

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 21bw000210

Datum voorstel: 17 mei 2021	Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk
Voorstel portefeuillehouder: 1. Te besluiten tot aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk. 2. De overeengekomen gemeentelijke bijdrage van € 125.000 verwerken in de begroting 2021 en de kapitaallasten (vanaf 2022) dekken ten laste van de post onvoorzien.	
Team/ behandelend ambtenaar: TSP / S.J.H. Colen	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: W.H. Hol	Datum b&w-vergadering: 25 mei 2021
Doorgeleiding naar de raad: nee	Indien naar de raad: n.v.t.
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: FIN/ M. Willems TSP/ E. Sneepe TSP/ V. Dinnissen TR IB/ M. Klomp TR Beheer/ E. Pladdet
Advies type voorronde raad:	TIC: Nee

Bijlagen voor B&W:

0. Samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk (21bij08129)
1. Intentieovereenkomst d.d. 30-04-2020 (21bes00118)
2. Masterplan Gastvrije Waaldijk 2021 (OKRA 20-200) incl. (21bes00119)
- 2a. Overzichtskaart GVWD mei 2021 (21tek02538)
3. Schema Projectorganisatie (21bij08130)
4. Schema Budgetsturing (21bij08131)
5. Technische Uitgangspunten GVWD [03052021] (21bij08132)
6. Intentieverklaring gemeente Lingewaard (21bij08133)

Bijlagen voor raad:

-

Voorstel

1. Te besluiten tot aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk.
2. De overeengekomen gemeentelijke bijdrage van € 125.000 verwerken in de begroting 2021 en de kapitaallasten (vanaf 2022) dekken ten laste van de post onvoorzien.

Inleiding

De komende jaren versterkt Waterschap Rivierenland de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen. Dit is een uitgelezen kans om de uitstraling van de dijk een impuls te geven en de beleving te vergroten. Een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Het gaat om een dijk van 80 kilometer lang met dezelfde weginrichting en herkenbare rustpunten; een 'Gastvrije Waaldijk'. De gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard trekken al een paar jaar samen op om met Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland dit initiatief gezamenlijk te realiseren.

Het project Gastvrije Waaldijk bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een eenduidig en veilig wegontwerp
- Belevingspunten
- Haalbaarheidsonderzoek naar een fietsverbinding over het Amsterdam Rijnkanaal
- Het verhaal van de Waal (promotie en marketing van de Waal)

Deze onderdelen zijn uitgewerkt en beschreven in het Masterplan 'Gastvrije Waaldijk' met een bijbehorende toolbox.

Begin 2020 hebben betrokken partijen uitgesproken zich gezamenlijk in te spannen om inhoudelijk en financieel bij te dragen aan de ontwikkeling en uitvoering van de Gastvrije Waaldijk. Dit is destijds vastgelegd in een intentieovereenkomst (20bw000083). Inmiddels zijn uitgangspunten heroverwogen en heeft verdere (financiële) uitwerking plaatsgevonden waardoor uitvoering van het project een stap dichterbij is gekomen. Om de daadwerkelijke uitvoering door de dijkversterkingsprojecten en financiering van het project te kunnen laten plaatsvinden zijn nadere afspraken nodig over de samenwerking tussen de betrokken partijen. Daarom wordt voorgesteld een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan.

Doel en beoogd effect

Ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst om afspraken vast te leggen tussen betrokken partijen om uitwerking en uitvoering van het project Gastvrije Waaldijk als meekoppelkans bij de dijkversterkingsprojecten langs de Waal mogelijk te maken.

Argumenten

1.1 De realisatie van het plan Gastvrije Waaldijk doet recht aan het karakter van de Waaldijk en is passend bij het gewenste gebruik.

Door de eenduidige weginrichting en recreatieve 'belevingspunten' wordt er voor gezorgd dat de Waaldijk een verkeersveilige en aantrekkelijke dijk wordt om het bijzondere rivierlandschap te ervaren.



1.2 Het plan Gastvrije Waaldijk sluit aan op gemeentelijke ambities.

De huidige weginrichting zorgt regelmatig voor onveilige verkeerssituaties. De nieuwe weginrichting waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast is passender bij het (gewenste) gebruik. Het levert een Waaldijk op die verkeersveilig is.

Gastvrije Waaldijk vergroot de landschappelijke en recreatieve aantrekkelijkheid van het rivierengebied. Ook biedt deze ruimte aan nieuwe economische impulsen.

1.3 Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst geven we invulling aan de eerder uitgesproken intentie om tot realisatie te komen.

In maart 2020 hebben gemeenten, Provincie en Waterschap de intentieovereenkomst Gastvrije Waaldijk ondertekend, waarin we de ambities van het project hebben onderschreven. Met deze samenwerkingsovereenkomst geven we verdere invulling aan deze intentie en maken we realisatie van deze ambities mogelijk binnen de dijkversterkingsprojecten, voor Overbetuwe specifiek het project Wolferen-Sprok.

1.4 Dijkversterkingsprojecten hebben besluit nodig om uitvoering te kunnen voorbereiden.

Het dijkversterkingsproject Wolferen – Sprok heeft de benodigde juridisch-planologische procedure voor de dijkversterkingsmaatregelen (verwoord in een Projectplan Waterwet) grotendeels doorlopen. Er wordt inmiddels gewerkt aan de uitvoeringsontwerpen. Hiervoor is duidelijkheid nodig over de precieze inrichting van de weg en de belevingspunten. De samenwerkingsovereenkomst biedt deze duidelijkheid in de vorm van afspraken, zodat kan worden gekomen tot een nadere uitwerking van het wegontwerp.

2.1 Bij het sluiten van de intentieovereenkomst is de gemeentelijke financiële bijdrage toegezegd.

Op 12 november 2019 heeft u ingestemd met het aangaan van de intentieovereenkomst "de Gastvrije Waaldijk". Tevens heeft u toen een eenmalig budget van € 125.000,- beschikbaar gesteld als bijdrage in de realisatie van het plan. Dit zou worden opgenomen in jaarschijf 2021 van het PNL 2021-2024. Medio juli 2020 zijn in het kader van Spoor 1 alle bestaande en nieuwe PNL-posten beoordeeld en de post Gastvrije Waaldijk is toen op omkeerbaar gezet omdat er destijds nog alleen een intentieovereenkomst was gesloten. De betreffende post is daardoor niet opgenomen in de Programmabegroting 2021. Als nu de samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan, moet de toegezegde bijdrage van € 125.000 alsnog worden opgenomen in de begroting 2021. Op grond van de geldende financiële verordening bent u het bevoegde orgaan om hier een besluit over te nemen. De kapitaallasten bedragen € 7.600 (o.b.v. 20 jaar en 2% rente) en doen zich voor vanaf 2022. Voorgesteld wordt om deze te dekken ten laste van de post onvoorzien (2022).

Kanttekeningen en risico's

1.1 Het plan Gastvrije Waaldijk kan alleen tot stand komen als alle betrokken partijen mee doen.

In dit plan wordt samengewerkt met waterschap, provincie en gemeenten om Gastvrije Waaldijk tot ontwikkeling te brengen. Bij het ontbreken van een schakel wordt niet het resultaat bereikt van een 80km aaneengesloten herkenbare Waaldijk.



1.2 Realisatie moet gebeuren binnen de vastgelegde financiële kaders.

Mocht tijdens de nadere uitwerking blijken dat meer financiële middelen nodig zijn ter uitvoering van het project, dan zal dit door budgetsturing moeten worden opgelost. Het meegegeven budget is daarmee taakstellend. Indien budgetsturing niet toereikend is, zal nieuw overleg tussen de deelnemende partijen noodzakelijk zijn.

Financiën

Door het aangaan van deze overeenkomst willen waterschap, provincie en gemeenten vastleggen dat zij zich zullen inspannen tot realisatie te komen van het plan voor de Gastvrije Waaldijk. Hierbij is bedoeld dat de provincie Gelderland en het Waterschap Rivierenland gezamenlijk de inrichting van de weg en de belevingspunten financieren. Diverse ramingen hebben het vertrouwen gegeven dat inrichting conform de geformuleerde uitgangspunten globaal gezien past binnen de beschikbare budgetten. Met de nadere uitwerking binnen de dijkversterkingsprojecten zal dit naar verwachting bevestigd worden. Door de beoogde detaillering zal duidelijk worden op welke onderdelen sturing in budget daadwerkelijk nodig dan wel noodzakelijk zal zijn.

De samenwerkingsovereenkomst geeft geen aanleiding tot aanpassing van de eerder overeengekomen gemeentelijke bijdrage aan de Gastvrije Waaldijk á € 125.000,- voor lokale maatregelen en promotie van het Verhaal van de Waal.

Onvoorzien: Medio juli 2020 zijn in het kader van Spoor 1 alle bestaande en nieuwe PNL-posten beoordeeld en de post Gastvrije Waaldijk is toen op omkeerbaar gezet omdat er destijds nog alleen een intentieovereenkomst was gesloten. De betreffende post is daardoor niet opgenomen in de Programmabegroting 2021. Als nu de samenwerkingsovereenkomst wordt aangegaan, moet de toegezegde bijdrage van € 125.000 alsnog worden opgenomen in de begroting 2021.

Onuitstelbaar: Gastvrije Waaldijk kent een lang ambtelijk en bestuurlijk traject om overeenstemming en financiering van het project tussen partijen te regelen. Nu er overeenstemming is besluiten betrokken partijen bestuurlijk vóór 27 mei 2021 over het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst.

Onontkombaar: De gemeente is een intentieovereenkomst aangegaan voor het realiseren van Gastvrije Waaldijk. We zullen onze afspraken na moeten komen.

Met de gemeentelijke financiële investering van € 125.000,- bereiken we een groot resultaat. Met het project Gastvrije Waaldijk krijgt de 11 kilometer lange dijkweg in Overbetuwe een nieuwe weginrichting met een kwaliteitsimpuls. Het dijktracé wordt veiliger en recreatief aantrekkelijker.

Vervolg

De eerste stap is de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst Gastvrije Waaldijk. De betrokken partijen leggen (nagenoeg) gelijktijdig een zelfde collegevoorstel aan de besturen voor.

Hierna zullen de partijen met de projectorganisaties samen de toe te passen ontwerp-principes en uitgangspunten nader uitwerken. Hierover zal terugkoppeling plaatsvinden naar de bewoners en de betrokken besturen.



Op basis van deze nadere concretisering door de projectorganisaties van de dijkversterking wordt duidelijk welk middelen precies nodig zijn én op welke moment de bijdrage benodigd is. Op dat moment wordt ook duidelijk in welke mate budgetsturing benodigd zal zijn. Hierbij houden partijen rekening met verschil in (uitvoerings)planningen van de diverse dijkversterkingsprojecten.

Planning

Verdere concretisering van de samenwerking en de toepassing van de ontwerpprincipes verloopt in ieder geval via de projectorganisaties van de dijkversterkingsprojecten, in samenspraak met de desbetreffende gemeente. Voor het project Wolferen-Sprok zal hier na de ondertekening van de overeenkomst mee gestart worden.

Communicatie

Na besluitvorming over ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst zal namens de betrokken partijen één persbericht worden verzonden.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

Het waterschap is initiatiefnemer van het persbericht. Over de opstelling van het bericht is overleg gevoerd met de communicatieafdelingen van de gemeenten. Met het persbericht informeren we inwoners en overige belanghebbenden.

Evaluatie

n.v.t.

