

Technische vragen Kadernota 2026-2029 - CDA

Aanvullende beantwoording:

Blz 12/14 E3. Verhoging kosten Basisteam programmaleider Ondernijning en coördinator Maasland Interventie Team
Vraag 13 - CDA Wat is nu de verhouding in % aan overheadskosten? Staat dat in verhouding tot andere overheadkosten?
Antwoord: Abusievelijk is in de Kadernota opgenomen dat de verhoging van € 30.000 het gevolg is stijgende loon- én overheadkosten. Gemeente Oss brengt uitsluitend loonkosten in rekening voor de formatieve inzet in Bernheze. Door gemeente Oss is inmiddels aangegeven dat zij niet de volledige kosten doorberekenen, in casu de overheadkosten, en dat zij dit waarschijnlijk vanaf 2027 alsnog willen gaan doen. We willen regionaal in gesprek gaan hoe we als gemeenten de overheadkosten doorberekenen, m.a.w. hoe omgaan met de berekening van het tarief. De ophoging van € 30.000 is als volgt opgebouwd: - Programmaleider basisteam ondernijning (€ 15.000) Deze verhoging is het gevolg van contractuele afspraken (dienstverlenings-overeenkomst) om gefaseerd toe te groeien over de periode 2024-2026 naar de werkelijke kosten (uitsluitend loonkosten) voor de personele inzet voor Bernheze. - Coördinator Maasland Interventie Team (MIT) (€ 15.000) Bij de start van het MIT met ingang van 2021 is een schatting gemaakt van de benodigde formatieve inzet voor Bernheze. De formatieve inzet blijkt echter hoger dan ingeschat bij de contractuele afspraken. Dit betekent een verhoging van de bijdrage om gemeente Oss een reële vergoeding te geven voor de inzet.
Blz 12 /15 E6. Incidentele subsidie DTV
Vraag 14 - CDA Wat doet DTV zelf om de kosten te reduceren en zo minder subsidie te verlangen? Is hiernaar gekeken en over gesproken, zo nee waarom niet? Zo ja, wat was het resultaat?
Antwoord: In het verleden is hierover gesproken. In het kader van deze aanvullende subsidie is niet opnieuw gesproken over kostenreductie. De lijn van 2023, 2024 en 2025 hebben wij doorgezet gelet op het hernieuwde uitstel van het wetsvoorstel Versterking lokale publieke omroepen. Met gemeente Oss is afgesproken tijdelijk een incidentele subsidie beschikbaar te stellen om de huidige kwaliteit te handhaven tot ingang van de nieuwe financieringssysteem. Ook gemeente Den Bosch heeft onlangs een nieuwe aanvullende subsidie verleend gelet op de financiële uitdagingen in relatie tot de nieuwe financieringssysteem.

Blz 12/15	E8. Herijken beleid onderwijs en kinderopvang en brugfunctionaris op scholen
Vraag 15 - CDA Heeft de brugfunctionaris al zichtbaar effect laten zien, zo ja wat? En wordt dit geëvalueerd? Zo nee waarom niet?	
Antwoord: De brugfunctionaris (Familiecontactpersoon) op de basisscholen en de aansluitfunctionaris van ONS Welzijn op het basis- en voortgezet onderwijs hebben ondersteuning verleend aan verschillende gezinnen en / of leerlingen met zorgvragen. Door inzet van de hulp op school, konden gezinnen snel worden geholpen. We verwachten daarom dat de inzet een bijdrage heeft geleverd aan het stabiliseren van de zorgvraag/zorgvragen binnen de gezinnen en daarmee ook een dempende werking heeft gehad op de verwijzing naar (duurdere) specialistische jeugdzorg, in lijn met de hervormingsagenda jeugd Een conclusie kunnen we pas geven aan de hand van een analyse van de individuele casussen die zijn behandeld. Dit zullen we meenemen bij de evaluatie van de inzet welke we in het derde kwartaal van 2025 uitvoeren.	

Nlz. 12/16	E10. Werkbudget Breed Maatschappelijk Beleid
Vraag 16 - CDA Werkbudget Breed Maatschappelijk beleid: er wordt aangegeven dat er voor de uitvoering van een aantal concrete activiteiten tijdelijk aanvullend budget nodig is. Wat zijn precies deze concrete activiteiten waar het over gaat?	
Antwoord: We willen dit werkbudget gebruiken om participatie met inwoners en organisaties te organiseren. En daarbij nieuwe en creatieve werkvormen in te kunnen zetten om actieve betrokkenheid te organiseren. Dat betekent dat de kosten van deze bijeenkomsten en zo nodig ook de inzet van bijvoorbeeld externe ondersteuning (bijvoorbeeld sprekers) uit dit werkbudget bekostigd kunnen worden. Ook kunnen we kleine activiteiten bekostigen die bijdragen aan gemeenschapszin. Dit is belangrijk om partners betrokken te houden en bij te dragen aan gezamenlijke inzet en succes. Door hier middelen beschikbaar voor te hebben kunnen we dit beter faciliteren en zorgen we voor een 'vliegwiel' effect. Deze kosten kunnen we dan laten landen in dit werkbudget.	

Blz 12/17	E16. Uitvoeringsprogramma erfgoedvisie
Vraag 18 - CDA Hierbij wordt voor de financiering ook gebruik gemaakt van het budget Transitie Landbouw. Wat is hier het verband?	
Antwoord: Er wordt géén gebruik gemaakt van het budget Transitie Landbouw. Er zijn wel koppelkansen in aanpak bij bijvoorbeeld versterken/terugbrengen landgoederen structuur.	

Blz 13 E21. Ontwikkeling Groene Gezonde structuren – speel- en beweegplekken en E24. Kosten woonwagenstandplaatsen

Vraag 22 - CDA

Investeringsbudget Groene Gezonde Structuren van 150.000 (x 1000) dit is een bedrag van €150 miljoen. Dit is wellicht een schrijffout. En idem kosten woonwagenstandplaatsen 726.000 (x 1.000)

Antwoord:

Dat klopt. Dit moet zijn:

- ontwikkeling Groene Gezonde Structuren – speel- en beweegplekken => € 150 (x € 1.000)
- (her)inrichten woonwagenstandplaatsen => € 726 (x € 1.000).

Blz 13/18 E23. Herijking adaptief wegbeheer

Vraag 23 - CDA

In de beantwoording van onze artikel 33 vragen staat dat er meer wordt geïnvesteerd in bermonderhoud en zandwegen etc. Waar zien wij dit terug? De opgenomen € 160.000,- lijkt hiervoor ver ondermaats.

Antwoord:

Het opgenomen bedrag van € 160.000 is voor de verharde wegen. De zandwegen zijn hierin niet meegenomen. Momenteel zijn we deze wegen aan het inspecteren op functie, soort verharding (zand of menggranulaat) en onderhoudsbehoefte. Op basis van deze inspectieresultaten stellen we een onderhoudsplan vast met benodigde extra middelen indien dit nodig is.

Blz 13/18 E24. Woonwagenstandplaatsen

Vraag 24 - CDA

Wat gebeurt er voor dit bedrag (€ 726.000 incl. btw) voor standplaatsen?

Antwoord:

De gemeente heeft een plicht om voor voldoende standplaatsen te zorgen. Dit vloeit o.a. voort uit Europese wetgeving. Dit handelingsperspectief is al opgesteld in 2019 en hieraan moeten we uitvoering geven. Met dit geld kunnen we op een bestaande locatie zes woonwagenstandplaatsen inrichten die in het verleden ontmanteld zijn. Omdat op deze gronden nog altijd de bestemming van woonwagenlocatie is gelegen kunnen we de standplaatsen opnieuw verharden, bergingen & erfafscheidingen plaatsen en opnieuw aansluiten op de NUTS-voorzieningen. De standplaatsen worden klaar gemaakt voor het plaatsen van de woonwagens. De woonwagens zelf worden door de bewoners of de woningbouwcorporatie geplaatst en zitten derhalve niet in deze begroting.

Blz F1 en F2. Afschrijvingslasten gemeentelijk vastgoed van 40 naar 50 jaar en afschrijvingslasten reconstructies wegen van 30 naar 40 jaar

Vraag 26 - CDA

Deze rekening wordt ons later gepresenteerd doordat het boekhoudkundig wordt uitgesmeerd, maar kan dat in fysieke zin ook? Houdt onze infrastructuur het zo lang vol? Zo nee, hoe gaan we hier mee om?

Antwoord:

Vastgoed:

Gezien de onderhoudsplannen van vastgoed op niveau zijn en worden verduurzaamd is het ons inziens mogelijk de afschrijvingsduur van vastgoed te verlengen.

Reconstructie wegen:

De gemeente Bernheze bevindt zich op zandgrond. Dat betekent dat voor het beheer en onderhoud van de wegen er sprake is van een stabiele ondergrond, wat maakt dat vervangingsinvesteringen op deze wegen veelal niet op een korte termijn plaats hoeven te vinden. Zonder aanpassing schrijven we wegen nu af in 30 jaar, daar waar riolering nu voor 80 jaar meegaat. Vervanging van riolering combineren we zoveel mogelijk met renovatie of vervanging van wegen. Dat betekent dat de cyclische vervanging van wegen en riolering niet in de pas gaat lopen. Op dit vlak is het gerechtvaardigd, ook met uitvoering van uw beheerplannen de gebruiksduur van wegen op te rekken naar 40 jaar. Dat doet ook recht aan de integrale (reconstructie)projecten in de openbare ruimte.

Blz F8. Leges o.b.v. omgevingswet – onderzoeken of we hfst 2 naar een kostendekkend tarief kunnen brengen

Vraag 27 - CDA

Wat kunnen we zelf nog aan efficiëntie doen om kosten te besparen?

Antwoord:

We hebben de afgelopen twee jaar fors geïnvesteerd in het stroomlijnen van de processen. Zo hebben we in de 2^e tussentijdse rapportage 2024 1,5 fte vacatureruimte geschrapt en uren doorbelast aan de bouwgrondexploitatie om het structurele tekort als gevolg van de nieuwe Omgevingswet op te lossen. Op onderdelen in de legesverordening Hoofdstuk 2, waar wij nog niet kostendekkend zijn (met name artikel 2.4.3 Vooroverleg), gaan we meer differentiëren om tot een volledig kostendekkend Hoofdstuk 2 te komen. Daarnaast blijven controleren wat en of formatie iets toevoegt aan vergunningverlening of kostenverhaal.

Daarnaast zijn er voor 2026 en verder afspraken gemaakt met de ODBN om de overige verzoeken naar beneden bij te stellen. De verwachting is dat de markt dit sneller en goedkoper kan doen. Eventuele efficiencyvoordelen zullen zich vanaf 2026 gaan voordoen.

Blz 15. Vervanging robotmaaiers (2029)

Vraag 32 - CDA

Wat betekent dit, dat we de maaiers niet in 2029 gaan vervangen?

Antwoord:

De verwachte levensduur van een maaier is 10 jaar, en tegen die tijd zal worden beoordeeld of vervanging noodzakelijk is. Op basis van de huidige inzichten zal dit waarschijnlijk pas na 2029 plaatsvinden.

Blz Infrastructurele projecten geschrapt of uitgesteld

Vraag 35 - CDA

Welke infrastructurele projecten zijn nu geschrapt of uitgesteld? Graag een overzicht.

Antwoord:

Er zijn geen infrastructurele projecten geschrapt of uitgesteld die in de meerjarenbegroting 2025-2028 waren opgenomen.

In onderstaand overzicht hebben we de geparkeerde beleidsvoornemens voor infrastructurele werken opgenomen, die nieuw zijn ten opzichte van de meerjarenbegroting 2025-2028:

Omschrijving	Jaar	Investeringsbudget
Verbreden en verbeteren landbouwroutes buitengebied	2029	500.000
Verbeteren verkeersveiligheid/inrichting Meerstraat Heeswijk-Dinther	2028	1.100.000
Verbeteren verkeersveiligheid/inrichting Lariestraat Heeswijk-Dinther	2029	750.000
Herinrichting 't Dorp Heesch	2028	800.000
Verbreiding Heibloemsedijk Heeswijk-Dinther (60 km/uur)	2029	2.000.000
Kampweg (bermverharding/verbreiding) - Loosbroek	2029	700.000
Herinrichting Schoonstraat Heesch (noordelijk deel)	2029	300.000
Fietsverbinding centrum Dorp - Beellandstraat - Meursstraat Heesch	2029	800.000
Verbeteren Verkeersveiligheid / herinrichting Heilarensestraat - Abdijstraat Heeswijk-Dinther	2029	1.050.000
Dodenhoeksestraat (sluipverkeer industrieterrein Retsel) - Heeswijk-Dinther	2028	550.000

Blz Japanse duizendknoop

Vraag 36 - CDA

Vorig jaar is besloten om de Japanse duizendknoop in 2024 te inventariseren en pilot proeven te doen. Hoe is de stand van zaken en zijn er middelen opgenomen in deze voorjaarsnota om deze plant weg te krijgen op onze gemeentelijke gronden omdat verspreiding anders het alternatief wordt met alle gevolgen van dien? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In 2024 is gestart met een methode waarbij kokend water wordt geïnjecteerd. De resultaten daarvan zijn nog niet bekend. Met vaststelling van de begroting 2025 zijn structurele middelen (€ 40.000) opgenomen om deze bestrijding voort te zetten.