

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Rijswijks Belang)

No. VR 22 038

Rijswijk, 17 januari 2023

Corsa nummer: 22.092196

Grote vrachtwagens blokkeren wegen rond om scholen in het Rembrandtkwartier.

Schriftelijke vragen in het kader van artikel 44.

Bij de fractie van Rijswijks-Belang zijn meerdere klachten binnen gekomen van grote vrachtwagens die wegen blokkeren in het Rembrandtkwartier. Bewoners hebben via diverse officiële kanalen dit kenbaar gemaakt bij de gemeente maar helaas nog geen reactie.

Onze fractie heeft de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte dat er sinds enkele maanden de Van Zwedenzaal als groot veilingdepot wordt gebruikt in woonwijk het Rembrandtkwartier? <https://www.troostwijkauctions.com/nl/>
2. Wist u dat grote vrachtwagens die de handel komen ophalen de smalle wegen in de wijk soms uren blokkeren?
3. Wist u dat omwonenden en ouders die hun kinderen komen ophalen van school hier hinder van ondervinden?
4. Bent u het met de fractie van Rijswijks-Belang eens dat deze locatie in een woonwijk met scholen niet echt geschikt is voor grote opslag depots?
5. Bent u bereid om z.s.m. deze locatie de Van Zwedenzaal niet meer beschikbaar te stellen als depot voor grote veiling apparatuur? Zo nee, waarom niet?







Marc Weterings
Nel Kames
Annemie Koegler-Böhm
Bianca de Haan- Niesen

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Bent u op de hoogte dat er sinds enkele maanden de Van Zweedenzaal als groot veilingdepot wordt gebruikt in woonwijk het Rembrandtkwartier?*

In het kader van anti-kraak en ter voorkoming van vandalisme is de Van Zweedenzaal, zoals te doen gebruikelijk bij leegstaande gemeentelijke objecten, in leegstandsbeheer uitgegeven aan AdHoc Tijdelijk beheer. De tijdelijke beheerder (een ondernemer) slaat gebruikte horecakeukens op, renoveert deze en eens in de acht weken worden keukens verkocht en afgehaald.

2. *Wist u dat grote vrachtwagens die de handel komen ophalen de smalle wegen in de wijk soms uren blokkeren?*

Al sinds mei 2021 is er sprake van voornoemd leegstandsbeheer. Navraag leert ons dat in al die tijd zich slechts eenmalig verkeersproblemen hebben voorgedaan. Deze problemen zijn bovendien niet alleen toe te schrijven aan de tijdelijk beheerder. Vooral de verbouw van de naastgelegen school leidt tot een dagelijkse intensivering van verkeersbewegingen met (geparkeerde) aannemersbusjes, vrachtwagens voor bevoorrading, hoogwerkers et cetera. Dat, in combinatie met de bewuste ophaaldag voor de keukens, is een ongelukkige samenloop van omstandigheden geweest en maakte dat het op dat moment erg druk was.

3. *Wist u dat omwonenden en ouders die hun kinderen komen ophalen van school hier hinder van ondervinden?*

Nee, dat was ons niet bekend.

4. *Bent u het met de fractie van Rijswijks-Belang eens dat deze locatie in een woonwijk met scholen niet echt geschikt is voor grote opslag depots?*

De tijdelijke opslag zelf levert geen hinder of overlast voor de omgeving op. De verkeersbewegingen hiervoor zijn zeer sporadisch en zoals aangegeven bij het antwoord onder 2. niet uitsluitend toe te schrijven aan tijdelijk beheerder.

5. *Bent u bereid om z.s.m. deze locatie de Van Zwedenzaal niet meer beschikbaar te stellen als depot voor grote veiling apparatuur?*

Zo nee, waarom niet?

Nee, daar zijn wij niet toe bereid. De noodzaak van leegstandsbeheer blijft tot aan de start van sloop van de Van Zweedenzaal (medio zomer 2023) en al bijna twee jaar lang verloopt het beheer probleemloos. Desalniettemin zijn met de tijdelijk beheerder naar aanleiding van uw vragen met Handhaving nadere afspraken gemaakt aangaande het op een veilige manier en zonder overlast te veroorzaken ophalen van goederen, bijvoorbeeld door een qua schooltijden gunstiger ophaaltijdstip en de inzet van een verkeersregelaar.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin