

Schriftelijk gestelde vragen n.a.v. ingekomen stukken besluitvormende raadsvergadering 4 maart 2024

Brief (nr.)	Vraag	Steller	Antwoord
11.1.1.1 – Provincie Limburg, zienswijze Provincie op ontwerp BP De Beuckelen 2	Wat gaat het college doen met de aanbeveling ?	Samen Verder Beesel	De reactie op de zienswijze en de wijze waarop met de aanbeveling is opgenomen komt terug in de nota van zienswijzen, die de Raad ontvangt bij het voorstel over de vaststelling van het bestemmingsplan De Beuckelen 2 (voor behandeling in de raadsvergadering van 15 april). Naar aanleiding van de zienswijze is er alsnog een Quicksan flora en fauna uitgevoerd. Op basis van de quickscan die is uitgevoerd ter plaatse van het perceel De Beuckelen 2 te Reuver kan worden uitgesloten dat de voorgenomen verbouwingswerkzaamheden een negatieve invloed heeft op beschermde soorten vanuit de Wnb.
11.2.10 – Gemeente Someren, Motie gelijke subsidieregelingen voor landelijke en lokale partijen	In november 2021 is een soortgelijke motie aangenomen in onze gemeenteraad. In juli 2022 is deze als afgedaan beschouwt onder de noemer “Vanwege doorlopende actie stellen we voor de motie hiermee af te doen.”. Kan een overzicht gegeven worden van de (doorlopende) acties die tot nu toe zijn ondernomen om toe te komen aan waar deze motie tot opriep?	Job Nijssen – Beeselse Lijst	Binnen de K80 is afgesproken aan te sluiten bij de inspanningen van de VNG, wanneer we zien dat onderwerpen door alle gemeenten belangrijk gevonden worden. De (financiële) ondersteuning aan partijen is een dergelijk onderwerp. Binnen de VNG houdt zich een werkgroep bezig met de “wet op de politieke partijen”. Samen met het Kennispunt lokale politieke partijen trekt de VNG op om de ondersteuning aan alle lokale partijen mogelijk te maken, enerzijds door lobby, anderzijds door voorstellen te doen richting het Rijk om te komen tot een tijdelijke ondersteuningsregeling. De wet is namelijk controversieel verklaard en de uitrol van welke ondersteuning richting lokale politieke partijen staat daarmee on hold. Achtergrond: In De Rijksbegroting 2025 is tot en met 2027 jaarlijks 25 mio euro opgenomen om uitvoering te geven aan dit wetsvoorstel en lokale partijen (dat wil zeggen alle partijen in een gemeenteraad van welke signatuur dan ook) financieel te ondersteunen. Echter is in de Tweede Kamer dit wetsvoorstel controversieel verklaard (vanwege een

			artikel over partijverboden). Het ministerie van BZK wil de wet vooralsnog niet wijzigen en vanwege de controversieel verklaring ook voorlopig geen regeling ontwikkelingen om ondersteuning aan lokale partijen via een andere weg mogelijk maken. Het Kennispunt heeft recent een toezegging ontvangen dat zij voor 2025 en 2026 subsidie ontvangen. Samen met de VNG wordt onderzocht of beide partijen een tijdelijke subsidieregeling kunnen opstellen. Zo zouden alle lokale partijen in aanloop naar de verkiezingen 2026 toch nog ondersteund kunnen worden. Parallel loopt de lobby vanuit de VNG om voort te maken met de genoemde wet.
11.2.7 – Samen Verder Beesel, Verkeerskussens Heerstraat en Mariastraat	Wat is de overweging – van zowel uw college als de aannemer – geweest om de verkeerskussens op deze manier (lees: over meer dan de helft van de breedte van het fietspad) neer te leggen?	Job Nijssen – Beeselse Lijst	We hebben de kussens geplaatst op basis van een ontwerp dat door een verkeerskundig adviesbureau is gemaakt. Na de eerste meldingen, en onze eigen constatering, hebben we de aannemer meteen verzocht de werkzaamheden (tijdelijk) stil te leggen totdat we een verbeterd ontwerp hadden. Dat verbeterd ontwerp is reeds gemaakt en getoetst bij een aantal partijen te weten: de leverancier van de verkeerskussens, Veilig Verkeer Nederland en een tweede verkeerskundig adviesbureau. Daarnaast hebben we contact opgenomen met een aantal lokale ondernemers met vrachtverkeer. In overleg hebben we met één van deze lokale ondernemers een testritgemaakt bij een proefopstelling van de verkeerskussens volgens het aangepaste ontwerp. Hieruit is gebleken dat vrachtwagens op een voor dit type verkeer passende manier over de verkeerskussens kunnen rijden. Daarbij biedt de aanpassing voldoende ruimte voor fietsers en scootmobielen.
11.4.1	In het antwoord op vraag 1 wordt gesteld dat art. 33 en 35 geregeld wordt dat grensovergangen open	Samen Verder Beesel	Het Tractatenblad bevat de tekst en de gegevens van verdragen die Nederland met andere landen of volkenrechtelijke organisaties heeft gesloten of

	moeten blijven. Kan dat verduidelijkt worden. Het laatste tractatenblad is volgens ons van 1960. Wat ons verder niet duidelijk is, kunnen er rechten verworven worden na de laatste herziening van het grenstractaat en zijn rechten overdraagbaar aan derden? • Wat maakt nu dat specifiek grensovergang de Witte Stein open moet blijven. Er kan toch gebruik worden gemaakt van de grensovergangen in Tegelen en Swalmen? • Concreet staat er dat het bedoeld is om grondstoffen voor aangrenzende wegen te kunnen gebruiken. “en grondstoffen bedoeld voor het aanleggen en onderhouden van aangrenzende wegen.” Is dat ook geldend als het gaat om commerciële partijen waarbij de grondstoffen niet voor aangrenzende wegen worden gebruikt?		waarin Nederland is toegetreden. Het Tractatenblad verschijnt nog steeds: de meest recente publicaties in het Tractatenblad dateren van februari 2024. Het traktaat van Aken is nog steeds geldig en daarin staat dat de grensovergang open moet blijven voor landbouwers met eigendommen op zowel Duits als grondgebied. Hetzelfde geldt dat het open is voor de in-/uitvoer van bouwstoffen voor aanleg van wegen ter plaatse. Er kan alleen onder algemene titel worden verworven: door erven en door vermenging. Overdracht aan de erven zou kunnen. Deze rechten worden behouden, maar er kunnen geen nieuwe rechten ontstaan. Grond gekocht aan de andere kant van de grens ná 1816 geeft dus geen rechten op grond van dit verdrag. Een verdrag blijft bestaan totdat het wordt ingetrokken. Dat is niet gebeurd. 2. Zie antwoord vraag 1. In het kader van het project Groene Loper heeft de Raad op 19 december 2023 besloten tot het verder openstellen van de grensovergang Witte Stein voor gemotoriseerd verkeer. 3. Nee. De tekst van het verdrag bepaalt: het gaat om aangrenzende wegen.
11.6.3 – 2024.02.01, RIB, Ontwikkelingen opvang ontheemden	Communicatie plan is in werking getreden bij beide locaties centrum Reuver en Dokter Poelsstraat Welke omwonenden / bedrijven zijn proactief betrokken en hoe zijn de gesprekken verlopen?	Ilona Franssen – VLP	Vanuit het oogpunt van privacy benoemen we geen specifieke namen/ adressen in dit antwoord. We hebben van beide locaties de direct omwonenden en gevestigde ondernemers persoonlijk benaderd (eerste ring), buurtbewoners (tweede ring) zijn per brief geïnformeerd en is verzocht bij vragen of onduidelijkheden rechtstreeks contact op te nemen met onze coördinator ontheemden. De reacties zijn overwegend positief, zowel wat betreft de ontwikkelingen zelf als de proactieve communicatie.