



RAADSVOORSTEL

ter besluitvorming in de raad

Datum Commissie Ruimte	: 13 september 2021	Zaaknummer : 1017897
Datum Raadsvergadering	: 27 september 2021	
Portefeuillehouder	: I.A.M. ten Hagen	

Onderwerp: Laadvisie en locatieplan laadpalen 2021

Voorstel

- Voorgesteld wordt de regionale laadvisie overnemen als laadvisie voor Montfoort en kennis te nemen van het locatieplan laadpalen 2021.

Samenvatting

De gemeenten hebben vanuit afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) de verplichting om een laadvisie en een plaatsingsbeleid op te stellen om de toekomstige vraag naar laadinfrastructuur te voorzien. De realisatie van een landelijke laadinfrastructuur wordt, vanuit de Provincie Utrecht in regioverband opgepakt. Voor de regio Noordwest Nederland, waar de gemeente Montfoort onderdeel van is, is een regionale laadvisie geschreven. Voorgesteld wordt deze visie te vast te stellen. De locatieplannen met voorkeurslocaties geven een uitwerking van de visie naar een dekkend netwerk van laadvoorzieningen in onze gemeente.

Bijlage(n)

- Regionale visie laadinfrastructuur
- Locatieplan laadpalen 2021

Aanleiding

De realisatie van een landelijke laadinfrastructuur voor elektrische auto's/voertuigen wordt, vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) in regioverband opgepakt. In de regio Noordwest Nederland, waar de gemeente Montfoort onderdeel van is, is een Regionale visie laadinfrastructuur voor de gemeenten in de Regio Noordwest opgesteld. De Raad wordt gevraagd deze visie te onderschrijven. Met de vaststelling van de laadvisie geeft de Raad het kader voor de verdere uitwerking van een laadinfrastructuur in de gemeente. Het locatieplan biedt, ter kennisname, de voorkeurslocaties voor laadpalen in de gemeente.

Beoogd resultaat

Duidelijke keuzes en uitgangspunten bij de realisatie van laadinfrastructuur, in het belang van potentiële aanvragers en vanwege een zorgvuldig gebruik van openbaar gebied.

Toelichting Laadvisie en locatieplan laadpalen

De laadvisie formuleert een aantal uitgangspunten om een dekkend laadnetwerk te realiseren. Het locatieplan laadpalen 2021 toont de voorkeurslocaties.



a. De ladder van laden als basis

Bij het bepalen van het plaatsen van laadpalen is de ladder van laden richtinggevend om zorgvuldig met gebruik van de openbare ruimte om te gaan. De kern van de ladder van laden is dat er alleen een publieke laadpunt wordt gerealiseerd als dat aantoonbaar niet op eigen terrein kan. Het uitgangspunt is om de beoogde aantallen laadpunten op de meest koste efficiënte manier te realiseren. Een publiek laadpunt is 24/7 voor iedereen toegankelijk en wordt niet op kenteken gesteld.

b. Publieke Laadpunten voor particulier met personenauto of bestelbus

MRA-e (MRA- elektrisch) heeft de laadvraag per vervoersdoelgroep bepaald. Op grond daarvan volgt het uitgangspunt dat de laadpunten in de openbare ruimte alleen worden aangelegd voor particuliere aanvragers met een personenauto of bestelbus.

Bedrijfsmatige aanvragers vragen meer gebruiksgarantie (wat door publiek gebruik niet gegarandeerd kan worden), vragen vaak snellading (wat voor publiek gebruik en de huidige ontwikkelingen niet kostenefficiënt is) en hebben daarnaast een eigen bedrijfsverantwoordelijkheid.

c. Uitsluitend reguliere laadpunten; geen snelladers

Het snelladen vergt bijzonder aansluiting en wordt over het algemeen niet voor regulier (woon-werk) laden gebruikt. Snelladen wordt nu nog met name door marktpartijen opgepakt en vindt bovendien niet per se in de openbare ruimte plaats.

d. Verkorten doorlooptijden aanleg

Het locatieplan laadpalen prognosticeert een toename van ongeveer 50 laadpalen tot 2030. Het proces van aanvraag tot aanleg van een laadpaal varieert momenteel van 9 maanden tot één jaar. Door de locaties vooraf te onderzoeken en de verkeersbesluiten bij voorhand te nemen wordt de doorlooptijd verkort. Tevens wordt hiermee ook duidelijkheid verschaft aan de potentiële gebruikers over de locatie van de laadvoorziening.

Het locatieplan laadpalen is opgesteld door MRA-e/EV Consult en vormt een uitwerking van de laadvisie. Het wordt u ter kennisgeving aangeboden. Het locatieplan laadpalen benoemt richtinggevend voorkeurslocaties, mede op basis van woningdichtheid en demografische gegevens. Bij honorering van een aanvraag wordt de dichtstbijzijnde voorkeurslocatie gerealiseerd. Bij het verkeersbesluit worden de concrete voorkeurslocaties vastgelegd.

Argumenten

Instemming met de regionale laadvisie is de meest effectieve manier om toe te werken naar een adequate laadinfrastructuur welke op grond van het Klimaatakkoord moet worden gerealiseerd. Het locatieplan laadpalen 2021 biedt overzicht voor inwoners over de te verwachten locatie voor een publieke laadpaal, en toont dat de gemeente zich voorbereidt op de toename in het elektrische rijden.

Kanttekening; vermindering parkeerplaatsen en laadpaalklevers

Oplaadplaatsen voor elektrisch laden mogen uitsluiten gebruikt worden voor het laden van elektrische voertuigen en mogen niet gebruikt worden voor regulier parkeren. Op enkele locaties in de gemeente kan dit knellen met de nu al aanwezige parkeerdruk. Tegelijkertijd neemt de consumentenvraag naar e-rijden sterk toe en zijn beleidskeuzes met oog op toenemende aanvragen nodig. De laadvisie en het locatieplan laadpalen bieden om die reden duidelijkheid.

Overigens; de oplaadpunten worden pas gerealiseerd als daar op basis van een aanvraag ook behoefte aan is. Totdat een parkeerplaats als oplaadpunt is ingericht blijft het een reguliere parkeerplaats.

Niet alle gebruikers van een oplaadpunt verlaten het oplaadpunt nadat de accu is opgeladen, maar houden het oplaadpunt bezet houdt als parkeerplek. Dergelijk 'laadpaalkleven' demotiveert e-rijders aangezien zij dan soms geen vrij laadpunt kunnen vinden. Daartegenover staat dat een ladende auto geen reguliere parkeerplek bezet houdt. Verbaliseren of optreden is lastig aangezien wel geconstateerd kan worden of er een stekker is bevestigd, maar niet of een auto al is volgeladen. Landelijk en binnen MRA-e worden over dit vraagstuk ervaringen gedeeld. De mogelijkheden tot handhaving of regulering zullen wij nauwlettend volgen en waar nodig ook inzetten.



Financiën

- Het opstellen van de laadvisie en het laadpalen locatieplan is volledig door het rijk gesubsidieerd.
- Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor aansluiten van een oplaadpunt op het elektriciteitsnetwerk wordt het bedrag uit de legesverordening geheven zoals genoemd onder artikel 1.17.2 van de tarieventabel behorend bij de legesverordening 2021, of in het vergelijkbare artikel van een volgende tarieventabel.
- De kosten voor belijning en bebording een laadpunt worden gedekt uit de reguliere exploitatie voor verkeersborden en wegbeheer.
- De kosten voor de aanleg van een oplaadpunt komen ten laste van de marktpartij (Allego) waar de gemeente een overeenkomst mee is aangegaan.

Monitoring en evaluatie

De gemeente blijft de locatieplannen monitoren en actualiseren. Ook worden actief de technologische ontwikkelingen gevolgd en de kansen en mogelijkheden onderzocht.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,
de secretaris, de burgemeester,

b/a
M.H. van der Veer

J.C. Tzemp, loco

mr. P.J. van Hartskamp-de Jong

bij afwezigheid
IAM ten Hagen
locoburgemeester



In de openbare vergadering van 27 september 2021 heeft de gemeenteraad besloten:

De regionale laadvisie overnemen als laadvisie voor Montfoort en kennis te nemen van het locatieplan laadpalen 2021.

de griffier,

de voorzitter,

drs. M. Lucassen

mr. P.J. van Hartskamp-de Jong