

Inspreekreactie van vereniging Platform Vught Structureel
t.b.v. de commissievergadering van de gemeenteraad van Vught op 16 maart 2023 behorend
bij agendapunt 5.1 Duidingsdebat N65

1. Wij zijn blij dat de scope van de Taskforce die de haalbaarheid gaat onderzoeken van een vervolg op de plannen voor de reconstructie van de N65 ruim wordt gedefiniëerd. De haalbaarheid wordt in belangrijke mate bepaald door de regelgeving op het gebied van stikstof en door het beschikbare budget.

Wij beschouwen het nu niet goedgekeurde plan als het absolute minimum dat voor de gemeente Vught nog uitgevoerd zou kunnen worden. Elke verslechtering daarin zal op bezwaren stuiten.

2. Het is allerm minst zeker dat de regelgeving op het gebied van stikstof een plan zoals voorlag in al dan niet aangepaste en of beter gemotiveerde vorm mogelijk zal maken. De regelgeving vanuit de centrale overheid is volstrekt onduidelijk, waar de provincie Noord Brabant een duidelijke visie heeft: nul-toename van stikstofdepositie. De N65 is een rijksweg, dus vergunningen worden afgegeven door de centrale overheid, maar de provincie is mede-opdrachtgever en cofinancier, dus zal ongetwijfeld een belangrijke stem hebben.

Zoals al door de gedeputeerde eerder dit jaar, en vorige week door de Programmamanager Rijksinfra, is gemeld, is het beschikbare budget onvoldoende, gelet op de prijsstijgingen, om het nu afgeschoten plan met de nodige verbeteringen te kunnen voltooien.

Wij beschouwen het nu niet goedgekeurde plan als het absolute minimum dat voor de gemeente Vught nog uitgevoerd zou kunnen worden. Elke verslechtering daarin zal op bezwaren stuiten.

In dit verband wijzen wij er ook op dat allerm minst zeker is of voldoende gemotiveerd kan worden aangetoond dat de Boslaan, al dan niet heringericht, de toekomstige verkeerssituatie op een aanvaardbare wijze kan dragen. Of een nieuw verkeersonderzoek zal aantonen dat het wel kan, is alleen mogelijk als er beduidend minder verkeer over de heringerichte straat zal gaan. De Boslaan is immers zoals deze is, hij kan niet breder worden gemaakt; de voorgestelde maatregelen ter ‘verbetering’ zijn naar visie van de Raad van State in elk geval onvoldoende gemotiveerd.

Dat betekent dat er naar alternatieven gekeken moet worden die binnen het beschikbare budget gerealiseerd kunnen worden.

Bij dat alternatief moeten uiteraard de doelstellingen van de beoogde reconstructie van de N65 overeind blijven: verbetering van de leefbaarheid in ruime zin: minder geluidsoverlast, minder fijnstof, minder barrièrewerking, veilige oversteek, verbetering van de verkeersveiligheid en een betere doorstroming.

Nu is er gelukkig een alternatief voorhanden dat aan alle doelstellingen beantwoordt en dat zelfs de verkeerssituatie op het onderliggend wegennet zeer sterk zal verbeteren en dat zeer waarschijnlijk minder kost. Dat is het plan dat wordt gepresenteerd door vereniging Samen voor Vught. De enorme voordelen van dat plan zijn evident. Bonus daarbij is dat er geen bomenkap hoeft plaats te vinden.

Dit plan is een nadere uitwerking van het idee van downgrading van de weg naar een 50 km-weg, die al een heel goede stap zou zijn.

Het plan gaat veel verder en voorziet in allerlei voordelen. Het is niet alleen van groot belang voor Vught en Helvoirt, maar zal ook zeer positief uitwerken voor de andere gemeenten die aan en langs de N65 liggen.

Het weren van het doorgaande verkeer uit de kernen Vught en Helvoirt kan opgevangen worden door de ruit van snelwegen en N-wegen die de grote steden in Noord Brabant en het verdere achterland verbinden.

4. Wij scharen ons achter het plan van vereniging Samen voor Vught en verzoeken u dringend te bewerkstelligen dat dit alternatief als serieus te bespreken inbreng door de Taskforce mede zal worden behandeld.

Vught, 16 maart 2023