AERIUS Berekening

Klapstraat 185, Westervoort

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in **Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

September 2021

Status: Definitief

AERIUS Berekening
Klapstraat 185, Westervoort

Opdrachtgever:	City Developer-S
Status:	Definitief
Datum:	September 2021
Projectnummer:	2020-443

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 5

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 6

3.1 Algemeen 6
3.2 Gebruiksfase 6

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 8

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 9

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase 9

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS berekening heeft betrekking op het perceel aan de Klapstraat 185 te Westervoort (hierna: projectgebied). Het voornemen bestaat om ten zuiden en oosten van de ter plaatse aanwezige woning 24 woningen (grondgebonden en appartementen) te realiseren. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) in Westervoort en de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).

Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het project betreft de realisatie van 24 woningen in de groeikern Westervoort. De woningen zullen niet worden aangesloten aan het gasnet. Doordat de bestaande bebouwing behouden blijft, zullen er geen sloopwerkzaamheden plaatsvinden.

De 24 woningen bestaan uit 8 grondgebonden doorgroeiwoningen en een appartementengebouw met 16 appartementen verdeeld over twee woonlagen. Rondom de nieuwe woningen worden collectieve groene buitenruimten worden gerealiseerd, met half verharde toegangswegen. De oude wagenschuur, aangegeven met het cijfer 2, zal blijven bestaan en wordt omgebouwd tot parkeerruimte voor de bewoners.

In afbeelding 2.1 en afbeelding 2.2 zijn de situatieschets en de gewenste situatie weergeven.

Afbeelding 2.1 Impressie zuidoosten (Bron: City-developer-S)

Afbeelding 2.2 gewenste situatie projectgebied (Bron: City-developer-S)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 900 meter van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), welke per 1 juli 2021 in werking is getreden, wordt de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn wordt de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de bouwsector genoemd. Dit houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing wordt gelaten bij de natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase, sinds het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

3.2 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt onderzocht of de aanwezige NO_x en NH_3 emitterende bronnen een stikstofdepositie veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypes binnen Natura 2000-gebieden. In voorliggend geval is er sprake van de onderstaande mogelijke bronnen:

- Verkeersgeneratie;
- Gasverbruik.

De twee bovenstaande emitterende bronnen worden in deze paragraaf verder onderzocht en toegelicht.

3.2.1 Woningen

De nieuwe woning, wordt conform aansluitverbod uit 2018 (Wet Voortgang Energietransitie), niet op het gasnet aangesloten. Hierdoor is de woning zelf geen NO_x of NH_3 emitterende bron. De nieuwe woning is hierom neutraal (zonder emissies) gemodelleerd als oppervlaktebron in de AERIUS-berekening.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk / Westervoort (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: Rest bebouwde kom.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. In voorliggend geval wordt voor de nieuwe woning in het projectgebied uitgegaan van twee functies 'koop, huis, tussen/hoek' en 'koop, appartement, midden'.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie**	**Aantal te realiseren woningen**	**Totale verkeersgeneratie**
koop, appartement, midden	6	16	96
koop, huis, tussen/hoek	7,4	8	59,2
Totaal			**155,2**

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **afgerond 156 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

Net zoals het bouwverkeer zal ook het woonverkeer richting het noorden vertrekken. Vanaf de rotonde Liemersallee, Broeklanden, Klapstraat zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit omdat wordt gesteld dat het verkeer op snelheid is en zich, qua rij- en stopgedrag voegt in het heersende verkeersbeeld op de Klapstraat.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Aan de Klapstraat 185 in Westervoort wil initiatiefnemer 24 woningen (grondgebonden en niet grondgebonden) realiseren. Om inzicht in de te verwachte mogelijke stikstofdepositie te verkrijgen is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In voorliggend onderzoek zijn de onderstaande NO_x en NH_3 emitterende bronnen vastgesteld:

- Verkeersgeneratie;
- Gasverbruik.

Wanneer de twee bovengenoemde bronnen in de AERIUS-calculator worden ingevoerd blijkt uit de rekenresultaten dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De ontwikkeling zorgt dan ook niet voor een stikstofdepositie met een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

Gelet op vorenstaande is het project in het kader van Wnb, ten aanzien van de sitstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig..

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.NU	klapstraat 185, 6931 CN Westervoort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
nieuwe woningen	RtNPNJbxHiZc

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 september 2021, 12:11	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	4,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

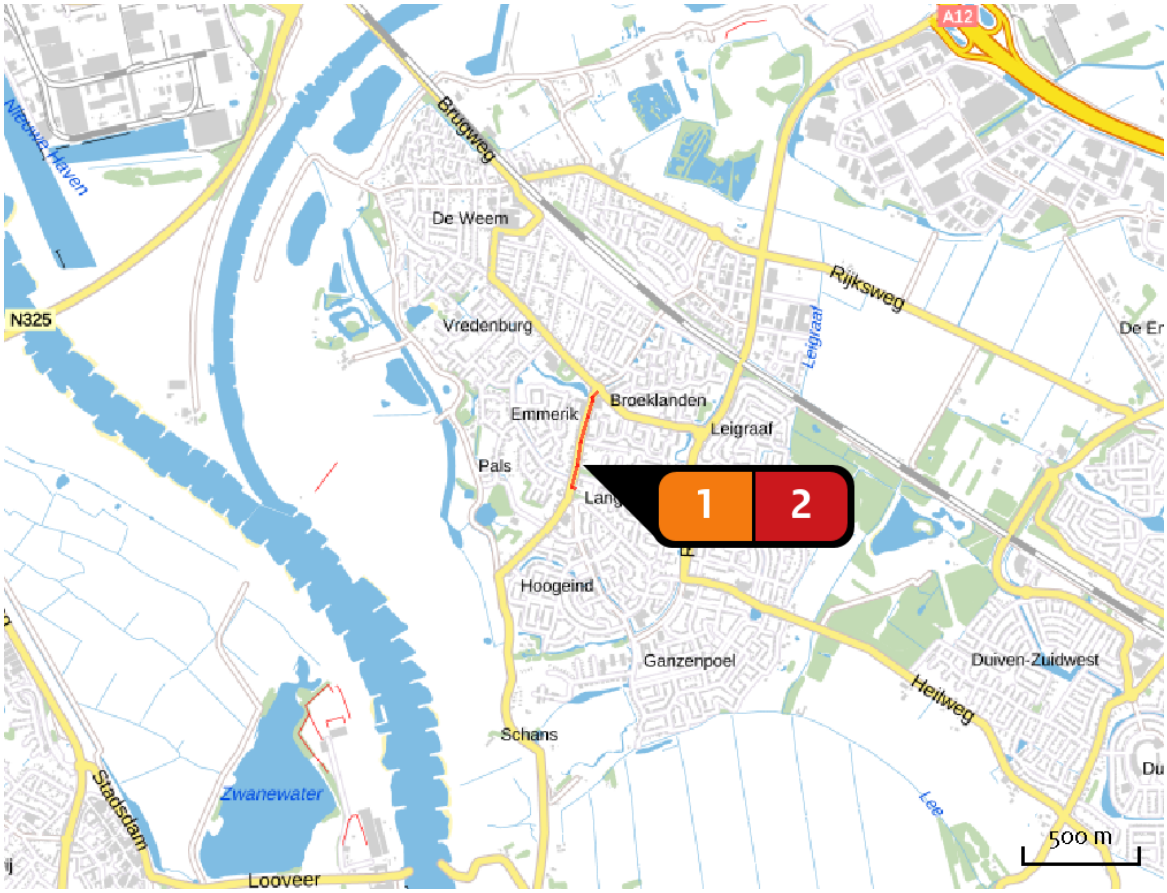
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Verkeersgeneratie nieuwe woningen.

Locatie
Situatie 1

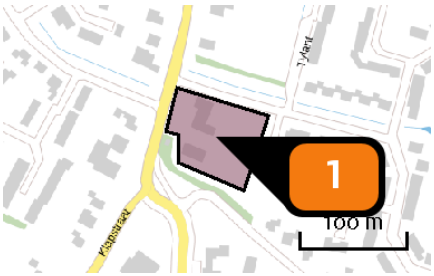


Emissie
Situatie 1

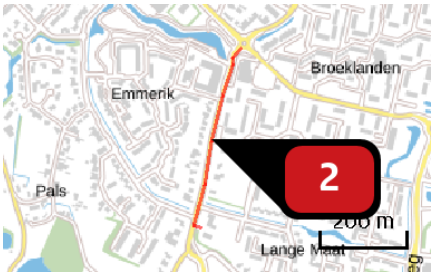
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	nieuwe woningen Wonen en Werken | Woningen	-	-
2	verkeersgeneratie wonen Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,44 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	nieuwe woningen
Locatie (X,Y)	195199, 440532
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	verkeersgeneratie wonen
Locatie (X,Y)	195187, 440743
NOx	4,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,0 / etmaal	NOx	4,44 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020