

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Verordening Leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026
Vergaderdatum:	11 november 2025
Documentnr. Corsa:	RA25.071
Case nr. Corsa:	Z25003091
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

1. Kinderen die niet zelfstandig naar school kunnen reizen toegang te geven tot passend onderwijs door middel van maatgerichte ondersteuning vanuit de gemeente en daarvoor;
2. De Verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026 vast te stellen;
3. De Verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026 in te laten gaan per 1-1-2026.

Inleiding

Ieder kind heeft recht op passend onderwijs. Wanneer zelfstandig reizen naar school niet mogelijk is, kunnen ouders onder voorwaarden ondersteuning krijgen van de gemeente. Dit hebben we vastgelegd in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2021. Door gewijzigde landelijke regelgeving en de wens tot uniformering binnen de Kempengemeenten is de bestaande verordening toe aan actualisatie. De grootste verandering is dat er in de nieuwe verordening meer nadruk komt te liggen op de verantwoordelijkheid van ouders.

Argumenten

1.1 Kinderen die niet zelfstandig naar school kunnen reizen krijgen hierdoor gelijke kansen op onderwijs en ontwikkeling.

Leerlingenvervoer is nodig omdat sommige kinderen door omstandigheden, zoals een handicap, ziekte of gedragsproblemen, niet zelfstandig naar school kunnen reizen. De vervoersregeling zorgt ervoor dat deze kinderen toch naar school kunnen om onderwijs te volgen en deel te nemen aan de maatschappij, wat bijdraagt aan kansengelijkheid. Individueel wordt er gekeken of een kind in aanmerking komt voor leerlingenvervoer, gebaseerd op de specifieke situatie.

2.1 De nieuwe verordening sluit aan bij de wijzigingen in de Wet op Voortgezet Onderwijs 2020 en de modelverordening leerlingenvervoer 2024 van de VNG.

Op 1 augustus 2022 trad de Wet op Voortgezet Onderwijs 2020 in werking. In de verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2021 wordt verwezen naar deze wet, waardoor de wetswijziging een aanpassing van de gemeentelijke verordening noodzakelijk maakt. De wetswijziging bevat geen beleidsinhoudelijke wijzigingen die gevolgen hebben voor het leerlingenvervoer.

Pas in april 2024 heeft de VNG een geactualiseerde modelverordening leerlingenvervoer vastgesteld. Naar aanleiding hiervan hebben de Kempengemeenten gezamenlijk deze modelverordening geanalyseerd en is het afgelopen jaar gewerkt aan de totstandkoming van een nieuwe, afgestemde verordening.

2.2 De nieuwe verordening draagt bij aan het verbeteren van het toekomstperspectief van kinderen en participeren in de samenleving.

De nieuwe verordening legt de nadruk op drie uitgangspunten: eigen verantwoordelijkheid van ouders, het stimuleren van zelfstandig reizen en denken in mogelijkheden. Ouders en leerlingen worden gestimuleerd om zo zelfstandig mogelijk deel te nemen aan de samenleving. Dit draagt bij aan het toekomstperspectief van de kinderen en zorgt er op lange termijn voor dat kinderen niet of minder afhankelijk zijn van gemeentelijke regelingen. Elke ouder wil graag een kind dat zo zelfstandig mogelijk kan deelnemen aan de maatschappij. Dit sluit ook aan bij de ontwikkelingen die in de Hervormingsagenda Jeugd staan beschreven, gericht op normaliseren.

De belangrijkste wijzigingen zijn terug te vinden op de was-woordt lijst in de bijlage.



2.3 De nieuwe verordening zorgt voor een betere leesbaarheid.

De oude verordening was ingewikkeld en sommige onderdelen waren niet duidelijk geformuleerd. De aanpassingen hebben geleid tot meer eenduidigheid en verduidelijking van artikelen. Dit zorgt ervoor dat het beter leesbaar is voor inwoners en beter werkbaar is voor de uitvoerende medewerkers.

2.4 De nieuwe verordening draagt bij aan de uniformiteit in de Kempengemeenten.

De nieuwe verordening is samen met de Kempengemeenten (Bergeijk, Bladel en Eersel) opgesteld en kent dezelfde uitgangspunten voor alle 4 de gemeenten. Hierdoor geldt hetzelfde beleid voor alle leerlingen uit de Kempen. Omdat we gelijke uitgangspunten hanteren, is daarnaast ook in de toekomst wederom een gezamenlijke aanbesteding mogelijk.

2.5 De werkgroep leerlingenvervoer staat achter de uitgangspunten van de nieuwe verordening

Aan alle gezinnen (ongeveer 50) die gebruik maken van het leerlingenvervoer is een oproep gedaan om deel te nemen aan de werkgroep Leerlingenvervoer. Op de oproep hebben 7 ouders gereageerd. Zij vormen de werkgroep Leerlingenvervoer. In deze werkgroep is de huidige verordening besproken, waarbij de deelnemers instemmen met de voorgestelde wijzigingen.

3.1 De verordening wordt gehanteerd voor aanvragen leerlingenvervoer voor schooljaar 2026/2027.

Aanvragen leerlingenvervoer voor schooljaar 2026/2027 worden beoordeeld op basis van de nieuwe verordening. Door deze ingangsdatum te kiezen is er voldoende tijd om de uitvoering voor te bereiden op de vastgestelde wijzigingen en om ouders hierover goed te informeren.

Kanttekeningen

1.1 De verordening verhoogt de leesbaarheid, maar het bevat nog altijd juridische termen en complexe regelgeving.

De toelichting bij de verordening kan meer duidelijkheid geven. Daarnaast wordt de medewerker leerlingenvervoer door ouders/verzorgers gezien als laagdrempelig en makkelijk bereikbaar. Samen met ouders/verzorgers kan de medewerker de regelgeving duiden, indien gewenst.

1.2 De nieuwe verordening leidt niet direct tot een kostenbesparing.

Het doel van de nieuwe verordening is niet om kosten te besparen. Het heeft als doel om de zelfredzaamheid van kinderen en de verantwoordelijkheid van ouders te versterken. De beoordeling wordt dan ook gebaseerd op wat het beste is voor het kind (stimuleren zelfredzaamheid) in plaats van de goedkoopst mogelijke optie. De verwachting is dat kinderen (eerder) zelfstandig gaan reizen.

1.3 Risico op ongelijkheid door afwijkende vaststelling verordening in Kempengemeenten

Het is mogelijk dat een raad binnen de Kempengemeenten de verordening niet of anders vaststelt. Dit kan een risico vormen voor de samenwerking. Het bijvoorbeeld niet uniform maken van de kilometergrens en opstapplaatsen, zorgt voor ongelijkheid tussen inwoners binnen de Kempengemeenten en verminderde zelfredzaamheid. Het niet hanteren van opstapplaatsen zorgt daarnaast voor een langere tijd in de taxi, voor alle kinderen.

Financiën

De lasten van het leerlingenvervoer zijn structureel als een open eind regeling opgenomen in de begroting 2026 voor een bedrag van € 300.308.

De werkwijze conform de nieuwe verordening heeft mogelijk gevolgen voor de lasten van leerlingenvervoer, maar deze zijn nu nog niet in te schatten. Mocht het werken conform de nieuwe verordening leiden tot een substantiële afwijking op de begroting, dan zullen we dit aan u melden in de 1^e berap 2027.

Vervolg

De nieuwe verordening wordt gepubliceerd op overheid.nl.

Een link naar deze publicatie komt op de website van de gemeente Reusel-De Mierden. Hierdoor kunnen alle inwoners de verordening vinden en lezen.

In het voorjaar van 2026 worden alle ouders, waarvan de kinderen die gebruik maken van



leerlingenvervoer, actief geïnformeerd over de wijzigingen en zullen er in alle 4 de gemeenten informatieavonden plaatsvinden. Daarnaast worden ook de scholen betrokken en geïnformeerd.

Voortaan zal jaarlijks een bijeenkomst met de werkgroep Leerlingenvervoer worden georganiseerd. Alle ouders waarvan de kinderen gebruik maken van het leerlingenvervoer worden benaderd om hieraan deel te nemen. Ook worden contactpersonen van scholen voor speciaal (basis) onderwijs benaderd om hier actief aan deel te nemen.

Tijdens deze bijeenkomst wordt gezamenlijk gesproken over de eventuele gevolgen van de wijzigingen en wordt geëvalueerd welke aspecten van het leerlingenvervoer goed functioneren en welke verbeterd kunnen worden.

Bijlagen

BW25.0313 Collegevoorstel verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026

25.18577 Verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026

25.18512 oplegger verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026

25.18513 Was-wordt lijst verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Reusel-De Mierden 2021 en verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026

25.18514 Toelichting leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026

25.18509 VNG modelverordening bekostiging leerlingenvervoer 2024

het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester



Raadsbesluit

Vergaderdatum:	11 november 2025
Onderwerp:	Verordening Leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026
Documentnr. Corsa.:	RA25.071
Case nr. Corsa	Z25003091

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 september 2025

Besluit

1. Kinderen die niet zelfstandig naar school kunnen reizen toegang te geven tot passend onderwijs door middel van maatgerichte ondersteuning vanuit de gemeente:

Daarvoor:

2. De Verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026 vast te stellen;
3. De Verordening leerlingenvervoer Reusel-De Mierden 2026 in te laten gaan per 1-1-2026.

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. I.A.C. de Groot

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

