(sub) AMENDEMENT

Artikel 32 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 7.3 – Groene Metropool Regio – Verstedelijkingsstrategie deel 2
Onderwerp: Extra overwegingen Verstedelijkingsstrategie GMR
De raad van de gemeente Druten in vergadering bijeen op 15 december 2022, gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 18 oktober 2022 constaterende dat: • De Verstedelijkingstrategie van de Groene Metropool Regio naast thema's als wonen, leefomgeving en economie óók ingaat op het thema mobiliteit. • Binnen de Verstedelijkingstrategie onderzocht wordt *"in hoeverre een uitrol/verbetering van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk (incl. mobiliteitshubs) mogelijk is en een oplossing vormt"* in het Rijk van Nijmegen. • Fietsen binnen de Verstedelijkingstrategie óók een belangrijk onderwerp is in de regionale mobiliteit en bereikbaarheid. overwegende dat: • De gemeente Druten in haar collegeprogramma de ambitie heeft opgenomen "Druten nog dichterbij" en onder die ambitie zowel *verbinden met de regio* als *fietsvriendelijkheid* als speerpunten zijn benoemd. • Het Drutens busstation ('Druten Centraal') wordt doorontwikkeld naar een Hoogwaardig Openbaar Vervoersknooppunt (HOV). Deze ontwikkeling voorziet vooralsnog alleen in een nieuw busstation, maar niet in nieuwe busverbindingen/buslijnen van en naar Druten. • Directe busverbindingen vanuit Druten naar het Centraal station in Wijchen en de Nijmeegse Ziekenhuizen wenselijk zijn en de regionale mobiliteit ten goede komen. • Fietsvriendelijkheid en fietsveiligheid (waaronder voorrang voor fietsers op rotondes) het beste op regionale schaal opgepakt kunnen worden, waardoor eenduidigheid en uniformiteit voor verkeersdeelnemers in de gehele regio wordt nagestreefd.
besluit tot wijziging: Aan beslispunt 3 de volgende extra overwegingen (d. en e.) toe te voegen: d. De gemeente Druten ziet graag in het kader van regionale mobiliteit, dat de doorontwikkeling van het Drutens busstation (Druten Centraal) naar een Hoogwaardig Openbaar Vervoersknooppunt (HOV), ook gepaard gaat met verbeterde en nieuwe regionale

(sub) AMENDEMENT

busverbindingen tussen Druten en de regio, waaronder rechtstreekse busverbindingen van en naar Wijchen Centraal Station en de Nijmeegse Ziekenhuizen.

e. De gemeente Druten ziet graag dat fietsvriendelijkheid en fietsveiligheid (waaronder voorrang voor fietsers op rotondes) op regionale schaal wordt opgepakt, waardoor eenduidigheid en uniformiteit voor verkeersdeelnemers in de gehele regio wordt nagestreefd.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener: Kees Arts **fractie:** Kernachtig Druten

Dit (sub)amendement is **ingetrokken/aangenomen/verworpen** in de raadsvergadering van 15-12-22
Stemming:

E. E. Weijenberg, raadsgriffier