Gemeente Borger-Odoorn

Hoofdstraat 50
7875 AD Exloo
Postbus 3
7875 ZG Exloo
T 14 0591
T (+31) 591 535353 (vanuit buitenland)
E gemeente@borger-odoorn.nl

Dorpsraad Exloo

Ons kenmerk

Behandeld door
[redacted]
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum
10 november 2023
Onderwerp
Reactie naar aanleiding van verkeersenquête

Beste Dorpsraad Exloo,

Afgelopen voorjaar hebben wij een rapportage ontvangen over verkeersaspecten in Exloo. Wij danken de initiatiefnemers voor het houden van deze enquête. Het geeft een mooi inzicht in de kijk van het dorp Exloo op verschillende verkeersaangelegenheden. Hierbij reageren wij op een aantal aspecten uit de enquête.

Aanbrengen schoolzone
De school in Exloo heeft de beschikking over verkeersbrigadiers. Dit is positief voor de verkeersveiligheid. Een verkeersbrigade is meest veilige wijze om (kleine) kinderen te laten oversteken. Afgelopen jaren zijn er naar aanleiding van gesprekken met de school en de wijkagent verbeteringen bij de oversteek uitgevoerd. Zo is kritisch gekeken naar de bebording en zijn witte stopstrepen aangebracht.

Uit de enquête blijkt dat verdere verduidelijking van de schoolomgeving nog steeds gewenst is. Daarom hebben wij het streven om dit jaar nog een schoolzone in te voeren. Dit in afstemming met de school. De belangrijkste onderdelen van een schoolzone zijn de letters SCHOOL op de rijbaan en gekleurde palen nabij de oversteek.

Fysieke infrastructuur
In de rapportage van de enquête staan diverse punten die te maken hebben met de fysieke infrastructuur. Pas als een weg aan groot onderhoud toe is wordt bekeken welke aanvullende infrastructurele maatregelen gewenst zijn op die weg. De afweging voor het wel of niet toepassen van een gewenste maatregel zal dan plaatsvinden, dus op projectniveau. Het is gebruikelijk de Dorpsraad en directe aanwonenden te betrekken bij dit soort infrastructurele projecten, zodat tijdens het project een afweging kan plaatsvinden hoe om te gaan met de problematiek die wordt ervaren.

Meer blauw op straat, per fiets of lopend
Uit de enquête en het aanvullende gesprek met de initiatiefnemers hebben wij opgemaakt dat inwoners graag meer blauw lopend of fietsend op straat willen zien. Navraag bij de politie leert ons dat zij het liefste rijden met gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld om bij een reanimatie of andere spoedoproep op tijd genoeg te zijn. Ook hebben ze regelmatig allerlei (hulp)middelen nodig die

standaard in hun voertuigen liggen. De capaciteit van de politie is beperkt. Een toename van blauw op straat is daarom niet reëel.

Doorgaand verkeer/hoeveelheid (vracht)verkeer
Verkeer tussen de N34 en de N366 heeft geen herkomst of bestemming in het gebied tussen deze belangrijke provinciale wegen. De gewenste route van dit verkeer loopt via provinciale wegen N391 (Ter Apel-Emmen-Rondweg Emmen) en N378 (Stadskanaal-Gasselte). De doorstroming op de N391/rondweg Emmen wordt komende jaren verbeterd, waardoor dit doorgaande verkeer meer verleidt wordt die route te nemen.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) is aan iedere weg in onze gemeente een wegcategorie gekoppeld. De Hoofdstraat heeft een belangrijke ontsluitende functie voor achterliggend gebied, bijvoorbeeld voor verkeer van 2e Exloërmond naar de N34 en daarom een Gebiedsontsluitingsweg. Hierbij hoort een inrichting als voorrangsweg met een maximum snelheid van 50 km/u. Conform het GVVP is op de Hoofdstaat ter hoogte van het dorpshart van Exloo (tussen de Boslaan en het tankstation, waar de winkels en horeca het meest geconcentreerd zijn) al jaren een 30 km/u-zone ingesteld.

Op basis van het GVVP zullen de Valtherweg en Zuideinde, binnen de bebouwde kom, ingericht worden als een 30 km/u-zone. Met uitvoering van het project Valtherweg is inmiddels gestart. Er is geen planning voor het project Zuideinde. Uitvoering van dat project is niet op korte termijn voorzien. Het gemeentebestuur moet met enige regelmaat de afweging maken welk bedrag besteed mag worden aan GVVP-projecten en welke projecten uitgevoerd gaan worden met het beschikbare budget. Er zijn veel dorpen die vragen om aanpak van wegen in hun dorp. Dit maakt dat wij niet op alle plaatsen tegelijk de verkeerssituatie kunnen aanpakken.

De overige wegen binnen de bebouwde kom van Exloo zijn al ingericht als 30 km/u-zone, conform het GVVP.

Parkeren
Wij hebben een parkeeronderzoek uitgevoerd, zie bijlage. Dit onderzoek geeft ons inzicht in de huidige parkeerproblematiek. Naar aanleiding van het parkeeronderzoek zoeken wij naar een toekomstbestendige oplossing voor het reguliere parkeren in Exloo. Over het parkeren in Exloo hebben wij onlangs een brief naar de gemeenteraadsleden verzonden, zie bijlage.

Openbaar vervoer
In samenspraak met het OV-bureau Groningen-Drenthe is het openbaar vervoer in Exloo afgelopen jaar verbeterd. Dat ondanks de bezuinigingsopgave van het OV-bureau. Waar voorheen reizigers alleen vanuit Exloo richting Odoorn/Emmen en richting Borger konden, kunnen ze nu ook richting 2e Exloërmond/Stadskanaal. Verdere verbeteringen zijn komende jaren niet voorzien, gezien de bezuinigingsopgaven waar het OV-bureau nog steeds mee te maken heeft.

Wij vertrouwen er op u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



G.B.H. Rossèl
Manager Realisatie en
Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bijlage: Toelichting wegencategorisering en verkeersstromen

Wegencategorisering
In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP), vastgesteld in 2019, is een zorgvuldige afweging gemaakt in het categoriseren van wegen. Het GVVP is te vinden op: https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2022-70741/1/bijlage/exb-2022-70741.pdf. In het GVVP staat ook benoemd hoe dit beleidsplan tot stand is gekomen en op basis van welke uitgangspunten de wegencategorisering tot stand is gekomen. Zo is bijvoorbeeld een wegverbinding die meerdere dorpen met een bebouwde kom ontsluit naar provinciale verbindingen gecategoriseerd als lokale gebiedsontsluitingsweg.

Conform de wegencategorisering in het GVVP zal in de toekomst in heel Exloo een maximum snelheid van 30 km/u gaan gelden, met uitzondering van de Hoofdstraat. De Hoofdstraat heeft een belangrijke ontsluitende functie voor achterliggend gebied, bijvoorbeeld voor verkeer van 2e Exloërmond naar de N34. De Hoofdstraat is daarom een Gebiedsontsluitingsweg. Bij een Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom hoort een inrichting als voorrangsweg met een maximum snelheid van 50 km/u. In het GVVP is bepaald dat ter hoogte van dorpsharten op een Gebiedsontsluitingsweg een Erftoegangswegstatus, met bijbehorende snelheid van 30 km/u, wordt toegekend. In het dorpshart van Exloo is dit ook het geval. Waar de winkels en horeca het meest geconcentreerd zijn (tussen de Boslaan en het tankstation) is op de Hoofdstaat al jaren een 30 km/u-zone ingesteld.

Op een gedeelte van de Zuideinde geldt op dit moment nog een maximum snelheid van 50 km/u. Op basis van de wegencategorisering uit het GVVP zal dit op termijn gewijzigd worden naar een maximum snelheid van 30 km/u. De weg moet dan echter ook ingericht worden conform de richtlijnen voor een 30 km/u-zone. Dit is een omvangrijk infrastructureel project. Het kan dus wel een aantal jaren duren voordat dit project wordt opgestart en uitgevoerd. De Valtherweg is wel een actueel project en op dit moment in uitvoering. De nieuwe inrichting voldoet binnen de bebouwde kom aan een 30 km/u-zone en buiten de bebouwde kom aan een 60 km/u-zone. Meer informatie over dit project is te vinden op: https://www.borger-odoorn.nl/herinrichting-valtherweg-exloerweg.

Verkeer tussen de N34 en de N366 heeft geen herkomst of bestemming in het gebied tussen deze belangrijke provinciale wegen. De gewenste route van dit verkeer loopt via provinciale wegen N391 (Ter Apel-Emmen-Rondweg Emmen) en N378 (Stadskanaal-Gasselte). De doorstroming op de N391/rondweg Emmen wordt komende jaren verbeterd, waardoor dit doorgaande verkeer meer verleidt wordt die route te nemen. Meer informatie over dit project is te vinden op: https://www.provincie.drenthe.nl/mmbereikbaar.

Analyse verkeersstromen
Wij hebben inzicht diverse (anonieme) gegevens van navigatiebedrijven, boordcomputers van auto's, etc. Uit analyse van deze gegevens in de maand april 2023 blijkt dat de hoeveelheid doorgaand verkeer door Exloo beperkt is. Van het verkeer dat aan de westkant Exloo binnenrijdt heeft ongeveer de helft een bestemming in Exloo zelf. Slechts 2% van het verkeer steekt bij 2e Exloërmond de Mondenweg over, 2% van het verkeer gaat bij 2e Exloërmond via de Mondenweg richting het zuiden en 1% gaat bij 1e Exloërmond via de Mondenweg naar het noorden.

Voor verkeer dat aan de westkant Exloo uit rijdt geldt ook dat ongeveer de helft als herkomst Exloo zelf heeft. Slechts 1% van het herkomstverkeer komt vanaf de Mondenweg (uit het noorden) via 1e Exloërmond, 3% van het herkomstverkeer steekt bij 1e Exloërmond de Mondenweg, 2% van het herkomstverkeer steekt bij 2e Exloërmond de Mondenweg over en 1% van het herkomstverkeer komt vanaf de Mondenweg (uit het zuiden) via 2e Exloërmond.

Uit de analyse blijkt dat het aandeel doorgaand verkeer dat verder gaat dan de Mondenweg beperkt is.