## Anita Mooij

**Van:** Griffie Gemeente Heiloo
**Verzonden:** maandag 11 maart 2024 08:35
**Aan:** Griffie Gemeente Heiloo
**Onderwerp:** FW: Treinverkeer

**Van: Verzonden:** zaterdag 9 maart 2024 10:22
**Aan:** griffie@beverwijk.nl; raadsgriffie@alkmaar.nl; Griffie Gemeente Heiloo <griffie@Heiloo.nl>; griffie Gemeente Castricum <raadsgriffie@castricum.nl>; griffie@dijkenwaard.nl
**Onderwerp:** Fwd: Treinverkeer

Geachte leden Gemeenteraden Alkmaar, Heiloo, Castricum, Dijk en waard en Beverwijk,

N.a.v. de NS plannen inzake het schrappen van de directe trein verbinding tussen Alkmaar en Haarlem het volgende. Ik in november inzake NS een mail gestuurd richting provinciale staten van Nootd Holland om deze trein diensten zelf te gaan beheren omdat NS werkelijk een puinhoop van deze trein diensten heeft gemaakt en een eigen koers vaart waarbij de belangen van de reizigers alles behalve voorop staat. Helaas heb ik van de provincie niets meer van vernomen ( en dan vreemd vinden dat de politiek van de inwoners verweg is ).

Ik wil U dan ook dringend vragen om deze zaken onder de aandacht te brengen in de provincie Staten want de NS plannen zijn NIET n het belang van de reiziger sterker nog de zg. 10 minuten dienst heeft nu al forse extra reistijden meegebracht.

---------- Forwarded message ---------
Van: Date: za 7 okt 2023 om 12:16
Subject: Treinverkeer
To: <post@noord-holland.nl>

Geachte Statenleden Noord Holland,

NS heeft in de afgelopen jaren de dienstregeling in Noord Holland Noord ernstig verwaarloosd. Zo is de Sneltrein Alkmaar - Haarlem volledig verdwenen zelfs in de spitsuren zijn de reistijden vanuit de Kop van Noord Holland richtingen Amsterdam en Haarlem enorm toegenomenter vergelijking 1976 duurde een ic rit Den Helder 62 minuten tegenover nu 77 minuten, Den Helder -Haarlem 1976 68 minuten tegenover nu 88 minuten, rijdt er nog steeds geen DIRECTE sneltrein Alkmaar- Schiphol en die zal als het aan NS ligt ook NIET komen, en is de directe verbinding met de Westelijke Randstad verbroken.

NS schuilt zich nu met de naweeën van de Corona maar de bovengenoemde zaken was al ruim voor de Corona aan de gang.

Ik wil U dringend vragen om de bestaande Sprinter diensten Hoorn-Alkmaar-Uitgeest-Haarlem-Amsterdam (4800), Zandvoort aan Zee-Haarlem-Amsterdam (5400), Hoorn-Zaandam-Schiphol-Leiden ( Den Haag), Haarlem-Leiden-Den Haag (6300),SNELTREIN Amsterdam-Haarlem-Leiden-Den Haag (2600) en de NIEUWE SNELTREIN Alkmaar-Haarlem ( 3400), SNELTREIN Alkmaar-ZaandamSchiphol-Leiden(-Den Haag) in een eigen concessie op te nemen en aan te besteden. NS heeft laten blijken totaal geen interesse te hebben in de Noord Hollandse regio verkeer.

Ook wil ik U verzoeken om de bestaande intercity Den Helder-Alkmaar-Amsterdam te versnellen en ook als een Intercity te laten rijden en niet zoals nu als een veredelde Sprinter. Het heeft ook economische voordelen voor deze regio

Mocht U nav deze mail vragen hebben dan verneem ik deze graag.