

RAADSBRIEF

ONDERWERP

Stand van zaken pilot verruiming terrastijden 2025

KENNISNEMEN VAN

Kennisnemen van de stand van zaken over de uitvoering van de pilot verruiming terrastijden 2025

INLEIDING

Via motie 57 (VVD, CDA en GBT) op 19 december 2023 heeft u laten weten aan het college dat de huidige terrastijden tot 23:00 uur in de gemeente Twenterand mogelijk te krap zijn. In omliggende gemeenten worden ruimere openingstijden gehanteerd.

De motie stelt dat ruimere terrastijden belangrijk zijn voor bewoners, het imago van de gemeente en een goed uitgaansklimaat. Ook kan dit een positief effect hebben op het ter plaatse vestigingsklimaat. Door de Koninklijke Horeca Nederland (hierna: KHN) en een aantal lokale horecabedrijven is daarom het verzoek ingediend voor hantering van ruimere openingstijden voor het terras.

Een eventuele verruiming kan zowel negatieve als positieve effecten hebben op het ter plaatste woon- leef- en ondernemersklimaat. Met het oog op de Omgevingswet is het daarom wenselijk dat betrokken partijen vroegtijdig worden meegenomen zodat mogelijke problemen en ongewenste effecten op voorhand inzichtelijk worden en er op deze manier een zorgvuldige belangenafweging plaatsvindt.

Het doel van deze pilot is om gedurende een afgebakende periode te experimenteren met ruimere terrastijden, om op deze manier inzicht te krijgen in welk effect dit heeft op:

- Het betrokken ondernemersklimaat;
- De ervaring van direct omwonenden op het woon- en leefklimaat;
- Toezicht, handhaving en veiligheid.

Met de motie 2025-M11 - (GBT, CU, VVD, PvdA-GL, SGP) heeft u het college verzocht om de pilot zorgvuldig en gedragen uit te voeren en tijdens de raadsvergadering op 27 mei 2025 geïnformeerd te worden over de stand van zaken.

KERNBOODSCHAP

Het verbeteren van de leefbaarheid, ondernemersmogelijkheden en economisch vitale kernen in combinatie met het voorkomen van fysieke onveiligheid en een effectieve aanpak zodat het bijdraagt aan het prettig wonen en werken in de gemeente Twenterand. Daarmee draagt de pilot bij aan de doelenbomen Economie & Veiligheid, Openbare Orde & Veiligheid en Bouwen, wonen, ruimtelijke ordening, grondzaken en VTH (vergunningen, toezicht en handhaving).

VERVOLG

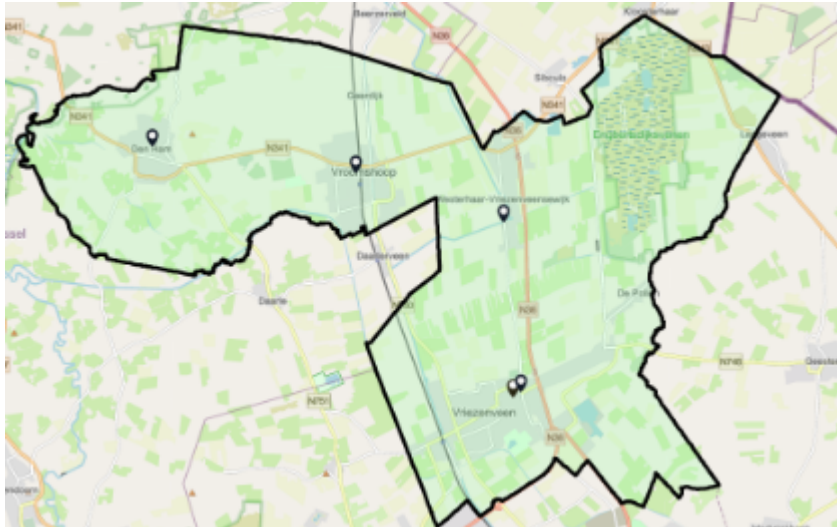
Stand van zaken

Deelnemende horecabedrijven

Eind april zijn er 11 horecabedrijven met een terrasvergunning benaderd of zij mee wilden doen aan de pilot. Het gaat hierbij om horeca die gevestigd is in de kernen. Hiervoor is gekozen vanwege de intentie om de kernen levendig te houden of te maken (op basis van de concept centrum visies).

Deze horecabedrijven zijn per brief en telefonisch benaderd. De volgende vijf ondernemers hebben zich aangemeld voor de pilot.

- Café de Brink, Brink 11 in Den Ham
- Erwins Pleintje, Westeinde 53 in Vriezenveen
- Grand Café Het Wapen, Westeinde 6 in Vriezenveen
- Café-restaurant Kremer, Julianastraat 34 in Vroomshoop
- Café Holthuis, Hoofdweg 79 in Westerhaar-Vriezenveensewijk



Op 16 mei zijn de aanvraagformulieren ontheffing verzonden naar deze horecabedrijven met daarin de verfijnde uitvraag naar de behoefte.

Kaders verruiming terrastijden

De pilot heeft een looptijd van 1 juni tot en met 30 september 2025. De pilot is voorbereid met een plan van aanpak (zie bijlage). We kiezen ervoor om in de pilot gebruik te maken van eenduidigheid in dagen en tijden gebaseerd op de opgegeven behoefte. Hierdoor kunnen we de ervaringen van de 5 locaties beter vergelijken, van elkaar leren en meer gefundeerd komen tot aanbevelingen. Het eindtijdstip van de horeca is maximaal 01:00 uur, dan dient het terras volledig leeg te zijn en de verlichting uit.

Betrokkenheid omwonenden

De direct omwonenden van de 5 horecabedrijven (ruim 600 adressen totaal) worden actief betrokken bij de pilot. Per horecabedrijf is een cirkel getrokken van circa 100 meter (afstandscriterium). Deze straal is gezien het verloop van de straten uitgerekt waar dat logisch en passend lijkt op basis van zicht op de horecalocatie (zichtcriterium) en looproute van bezoekers van de horecabedrijven. Hierdoor worden de belanghebbenden betrokken die natuurlijkerwijs de impact kunnen ervaren van de pilot.

De geselecteerde belanghebbenden ontvangen maandag 19 mei een brief met informatie over de pilot. In deze brief staan de verschillende mogelijkheden hoe zij hun mening kunnen delen (via enquête, mail, deelname aan een bewonerspanel, indienen zienswijze), de verwijzing naar de ingerichte webpagina op onze website www.twenterand.nl/terrastijden met daarin meer informatie en de online enquête en een uitnodiging voor twee georganiseerde inloopspreekuren op 26 mei (overdag en s'avonds). De brief is als bijlage toegevoegd.

De gemeente organiseert gedurende de pilot voortgangsbijeenkomsten met vaste vertegenwoordigers van de belangengroepen van omwonenden (via bewonerspanel), horeca, KHN, boa's en gemeente. Daarin worden de ervaringen, knelpunten en oplossingen besproken.

Na afloop van de pilot ontvangen de omwonenden en de horeca een uitgenodigd voor deelname aan een evaluerende enquête en wordt de pilot beëindigd met een evaluatie bijeenkomst.

Ontheffing vereist

Een ontheffing per horecabedrijf is noodzakelijk. Deze dient per horecabedrijf te worden gepubliceerd waarop een belanghebbende een zienswijze kan indienen. Een zienswijze heeft geen schorsende werking op de ontheffing. De inhoud van de zienswijze zal wel worden meegenomen in de uitvoering van de pilot. Na de publicatie van de ingangsdatum van de verleende ontheffing is het mogelijk om binnen 6 weken bezwaar in te dienen.

Actieve rol van het horecabedrijf

Van de deelnemende horecabedrijven wordt verwacht dat zij zelf een actieve bijdrage/rol gaan spelen bij knelpunten/klachten. Deze dienen terecht te komen bij de horeca op de momenten dat overlast wordt ondervonden zodat hier meteen actie op kan worden ondernomen. Het directe contact zal bijdragen aan bewustwording, begrip en de onderlinge relatie tussen omwonenden en de horeca. In de ontheffing wordt over dit onderwerp voorwaarden opgenomen.

Escalatieladder

Specifiek voor deze pilot is een escalatieladder opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de hoeveelheid en aard van de klachten. Beoogd is dat eerst wordt gestuurd op onderling contact tussen omwonende en de horeca, indien nodig met tussenkomst van de gemeente, zodat knelpunten in onderling overleg worden opgelost. De escalatieladder is als bijlage toegevoegd.

Geluidsnormen

De geldende geluidsnormen van terrassen zijn gekoppeld aan de bestemmingsplannen en terrastijden. De geluidsnormen tijdens de nachtelijke uren (23:00 tot 1:00) liggen lager dan tijdens de avonduren (19:00 tot 23:00). De ODT kan indien nodig (onaangekondigde) geluidsmetingen uitvoeren. Deze metingen staat los van het uitvoeringsplan en kan leiden tot extra kosten.

Wijzingen/ aanpassingen

Een pilot heeft als kenmerk dat het dynamisch is. De voorbereidingen van de pilot zijn volop gaande. De input van de belanghebbenden kan doorlopend aanleiding geven voor aanpassingen of verfijning van de gestelde kaders en voorwaarden.

Dossiervorming

Het verloop van de pilot wordt gestructureerd gevolgd om te komen tot:

- Inzicht in het draagvlak en de effecten van de tijdelijke pilot voor verruiming terrastijden.
- Een goede basis en aanleiding samengevat in het evaluatierapport voor u als raad om te komen tot een besluit over de terrastijden in de gemeente Twenterand.

BIJLAGEN

- 1 Brief omwonenden over participatietraject bij pilot
- 2 Escalatieladder pilot verruiming terrastijden
- 3 Plan van aanpak

PORTEFEUILLE

Toezicht en handhaving

Vriezenveen, 20 mei 2025

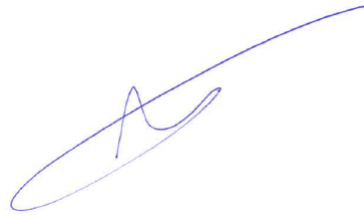
Burgemeester en wethouders van Twenterand

de secretaris,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, rounded 'P' followed by a vertical line and a small 'G'.

P.F.G. Rossen

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, featuring a long, sweeping horizontal line with a small 'A' and 'B' shape integrated into it.

mr. J.C.F. Broekhuizen