ieder geval niet ingezet worden ten behoeve van een negatieve grondexploitatie of om een private parkeervoorziening te financieren.

Doel

Vaststellen van de uitgangspunten voor een nieuw op te stellen Verordening Mobiliteitsfonds.

Argumenten

1.1 Tijdens discussies in commissie en raad bleek dat de verordening op onderdelen verduidelijkt en vereenvoudigd kan worden.

Dan gaat het om het, naast de bestaande voorbeelden gericht op bijvoorbeeld het verbeteren van mogelijkheden voor autoparkeren, expliciet benoemen dat gelden besteed kunnen worden aan mobiliteit in brede zin, waaronder het stimuleren van wandelen en fietsen, deelvervoer en openbaar vervoer. Door het laten vervallen van de voorwaarden dat gelden alleen ingezet kunnen worden ten behoeve van buurten waarbij de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%, wat vrijwel overal het geval is, vereenvoudigen we de verordening.

1.2 De huidige verordening maakt het mogelijk om gelden in te zetten ten behoeve van dekking van kapitaallasten van investeringen. Dat is tot nu toe nog niet gebeurd, maar maakt de inzet van de gelden ten behoeve van het verbeteren van de parkeersituatie in Hilversum beter mogelijk. Daarom wordt voorgesteld dit als uitgangspunt te herbevestigen.

In de [Financiële verordening 2022](#) (artikel 11) staat dat er geen bestemmingsreserves worden gevormd ter dekking van kapitaallasten. Het Mobiliteitsfonds is hierop de enige uitzondering. Veel maatregelen die bijdragen aan een betere parkeersituatie zijn investeringen met bijbehorende kapitaallasten, dan gaat het om alle investeringen in de openbare ruimte, zoals het uitbreiden van capaciteit voor fietsparkeren, het realiseren van doorfietsroutes of het verbreden van trottoirs. In de te actualiseren verordening zal expliciet worden benoemd dat afgeweken wordt van de financiële verordening.

Kanttekeningen

1.1 Tot nu toe zijn, terwijl dit wel mogelijk is, nog geen kapitaallasten van investeringen gedekt vanuit het Mobiliteitsfonds.

Wanneer investeringen worden gedekt vanuit deze bestemmingsreserve dan is het risico dat geen rekening wordt gehouden met de vervangingsinvestering. Dit betekent dat zodra de investering volledig is afgeschreven er nieuwe dekking gezocht moet worden voor de vervangingsinvestering. Het risico is dat tegen die tijd de reserve wellicht leeg is en deze dekking op een andere wijze moet worden gedekt.

1.2 Het Mobiliteitsfonds is de enige reserve waaruit investeringen worden gedekt. Hiermee wordt afgeweken van de financiële verordening.

Het nadeel van investeringen dekken uit een reserve is dat kapitaallasten en vervangingsinvesteringen lastig te ramen zijn.

Financiën, middelen & capaciteit

Het opstellen van de nieuwe verordening wordt opgevangen binnen de bestaande capaciteit en middelen.

Uitvoering

Het vaststellen van een verordening is een raadsbevoegdheid. De verordening kan naar verwachting in het eerste kwartaal van 2026 ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

Bijlage

1. Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2019
2. Raadsbesluit Uitgangspunten voor actualisatie Mobiliteitsfonds