



Verkeersonveiligheid en overlast Sleutelstraat en Weijereind

Bijlage 1: Tijdlijn Sleutelstraat en Weijereind
1 februari 2021

Bijlage 1: Tijdljn Sleutelstraat en Weijereind

Geschiedenis

Het ontstaan van de huidige situatie kent een geschiedenis. Deze wordt hier kort toegelicht:

2010

In het verleden kampte Reusel met overlast van zwaar verkeer door de kern. Het ging daarbij vooral om zwaar(landbouw) verkeer van ten zuiden van Reusel naar het noorden over de Lensheuvel. Om deze overlast tegen te gaan is een strategie bepaald in het '*Verkeerscirculatieplan gemeente Reusel de Mierden 2010-2015*'. De strategie bestond uit het omleiden van het zwaar verkeer door het her inrichten van de Lensheuvel naar een fietsstraat en de Sleutelstraat en Weijereind geschikt maken voor ontsluiting van het landbouwgebied ten zuiden van Reusel.

2014

Hoewel destijds een nieuw vrijliggend fietspad op de Sleutelstraat en Weijereind was opgenomen in het verkeerscirculatieplan is na een varianten studie gekozen voor een alternatieve inrichting. Het beperkt aantal fietsers op deze straten in combinatie met de beperkte ruimte en de bezuinigingsopgave waar de gemeente destijds voor stond is gekozen voor een variant zónder vrijliggend fietspad.

Op 28 oktober 2014 is in de gemeenteraad (reg.nr. 087-014) ingestemd met de voorkeursvariant.

2016

In 2016 is de reconstructie van de Sleutelstraat en Weijereind voltooid.

2017

De overlast van zwaar(landbouw) verkeer in de kernen van de gemeente blijft een belangrijk thema. Bij de actualisatie van het verkeersbeleid (GVVP Reusel-De Mierden) is gekozen om een netwerk voor zwaar(landbouw) verkeer op te stellen. De Sleutelstraat en Weijereind zijn onderdeel van dit netwerk. Om te voorkomen dat fietsers te veel worden geconfronteerd met zwaar(landbouw) verkeer is een apart netwerk voor fietsers uitgewerkt. Door het definiëren van deze twee netwerken ontvlechten we de twee gebruikersgroepen zo goed mogelijk. De Sleutelstraat en Weijereind zijn daarom bewust niet opgenomen in het fietsnetwerk.

2018

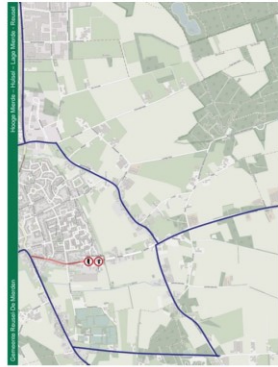
Sinds de oplevering van de nieuwe inrichting van de Sleutelstraat en Weijereind wordt verkeersonveiligheid ervaren, met name door fietsers. De dan net opgerichte dorpsraad van Reusel besluit om de klachten verder te onderzoeken. Zij peilen onder inwoners en aanwonenden in welke mate verkeersonveiligheid wordt ervaren en vraagt deelnemers om oplossingen. Een vrijliggend fietspad blijkt uit haar onderzoek de meest gewenste oplossing. Grondeigenaren is gevraagd of men bereid is om mee te werken. Een meerderheid heeft aangegeven in meer of mindere mate mee te willen werken aan een fietspad.

De dorpsraad vraagt Veilig Verkeer Nederland eveneens om advies. VVN erkent dat de menging van zwaar verkeer in combinatie met (jonge) fietsers zoveel mogelijk moet worden voorkomen vanwege een verhoogd risico op ernstige ongevallen. Daarnaast is er sprake van een vergrote kans op een ongeval vanwege de 3.250 verkeersbewegingen. De grens van 3.000 motorvoertuigen per etmaal wordt namelijk overschreden. Volgens de richtlijnen van het CROW wordt bij het overschrijden van deze grens een vrijliggend fietspad aanbevolen.

2019

Omdat de verkeersonveiligheid niet de enige klacht is en er ook sprake is van geluids- en trillingsoverlast als gevolg van het toenemende zware verkeer, besluit het college om te onderzoeken of er een breed gedragen oplossing is die beide problemen aanpakt.

Tijddlijn huidige situatie



Vaststelling: Verkeerscirculatieplan gemeente Reusel de Mierden 2010-2015

In 2010 is het verkeersbeeld van gemeente Reusel-De Mierden vastgesteld. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren.

Start voorbereiding herinrichting Lenseheueel en Sleutelstraat Weijereind

Samen met de omgeving wordt een ontwerptraject opgesteld. Verschillen worden opgelost voor de herinrichting van de weg. De gemeente wil ook met de omgeving samenwerken. Er wordt gezocht naar oplossingen die de verkeerssituatie verbeteren. De gemeente wil ook met de omgeving samenwerken. Er wordt gezocht naar oplossingen die de verkeerssituatie verbeteren.



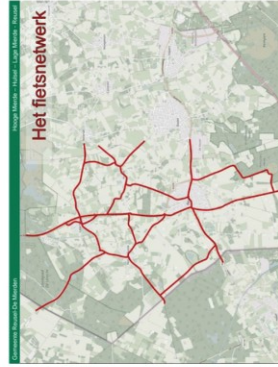
Lenseheueel, Sleutelstraat en Weijereind gereed

Werkzaamheden aan de wegen zijn afgerond en deze zijn toegankelijk voor verkeer.

2010

2014

2016



Start nieuw verkeersbeeld: Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan

In 2015 loopt het verkeersbeeld van de gemeente Reusel af. Het is tijd om het beeld te evalueren en bij te stellen. In het nieuwe beeld is rekening gehouden met de groei van de gemeente. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren.

Dorpsraad Reusel doet onderzoek

Dorpsraad Reusel ontwerpt plannen uit de buurt dat de Sleutelstraat veiliger wordt. Zij doen onderzoek in de buurt of men wil meewerken aan het realiseren van een fietspad en vliegen Vlieg Veld. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren.

Voorstel voor vrijliggend fietspad

Het voorstel van de dorpsraad wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders. Het voorstel wordt aangehouden omdat er op dat moment onvoldoende geld beschikbaar is binnen de begroting. Het college verzoekt om meer geld op te halen. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren. Het plan is bedoeld om de verkeerssituatie in de komende jaren te verbeteren.

2017

2018

2019