Gemeente MILL EN SINT HUBERT

Raadsvergadering: 11 maart 2021

Agendapunt: 6

Onderwerp: Ingekomen stukken 2021-02

Vragen VKP ingekomen stukken voor de raadsvergadering van 11 maart 2021			
Fractie	**Ingekomen brief (nr .+ onderwerp)**	**Vraag**	**Genodigd**
VKP	**2021-21 Vereniging Wilbertoord: aanpassing BP Moerboom III**	In 2014 is het bestemmingsplan Moerboom III vastgesteld. Dit bestemmingsplan wordt in 2 fases uitgevoerd. De eerste fase (Verbindingsweg) is bijna volgebouwd. De voorbereidingen voor het bouwrijp maken van de tweede fase (van Ophovenlaan) zijn in de afrondende fase, waarna aanbesteding hiervan kan plaatsvinden. In het schrijven van Vereniging Wilbertoord worden een aantal wijzigingen ten opzichte van het vastgestelde plan voorgesteld. Eerder heeft de VKP al vragen gesteld aan de portefeuillehouder over de flexibiliteit van het plan en toen bleek dat er zonder bestemmingsplanwijziging ruime mogelijkheden zijn ten aanzien van kavelgrootte en type woningen. Naar aanleiding van de brief van Vereniging Wilbertoord heeft de VKP de volgende vragen: 1. Hoe passen de voorgestelde wijzigingen binnen het huidige bestemmingsplan? 2. Welke aanpassingen moeten er naar aanleiding van de voorgestelde wijzigingen in het bestemmingsplan worden aangebracht? 3. Wat betekenen deze wijzigingen voor de voortgang van de woningbouw in Wilbertoord?	
VKP	**2021-022 Brief Provincie Noord Brabant: reactie N-264**	Wij hebben kennis kunnen nemen van de brief van de gedeputeerde van der Maat namens de Provincie inhoudende het antwoord aan de Dorpsraad op hun verstuurde brief d.d. 11 januari jl. en het gesprek op 23 november 2020. Teleurstellend dat het realiseren van een alternatieve route, voor een mogelijke rondweg, zich beperkt heeft tot het grondgebied van de gemeente Mill en Sint Hubert. Daarbij geeft men nu wederom aan dat doorstroming van het doorgaande verkeer geen probleem is. Inderdaad, met de doorstroming zit het wel goed en dat zal zo blijven. Maar men gaat volledig voorbij aan het feit dat deze weg het dorp in “tweeën” splitst. De nu voorgestelde aanpassingen zijn slechts een korte termijn oplossing (10 jaar). De bijdrage aan de leefbaarheid / omgevingskwaliteit (lucht en geluid) door deze aanpassingen zullen nihil zijn omdat geen enkele maatregel	

		genomen gaat worden om de “bron” te bestrijden. De VKP heeft hierover de volgende vraag: • Welke acties zijn er al concreet genomen voor een gebiedsgerichte aanpak van de mobiliteitsproblematiek in onze regio om zo te komen tot een structurele verbetering van deze problemen en een daadwerkelijke verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving in Sint Hubert?	
VKP	**2021-15 Raads Informatie Brief: Toewijzing woonwagenlocaties**	Onlangs heeft het college de vijf aan te leggen woonwagenstandplaatsen te Mill toegewezen. Personen die op de wachtlijst staan maar geen standplaats op grond van de puntentelling hebben toegewezen gekregen kunnen een civiele procedure starten. De VKP heeft hierover de volgende vragen: • Op welke wijze zijn de namen van de personen op de wachtlijst gedeeld met de buurgemeenten? Dit om “dubbeling” te voorkomen. • Wanneer gaan de bewoners, welke een standplaats hebben toegewezen gekregen, zich vestigen op de locatie in Mill? • Wat zijn de vervolgstappen om de integratie met de buurt te bevorderen? • Wat kunnen de consequenties zijn van een mogelijke civiele procedure door personen op de wachtlijst?	