



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:	VVD
Onderwerp:	Gebiedsaanpak Laag-Keppel 2023

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1.Hoe heeft het besluitvormingsproces om te komen tot een **permanente** landbouwsluis op de Barlhammerweg eruit gezien? Is het college van oordeel dat zij de raad voldoende geïnformeerd hebben over dit besluit?

Antwoord:

De optie voor de aanleg van een landbouwsluis op de Barlhammerweg is besproken in de klankbordgroep. Basis daarvoor is een kentekenonderzoek geweest waaruit bleek dat er hoofdzakelijk doorgaand verkeer op de weg zat tussen Doesburg en Doetinchem. Voor het aanleggen van een landbouwsluis is een verkeersbesluit nodig. Dat besluit is door ons genomen en op de gangbare manier gepubliceerd. De bewoners van de Barlhammerweg in zowel Doetinchem als Bronckhorst hebben tot twee keer toe een brief ontvangen met informatie over het proces rondom de sluis en de aanleg van de sluis. Op 28 september 2022 hebben wij u in een speciale raadsbijeenkomst over de gebiedsaanpak Hummelo – Keppel – Drempt geïnformeerd. Ook de proef met de landbouwsluizen van de provincie en de definitieve landbouwsluis op de Barlhammerweg zijn toen aan de orde gekomen.

2.De **permanente** landbouwsluis op de Barlhammerweg kan mede effect hebben op de verkeersintensiteit in de Dorpsstraat in Laag-Keppel. Die sluis is geplaatst op 20 maart 2023. In de periode 20 juni – 21 augustus wordt de tijdelijke landbouwsluis bij Laag-Keppel weer weggehaald: Op welke wijze neemt het college de effecten en resultaten van deze proefperiode (welke grotendeels in de vakantieperiode valt) mee in de definitieve besluitvorming? Is het college van plan om nog een extra testperiode in te lassen of wil zij haar besluit baseren op een proefperiode in de zomervakantie?

Antwoord:

Wij herkennen ons niet in het feit dat de proefperiode grotendeels in de vakantieperiode valt. Juist die maanden zitten precies tussen de proef met de sluis op beide locaties in. Voor de duidelijkheid voegen wij de planning van de proef aan onze beantwoording toe. Wel is ervoor gekozen om tijdens de proef ook de verkeersgegevens van de omliggende wegen te meten op toeristische dagen/weekenden zoals Pasen en Hemelvaart. Op deze manier meten we niet alleen het dagelijks verkeer maar ook de effecten van het toeristisch verkeer in het gebied.

3. De Jonker Emil / IJsselweg in Hoog-Keppel vormt een mogelijk alternatieve route voor sluijverkeer: Wordt deze route betrokken bij de metingen van de verkeersintensiteit in de proefperiode? Wat ziet het college als de mogelijke consequenties voor die route, indien blijkt dat deze route een (te) drukke alternatieve route wordt?

Antwoord:

De IJsselweg – Jonker Emilweg is onderdeel van het meetplan dat we samen met de provincie hebben opgesteld. De wegen waarop we het verkeer meten sturen wij als bijlage mee met deze antwoorden. De weken waarin wij meten staan in de planning. Op voorhand hebben wij geen oplossingen uitgewerkt voor een mogelijk negatief effect. Mocht uit onderzoek blijken dat het effect op genoemde wegen niet acceptabel is dan beraden wij ons op maatregelen voor deze wegen.

4. Op welke wijze vindt (na de resultaatmetingen van de proefperiode en het daarop gebaseerde uitgebrachte advies aan provincie en gemeente) besluitvorming plaats door de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst? Hoe ziet het college de rol van de raad in de besluitvorming?

Antwoord:

Er is een klankbordgroep geformeerd met daarin betrokken personen uit de Hummeloseweg, de Dorpsstraat en het buurtschap Eldrik. Daarnaast hebben de dorpsraden uit Hummelo, Drempt en Keppel en Eldrik zitting in de werkgroep, net zoals enkele ondernemers uit Keppel, Hummelo en Eldrik. Ambtelijk zijn er vertegenwoordigers van de provincie Gelderland en de gemeenten Doetinchem, Zevenaar en Bronckhorst.

Het ambtelijk advies stellen wij op op basis van:

- De cijfers uit het meetprogramma tijdens de proef op beide locaties.
- Adviezen en opmerkingen van de klankbordgroep.
- De binnengekomen reacties tijdens de proef.
- De antwoorden op vragen over de proef die wij stellen aan direct betrokken bewoners en ondernemers. Denk hierbij ook aan partijen zoals de hulpdiensten, zorginstanties en ondernemersverenigingen.

Het ambtelijk advies wordt nav bovenstaande opgesteld en aangeboden aan de betrokken bestuurders van de provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst. Voor de Dorpsstraat is de provincie bevoegd gezag, van de overige wegen zijn we dat zelf. Over de uitkomst van de proef en het daarbij behorende ambtelijke advies wordt u actief geïnformeerd. Er zijn ook andere projecten binnen de gebiedsaanpak, daarvoor krijgt u een raadsvoorstel aangeboden voor zover het gaat over de gemeentelijke wegen.

Achtergrond/toelichting:

Begin 2020 hebben bestuurders van provincie en gemeente een gebiedsgerichte aanpak voorgesteld betreffende de verkeersaanpak Keppel-Hummelo-Drempt. Uitmondend in een advies van een klankbordgroep (Keppel – Hummelo – Drempt) aangeboden op 12

april 2022 aan de portefeuille- houdende wethouder van de gemeente Bronckhorst en portefeuille-houdende gedeputeerde van de provincie Gelderland.

Specifiek t.a.v. het gebied "Dorpsstraat Laag-Keppel" is onderdeel om te komen tot definitieve besluitvorming; een "proef" met een tijdelijke landbouwsluit op 2 locaties in/bij Laag Keppel; de Dorpsstraat (N814) in Laag-Keppel wordt daarbij afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwverkeer, en met doorgang voor (brom)fietzers. De proef vindt plaats op 2 locaties met de beoogde uitvoering vanaf 20 maart 2023; sluis op locatie 1; 20 maart – 20 juni en op locatie 2; 21 augustus – 20 november. In de periode 20 juni – 21 augustus ligt er in/bij laag-Keppel geen landbouwsluit).

Tevens/daarnaast wordt er per 20 maart 2023 door de gemeente Bronckhorst een *permanente* landbouwsluit geplaatst op de Barlhammerweg tussen Laag Keppel en Doetinchem, nog juist op het grondgebied van de gemeente Bronckhorst.

VVD Bronckhorst hecht grote waarde aan betrokkenheid van direct belanghebbende partijen en aan een correcte communicatie van het proces richting de t.z.t. de permanente verkeerssituatie Keppel-Hummelo-Drempt. Tevens wenst de VVD duidelijkheid in de verantwoordelijkheid van de raad in het besluitvormingsproces.

Datum:	27 maart 2023
---------------	----------------------