GEMEENTE ENSCHEDE

ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK

STADSDEELCOMMISSIE CENTRUM 19 DECEMBER 2023

ENSCHEDE

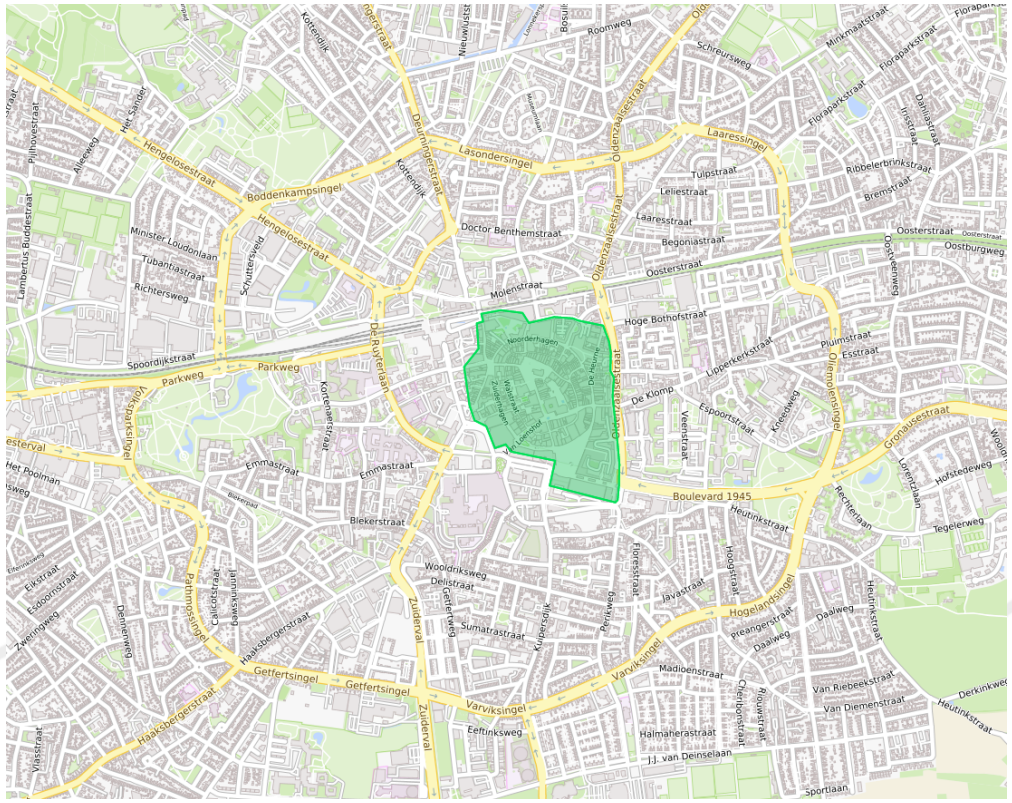
ZERO-EMISSIEZONE

- Uitvloeisel klimaatakkoord en coalitieakkoord
  - 20-30 grote gemeentes
  - Deventer en Zwolle in Overijssel

- Geldt voor logistiek verkeer: bestelbussen en vrachtwagens

- Raadsbesluit in juni 2021: zone vanaf 1 juli 2025

- Zone: Huidige voetgangersgebied waar al toegangsregime geldt en camera's hangen voor handhaving



ENSCHEDE

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Overstap

- Elektrisch
- Waterstof

Andere werkwijze

- Bundeling stromen
- Lopen/fietsen

Ontheffing

- Overgangsregeling
- Uitzonderingen

ENSCHEDE

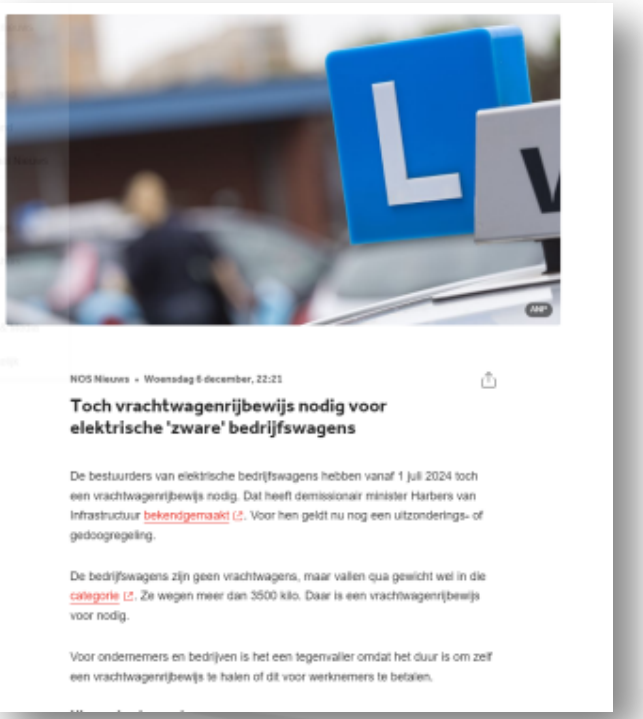
LANDELIJK WAAR HET KAN, LOKAAL WAAR HET NODIG IS

ENSCHEDE

DOORLOPENDE COMMUNICATIE

- Landelijke communicatie-campagne Doehetzero.nl
- Brieven ontheffingshouders toegang binnenstad
- Brieven aan alle voertuigeigenaren via RDW
- Inzet gemeentelijke kanalen
- Ondernemersloket / ZE-adviseur

ACTUALITEIT



NOS Nieuws • Woensdag 6 december, 22:21

Toch vrachtwagenrijbewijs nodig voor elektrische 'zware' bedrijfswagens

De bestuurders van elektrische bedrijfswagens hebben vanaf 1 juli 2024 toch een vrachtwagenrijbewijs nodig. Dat heeft demissionair minister Harbers van Infrastructuur bekendgemaakt. Voor hen geldt nu nog een uitzonderings- of gedoogregeling.

De bedrijfswagens zijn geen vrachtwagens, maar vallen qua gewicht wel in die categorie. Ze wegen meer dan 3500 kilo. Daar is een vrachtwagenrijbewijs voor nodig.

Voor ondernemers en bedrijven is het een tegenvaller omdat het duur is om zelf een vrachtwagenrijbewijs te halen of dit voor werknemers te betalen.

Staatssecretaris Vivianne Heijnen © ANP ROBIN UTRECHT

Er komt een centraal loket voor ontheffingen van zero-emissiezones. Dat schrijft demissionair staatssecretaris Vivianne Heijnen in een brief aan de Tweede Kamer. Het centrale loket, dat door RDW beheerd zal worden, moet de administratieve lasten van gemeenten en ondernemers beperken.

Kamer wil uitzondering voor busje van bakker en bloemist in zero-emissiezone

12 oktober 2023 16:22 • Aangepast 12 oktober 2023 16:22

Om te voorkomen dat bakkers en bloemisten in steden vanaf 2025 door zero-emissiezones op kosten worden gejaagd, moeten zij tot minstens 2028 kunnen blijven doorrijden met hun huidige bestelbusje. Dat wil een meerderheid in de Tweede Kamer, blijkt tijdens de behandeling van de begroting van het ministerie van Economische Zaken.

De minister wijst erop dat in de wetgeving al veel overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen zijn waar kleine ondernemers gebruik van kunnen maken. Het kabinet ziet daarom geen reden voor verder aanpassing.

ENSCHEDE

LANDELIJK

ENSCHEDE

LANDELIJK GOED ONDERWEG

Uitvoeringsagenda ZES	• Veel landelijke samen
Collectief ontheffingenbeleid	• Veel leren van milieuzones • Ontheffing voor incidenteel gebruik • Gemeentelijk maatwerk
Klimaatgelden	• Rijksmiddelen voor lokale implementatie ze-zones

ENSCHEDE

LANDELIJK NOG UIT TE WERKEN

- Eenvoudige klantreis maken voor ontheffing zero emissie en ontheffing toegang binnenstad
- Juridisch sluitende en begrijpelijke bebording
- Handhaving buitenlandse kentekens
- Privé gebruik bestelwagens

ENSCHEDE

LOKAAL

ENSCHEDE

LOKAAL GOED ONDERWEG

In gesprek met ondernemers	▪ Ontheffingshouders toegang per brief geïnformeerd ▪ ZE-adviseur gaat de deuren langs in binnenstad
Pilots	▪ Alternatieven uitproberen ▪ Elektrische deelbestelbus ▪ Deelbakfietsen
Het goede voorbeeld geven	▪ ZE bij eigen inkoop (post, eigen voertuigen, …)
Aandacht voor specifieke doelgroepen	▪ Volgende slides

ENSCHEDE

EEN PAAR DOELGROEPEN

Vervoerders en groothandels	▪ Goed onderweg ▪ Overweging elektrisch laden tijdens lossen
Ambulante handel	▪ Veel bijzondere voertuigen die waarschijnlijk in aanmerking komen voor ontheffing ▪ Daarom besloten tot generieke vrijstelling
Pakket/koeriersdiensten	▪ Overstap naar elektrisch goed mogelijk ▪ Soms meer voertuigen nodig
MKB-ers met klussen in het centrum	▪ Ontheffingshouders toegang per brief geïnformeerd ▪ Heel wisselende reacties

ENSCHEDE

WERKZAAMHEDEN KOMENDE TIJD

- Landelijk goed aangehaakt blijven
- In gesprek blijven met ondernemers
- Pilots van de grond krijgen
- Verkeersbesluit met zienswijzeprocedure
- Inrichting handhavingssoftware

ENSCHEDE