Technische vragen voor de raadscommissievergadering Duurzaamheid en Bereikbaarheid van woensdag 3 juli 2024 agendapunt 6.

Vragen van : Democraten Hilversum
Aan wethouder : E. Göbbels
Over : Reconstructie N417

Reconstructie N417

Het aan te leggen fietspad N417 maakt onderdeel uit van de doorfietsroute. De maatvoering van het fietspad wijkt af van de uitgangspunten die gesteld zijn door *het CROW* en in de Kwaliteitseisen *doorfietsnetwerk Gooi en Vechtstreek* voor de doorfietsroute namelijk 4m breedte. Als de intensiteit minder is dan 150 fietsers per (spits)uur (dan is er geringe kans op 2 fietsers die 2 fietsers tegenkomen) en geen bromfietsverkeer volstaat een breedte van 3m. Achterliggend uitgangspunt is dat een rijdende fietser 1 meter breedte nodig heeft, en dat het dwarsprofiel ruimte moet bieden om naast elkaar te fietsen, ruimte om in te halen en ruimte ter voorkoming van conflicten met tegenliggers.

***Vraag**: Is bij de voorgestelde breedte van 3,5 meter de veiligheid van fietsers geborgd?*

***Vraag:** Is de breedte van het trottoir / de berm langs de woonpercelen voldoende om zicht te hebben op de fietsers als een auto (achteruit) rijdend het perceel wil verlaten en de N417 op wil draaien?*

***Vraag**: Is de breedte van de schampstrook, tussen autoverkeer en fietspad voldoende breed om de fietser veilig over het fietspad te laten rijden? Welke maat heeft de schampstrook? Kan daadwerkelijk van een vrij liggend fietspad worden gesproken?*

***Vraag**: compenseren van de 170 te kappen bomen: kunt u kapitaliseren om welke waarde het gaat?*

Kappen leidt tot verminderen bomenbestand in Hilversum.

***Vraag**: Kunt u compenserende herplanting in Hilversum garanderen waarbij het verzoek is om grote bomen met zoveel mogelijk grote bomen te compenseren en te streven naar gelijk doorsnedeoppervlak? Dus bijv. één grote boom met een doorsnedeoppervlakte van 1200cm2 compenseren met 6 bomen van elk 200cm2. Doorsnede oppervlakken gemeten op 1,5m hoogte.*

Citaten uit bericht *"In Hilversum is het tracé nog niet in beton gegoten omdat daar nog gestudeerd wordt op een veilige fietsoversteek bij de Utrechtseweg en rotonde Diependaalselaan"* en ook *''Deze doorfietsroute is van groot belang en staat vermeld in ons*

coalitieakkoord "Hilversum koesteren" en ons mobiliteitsprogramma, vanwege de talrijke voordelen die het biedt aan werknemers van het mediapark en aan inwoners ten zuiden van onze stad. We staan echter nog voor een uitdaging met betrekking tot de fietsoversteek bij de kruising Utrechtseweg/Diependaalselaan, wat nog nadere studie vereist.'

***Vraag:** Wat is de stand van zaken van deze nadere studie?*

Met vriendelijke groet,

Carolien Jansson

Conceptantwoord -penvoerder is: Sonja Wiedemeijer 06-10726058

Democraten Hilversum heeft technische vragen gesteld over agendapunt 6 van de commissie van 3 juli 2024. De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder.

***Vraag 1**: Is bij de voorgestelde breedte van 3,5 meter de veiligheid van fietsers geborgd?*

Antwoord: Uit recente tellingen (bijgevoegd bij dit agendapunt) blijkt dat in het drukste uur (van 08:00-09:00) 95 fietsers richting Hilversum fietsen en 39 in de richting van Hollandsche Rading. Er zijn vrijwel geen scooters, wielrenners of speedpedelecs die op dit moment van deze verbinding gebruik maken. In de middagspits (17:00u-18:00u) zijn er maximaal 51 fietsers richting Hilversum en 47 richting Hollandsche Rading. Buiten deze beide perioden is het aanzienlijk rustiger op deze verbinding.
Het nieuwe fietspad wordt 3,5 meter breed en geeft daarmee voldoende ruimte voor het veilig kunnen gebruiken van deze route door (brom-)fietsers. Daarnaast maken voetgangers ook gebruik van de huidige en het toekomstige (brom)fietspad.

***Vraag 2:** Is de breedte van het trottoir / de berm langs de woonpercelen voldoende om zicht te hebben op de fietsers als een auto (achteruit) rijdend het perceel wil verlaten en de N417 op wil draaien?*

Antwoord: Vanuit de uitritten aan de oostzijde van de N417 verbetert het zicht aanzienlijk. Door het verwijderen van het huidige (brom-)fietspad kan een uitrijdende auto veilig de uitweg uitrijden om vervolgens verkeer op de rijbaan van de N417 goed te kunnen waarnemen.

Aan de westzijde is in de nieuwe situatie bij elke uitweg minimaal 4,5 meter ruimte tussen de rijbaan van de N417 en het nieuwe (brom-)-fietspad, waardoor een auto hier stil kan staan zodat een bestuurder goed overzicht heeft.

Vanuit de uitweg komt er 1 meter ruimte tussen het op de erfgrens te plaatsen (transparante) wildkerend raster en het nieuwe (brom)-fietspad. Het is daarbij ook aan de

perceeleigenaren om op hun eigen erf geen hoge beplanting of muren te plaatsen waardoor hun eigen uitzicht op het nieuwe pad wordt belemmerd.
In de huidige en toekomstige situatie is en komt er geen trottoir, buiten de bebouwde kom lopen voetgangers op het (brom-)fietspad.

Aan de westzijde van de N417 zijn in de huidige situatie 7 uitwegen aanwezig van woningen die het (brom-)fietspad zullen kruisen. De provincie inventariseert via een aparte procedure of hiervan 3 uitwegen kunnen worden opgeheven. Daarbij krijgen alle perceeleigenaren met een uitweg op de N417 een nieuwe Omgevingsvergunning voor hun uitweg waarbij het vooruit in- en uitrijden van het perceel een voorwaarde is. Op alle percelen is voldoende ruimte om een keermogelijkheid te realiseren (voor zover deze nog niet aanwezig is). Achteruitrijden vanuit een perceel is onnodig en vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk.

Daarnaast wordt de huidige oversteek op de N417 voor fietsers en voetgangers aan de zuidzijde van het ecoduct opgeheven. Het is na reconstructie alleen nog mogelijk de N417 ongelijkvloers over het ecoduct over te steken.

Vraag 3*: Is de breedte van de schampstrook, tussen autoverkeer en fietspad voldoende breed om de fietser veilig over het fietspad te laten rijden? Welke maat heeft de schampstrook? Kan daadwerkelijk van een vrij liggend fietspad worden gesproken?*

Antwoord: Een schampstrook is een smalle verhoogde scheiding tussen een rijbaan en een fietspad. Op de N417 zal sprake zijn van een brede berm tussen beiden. Het nieuwe fietspad komt op minimaal 4,5 meter afstand te liggen van de rijbaan van de N417. De bomen die nu in deze tussenberm staan worden zoveel als mogelijk gehandhaafd. Daarnaast ligt dit nieuwe (brom-)fietspad op veel plekken aanzienlijk hoger dan de rijbaan. Er zal dus zeker sprake zijn van een geheel vrijliggend (brom-)fietspad.

Vraag 4*: compenseren van de 170 te kappen bomen: kunt u kapitaliseren om welke waarde het gaat? Kappen leidt tot verminderen bomenbestand in Hilversum*.

Antwoord: De waarde kan nog niet gegeven worden. De te kappen bomen worden in kaart gebracht waarbij de provincie zoveel mogelijk waardevolle bomen behoudt. Ook wordt onderzocht wat de vitaliteit is van de aanwezige bomen. Waar mogelijk worden vitale oude bomen voorzien van afscherming wanneer deze te dicht op het nieuwe fietspad zouden staan waardoor deze wel behouden kunnen worden.

Vervolgens gaat de provincie in overleg met de gemeente over de te kappen bomen.
In het algemeen geldt dat als de betreffende bomenkap plaatsvindt binnen de komgrens, dan is compensatie per boom aan de orde (afhankelijk van de dikte van de boom), daarbuiten is er compensatie van de oppervlakte bos nodig, waarbij de dikte en aantal bomen niet van belang zijn.

Vraag 5*: Kunt u compenserende herplanting in Hilversum garanderen waarbij het verzoek is om grote bomen met zoveel mogelijk grote bomen te compenseren en te streven naar gelijk doorsnedeoppervlak? Dus bijv. één grote boom met een doorsnedeoppervlakte van*

1200cm2 compenseren met 6 bomen van elk 200cm2. Doorsnede oppervlakken gemeten op 1,5m hoogte.

Antwoord: In het algemeen geldt dat als de betreffende bomenkap plaatsvindt binnen de komgrens, dan is compensatie per boom aan de orde (afhankelijk van de boomwaarde), daarbuiten is er compensatie van de oppervlakte bos nodig, waarbij de dikte en aantal bomen niet van belang zijn.

Over de kapvergunning en compensatie van bomen (per oppervlakte en per boom) gaat de provincie in overleg met de gemeente Hilversum. Er kan gekeken worden naar locaties in Hilversum. Daarnaast wordt gekeken naar locaties in het aangrenzend natuurgebied en is er afstemming met het Goois Natuurreservaat.

Citaten uit bericht *"In Hilversum is het tracé nog niet in beton gegoten omdat daar nog gestudeerd wordt op een veilige fietsoversteek bij de Utrechtseweg en rotonde Diependaalselaan"* en ook *''Deze doorfietsroute is van groot belang en staat vermeld in ons coalitieakkoord "Hilversum koesteren" en ons mobiliteitsprogramma, vanwege de talrijke voordelen die het biedt aan werknemers van het mediapark en aan inwoners ten zuiden van onze stad. We staan echter nog voor een uitdaging met betrekking tot de fietsoversteek bij de kruising Utrechtseweg/Diependaalselaan, wat nog nadere studie vereist.'*
Vraag 6: *Wat is de stand van zaken van deze nadere studie?*

Antwoord:
Wij zijn nog in de studiefase. Wij verwachten de resultaten van het onderzoek in het vierde kwartaal van 2024.