RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	10-10-2025	**PROJECT**	Poort Lelystad – Hollandse Hout slenk
KENMERK	20211018	**OPDRACHTGEVER**	Staatsbosbeheer Amersfoort
VAN	Rho Adviseurs		

STIKSTOFONDERZOEK

1. INLEIDING

Ten zuidwesten van Lelystad ligt het natuurgebied Hollandse Hout. Het betreft een bosrijk gebied dat grotendeels in eigendom en beheer is van Staatsbosbeheer. Als onderdeel van een grote natuur-recreatieve ontwikkeling (Natuurpark Nieuw Land), wil Staatsbosbeheer dit gebied interessanter maken voor toeristen. Ten behoeve hiervan worden binnen het gebied meerdere ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In het noorden van het plangebied wordt een ontvangstgebied aangelegd met een haventje voor kano's, een parkeerterrein, een entreegebouw, enkele ondersteunende gebouwen en een natuurcamping. Ook wordt een groot slenkenpatroon aangelegd, vanaf de Buizerdweg richting de Knardijk. Deze slenken vormen een natuurlijke ontwikkeling, die begaanbaar worden met kano's. Daarnaast zal er binnen het plangebied een uitkijktoren worden gerealiseerd. Samengevat gaat het om de realisatie van 120 lodges, 30 trekkershutjes, een slenkenpatroon, een uitkijktoren, ten hoogste 1.200 m² aan centrale voorzieningen en een parkeerterrein.

In opdracht van Staatsbosbeheer Amersfoort is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van deze natuur-recreatieve ontwikkeling. In de berekeningen is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron.

2. WETTELIJK KADER

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming

voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

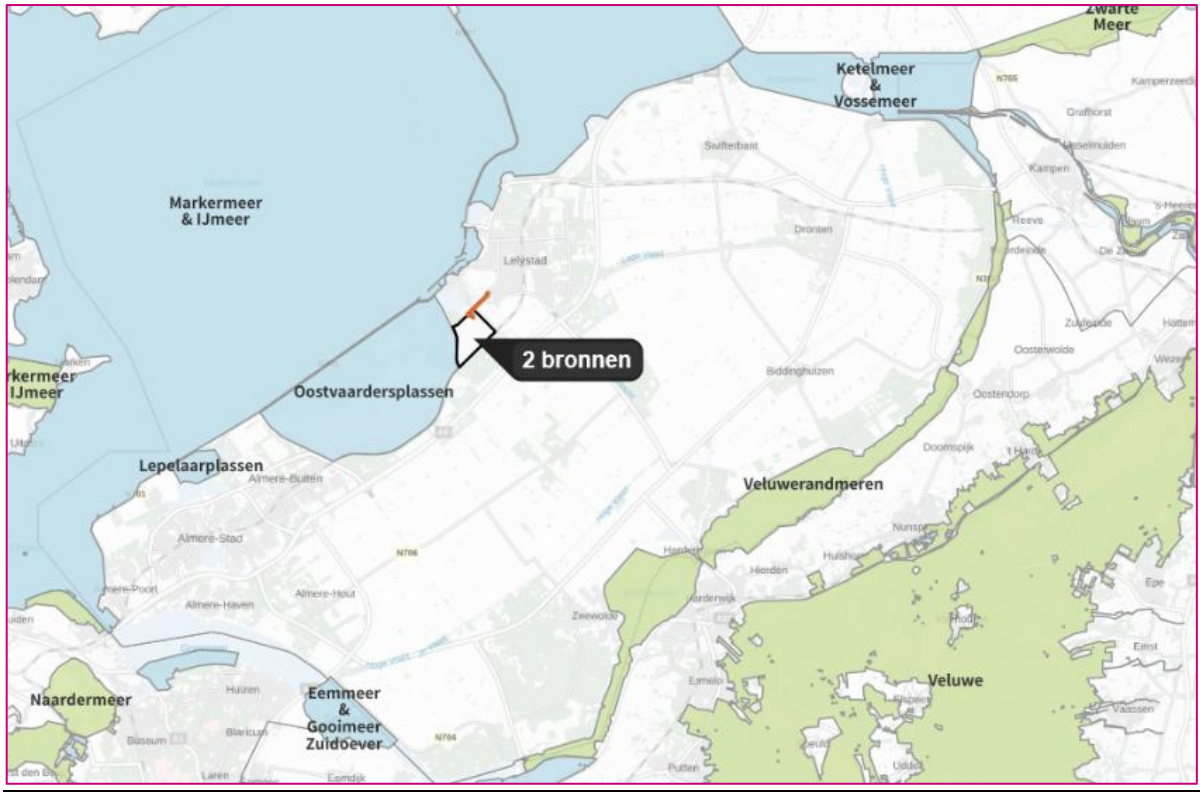
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, versie 2025.0.1

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS Calculator is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen, betreffen onder andere het Markermeer & IJmeer, de Oostvaardersplassen en de Veluwe. Hiervan betreft de Veluwe het enige stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.



Figuur 1 Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

4. AANLEGFASE

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselverbruik voor het aanleggen van het slenkenpatroon is uitgegaan van gegevens geleverd door de opdrachtgever. Voor de realisatie van de recreatieve verblijven, de 1.200 m² aan centrale voorzieningen met parkeerplaats voor de natuur-recreatieve ontwikkeling en de uitkijktoren zijn de emissiebronnen gebaseerd zijn informatie vanuit vergelijkbare projecten.

4.1 Aanleg slenkenpatroon

De volgende uitgangspunten zijn voor de realisatie van het slenkenpatroon gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 10.014 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 lichte verkeersbewegingen per etmaal toegevoegd. Het verkeer zal vanaf de camping naar de Larserdreef rijden via de Buizerdweg. Volgens het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit bedroeg de gemiddelde verkeersintensiteit meer dan 8.000 voertuigen per etmaal. Het extra dagelijkse verkeer gaat ruim op in het heersende verkeersbeeld, aangezien het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten (<5%) van het reeds aanwezige verkeer.
2. Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie ‘Anders’ opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH_3. Hierbij is de methode gehanteerd die in de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator” van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer 5.007 zware motorvoertuigen in kalenderjaar 2025 gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de volgende emissies: 1,275 kilogram NH_3 en 98,041 kilogram NO_x.
3. Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 7 koude starts/etmaal ingevoerd.
4. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue-verbruik bedraagt bij Stage-III circa 5% en bij Stage-IV 6%.

Tabel 1 Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase slenkenpatroon

Inzet machine	Klasse	Totaal aantal uren	Totaal dieselverbruik [liter]	Totaal Adblue-verbruik [liter]
Rupskraan	Stage V, 75-560 kW	3.369	60.022	3.600
Trekker met dumper	Stage IV, 75-560 kW	3.048	30.482	1.828
Laadschop	Stage IV, 75-560 kW	268	4.020	241
Totaal		6.685	95.524	5.669

De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie en wordt daarom ingevoerd als vlakbron.

4.2 Aanleg recreatieverblijven

De volgende uitgangspunten zijn voor de realisatie van de recreatieverblijven gehanteerd:

1. De in totaal 150 recreatieverblijven worden elders gebouwd en per vrachtwagen aangevoerd. In totaal is er derhalve sprake van 2 x 150 = 300 vrachtwagenbewegingen.
2. Door 150 stationair draaiende wegvoertuigen ontstaan de volgende emissies: 0,047 kilogram NH_3 en 3,679 kilogram NO_x.
3. In het plangebied zal per recreatieverblijf 2 uur gebruik worden gemaakt van een kraan (250 kW, Stage IV, 25 liter/uur). Het totale dieselverbruik van de kraan is uitgewerkt in tabel 2.
4. Er zal sprake zijn 300 autobewegingen voor woon-werkverkeer. Het verkeer zal vanaf de camping naar de Larserdreef rijden via de Buizerdweg. Zoals in de vorige paragraaf is aangegeven, wordt het verkeer hier opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
5. Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 150 koude starts/jaar ingevoerd.
6. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV circa 6%. Het Adblue-verbruik is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2 Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase recreatie verblijven

Inzet machine	Klasse	Totaal aantal uren	Totaal dieselverbruik [liter]	Totaal Adblue-verbruik [liter]
Kraan	250 kW, Stage IV, 25 liter/uur	300	7.500	450

4.3 Aanleg centrale voorzieningen

De volgende uitgangspunten zijn voor de aanlegfase van de centrale voorzieningen en de parkeerplaats gehanteerd:

1. Gedurende de aanlegfase zijn er 120 zware verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en machines.
2. Door 60 stationair draaiende wegvoertuigen ontstaan de volgende emissies: 0,024 kilogram NH_3 en 1,930 kilogram NO_x.
3. Voor de berekening wordt met een worst-case situatie rekening gehouden, namelijk met 16 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Het verkeer zal vanaf de camping naar de Larserdreef rijden via de Buizerdweg. Zoals in de vorige paragraaf is aangegeven, wordt het verkeer hier opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
4. Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 8 koude starts/etmaal ingevoerd.
5. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV ongeveer 6%. De aanlegfase van de centrale voorzieningen en de parkeerplaats en het Adblue verbruik is opgenomen in tabel 3.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase centrale voorzieningen en parkeerplaats

Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Dieselverbruik per uur in Liters	Dieselverbruik totaal in Liters	Adblue-verbruik totaal in Liters
Heimachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	225	48	10	480	28
Rupskraan compact	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	129	64	14	896	53
Betonpomp	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	265	4	17,5	70	4
Kraan	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	330	96	12	1.152	69
Grote hoogwerker	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 56-75 kW	55	224	4	896	53
Kleine graafmachine	Stage IIIA bouwjaar 2006-2010, 56-75 kW	30	32	4,3	138	-
Totaal			468		3.632	207

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

4.4 Aanleg uitkijktoren

Met de beoogde ontwikkeling wordt een uitkijktoren gerealiseerd met de volgende kenmerken:

- Hoogte: circa 30 meter
- Diameter aan de voet: circa 15 meter
- Loopbrug/kanosteiger: circa 35 meter lang
- Wandelbrug: circa 60 meter lang
- Wandelbrug naar eiland in slenk: circa 40 meter lang
- Materialen: hout (larix, eik, douglas) en roestvrij staal
- Benodigde oppervlakte: circa 900 m²

De volgende uitgangspunten zijn voor de aanlegfase van uitkijktoren gehanteerd:

1. Gedurende de aanlegfase zijn er 100 zware verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en machines.
2. Door 50 stationair draaiende wegvoertuigen ontstaan de volgende emissies: 0,022 kilogram NH_3 en 1,736 kilogram NO_x.
3. Voor de berekening wordt met een worst-case situatie rekening gehouden, namelijk met 16 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Het verkeer zal vanaf de camping naar de Larserdreef rijden via de Buizerdweg. Zoals in de vorige paragraaf is aangegeven, wordt het verkeer hier opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
4. Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 8 koude starts/etmaal ingevoerd.

5. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NOx). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV ongeveer 6% De aanlegfase van de centrale voorzieningen en de parkeerplaats en het Adblue verbruik is opgenomen in tabel 4.

Tabel 4: Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase uitkijktoren

Machine	Type	Vermogen in kW	Uren	Dieselverbruik per uur in Liters	Dieselverbruik totaal in Liters	Adblue-verbruik totaal in Liters
Rupsgraafmachine	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	150	25	15	375	22,5
Rupsdumper	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	170	30	16,9	507	30,4
Schroefpalenstelling	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	125	25	12,4	310	18,6
Kraan	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	250	85	24,6	2.091	125,5
Wals	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	85	10	8,7	87	5,2
Compactlader	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW	75	8	7,8	62	3,7
Verreiker	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 56-75 kW	60	10	6,3	63	3,8
Hoogwerker	STAGE klasse IV bouwjaar 2014-2018, 56-75 kW	60	10	6,3	63	3,8
Totaal			203		3.558	213,5

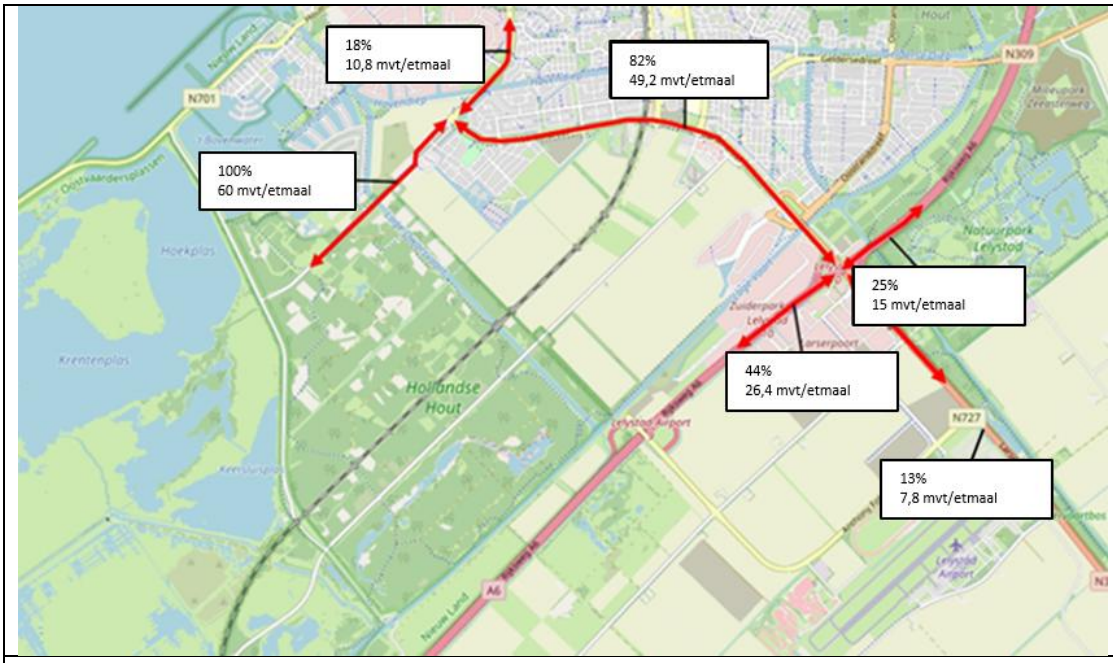
5. EXPLOITATIEFASE

5.1 Verkeersgeneratie

Op basis van 120 lodges en 30 trekkerplaatsen is vergelijkbaar in de berekening uitgegaan van 150 kampeerplaatsen. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 60 motorvoertuigbewegingen per etmaal op basis van de kengetallen van het CROW. Dit aantal wordt afgewikkeld op de Buizerdweg, waar het voorgenomen parkeerterrein aan komt te liggen. Via deze weg kan de Larserdreef en uiteindelijk de rijksweg A6 worden bereikt. Op deze manier is het plangebied goed bereikbaar en vindt de afwikkeling van de verkeersgeneratie op goede wijze plaats. In de toekomst zal de rondweg Zuid worden gerealiseerd bij Lelystad. Op dat moment kan het verkeer direct via deze weg naar de A6 worden afgewikkeld.

5.2 Verkeerstoedeling

Vanaf het plangebied wordt 100% (60 mvt/etmaal) van het gegenereerde verkeer in noordoostelijke richting ontsloten over de Buizerdweg en via de Westerdreef naar het kruispunt Westerdreef – Larserdreef. Vanaf hier zal 18% (10,8 mvt/etmaal) in noordoostelijke richting worden afgewikkeld over de Westerdreef richting Lelystad, terwijl de overige 82% (49,2 mvt/etmaal) in zuidoostelijke richting over de Larserdreef wordt afgewikkeld richting de aansluiting op de A6. Op de A6 zal 44% (26,4 mvt/etmaal) in zuidwestelijke richting worden afgewikkeld, 25% (15 mvt/etmaal) in noordoostelijke richting en 13% (7,8 mvt/etmaal) via het zuidelijke gelegen Larserdreef. In onderstaande figuur is de beoogde verkeersafwikkeling weergegeven. Het verkeer gaat op basis van deze verkeersafwikkeling ruim op in het heersende verkeersbeeld (<5% van het reeds aanwezige verkeer). In de toekomst zal de verkeerafwikkeling plaatsvinden over de Laan van Nieuwland in plaats van de Larserdreef. Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt. In het rekenprogramma zijn derhalve 30 koude starts/jaar ingevoerd.



Figuur 2 De verkeersafwikkeling van de beoogde ontwikkeling

5.3 Houtstook

Er worden houtkachels gerealiseerd in een aantal verblijfsplaatsen. De opening van de natuurcamping is van april tot en met oktober. In deze periode wordt ervan uitgegaan dat alleen in april, mei, september en oktober hout wordt gestookt, aangezien de overige maanden te warm zijn hiervoor. Voor het bepalen van de emissie voor de beoogde houtgestookte kachels in de lodges wordt uitgegaan van 120 dagen stoken van 5 kg hout. Per kilogram hout, vindt door verbranding een uitstoot van 1,2 gram NO_x plaats[1]. Per lodge leidt dat tot 0,72 kg NO_x per jaar. Voor de sauna's wordt uitgegaan van 210 dagen houtstook met 3 kg hout per sessie. Dit leidt tot 0,76 kg NO_x per jaar. De gehanteerde uitgangspunten zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 5: NO_x-emissies houtstook

	Aantal	Kengetal (NO_x kg/j)	Uitstoot (kg NO_x/j)	Uitstoothoogte (m)	Spreiding
Kreeklodges – trappeur village	20	0,72	14,4	6	3
Kreeklodges – trappeur village in kreek	3	0,72	2,16	6	3
Waterkant lodges – cahutte	6	0,72	4,32	6	3
Houten tenten – canadienne	18	0,72	12,96	6	3
Houten tenten – trappeur village	19	0,72	13,68	6	3
Personeelsaccomodatie – salle de vie	1	0,72	0,72	6	3
Sauna's	2	0,76	1,52	6	3

De houtstook leidt tot een stikstofemissie van circa 50 kg NO_x/jr.

[1] Bron: https://repository.tudelft.nl/view/tno/uuid:bebe8dfa-c839-410e-9510-1f1b3b4aad8d/

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Er is in de berekeningen geen gebruik gemaakt van intern salderen. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als losse bijlagen bij deze memo toegevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Buizerdweg, 1000AB Lelystad

Activiteit

Omschrijving	Natuurcamping Lelystad
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S3QLF9F4gzS9
Datum berekening	10 oktober 2025, 14:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase natuur recreatie voorziening Hollandse Hout Slenk - Beoogd	2025	30,9 kg/j	818,6 kg/j

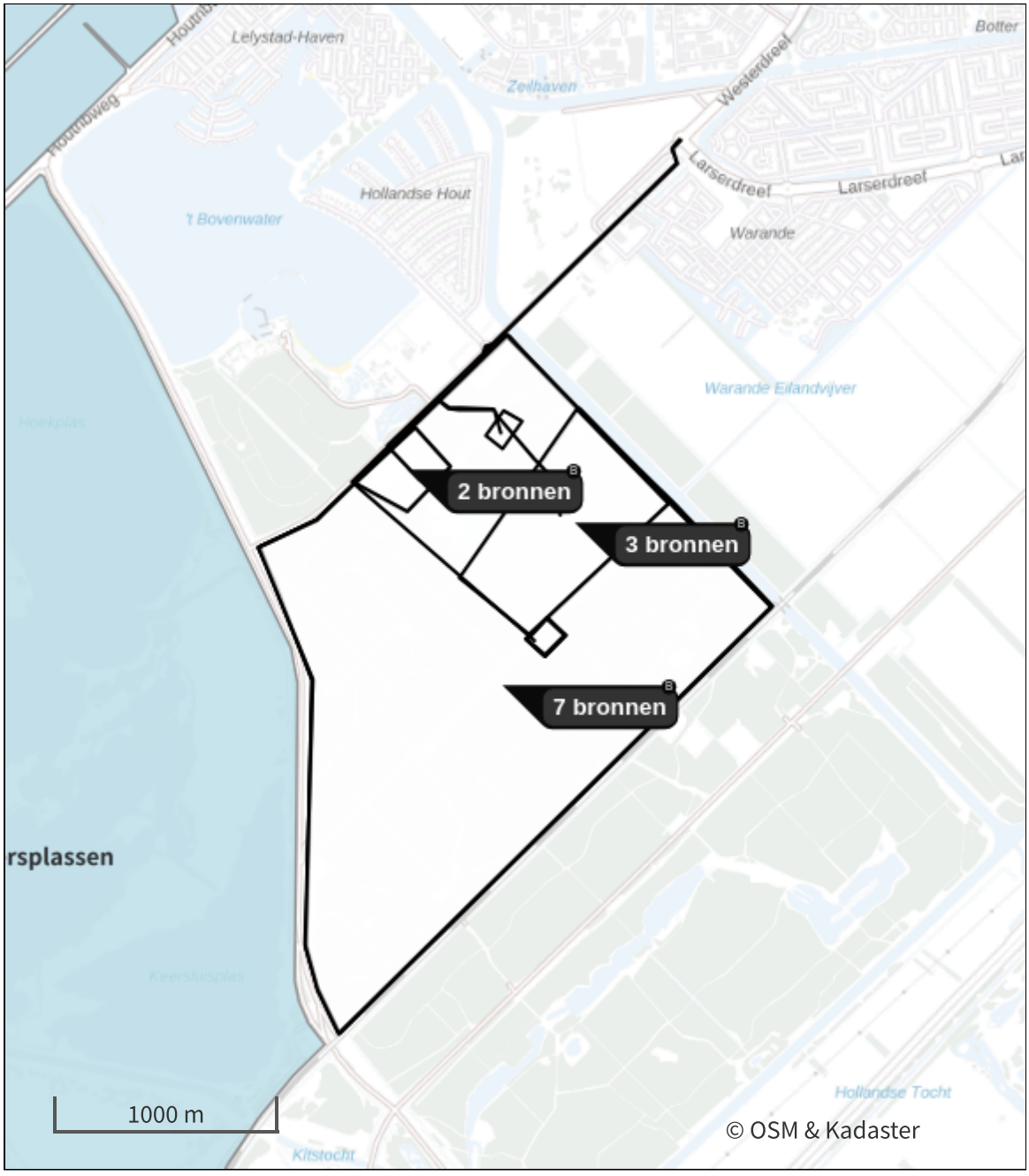
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase natuur recreatie voorziening Hollandse Hout Slenk - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase natuur recreatie voorziening Hollandse Hout Slenk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Dieselmaterieel realisatie slenkenpatroon	22,7 kg/j	546,3 kg/j
2 Anders... | Stationair slenkenpatroon	1,3 kg/j	98,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Dieselmaterieel realisatie recreatieverblijven	1,8 kg/j	42,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Dieselmaterieel aanleg centrale voorzieningen	0,8 kg/j	25,2 kg/j
8 Anders... | Stationair recreatieverblijven	47,0 g/j	3,7 kg/j
9 Anders... | Stationair centrale voorzieningen	24,0 g/j	1,9 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Bron 10	6,7 g/j	40,7 g/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Bron 11	0,1 kg/j	0,8 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Bron 12	0,1 kg/j	0,7 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Dieselmaterieel realisatie uitkijktoren	0,9 kg/j	19,5 kg/j
15 Verkeer | Koude start: overig | Bron 15	0,1 kg/j	0,8 kg/j
16 Anders... | Stationair uitkijktoren	22,0 g/j	1,7 kg/j
Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	77,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase natuur recreatie voorziening Hollandse Hout Slenk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase natuur recreatie voorziening Hollandse Hout Slenk, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel realisatie slenkenpatroon	NO_x	546,3 kg/j
		NH_3	22,7 kg/j
Locatie	X:158021,39 Y:498240,63		
Oppervlakte	376,75 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60.022 l/j 3.600 l/j	3.639 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	342,9 kg/j 14,4 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30.482 l/j 1.828 l/j	3.048 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	180,3 kg/j 7,3 kg/j
Laadschop Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.020 l/j 241 l/j	268 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	23,1 kg/j 1,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair slenkenpatroon	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	98,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,3 kg/j
Locatie	X:158018,46 Y:498240,63	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	374,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Rijroute transport slenkenpatroon				NO_x	68,4 kg/j
Locatie	X:158175,63 Y:499996,25	Type scherm	-	-	NO_2	19,6 kg/j
Lengte	2.069,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.014,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel realisatie recreatieverblijven	NO_x	42,0 kg/j
		NH_3	1,8 kg/j
Locatie	X:158352,4 Y:498987,09		
Oppervlakte	46,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.500 l/j 450 l/j	300 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	42,0 kg/j 1,8 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute transport recreatieverblijven		Links	Rechts	NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:157999,06 Y:499827,16	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	2.540,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	91,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel aanleg centrale voorzieningen	NO_x	25,2 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:157584,05 Y:499224,47		
Oppervlakte	8,37 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Rupskraan compact Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	896 l/j 53 l/j	64 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,5 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j 4 l/j	4 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 16,8 g/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.152 l/j 69 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Grote hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	896 l/j 53 l/j	224 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,3 kg/j 0,2 kg/j
Kleine graafmachine Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	138 l/j 0 l/j	32 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,9 kg/j 1,0 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	rijroute transport centrale voorzieningen				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:158118,87 Y:499944,76	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	2.201,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair recreatieverblijven	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	47,0 g/j
Locatie	X:158018,21 Y:498238,23	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	375,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders...

Naam	Stationair centrale voorzieningen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	24,0 g/j
Locatie	X:158019,8 Y:498239,69	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	375,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 10	NO_x	40,7 g/j
Locatie	X:158346,12 Y:498984,91	NH_3	6,7 g/j
Oppervlakte	45,98 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	150,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 11	NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:157590,48 Y:499225,57	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	8,33 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 12	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:158020,89 Y:499408,26	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,44 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

13 Mobiele werktuigen

Naam	Dieselmaterieel realisatie uitkijktoren	NO_x	19,5 kg/j
		NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:158219,35 Y:498456,71		
Oppervlakte	1,59 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j 23 l/j	25 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 90,0 g/j
Rupsdumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	507 l/j 30 l/j	30 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,1 kg/j 0,1 kg/j
Schoefpalenstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j 19 l/j	25 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 74,4 g/j
Kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.091 l/j 126 l/j	85 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,5 kg/j 0,5 kg/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j 5 l/j	10 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,6 kg/j 20,9 g/j
Compactlader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j 4 l/j	8 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 14,9 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j 4 l/j	10 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 15,1 g/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j 4 l/j	10 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 15,1 g/j

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Rijroute aanleg uitkijktoren				NO_x	4,1 kg/j
Locatie	X:157724,04 Y:499555,72	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	3.327,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 15	NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:158220,43 Y:498456,8	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,60 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair uitkijktoren	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	22,0 g/j
Locatie	X:158221,3 Y:498459,62	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	Buizerdweg, 1000AB Lelystad

Activiteit

Omschrijving	Natuurcamping Lelystad
Toelichting	Verkeersgeneratie en houtstook

Berekening

AERIUS kenmerk	Rdrt4w6XFU7R
Datum berekening	10 oktober 2025, 14:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026	2,1 kg/j	83,5 kg/j

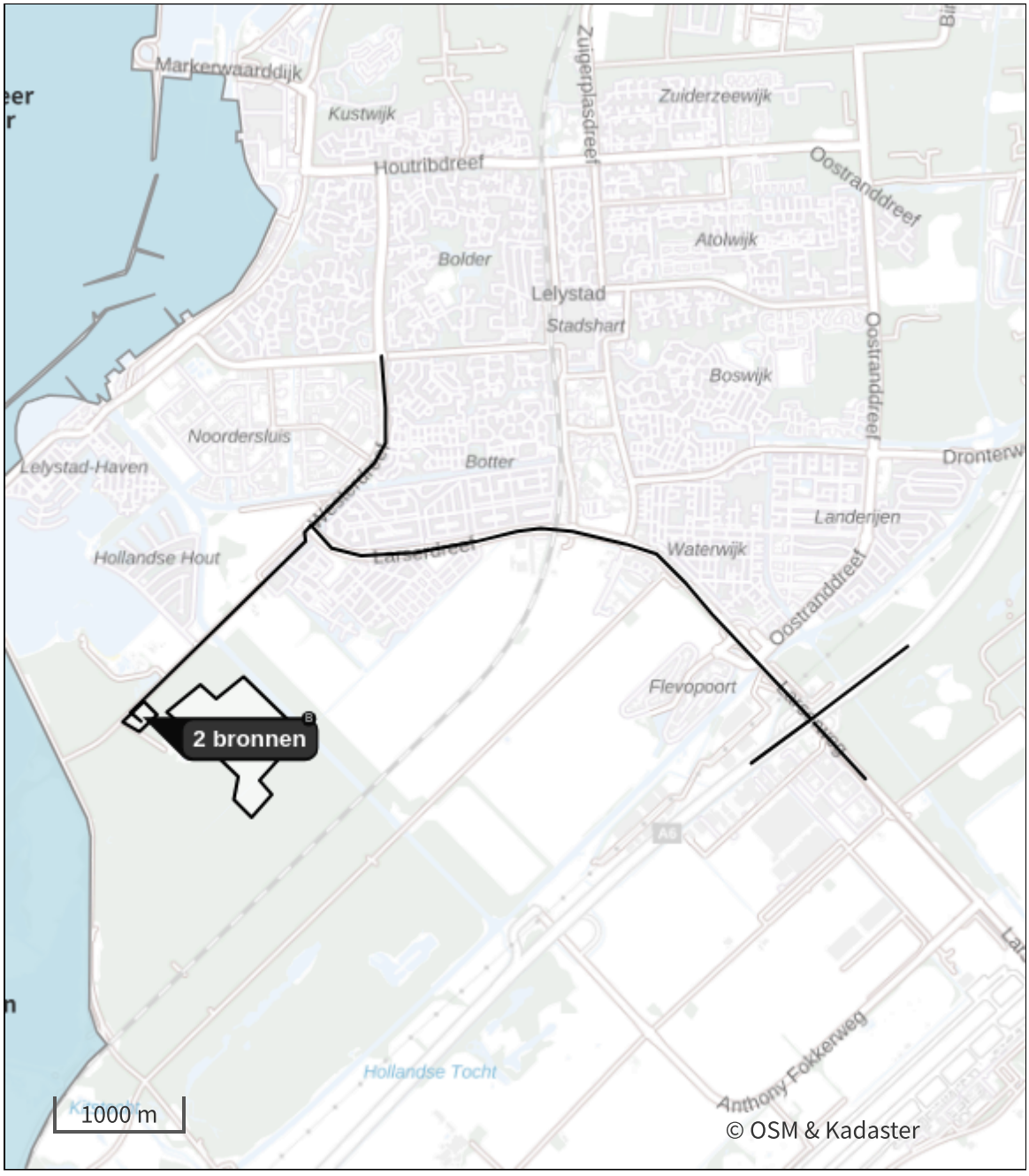
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
7 Verkeer | Koude start: overig | Bron 7	0,5 kg/j	2,9 kg/j
8 Wonen en Werken | Woningen | Bron 8	-	50,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	30,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	9,8 kg/j
Locatie	X:158118,06 Y:499944,78	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	2.214,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:159408,04 Y:501327,46	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	1.574,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	55,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	17,2 kg/j
Locatie	X:161097,93 Y:500664,87	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	4.722,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:163260,14 Y:499492,58	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	950,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	130 km/uur	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 5				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:162621,55 Y:499016,45	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	586,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	130 km/uur	26,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	130 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 6				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:163094,46 Y:498940,85	Type scherm	-	-	NO_2	40,8 g/j
Lengte	607,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	46,6 g/j
Wegtype	Snelweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	7,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 7	NO_x	2,9 kg/j
Locatie	X:157496,32 Y:499218,54	NH_3	0,5 kg/j
Oppervlakte	3,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	30,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 8	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	50,0 kg/j
Locatie	X:158345,85 Y:498972,59	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	53,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website