RAADSVRAAG ZONDER ANTWOORD

Nummer	:	260-166
Onderwerp	:	Verzoek tot opnieuw in behandeling nemen raadsvragen
Portefeuillehouder	:	Roland Wolters
Datum	:	7-12-2023

Vraag van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 7-12-2023).

Toelichting
Beste collegeleden,

Vorige week ontvingen wij stuk 260-162 getiteld 'Beantwoording schriftelijke vragen D66 n.a.v. RID haalbaarheidsonderzoek milieustraat'. De 'beantwoording' door het college heeft onze fractie uiterst onaangenaam verrast. Uw college geeft op vele vragen geen antwoord, ontwijkt beantwoording, weigert te voldoen aan informatieverzoeken en dit alles bovendien op een uiterst gemelijke manier.

Onze fractie vraagt u met klem om onze raadsvragen m.b.t. het haalbaarheidsonderzoek milieustraat opnieuw in behandeling te nemen en dit keer te voorzien van een fatsoenlijke en complete beantwoording. Ook vragen wij u opnieuw om de door onze fractie opgevraagde documenten te verstrekken. Hierbij wijzen wij u op Artikel 169 van de Gemeentewet, die u met uw huidige beantwoording op grove wijze niet respecteert. Ter uwer kennisgeving: ook documenten die (nog) niet in een vergadering van het college van B&W aan de orde zijn geweest, maar zijn opgesteld of samengesteld door ambtenaren die vallen onder de verantwoordelijkheid van het college, vallen onder Artikel 169 van de Gemeentewet.

Het informatierecht van de gemeenteraad alsmede het fatsoenlijk antwoord geven op vragen van leden van de raad staat voor ons hoog in het vaandel, ongeacht van welke politieke fractie of politieke kleur deze zijn. Wij rekenen er op dat dit voor uw college ook geldt en zien uw herziene antwoorden graag tegemoet.

Fractie D66 Waterland

Vraag 1
Bent u bereid om onze eerder gestelde raadsvragen (documentnummer: 260-161) opnieuw in behandeling te nemen en gevraagde inlichtingen alsnog op een adequate manier te verstrekken? Zo ja; dan ontvangen wij graag de herziene versie alvorens het haalbaarheidsonderzoek wordt besproken in de voorbereidende raad van 14 december 2024.