CDA DUIVEN GROESSEN LOO

Biezenkampen

Goedemorgen,

Ten behoeve van de behandeling van dit voorstel tijdens de politieke avond (debat) en uiteindelijk de besluitvorming in de raad (dus NIET voor komende dinsdag) heb ik nog een aantal vragen.

In het verkeersonderzoek staat dat een aantal verkeersremmende maatregelen gewenst zijn. Het gaat daarbij om:

1. Bellefleur tussen Golden Delicious en Sterappel, aanleg twee kruispuntplateaus (Goudreinette en Notarisappel) 2 x € 50.000,-
2. Bellefleur tussen Sterappel en Elstar, snelheidsremmende maatregelen drempel en kruispuntplateau € 55.000,-
3. Kleipeer, snelheidsremmers op de kruispunten 2 drempels en twee plateaus €125.000,-
4. Vlielandlaan tussen Conference en Texelstraat, aanleg aanvullende snelheidsremmende maatregelen op kruispunten 2 plateau's en 2 drempels € 125.000,-

   * de bedragen zijn indicatief, op de Bellefleur Sterappel is vorig jaar reeds één kruispuntplateau gerealiseerd vorig jaar, dat scheelt 50k investering

Graag zou ik een indicatie van de kosten ontvangen van de gewenste maatregelen. Graag per aangegeven straatvlak aangezien in de conclusie niet alle maatregelen als noodzakelijk (mijn woorden) worden bestempeld.

De screenshots heb ik ter verduidelijking (ook voor mijzelf voor het nalezen) bijgevoegd.

Als er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Hans Stam

CDA DUIVEN GROESSEN LOO

Om de verkeerstoename in de basisvariant te verwerken zijn er kleinschalige maatregelen nodig op het omliggend wegennet.

- Op de Bellefleur tussen de Golden Delicious en de Elstar is er slechts een kruispuntplateau aanwezig op het kruispunt met de Sterappel. Op dit type wegen zijn snelheidsremmers gewenst op elke 75 tot 100 meter. Wanneer dit wordt gerealiseerd, kan de Bellefleur de toekomstige intensiteit in de basisvariant goed verwerken.
- Op de Kleipeer en Vlielandlaan is niet elk kruispunt van een plateau voorzien. Om het extra verkeer veilig af te wikkelen, is het gewenst om de kruispunten op deze wegen te voorzien van plateaus en ervoor te zorgen dat er elke 75 tot 100 meter een snelheidsremmer ligt.

DUIVEN
GROESSEN
LOO

2) *Bellefleur tussen Golden Delicious en Sterappel (ETW30)*



Op de Bellefleur, tussen de Golden Delicious en de Sterappel, rijden zonder de Biezenkampen in 2032 circa 1.500 mvt/etm. Met de Biezenkampen wordt dat circa 2.000 mvt/etm (een toename van circa 32%).

Het deel van de Bellefleur tussen de Golden Delicious en Sterappel is aangeduid als erftoegangsweg. Hier geldt een maximale snelheid van 30 km/u. Op dit soort wegen zijn snelheidsremmers, zoals een kruispuntplateau gewenst op elke 75 tot 100 meter. Op het kruispunt met de Sterappel is een plateau aanwezig. Tussen dit plateau en het kruispunt met de Golden Delicious zijn geen goede snelheidsremmers aanwezig. Aangezien dit wegvak circa 230 meter lang is, zijn extra snelheidsremmende maatregelen gewenst. Dit kan bijvoorbeeld door de kruispunten met de Goudreinette en Notarisappel een meer gelijkwaardige vormgeving te geven en te voorzien van een kruispuntplateau. Wanneer dit wegvak wordt voorzien van snelheidremmers op elke 75 tot 100 meter, kan de weg de verwachte 2.000 mvt/etm goed verwerken.

5) *Kleipeer (ETW30)*



Op de Kleipeer, waar de westtak van de radiaal op aansluit, wordt een verkeerstoename van circa 440 mvt/etm verwacht. Net als voor het meest zuidelijke deel van de Bellefleur, geldt ook hier dat er zónder de Biezenkampen weinig verkeersbewegingen plaatsvinden. Met de komst van Biezenkampen is de procentuele toename daarom relatief groot.

De Kleipeer is een erftoegangsweg waar 30 km/u de maximumsnelheid is. Er is sprake van asfaltverharding en er zijn snelheidsremmers op wegvakken aanwezig. Op de kruispunten zijn geen snelheidsremmers aanwezig. Omdat voor erftoegangswegen snelheidsremmers op zowel wegvakken als kruispunten de voorkeur heeft, zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen gewenst. Met het toevoegen van snelheidsremmers op de kruispunten, kan de Kleipeer de verkeerstoename in de basisvariant goed aan.

3) *Bellefleur tussen Sterappel en Elstar (ETW30)*



Op meest zuidelijke deel van de Bellefleur, waar de oostelijke tak van de radiaal in de Biezenkampen wordt aangesloten, zal de verkeersintensiteit toenemen met circa 440 mvt/etm. Wanneer de Biezenkampen niet gerealiseerd wordt, verwachten we dat er weinig verkeer (circa 100-200 mvt/etm) door dit gedeelte van de Bellefleur rijdt. Hierdoor is de procentuele toename relatief groot.

Ook dit gedeelte van de Bellefleur is aangeduid als erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/u. Met het realiseren van de Biezenkampen worden hier circa 550-650 mvt/etm verwacht. Ook voor dit deel van de Bellefleur geldt dat de weg de toekomstige verkeersintensiteit goed kan verwerken, mits er snelheidsremmende maatregelen zoals plateaus worden gerealiseerd.

6) *Vlielandlaan tussen Conference en Texelstraat (ETW30)*



Op de Vlielandlaan, ten noorden van de Kleipeer, nemen de verkeersbewegingen toe van circa 2.700 naar 3.100 mvt/etm, wat een toename van circa 14% betekent.

De Vlielandlaan is een erftoegangsweg waar 30 km/u mag worden gereden. De weg heeft asfaltverharding en er zijn snelheidsremmers op kruispunten. Op het zuidelijke deel (vanaf Conference tot aan het kruispunt met de Walcherenstraat) hebben fietsers een plek op de rijbaan. Dit past goed bij de functie en het toekomstige gebruik van de weg. Daar waar het drukker wordt op het deel van de Vlielandlaan ten noorden van de kruising met de Walcherenstraat, zijn vrijliggende fietspaden aanwezig. Op erftoegangswegen heeft het de voorkeur om snelheidsremmers op de kruispunten te hebben en de weg minimaal elke 75 tot 100 meter van een snelheidsremmer te voorzien. Niet elk kruispunt met de Vlielandlaan heeft een plateau. Daarom zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen gewenst. Met deze aanvullende maatregelen kan de Vlielandlaan de toekomstige verkeersintensiteit met deze inrichting goed verwerken.