

Beantwoording vragen over Actuele vragen Fietsomleidingen en Rijswijk

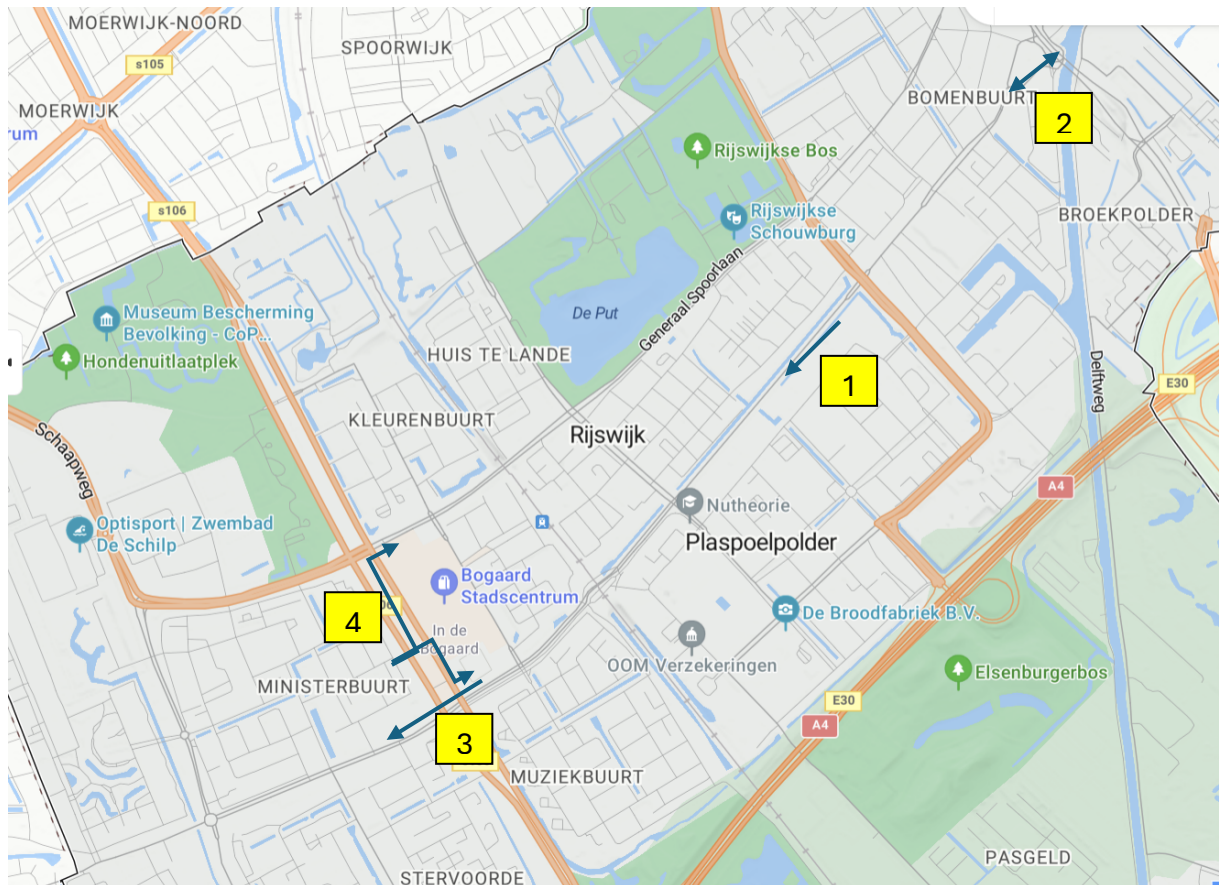


Rijswijk is in verbouwing, bruggen worden opgeknapt, wooncomplexen worden gebouwd en ook de wegen worden aangepakt. Tijdens deze verbouwingen zijn er nogal wat omleidingen en vooral onduidelijkheden en gevaarlijke fietsroutes ontstaan.

Daarbij hebben we de volgende vragen:

- Wanneer gaat dit college werk maken van het verbeteren van de omleidingsroutes, zoals al eerder in de raad is toegezegd?
- En specifiek ter illustratie (in het kaartje ook aangeduid):
 - o (1) met betrekking tot het fietspad langs de Winston Churchilllaan ter hoogte van het politiebureau; deze is nu ingericht over het voetpad, terwijl voor de zomer in de krant stond dat dit een tijdelijk twee richtingen fietspad zou worden.
 - o (2) Met betrekking tot de Churchilllaan en de Hoornbrug; daar staan geen borden van omleiding, alleen een afgesloten fietspad. Hoe gaat u de fietsers beter begeleiden naar een veilige oversteek, naar een open stuk fietspad of naar de weg? Zodat mensen vanuit de Churchilllaan de onderdoorgang naar de hoornbrug weten te bereiken en ook vice versa.
 - o (3) Met betrekking tot de Beatrixlaan, de oversteeken vanuit Stadcentrum de Boogaard richting de ministerbuurt (beide oversteeken (3 en 4)) zijn nu onduidelijk; waar moet je naar toe, en hoe kun je zorgen dat de meest gemakkelijke route ook de omleidingsroute wordt? I.p.v. onlogische routes te maken die de fietsers niet nemen.
 - o (4) Met betrekking tot het nieuwe tussenstukje fietspad om vanuit de Ministerbuurt richting de Generaal Spoorlaan te komen, direct langs Stadcentrum Bogaard, is daar nagedacht over een opstelplek bij rood licht, zodat men wel kan oversteken en naar rechts (richting AH XL) kan fietsen? Is het mogelijk deze alsnog te verbeteren om te zorgen dat men tijdig de 2^e helft van de Beatrixlaan kan oversteken (de rijrichting A4-Den Haag).

Kortom, welke eisen stelt u aan de ontwikkelaars en uitvoerders om goede omleidingen te maken voor fietsers, en ook voetgangers, deze te monitoren en bij te sturen, zodat er geen of in ieder geval minder gevaarlijke situaties optreden?



Beantwoording

(1) met betrekking tot het fietspad langs de Winston Churchilllaan ter hoogte van het politiebureau; deze is nu ingericht over het voetpad, terwijl voor de zomer in de krant stond dat dit een tijdelijk twee richtingen fietspad zou worden.

1) De fietspadomleiding langs de S.W. Churchilllaan wordt eind september aangepast volgens het verkeersbesluit. Deze planning was afhankelijk van de bouwvak en levertijd bebording.

(2) Met betrekking tot de Churchilllaan en de Hoornbrug; daar staan geen borden van omleiding, alleen een afgesloten fietspad. Hoe gaat u de fietsers beter begeleiden naar een veilige oversteek, naar een open stuk fietspad of naar de weg? Zodat mensen vanuit de Churchilllaan de onderdoorgang naar de hoornbrug weten te bereiken en ook vice versa.

2) Wij zijn bekend met de situatie en onderkennen dat de huidige omleidingsroute voor fietsers niet overal voldoende duidelijk is. De aannemer heeft inmiddels de opdracht gekregen om de route te optimaliseren. Deze zal via de Thierenskade - Kerklaan - Lindelaan gaan verlopen. Hiermee wordt voorzien in een veilige alternatieve route vanaf en richting de Hoornbrug.

(3) Met betrekking tot de Beatrixlaan, de oversteken vanuit Stadcentrum de Boogaard richting de Ministerbuurt (beide oversteken (3 en 4)) zijn nu onduidelijk; waar moet je naar toe, en hoe kun je zorgen dat de meest gemakkelijke route ook de omleidingsroute wordt? I.p.v. onlogische routes te maken die de fietsers niet nemen.

3) De geconstateerde onduidelijkheid is bij ons bekend. Wij hebben de betrokken partijen hierop aangesproken en zijn inmiddels bezig met het verbeteren van de verkeersmaatregelen, zodat deze duidelijker en veiliger worden.

(4) Met betrekking tot het nieuwe tussenstukje fietspad om vanuit de Ministerbuurt richting de Generaal Spoorlaan te komen, direct langs Stadscentrum Bogaard, is daar nagedacht over een opstelplek bij rood licht, zodat men wel kan oversteken en naar rechts (richting AH XL) kan fietsen? Is het mogelijk deze alsnog te verbeteren om te zorgen dat men tijdig de 2^e helft van de Beatrixlaan kan oversteken (de rijrichting A4-Den Haag).

4) Voor de bouw van Hof van Rijswijk is het fietspad aan de oostzijde van de Prinses Beatrixlaan afgesloten. Ook voor de bouwwerkzaamheden rondom de HBG-locatie is het fietspad aan de westzijde van de Prinses Beatrixlaan afgesloten.

Om de doorgaande fietsroute over de Prinses Beatrixlaan te behouden, is daarom een fietspad over P3 gerealiseerd. Door dit fietspad kunnen fietsers in beide richtingen gebruik blijven maken van de Prinses Beatrixlaan.

Daarnaast is het mogelijk om vanaf het fietspad over P3 en vanuit de Prinses Irenelaan de Prinses Beatrixlaan (rijrichting A4 – Den Haag) over te steken. Aan beide zijden is het mogelijk om voor het verkeerslicht op te stellen en na het oversteken rechtsaf te slaan richting het Bogaardplein. Zie figuur 1 voor de routes en figuur 2 en 3 voor de oversteken.



Figuur 1 Routes



Figuur 2 Oversteek vanaf fietspad P3

Figuur 3 Oversteek vanuit Pr. Irenelaan

Kortom, welke eisen stelt u aan de ontwikkelaars en uitvoerders om goede omleidingen te maken voor fietsers, en ook voetgangers, deze te monitoren en bij te sturen, zodat er geen of in ieder geval minder gevaarlijke situaties optreden?

De aanvragen van ontwikkelaars en aannemers worden integraal getoetst en beoordeeld in het wegbeheerders overleg binnen de gemeente.

De aannemers en uitvoerende partijen hebben een belangrijke rol in dit proces om de goedgekeurde tijdelijke verkeersmaatregelen correct aan te brengen, te monitoren en te onderhouden.

Wij zijn momenteel bezig met het verbeteren van het proces rondom tijdelijke verkeersmaatregelen en het aanscherpen van richtlijnen hiervoor. In deze richtlijnen zijn duidelijke eisen opgenomen voor de voorbereiding, uitvoering en monitoring van tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingen voor fietsers en voetgangers. U ontvangt binnen enkele weken een RIB over deze ontwikkelingen. .