

ABV

De heer M. van Heeringen

uw brief van	31 oktober 2025	ons kenmerk	505590
uw kenmerk		inlichtingen bij	■■■■■
datum	18 NOV. 2025	telefoonnummer	■■■■■
bijlage(n)	leeftijdsopbouwstatistiek	e-mail	■■■■■
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen ABV – Begroting 2026		

Geachte heer Van Heeringen,

Op 31 oktober 2025 heeft u schriftelijke vragen ingediend inzake de begroting 2026. Hieronder treft u zowel de vragen alsook de antwoorden hierop aan.

Programma 0

Vragen over bedrijfsvoering

Er loopt, zo lezen we in paragraaf 5 bedrijfsvoering, een organisatieontwikkelingstraject. Een doel hiervan is om meer integraal te gaan werken.

- Gaat dit traject ook kijken naar hoe de gemeente in de organisatie kan streven naar lagere kosten en zo nee waarom niet?

Antwoord: Er ligt geen specifieke opdracht om te gaan kijken naar lagere kosten. Van het ambtelijk apparaat mag verwacht worden dat zij altijd zo efficiënt mogelijk werken, dat wil zeggen de opgaven uitvoeren tegen zo laag mogelijke kosten, waarbij wel de gewenste c.q. noodzakelijk kwaliteit geleverd wordt.

- Wanneer gaat de gemeente inzetten op AI als hulpmiddel voor meer efficiëntie?

Antwoord: Dit wordt al mondjasmaat toegepast. Voor een breder en verantwoord gebruik wordt binnenkort een training verzorgd.

- Graag horen wij ook of onze gemeente met een relatief grote ambtelijke formatie van meer dan 30,53 FTE, ook op vrijdag de deuren voor haar inwoners een paar uur open kan gooien, zodat de gemeente voortaan iedere werkdag bereikbaar is, zoals het hoort.

Antwoord: In ruil voor de vrijdagochtend is de donderdagmiddag nu openstelling. Dit heeft te maken met het kunnen voldoen aan functiescheiding.

Vragen over Personeelskosten en Beheersing

- We zien op blz. 9 verder dat sinds 2023 het aantal Fte's flink is toegenomen. Hoe komt dit?

Antwoord: Dit komt door uitbreiding van taken, zoals op het gebied van Duurzaamheid en Zorg. Hiervoor worden ook extra inkomsten ontvangen.

- Welke structurele maatregelen worden genomen om de oplopende negatieve verschillen in salariskosten te beheersen, die zijn ontstaan door noodzakelijke hogere inschaling bij het aantrekken van nieuw personeel?

Antwoord: Belangrijkste oorzaak is dat de CAO lonen de afgelopen jaren zijn verhoogd als gevolg de inflatie. De genoemde hogere inschaling betreft slechts 1 geval, waarbij ook deze wel is opgevuld binnen de vastgestelde functieschaal. Oorspronkelijk was gedacht dit met een trainee (in een lagere schaal) in te vullen.

- Hoe zal de organisatie de benodigde capaciteit behouden nu de tijdelijke formatie-uitbreiding (gedekt door de bestemmingsreserve tijdelijk personeel) naar verwachting in de loop van 2027 eindigt?

Antwoord: We proberen met dit budget tijdig nieuwe medewerkers te werven en in te werken. Tot nu toe is dat goed gelukt.

Programma 1

Vraag over Exploitatiekosten 2026

- Wat is de precieze reden voor de aanzienlijke stijging van de totale lasten van Programma 1 in 2026 (€ 542.334) (blz. 23) ten opzichte van de raming voor 2025 (€ 458.570)? Of anders gesteld: welke specifieke eenmalige of structurele uitgaven zijn hiervoor verantwoordelijk, aangezien de ramingen voor 2027 en de daaropvolgende jaren weer significant lager liggen?

Antwoord: In 2026 éénmalig budget voor Uitwerking Integrale Waterveiligheid Strategie € 30.000. In 2026 is op openbare orde een dubbele bezetting geraamd i.v.m. overname werkzaamheden medewerker die in 2027 met pensioen gaat dubbele kosten worden gedekt uit de bestemmingsreserve tijdelijk personeel.

Programma 2

Vragen over Onderhoud Wegenvoorziening

- Aangezien het lange-termijnvoorzicht voor de voorziening Wegen negatief is geworden en de noodzakelijke onderhoudswerken aan de wegen steeds minder gecombineerd kunnen worden met rioleringswerkzaamheden, wat tot hogere kosten kan leiden, heeft de gemeente er een idee bij hoe we gaan bekostigen dat de wegenvoorziening dan op peil blijft om de vereiste kwaliteit van de wegen te garanderen? Denk aan wegen als de Postweg en de Bremweg, die net als de Kampweg vroeg of laat ook opgeknapt moeten worden.

Antwoord: Het onderhoud aan de Bremweg betreft regulier onderhoud in combinatie met het hemelwater riool. Voor de Postweg omvat het voor de korte termijn het reguliere onderhoud.

De bedoeling is dat in de aankomende periode een nieuw MJOP wordt opgesteld voor de wegen, maar ook voor de andere gemeentelijke eigendommen. Bij de vaststelling van dit MJOP worden aan de raad keuzes voorgelegd. Met werkzaamheden kan b.v. in de tijd geschoven worden of het kwaliteitsniveau kan worden aangepast. Afhankelijk van deze keuzes zal duidelijk worden welk eventuele tekort de voorziening wegen laat zien.

De voorziening kan b.v. aangevuld worden met een bijdrage uit de algemene reserve. Een bijdrage uit de algemene reserve moet gezien worden als een incidentele bate, het structurele resultaat zal daarom hierdoor lager zijn. Overigens gaat het bij de Kampweg om een investering waarvan met de kapitaallasten in de begroting rekening is gehouden. Kapitaallasten komen niet t.l.v. een voorziening maar ten laste van de exploitatie.

- In 2026 staat de vervanging van 56 lichtmasten op verschillende locaties gepland. Kunnen we zorgen dat ze later op de avond minder licht gaan afgeven? Dit zal kosten drukken en ook de lichtvervuiling verminderen.

Antwoord: Deze vervangingsinvestering betreft de masten zelf, 56 lantaarnpalen, niet de armaturen. In het beleidsplan openbare verlichting dat uw raad heeft vastgesteld in december 2020 staat aangegeven dat op Vlieland een dimregime wordt toegepast, welke tot op heden nog wordt gebruikt: om 23:00 uur wordt het verlichtingsniveau gehalveerd.

Bij LED armaturen is dit visueel lastig waar te nemen (mensen zijn geneigd de nieuwe armaturen te bekijken en er in te kijken wat al snel voelt als te fel). Wat de nieuwe armaturen op de lichtmasten langs de Lutinelaan betreft is de gemeente van plan de hoeveelheid licht aan te passen en nog verder te dimmen.

Vraag over Kampweg – blz. 26 speerpunt 4 mobiliteitsbeleid

- De Kampweg wordt 5,84 meter breed op veel stukken, zodat er ruimte is voor een tegenligger. Dit werkt snel rijden in de hand en kan het snelheidsremmende effect tenietdoen dat klinkers zouden hebben ten opzichte van asfalt. Gaat de gemeente overwegen om meteen bij de Kampweg drempels aan te leggen om te hoge snelheden te voorkomen?

Antwoord: In de raadscommissievergadering van 11 november 2024 is een presentatie gegeven over soorten verharding en het ontwerp van de nieuwe weg. De Kampweg wordt conform die ontwerptekeningen aangelegd waarin de diverse plateaus (fysiek of visueel) zijn opgenomen voor de kruispunten.

Programma 3

Vraag over specificeren van evenementen

We zien op blz. 35 in de tabel Samenstelling Ramingen Huidig jaar dat Toerisme, evenementen en streekagenda op één hoop zijn gegoooid.

- Is het mogelijk de evenementen apart te specificeren? Dit geeft bijvoorbeeld inzicht in de geldstromen rond de ITGWO.

Antwoord: Dit detail niveau is met de raad afgesproken in de financiële verordening. Maar het budget voor subsidie aan ITGWO is apart opgenomen in de begroting.

Vragen over TPV en VVV

- Hoe staat het er inmiddels voor met TPV en VVV?

Antwoord: Het gaat heel goed in de samenwerking tussen VVV en TPV. Er is gericht gezocht naar een vaardig bestuur en dat is ook gelukt. Het is zeker een pittig proces geweest, want verandering en organisaties samenvoegen is altijd best een ingewikkeld werk. Daar is gelukkig ook veel aandacht voor geweest en er is veel tijd en energie geïnvesteerd in het "iedereen meenemen". Er ontstaan in de praktijk nu al mooie initiatieven (b.v. stappen door november) en de komende tijd worden er nog formele stappen afgerond. Een memo met uitgebreide update is al toegezegd.

- We lezen op blz. 32 "We doen onderzoek naar het aantal toeristische bedden op het eiland en monitoren hoe de ontwikkeling hiervan verloopt." Gaat het hier om het vaststellen van een beddenboekhouding? Lijst Stuivenga had hiervoor namelijk een motie ingediend, die werd afgewezen.

Antwoord: Motie is afgewezen, dus nee geen beddenboekhouding. Dit is breder, we kijken ook naar soorten toeristische accommodaties in bijvoorbeeld prijsniveaus, en hoe dat zich verhoudt tot ons toeristisch aanbod.

Vraag over ramingen

In de tabel op blz. 35 zien we dat de lasten en baten voor 2026 een ander beeld geven, met een Saldo voor bestemming nadelig, dat minder laag uitvalt dan de jaren erna en ervoor.

- Hoe verklaart de gemeente dit?

Antwoord: Diverse plussen en minnen door b.v. activa die afgeschreven zijn, ontvangen rente die met de tijd lager wordt enz. Grootste verschillen tussen 2025 en 2026 komen door de diverse extra gelden die aan de Lepelaar zijn toegekend en de subsidie die voor dit project is ontvangen.

Programma 4

Vraag over terugdringen van laaggeletterdheid

ABV is van mening dat ondernemers ook een financiële bijdrage horen te leveren aan initiatieven om taalonderwijs te realiseren.

- Zijn er ontwikkelingen in deze richting?

Antwoord: Vraag is ook gesteld tijdens commissie, antwoord is daarom ook hetzelfde. Er is onderscheid tussen ondersteuning voor mensen die laaggeletterd zijn (of ze nou nederlandstalig (NT1) zijn of anderstalig (NT2)) en ondersteuning voor niet-laaggeletterde anderstaligen die hier op het eiland komen werken. In het geval van de eerste categorie is dit een overheidstaak in samenwerking met de bibliotheken, en in het geval van de tweede categorie delen wij de mening dat dit ook een verantwoordelijkheid van de werkgever is. Hierin nemen overigens veel werkgevers op het eiland al een verantwoordelijkheid en wordt ook goed samengewerkt, hoewel er zeker nog stappen te zetten zijn.

Programma 6

Vraag over demografisch overzicht

Wij missen een demografisch overzicht. De bevolkingsverdeling is een belangrijke beleidsindicator voor sociaal maatschappelijke dienstverlening. Inzicht in de vergrijzing is ook nodig om vast te stellen hoeveel woningen we later nog nodig hebben.

- Kan de gemeente ons een demografisch overzicht verschaffen?

Antwoord: we hebben een bijlage toegevoegd.

Vragen over pesten op school

We lezen in de krant dat Vlielandse kinderen niet zo happy zouden zijn als we zouden willen geloven. Pesten zou ook een realiteit zijn. ABV heeft tijdens een raadscommissie waarbij de jeugd aan tafel zat, al eens de volgende gesteld die nooit is beantwoord en die wij nu herhalen:

- Waar kan een kind heen, dat op of na school gepest wordt?
- Is er een nummer van iets als een kindertelefoon dat ze kunnen bellen? Weten de leerlingen dit nummer?
- Is er een pestprotocol?

Antwoord: Het creëren van een veilig klimaat is een belangrijk onderdeel van programma jeugd. Dit is daarom expliciet uitgevraagd aan de kinderen in het participatieproces, hoe zij dit ervaren. Op de vraag of zij weten bij wie ze terecht kunnen wanneer er iets aan de hand is, werd er positief geantwoord. Op school is er veel oog voor een sociaal veilig klimaat, en de kinderen verwezen daarom ook naar de prettige ondersteuning die zij op school krijgen. Daarnaast kunnen de kinderen na school terecht bij het gebiedsteam, waar ook onze schoolmaatschappelijk werker onder valt. Wel komt de vraag van zowel jeugd als ouders boven om beter inzichtelijk te krijgen bij wie ze terecht kunnen voor zorg. In het programma jeugd richten we ons daarom op het verbeteren van de communicatie over het aanbod, en onderzoeken we de mogelijkheden van meer nabije en toegankelijke zorg met specifieke aandacht voor de jeugd.

Vraag over armoede op Vlieland

Hoewel we niet alles hoeven te geloven wat in de krant staat, zijn er net als vorig jaar opnieuw signalen van armoede in de media verschenen: er zou op Vlieland 3% van de werkende bevolking onder de armoedegrens leven. De gemeente kan regelingen treffen, maar laten we ook oog houden voor huishoudens die nét boven die grens zitten. Zij vallen vaak buiten aanvullende regelingen en zijn daardoor soms zelfs slechter af.

- Kan de gemeente bekijken of er huishoudens zijn die net boven de armoedegrens zitten, maar wel hulp nodig hebben omdat ze juist net niet in aanmerking komen voor allerlei aanvullingen?

Antwoord: Veel van onze regelingen zijn al beschikbaar voor mensen boven het sociaal minimum. Probleem zit er meer in dat mensen hier niet altijd gebruik van maken ook al hebben ze er recht op. In andere gemeenten zitten veel mensen in deze inkomenscategorie in bijvoorbeeld bijstand, waardoor ze makkelijker bereikt kunnen worden. Er wordt gewerkt aan het zo laagdrempelig mogelijk maken van de regelingen en ook zo eenvoudig mogelijk maar het bereiken blijft een aandachtspunt.

Programma 7

Vragen over Nieuw Duurzaamheidsprogramma en PFAS

- Met het oog op de geplande afronding van het huidige duurzaamheidsprogramma in 2027 en de onzekere financiering na het aflopen van de Regio Deal, hoe zal de gemeente de structurele financiering en de benodigde budgetten voor het nieuwe meerjarenprogramma Duurzaamheid na 2027 veiligstellen?

Antwoord: Om gemeentes te ondersteunen in het ontwikkelen en uitvoeren van beleid op duurzame ontwikkeling heeft het Rijk van 2023 tot en met 2025 een Speciale Uitkering uitgekeerd (CDOKE). De verwachting is, dat deze uitkering eind 2025 nog niet volledig is benut. Het restant van deze uitkering mogen we nog tot en met 2027 uitgeven. Deze uitkering mag ingezet worden voor menskracht, slechts 10% mag ingezet worden voor overige kosten. Wat hiervan naar verwachting in ieder geval bekostigd kan worden is de extra FTE op duurzaamheid/circulariteit tot en met 2027. Het geld wat daarna over is moet terug worden betaald.

Daarnaast ontvangen we in 2026 via het gemeente fonds een decentralisatie uitkering van € 144.999. Een decentralisatie uitkering mag vrij besteed worden en hoeft ook niet te worden verantwoord zoals een SPUK. De middelen zijn volgens de septembercirculaire ook beschikbaar voor de periode 2027 t/m 2030, maar de uitkeringsvorm na 2026 is nog niet bepaald. Omdat de uitkeringsvorm nog niet bepaald is, is ook de verdeling (inwoner aantal? Minimumbedrag?) van de middelen onzeker maar we mogen er in ieder geval van uitgaan, dat er weer gelden beschikbaar komen voor duurzaamheid.

Daarnaast is in onze begroting jaarlijks een budget van € 118.000 opgenomen voor duurzaamheid en is er na afloop van ons duurzaamheidsprogramma wellicht nog een restant bestemmingsreserve duurzaamheid.

Of e.e.a. voldoende zal zijn moet blijken uit het nieuwe duurzaamheidsprogramma vanaf 2027 en de daarmee samenhangende kosten. Het is uiteraard aan de Raad om in het ontwikkelproces van het nieuwe meerjarenprogramma duurzame ontwikkeling te besluiten over de omvang van de budgetten.

- Wat zijn de verwachte kosten en dekkingsplannen voor het onderzoek naar de PFAS-vervuiling in de RWZI en de eventuele noodzakelijke vervolgmaatregelen?

Antwoord: Op dit moment trekt gemeente Vlieland samen op met het Wetterskip in het analyseren van de mogelijke bronnen van Pfas. Dit vraagt herhaling van metingen om een goed beeld van de oorsprong en de waarden over een langere periode. Daarnaast zijn Defensie, Staatsbosbeheer, Fumo en andere organisaties betrokken waarbij ieder een onderdeel van de kosten opneemt waar het gaat om onderzoeken op eigen gronden. De daadwerkelijke kosten van vervolgmaatregelen zijn op dit moment niet helder omdat de exacte omvang, positie en complexiteit van de vervuilingbronnen niet inzichtelijk zijn.

Vragen over afvalverwerking

- Hoe staat het met ondergrondse afvalinzameling?

Antwoord: In samenwerking met de Regiodeal loopt er momenteel een verkenningstraject. Tijdens de Waddentweedaagse wordt hier dieper op ingegaan. Tijdens dit traject wordt onderzocht wat de meest efficiënte, circulaire en financieel aantrekkelijke inzamelmethode is voor Vlieland. Om de huidige ondergrondse containers zo efficiënt mogelijk te gebruiken hebben we voor 4 locaties het aantal adressen wat gebruik kan maken van een ondergrondse container uitgebreid.

- Wat is er gebeurd met onze participatie-ambitie, want ABV constateert dat de burger nooit is gevraagd of die bijvoorbeeld ondergrondse afvalinzameling wel wil.

Antwoord: Er is een principiële keuze door de gemeenteraad gemaakt om ondergronds te gaan, dit wordt momenteel met behulp van de Regiodeal verkend. Van participatie is in dit stadium geen sprake. Als er in de toekomst kansen of noodzaak zijn voor participatie dan pakken wij dat zeker op.

Programma 8

Vraag over Implementatie Omgevingswet en Risico's

- Gezien de aanhoudende onzekerheid over de softwareleverancier en de technische tekortkomingen in de huidige software, hoe zal de gemeente garanderen dat de uitvoering van de Omgevingswet en het opstellen van het definitieve omgevingsplan, inclusief erfgoedbeleid en redengevende beschrijvingen, in 2026 volgens planning en zonder onnodige extra inzet wordt gerealiseerd?

Antwoord: We hebben nu bestaande software waarin we het omgevingsplan kunnen bouwen. Vanwege de tekortkomingen in de software verloopt dat wat moeizamer en arbeidsintensiever dan eerst gehoopt. Maar daar lopen wij niet alleen tegenaan. We kunnen dus volledig volgens planning en zonder extra inzet het omgevingsplan opstellen binnen de bestaande software.

Programma 9

Vragen over Herstel Structureel Evenwicht

De begroting van 2026 is structureel in evenwicht, maar voor de jaren 2027 tot en met 2029 wordt een structureel negatief saldo voorzien.

- Welke concrete en onvermijdelijke principiële keuzes (zoals schrappen/kortingen op investeringen of subsidies, bezuinigingen, of verhoging van inkomsten) worden (behalve het "verwijderen van lucht uit de begroting") genomen om dit structurele tekort op te heffen en de gezonde financiële situatie op de middellange termijn te waarborgen?
- Wanneer worden hierover principiële keuzes gemaakt?

Antwoord: Hierover zijn wij voortdurend in gesprek met de Auditcommissie.

Ambtelijk zijn er inmiddels de nodige voorstellen/denkrichtingen hiervoor ontwikkeld en voorgelegd aan de Auditcommissie.

Vraag over Kwetsbaarheid Toeristenbelasting

De inkomsten van Vlieland zijn zeer sterk afhankelijk van toerisme. De toeristenbelasting (€ 1.985.000) vertegenwoordigt 45% van de totale belastingopbrengsten, en het risico van een fluctuatie van 20% (€ 360.000) wordt genoemd vanwege de gevoeligheid voor conjunctuur, weer en structurele veranderingen. In de risicotabel wordt zo'n daling van de toeristische inkomsten als matig waarschijnlijk ingeschat.

- Welke specifieke buffermaatregelen zijn in de Algemene Reserve of elders in de begroting gereserveerd om dit gekwantificeerde risico op te vangen en de stabiliteit van deze cruciale inkomstenbron te waarborgen?

Antwoord: Dit staat in de paragraaf weerstandsvermogen en risico beheer en dan met name op bladzijde 87 Ratio weerstandsvermogen = Beschikbare weerstandscapaciteit/Benodigde weerstandscapaciteit

Vragen over de paragrafen, behorend bij Programma 9.

Paragraaf 2 – Weerstandsvermogen en risicobeheersing

Vraag over financiële Kengetallen die duiden op onvoldoende investeringsruimte

De gemeente heeft door grote eerdere projecten (zoals Zorgwijk De Boswijk) te maken met gespannen financiële kengetallen.

Zowel de Netto Schuldquote als de Solvabiliteitsratio worden als onvoldoende beoordeeld.

De gemeente stelt dat er weinig investeringsruimte is.

- Hoe waarborgt de gemeente dat noodzakelijke, niet-baten genererende investeringen (met name die in achterstallig onderhoud, zie punt 3) daadwerkelijk doorgaan zonder de reeds onvoldoende solvabiliteit en schuldquote verder onder druk te zetten?

Antwoord: Zie het eerder antwoord over het overleg met de auditcommissie over mogelijke keuzerichtingen.

Paragraaf 3 Onderhoud kapitaalgoederen

Vraag over scenario's Flidunen

De scenariokeuze werd voor november van de agenda gehaald.

- Wanneer zal wel bekend zijn wat een scenario met geïsoleerde stalen bak in het zwembad kan opleveren?

Antwoord: Het aanschuiven van het nieuwe bestuur heeft recent plaatsgevonden. Hierin heeft het bestuur aangegeven een actieve rol te willen spelen en vanuit haar expertise mee te willen denken met de scenario's. Naast het opstarten en inlezen in de historie en de vele rapportages, is er bezoek gebracht aan zwembad de Welle en is er een gezamenlijke inspectieronde gemaakt met het nieuwe bestuur en gemeente. Ook wordt de onderhoudsperiode van januari nu doorgesproken om het juiste onderhoud uit te voeren. Het opstarten, eigen maken en opbouwen van een onderlinge samenwerking zal enkele maanden kosten. Duidelijk is wel geworden dat een goede invulling van de scenario's en de bijbehorende dekking zorgvuldigheid vraagt. Samen met het nieuwe bestuur zit de vaart er goed in, een exacte nieuwe planning is echter nog niet te geven.

Vraag over uitgesteld of achterstallig onderhoud kapitaalgoederen

Uit de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen blijkt dat het onderhoud van diverse essentiële kapitaalgoederen een risico vormt voor het voorzieningenniveau.

De Meer Jaren Onderhoud Plannen (MJOP's) voor Waterstaatsobjecten, Riolering, Groen en Wegen vertonen uitgesteld of achterstallig onderhoud. Bovendien is de MJOP voor Gebouwen (actueel plan 2025-2028) ook achterstallig. De kosten voor vervanging en groot onderhoud in de MJOP's bedragen in de planperiode € 8,3 miljoen, en er wordt een risico van 10% op foute inschatting gerekend.

- Wat is het risico dat dit uitgestelde onderhoud leidt tot plotselinge, veel hogere kosten in de toekomst, zoals de gemeente zelf al vreest in het kader van sobere uitvoering?

Antwoord: Zoals in de kadernota is aangevraagd gaat de gemeente voor haar gebouwen nulmetingen en MJOP's laten opstellen. Dit om meer grip en inzicht te krijgen waar we staan met ons gemeentelijke vastgoed. Nu is het niet zo dat na deze vaststelling alle openstaande punten direct uitgevoerd worden: zaken met een hoge prioriteit als eerste om hogere herstelkosten te voorkomen. Wel moet het doel zijn om het onderhoudsniveau van de volledige portefeuille op een correct basisniveau te houden om grote financiële risico's te beperken.

Paragraaf 8 Openbaarheidsparagraaf

Vraag over onzekere dekking voor de kosten van de Woo-implementatie

De Wet open overheid (Woo) legt de gemeente de verplichting op tot actieve openbaarmaking. De Woo brengt een toenemende structurele belasting met zich mee, vooral vanaf 2026 wanneer complexere categorieën zoals onderzoeksrapporten en adviezen openbaar moeten worden gemaakt. Hoewel de afhandeling van passieve verzoeken momenteel binnen de bestaande formatie kan, is het aannemelijk dat op termijn een uitbreiding van de formatie (FTE) noodzakelijk zal zijn. Er is echter nog geen budgettaire inschatting voor de structurele personele inzet hiervoor gemaakt.

- Hoe wordt de noodzakelijke formatie-uitbreiding, inclusief de bijbehorende salariskosten, in de begroting ingepast, gezien het reeds negatieve structurele saldo vanaf 2027?

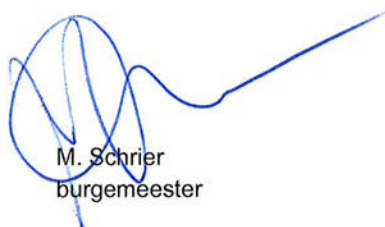
Antwoord: Indien dit nodig mocht zijn zullen wij de raad daarover tijdig informeren en met voorstellen komen, inclusief een financiële onderbouwing.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,



A. Idema
secretaris-directeur



M. Schrier
burgemeester

