

Projectenlijst mobiliteitsplan - no regret maatregelen - alle bedragen zijn indicatief

In deze lijst zijn projecten opgenomen die los van een andere verkeerscirculatie als gevolg van het VCP kunnen worden opgepakt (=no regret)

Deze projecten hebben als doel bij te dragen aan de ambities zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan: leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid.

In groen zijn de projecten aangegeven die in 2020 kunnen gaan starten met de uitvoering

In geel zijn de projecten aangegeven waarmee in 2020 de voorbereiding wordt gestart/verder ter hand wordt genomen.

Versie: 11-12-2019

nr.	project	toelichting	participatie	kosten	toelichting kosten	realisatie- termijn	kosten per jaar / periode					totaal	
							2020	2021	2022	2023-2026	na 2026		
							€ 2.600.000 € 3.120.000	€ 2.200.000 € 2.640.000	€ 1.300.000 € 1.560.000	€ 9.900.000 € 11.880.000	€ 0 € 0	€ 16.000.000 € 19.200.000	inclusief 20% VAT
Doorstroming hoofdwegennet							€ 0						
1.9	Maatregelen N207 (Westgouwe)	Rotondes worden door de provincie omgebouwd naar kruispunten met verkeerslichten, als onderdeel van maatregelen tbv doorstroming N207. Maatregelen worden (deels) gedekt door de ontwikkeling Westgouwe.	participatie moet nog worden gestart door de provincie	nvt	dekking door ontwikkeling westgouwe								
Aanpassing wegencategorisering en herinrichting							€ 1.234.400						
3.3	Verbeteren route Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan (incl. aansluiting Bloemendaalseweg)	In 2019 zijn mogelijke maatregelen voor de route Ridder van Catsweg – Hugo de Vrieslaan onderzocht, met als doel de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Hieruit zijn concrete maatregelen uit voort gekomen, dit betreft diverse aanpassingen aan fietsstroken in bochten, aanpassen/aanbrengen van plateaus om de snelheid te verlagen, en grootschalige aanpassing van het kruispunt met de Bloemendaalseweg. Resultaat: ontwerp en uitvoering	met bewoners en verkeersberaad is uitgebreid geparticipeerd. Er is nog een verschil van mening over het wel of niet toepassen van busviandelijke drempels (in plaats van plateau). Een laatste afstemmoment is nodig	€ 254.400	o.b.v raming studie Ridder van Catsweg (GC)	2020	€ 254.400						
3.4	Herinrichting Joubertstraat - Zuidelijke Zwartweg; korte termijn maatregelen	Korte termijn maatregelen om snelheid van het autoverkeer te temperen, en doorgaand verkeer te stimuleren over de randweg te rijden. Deze maatregelen zijn in 2019 reeds uitgewerkt door een bureau. Resultaat: uitvoering.	de maatregelen zijn opgesteld samen met een bewoner van de Joubertstraat, die ook overlegd heeft met andere mensen in de straat. Moet nog een participatiemoment plaatsvinden voor puntjes op de i.	€ 80.000	o.b.v raming studie Joubertstraat (Sweco)	2020	€ 80.000						
3.13	Herinrichting Wilhelmina van Pruisenlaan en Binnenpolderweg tot 30km/u	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt. Voor deze herinrichting is reeds een ontwerp gemaakt, waarvan de investeringen geraamd zijn op € 1.5 mln. Daarvan is € 600.000 gedekt, en voor het resterend bedrag is nog nadere dekking nodig. Herinrichting wordt in twee delen opgepakt, waarbij het eerste deel in 2021 wordt uitgevoerd.	Over dit gedeelte heeft nog geen overleg plaatsgevonden. Past het binnen het bestaande participatietraject?	€ 900.000	600k dekking voor eerste gedeelte WVP-laan. Uitgaande van totaal 1,5mln - 0,6 mln = 0,9 mln benodigd.	2021-2023		€ 180.000		€ 720.000			
Nieuwe fietsverbindingen							€ 3.550.000						
4.1	Fietsroute over Ruige Weteringpad: fietsparallel Koningin Wilhelminaweg	Onderdeel van SFR Rotterdam-Gouda, zie 4.13 en 4.14. Onverhard deel (700m) aanpassen tot verhard tweerichtingfietspad.	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	nvt	zie SFR R'dam - Gouda	2021							
4.2	Fietsverbinding Voltaweg - Tweede Moordrechtse Tiendeweg	Dit hangt samen met en is afhankelijk van de uiteindelijke plannen rond de Eurotoonde en fietspaden langs de N207 en het is een alternatief voor het vervangen van een bestaande fietsbrug.		€ 150.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026				€ 150.000			
4.4	Fietsverbinding Westergouwe Rotterdam - Gouda (spoorbrug)	Fietsbrug over de N207 als onderdeel snelfietsroute Rotterdam-Gouda lange termijn, fietsbrug over de Gouwe (spoorbrug), aansluiting op Nieuwe Gouwe Oostzijde, doortrekken fietspad (busverbinding) langs spoor. We gaan uit van financiering grotendeels door de provincie, maar binnen Gouda zullen we hierop moeten aansluiten.		€ 500.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026				€ 500.000			
4.5	Parallele fietsbrug Haastrechtsebrug	Hangt samen met de herinrichting van de Goejanvervelledijk om de fiets- en verkeersstructuur daar te verbeteren. Vanwege de beperkte breedte op de Haastrechtsebrug is waarschijnlijk een parallelle fietsbrug nodig om de fietskwaliteit hier te verbeteren. Project wordt in samenhang met renovatie van de huidige bestaande brug opgepakt.		€ 2.500.000	beweegbare bruggen zijn duur, nadere ontwerp en kostenraming is nodig. Kosten gerelateerd aan vergelijkbare bruggen: - ophaalbrug Heeg: € 1,2 miljoen - beweegbare brug Abcoude: € 2,3 miljoen ~~- fietsbrug over de Vliet, Binswijk: € 0,9 miljoen~~	2022-2023		€ 250.000		€ 2.250.000			
4.6	Fietsbrug(gen) Karnemelksloot	De noord-zuid fietsrelatie tussen de IJssel en Plaswijck kan verbeterd worden door nieuwe fietsbruggen over de Karnemelksloot, waardoor fietsroutes directer en sneller worden. Ook heeft de Karnemelksloot een belangrijke oost-west relatie. Er liggen belangrijke fietsrelaties waar ook veel scholieren gebruik van maken. Project heeft ook een relatie met aanpak van de kademuuren, die onderdeel zijn van regionale waterkering. Ook heeft project een relatie met werkzaamheden Kadebuurt. De IJsselaan wordt in 2023 opnieuw ingericht. Voor de Karnemelksloot wordt een integraal plan voor kades, bruggen, wegdek en railing opgesteld. Op dit moment zijn twee mogelijke nieuwe fietsbruggen voorzien: de ene in de Plaswijck-IJsselroute en de ander tussen Krugerlaan en de spoortunnel Burgvlietkade (tevens fietsroute Voorwillenseweg-Noothoven van Goorstraat-station). Resultaat: studie, ontwerp en uitvoering.		€ 400.000	o.b.v. kostenraming mail Mette	2022-2023		€ 40.000		€ 360.000			
Opwaarderen bestaande fietsverbindingen							€ 70.000						
4.8	Fietsroute Plaswijck - Haastrechtsebrug	In 2019 is onderzoek gedaan naar maatregelen om de fietsroute tussen Plaswijck en de Haastrechtsebrug te verbeteren. In deze studie zijn diverse knelpunten benoemd en voorstellen gedaan om het comfort, de herkenbaarheid en directheid van de fietsroute te verbeteren. De maatregelen zijn als afzonderlijke projecten opgenomen in deze projectenlijst, en bestaan uit: - fietsbrug Karnemelksloot - fietsstraat Derde kade - fietsoversteek Thorbeckelaan - fietsstraat Groen van Prinsterensingel & Juliana van Stolbergstraat - kruispunt Burg. van Reenensingel - Plaswijkweg	participatie geweest met verkeersberaad. Nog niet met bewoners. Het project biedt input voor diverse andere (riolerings en ophoog-)projecten, waar een participatieproject is voorzien.	nvt	Onderdelen zijn als losse maatregelen opgenomen, en deels vallen maatregelen ook onder herinrichting ihkv rioolvervanging en ophogingswerkzaamheden.								
4.10	Fietsverbinding fietstunnel Goudse Poort - van Reenensingel opwaarderen (450 m)	Door opwaardering van de van Reenensingel als fietsroute kan ook de fietstunnel Goudse Poort beter worden benut. Met opwaarderen van de huidige fietsroute ontstaat een prima verbinding tussen de fietstunnel en de van Reenensingel, via de Groenheuvel en de Wilde Wingerdlaan. Resultaat: ontwerp, kostenramingen en uitvoering.		€ 70.000	o.b.v. vuistregels	2021	€ 14.000	€ 56.000					
Mogelijke fietsstraten							€ 3.085.000						
4.11	Fietsstraat Krugerlaan - Burgvlietkade			€ 500.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026				€ 500.000			
4.12	Fietsstraat Van Baerlestraat	Van Baerlestraat kan alternatief zijn voor de fietsroute over/langs de Rotterdamseweg. Daarmee heeft dit project een sterke relatie met de herinrichting van de Rotterdamseweg, en is mogelijk fietsstraat op de Van Baerlestraat niet nodig. Afhankelijk van de gekozen oplossing voor de Rotterdamseweg.		€ 500.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026				€ 500.000			
4.13	Fietsstraat Noothoven van Goorstraat	dekking uit rioolvervanging		nvt	werk met werk, aanpakken samen met vervanging riolering	2023-2026							
4.14	Fietsstraat Derde Kade (350 m)	dekking uit rioolvervanging		nvt	werk met werk, aanpakken samen met vervanging riolering	2023-2026							
4.15	Fietsstraat Jacob van Lennepkade	onderdeel van SFR R'dam-Gouda	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	nvt	onderdeel SFR Rdam - Gouda	2021							
4.16	Fietsstraat Herenstraat (300m)	enkel tussenliggende stuk, tussen KW-weg en deel van rioolvervanging	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	€ 320.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026				€ 320.000			
4.17	Fietsstraat Karnemelksloot (610 m)	Onderdeel van fietsroute Plaswijck-Haastrechtsebrug. Uitvoering wordt samen opgepakt met fietsbrug over Karnemelksloot.		€ 645.000	O.b.v. kostenraming ihkv VCP (GC)	2022-2023		€ 64.500		€ 580.500			
4.18	Fietsstraat Groen van Prinsterensingel (600 m)			€ 630.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026				€ 630.000			
4.19	Fietsstraat Juliana van Stolbergstraat (460 m)			€ 490.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026				€ 490.000			
Bijdragen aan projecten voor regionale snelfietsroutes							€ 1.325.000						
4.20	Snelfietsroute Rotterdam – Gouda (A-lijst)	In 2018 en 2019 is onderzoek uitgevoerd naar de snelfietsroute, en zijn maatregelen uitgewerkt. Maatregelen zijn ingedeeld in een A-lijst en B-lijst. Voor de A-lijst maatregelen draagt de provincie groot deel bij aan financiering, het resterend deel dient vanuit gemeente dekt te worden. Maatregelen uit de A-lijst betreft: -> Sluiseland - J. van Lennepkade - K. Wilhelminaweg -> Ruige Weteringpad tussen provinciebrug en Oranjeplein -> Nachtegaalstraat incl aansluiting op Oranjeplein -> Sluiseland Speelbrugpad	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	€ 300.000	Bijdrage Gouda	2021	€ 60.000	€ 240.000					

4.21	Snelfietsroute Rotterdam – Gouda (B-lijst)	Voor maatregelen uit de B-lijst is er geen subsidie van de provincie, en daarom dienen alle kosten door de gemeente gedekt te worden. De maatregelen van de B-lijst betreft: -> Oversteek Rotterdamseweg op oostzijde kompasrotonde -> Ruge Weteringspad tussen Margrietplein en provinciebrug -> Ruge Weteringspad tussen Oranjeplein en Eerste Moordrechtse Tiendweg -> Fietspad Rotterdamseweg tot Kon. Wilhelminaweg	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	€ 1.025.000	geen subsidie op B-lijst, kosten nog niet gedekt.	2021	€ 205.000	€ 820.000				
4.22	Snelfietsroute Alphen aan de Rijn - Gouda	Onderzoek wordt in 2019 opgestart, resultaten en conclusies worden in 2020 verwacht.	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de Beter Bereikbaar Gouwe.	ntb								
4.23	Snelfietsroute Gouda - Woerden	Onderzoek wordt in 2019 opgestart, resultaten en conclusies worden in 2020 verwacht. Een snelfietsroute tussen Gouda en Bodengraven-Reeuwijk blijkt haalbaar, maar niet tussen Woerden en Gouda	nog geen participatie opgestart door provincie	ntb	wordt nu opgestart door pZH							
4.24	Snelfietsroute Zoetermeer - Gouda			ntb								
4.25	Snelfietsroute Schoonhoven - Gouda			ntb								

Overige fietsmaatregelen				€ 704.000								
4.26	Aschpotpad: tegelverharding vervangen door asfalt of beton	In 2019 is onderzocht welke fietspaden opgewaardeerd kunnen worden door vervanging van tegelverharding naar een comfortabele verharding. Daaruit zijn twee fietspaden naar voren gekomen die op korte termijn aangepakt kunnen worden, dit zijn het fietspad Aschpotpad en de fietspaden rondom de spoortunnel. Voor deze fietspaden zijn uitwerkingen gemaakt en kosten ingeschat, op basis daarvan kunnen maatregelen uitgevoerd gaan worden. Enkele andere fietspaden worden in samenhang met een herinrichting aangepakt ihkv verkeerscirculatiemaatregelen. Resultaat: uitvoering.	participatie (informeren) is nodig in de uitvoeringsfase. Bewoners willen, naast verbreding, ook pad van halfverharding naast het fietspad, zo ook verlichting. Nut om dit onderdeel te laten zijn van een fietsnetwerk wordt door bewoners nog niet onderkend	€ 439.000	O.b.v. kostenraming studie fietspaden	2020	€ 439.000					
4.27	Fietspaden rondom spoortunnel: tegelverharding vervangen door asfalt of beton	In 2019 is onderzocht welke fietspaden opgewaardeerd kunnen worden door vervanging van tegelverharding naar een comfortabele verharding. Daaruit zijn twee fietspaden naar voren gekomen die op korte termijn aangepakt kunnen worden, dit zijn het fietspad Aschpotpad en de fietspaden rondom de spoortunnel. Voor deze fietspaden zijn uitwerkingen gemaakt en kosten ingeschat, op basis daarvan kunnen maatregelen uitgevoerd gaan worden. Enkele andere fietspaden worden in samenhang met een herinrichting aangepakt ihkv verkeerscirculatiemaatregelen. Resultaat: uitvoering.	participatie (informeren) is nodig in de uitvoeringsfase	€ 265.000	O.b.v. kostenraming studie fietspaden	2021	€ 265.000					
4.30	Promotie en gedragsbeïnvloeding	Om te beginnen gemeentelijke organisatie		nvt		2020						

Fietsoversteekplaatsen				€ 1.098.900								
4.31	Oversteek Nieuwe Broekweg vanaf en naar de fietsvlonderbrug	De combinatie van afslaande auto's, kruisende fietsers en beperkt uitzicht is potentieel onveilig	valt binnen het participatietraject dat wordt opgestart in het kader van de snelfietsroute Rotterdam- Gouda.	€ 100.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026						
4.33	Wachtelstraat/Onder de Boompjes	Onderdeel nieuwe fietsroute, relatie met project Vogelbuurt		€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2021-2022	€ 15.000	€ 60.000				
4.41	Thorbeckelaan - quick-win maatregelen	In 2018 heeft een ongeval plaatsgevonden op de Thorbeckelaan, ter hoogte van de kruising met de Savornin Lohmansingel. In 2019 is onderzocht hoe de inrichting hier verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daaruit is een quick-win maatregel (aanpassing snelheidsremmer) naar voren gekomen. Resultaat: uitvoering	met bewoners en verkeersberaad is uitgebreid geparticipeerd. Er is nog een verschil van mening over het wel of niet toepassen van busvriendelijke drempels (in plaats van plateau). Een laatste afstemmoment is nodig	€ 114.900	kostenraming o.b.v. studie Thorbeckelaan (Sweco)	2020	€ 114.900					
4.42	Thorbeckelaan - lange termijn	In 2018 heeft een ongeval plaatsgevonden op de Thorbeckelaan, ter hoogte van de kruising met de Savornin Lohmansingel. In 2019 is onderzocht hoe de inrichting hier verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daaruit is een variant naar voren gekomen met bredere fietstroken en aanpassing aan de fietsoversteken. Resultaat: uitvoering	met bewoners en verkeersberaad is uitgebreid geparticipeerd. Er is nog een verschil van mening over het wel of niet toepassen van busvriendelijke drempels (in plaats van plateau). Een laatste afstemmoment is nodig	€ 754.000	kostenraming o.b.v. studie Thorbeckelaan (Sweco)	2023-2026		€ 754.000				
4.43	Goudse Houtsingel - korte termijn	Bewoners en betrokkenen hebben zorgen geuit over de veiligheid bij vijf oversteken voor fietsers en voetgangers op de Goudse Houtsingel. In 2019 is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen. Bovendien neemt door het verkeerscirculatieplan het autoverkeer hier toe, waardoor oversteekbaarheid verder onder druk komt te staan. Binnen afzienbare tijd wordt de speelplaats geopend, en daarom voeren we tijdelijke maatregelen. Resultaat: uitvoering.	met petitiegroep en verkeersberaad is uitgebreid geparticipeerd. Voorkeur van de petitiegroep is vooruitlopend op de definitieve invulling met busvriendelijke drempels. Laatste informatievoorziening richting bewoners is nodig	€ 45.000	kostenraming o.b.v. kosten tijdelijke drempels, afkomstig van bewonersgroep	2020	€ 45.000					
4.45	Fietsvriendelijke aftelling verkeerslichten Bleulandweg en Plesmanplein	Bij de Bleulandweg en het Plesmanplein komen drie hoofd fietsroutes uit Plaswijck en Bloemendaal samen. De kwaliteitsbeleving van de fietsroutes Bloemendaalseweg, Ridder van Catsweg en Omloopd-Plaswijckweg wordt in sterke mate bepaald door de optelsom van de wachttijden bij de verkeerslichten op het gezamenlijke laatste stukje. De wachttijd voor fietsers bij de kruispunten gaan we hier verbeteren door het fietsvriendelijker instellen van de verkeerslichten. Resultaat: implementatie van fietsvriendelijkere verkeerslichtenregeling	afstemming met verkeersberaad is nodig (consensus tussen fietsersbond en arriva)	€ 10.000	o.b.v. vuistregels	2021-2022	€ 10.000					

Binnenstad				€ 128.000								
5.1	Bestaande pollers vervangen door camera'systeem	11 pollers vervangen door camera's		€ 128.000	o.b.v. kostenraming Brickyard	2021	€ 128.000					

Verkeersveiligheid				€ 1.529.500								
6.1	Herinrichting kruispunt Kon. Wilhelminaweg/Goudkade – uitvoering tijdelijke maatregelen	Deze locatie is een veelgenoemd knelpunt door met name gebruikers, door de huidige inrichting van het kruispunt (onoverzichtelijk, slecht zichtbaar en daardoor is er een slechte oversteekbaarheid) in combinatie met hoge verkeersintensiteit, wordt het kruispunt als verkeersonveilig ervaren. In 2019 is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen, ook het verkeerscirculatieplan heeft effect op dit kruispunt. Het onderzoek heeft geresulteerd in een korte termijn maatregel die we gaan uitvoeren. Resultaat: uitvoering.	participatie is geweest met bewoners, verkeersberaad en ondernemers. Laatste afstemronde is wel nodig.	€ 20.000	o.b.v. kruispuntstudie (Antea)	2020	€ 20.000					
6.2	Herinrichting kruispunt Kon. Wilhelminaweg/Goudkade – uitvoering lange termijn	Deze locatie is een veelgenoemd knelpunt door met name gebruikers, door de huidige inrichting van het kruispunt (onoverzichtelijk, slecht zichtbaar en daardoor is er een slechte oversteekbaarheid) in combinatie met hoge verkeersintensiteit, wordt het kruispunt als verkeersonveilig ervaren. We hebben onderzoek gedaan, samen met een klankbordgroep, een ontwerp op ter verbetering van dit knelpunt. Onderdeel hiervan is ook de herinrichting van de Industriestaat en mogelijkheid eenrichtingsverkeer Onder de boompjes. Resultaat: ontwerp en kostenraming.	participatie is geweest met bewoners, verkeersberaad en ondernemers. Ondernemers willen een kruising met verkeerslichten en bewoners willen een rotonde. Beide varianten zijn mogelijk	€ 1.300.000	o.b.v. kruispuntstudie (Antea)	2022-2023	€ 130.000	€ 130.000	€ 1.040.000			
6.3	Terugdringen enkelvoudige ongevallen fietsers	Het gaat enerzijds om objecten die op korte termijn kunnen worden verplaatst of verwijderd, anderzijds om potentieel gevaarlijke trottoirbanden en 'varkensruggen' die grotendeels bij wegonderhoud moeten worden vervangen door een veilig alternatief vanwege kosten	participatie met fietsersbond is hierbij nodig.	€ 100.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 50.000	€ 50.000				
6.6	Snorfiets van het fietspad naar de rijbaan	Inventariseren waar de snorfiets kan leiden tot verkeersonveiligheid en zonder nieuwe onveilige situaties te creëren naar de rijbaan kan worden verwezen (Nieuwe wetgeving, ingaande per 1 juli 2018)		€ 10.000		2023-2026			€ 10.000			
6.7	Verkeersveiligheid Goudse Poort	De verkeersdruk op de Goudse Poort is hoog, er wordt behoorlijk hard gereden en uit een ongevalanalyse blijkt dat hier relatief veel ongevallen plaatsvinden. In 2019 is onderzocht hoe de verkeersveiligheid hier verbeterd kan worden. Daarvoor zijn concrete voorstellen gedaan om bebording aan te passen en aanpassingen aan de afrit naar de Goudse Poort. Deze maatregelen gaan we uit voeren. Resultaat: uitvoering.	participatie is geweest met Gouda Onderneemt en ondernemers Goudse Poort	€ 73.000	Studie sweco, advies: bebording en aanpassing afrit naar Goudse Poort. Evalueren en later herzien of maatregelen nodig zijn.	2020	€ 73.000					
6.11	Verkeersveiligheid Bloemendaalseweg, Hugo de Vrieslaan, Ridder van Catsweg	Nummer 5 meest onveilige punt. Onderzoek naar (gedrags)maatregelen en uitvoering. Is onderdeel van het onderzoek naar maatregelen op de Ridder van Catsweg (3.6)	met bewoners en verkeersberaad is uitgebreid geparticipeerd. Er is nog een verschil van mening over het wel of niet toepassen van busvriendelijke drempels (in plaats van plateau). Een laatste afstemmoment is nodig	Nvt	Relatie met studie maatregelen Ridder van Catsweg							
6.12	Bodegraafsestraatweg - korte termijn maatregelen	In 2019 is onderzoek gedaan naar maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Bodegraafsestraatweg te verbeteren. Diverse korte termijn maatregelen zijn hieruit naar voren gekomen. Grootchaligere maatregelen zijn pas mogelijk als een forse verkeersreductie bewerkstelligd kan worden. Het verkeerscirculatieplan draagt daar mogelijk aan bij. Resultaat: uitvoering korte termijn maatregelen.	participatie met verkeersberaad en bewoners heeft plaatsgevonden. Bewoners vinden maatregelpakket onvoldoende, omdat dit de verkeersintensiteit niet oplost.	€ 26.500	o.b.v. studie Bodegraafsestraatweg (Sweco)	2020	€ 26.500					

Openbaar vervoer				€ 50.000								
7.1	Onderzoek Station/transitium Gouweknoop	Onderzoek naar vervoerspotentieel. Als dat er is, dan is vervolgonderzoek nodig, samen met de regio en provincie	participatie is onderdeel van het te doorlopen proces	€ 20.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 20.000					
7.2	Innovatief Openbaar Vervoer	Onderzoek naar mogelijkheden innovatief openbaar vervoer.		€ 30.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 30.000					
7.3	Vergroten opstel- en servicecapaciteit treinen			nvt								
7.4	Nieuwe concessie stadsdienst bussen	De bestaande concessie is met twee jaar verlengd tot 2022. In 2018/2019 wordt een OV visie regio Midden Holland opgesteld, waar uitgangspunten voor het openbaar vervoer in de toekomst opgenomen zijn/		nvt								
7.5	Nieuwe invulling doelgroepenvervoer			nvt								
7.6	Nieuwe route en voorzieningen buurtbus Gouda-Reeuwijk			nvt								

7.7	Herinrichting zuidelijk stationsgebied	Integraal project om het openbaar te stimuleren, door fietsenvoorzieningen- en stallingen te verbeteren, en aantrekkelijkheid en toegankelijkheid openbaar vervoer te vergroten. Ook wordt de verkeersveiligheid verbeterd.	participatie is onderdeel van de uitvoering	is reeds gedekt		2020						
Verkeersveilige schoolomgevingen		€ 1.470.000										
8.1	Het Vlot, De Cirkel, en De Goudakker - schoolzones	In 2019 is een studie gedaan naar maatregelen om de verkeersveiligheid rond de scholen Het Vlot, De Cirkel en de Goudakker langs de Plaswijckweg te verbeteren. Uit deze studie zijn maatregelen met fysieke aanpassingen naar voren gekomen, waaronder het instellen van (30km) schoolzones. Resultaat: uitvoering van maatregelen.	heeft uitgebreide participatie plaatsgevonden met de scholen en verkeersberaad. Zijn nog enkele aandachtspunten die verder afgestemd moeten worden.	€ 720.000	o.b.v. studie verkeersveilige schoolomgevingen (GC)	2020/2021	€ 720.000					
8.2	Koninklijke Aurijs Groep, Iesplaats Gouda		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.3	Koningin Wilhelminaschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.4	De Bijenkorf		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.5	Beverluischool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.6	CSG Park en Dijk		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.7	Daltonbasisschool Casimir		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.8	De Oostvogel		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.9	De Ploot		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.10	Graaf Jan van Nassauschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.11	Samuëlschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.12	De Triangel		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.13	Goejanerwelleschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.14	Het Schatelland		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.15	Livingstoneschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.16	ONS De Ras		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.17	Prinses Julianaschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.18	't Carillon		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.19	't Palet		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.20	Wethouder H Luidensschool		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.21	Johannes Calvijn'school		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.22	Het Avontuur Openb. Spec. Onderwijs		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.23	De Vuurvogel		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.24	Al Qalam		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.25	St.Aloysius		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
8.26	Ontdekkingsreizigers		moet nog worden gestart.	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022		€ 30.000				
Verbeteren looproutes / wandelroutes		€ 0										
9.2	Station-binnenstad	Meenemen in de projecten zuidelijk stationsgebied/Kleiwegglein		Nvt								
9.3	Cityparking (stationsgarage)-binnenstad	idem		Nvt								
9.4	Parkeerterrein Vossenburchkade-binnenstad	Onderzoek naar verbeteringen, mogelijk relatie met rioleringsproject Kadebuurt		Nvt								
Reductie emissies		€ 5.000										
10.1	Verkenning mogelijkheden instellen milieuzone	In 2019 is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de uitstoot van emissies in de binnenstad terug te dringen. De resultaten worden eind 2019 verwacht, daarin zijn mogelijk maatregelen opgenomen.		Ntb								
10.2	Touringcars weren uit de binnenstad, singels en Klein Amerika	Busstation als laad- en losplaats, parkeren elders opvangen. Ook van belang in relatie tot slappe bodem.		Nvt								
10.3	Inzetten op emissieloze lijnbussen	Dit is een regionale/provinciale aangelegenheid, maar wij kunnen ons hiervoor inzetten		Nvt								
10.4	Bevorderen gebruik van emissieloze bestelbussen (in het centrum)	Meenemen in concessie-afspraken		Nvt								
10.5	Stimuleren deelauto	Het uitvoeren van campagnes die gericht zijn op bewustwording en stimulansen voor duurzaam reizen van A naar B, waarbij elke vervoersmodaliteit gewogen wordt. In de vrije en gesubsidieerde Mobility as a Service-markt zijn apps in ontwikkeling, die reizigers gaan ontlasten met het leveren van het beste reisplan tegen totale kosten, vooraf of achteraf te voldoen langs digitale weg. Bij (nieuw)bouwprojecten gaat Gouda het inpassen van deelauto's stimuleren door een lagere parkeernorm te hanteren wanneer deelauto's worden ingezet. Daarnaast richt Gouda laadplaatsen in voor elektrische deelauto's. Green Deal autodelen kan dit ondersteunen en biedt de mogelijkheden voor Gouda om bij aan te sluiten.		€ 5.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 5.000					
10.6	Uitbreiden E-laadinfrastructuur	Het gebruik van elektrische auto's wordt gestimuleerd door het uitbreiden van oplaadpunten. De gemeente heeft een contract afgesloten met ENGIE voor het plaatsen van laadpunten. Bewoners en ondernemers kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpunt.		Nvt								
Overig												
11.10	Verbreiding A20	De gemeente draagt bij aan de versnelling van de uitvoering van de verbreding A20 van 2023 naar 2021		nvt	apart budget							
11.11	Verbreiding A12	De gemeente draagt bij aan een onderzoek naar een mogelijke verbreding van de A12 tussen Gouda en Utrecht.		nvt								
11.12	Structureel werkbudget verkeer	Jaarlijks budget.		€ 80.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 320.000		
11.13	Personeel Inhuur voor uitvoering projecten	Om het VCP te realiseren en projecten voor te bereiden en te coördineren is extra personeel inzet nodig. Een projectmanager VCP en een of twee verkeerskundigen worden extra aangetrokken. Jaarlijks bedrag.		€ 200.000	o.b.v. ervaringscijfers	jaarlijks	€ 200.000	€ 200.000	€ 100.000	€ 800.000		