



Motie inzake

VLOT-principe hanteren bij mobiliteitskeuzes

DE RAAD VAN DE GEMEENTE DEURNE

in de vergadering bijeen op 24 februari 2026;

gehoord de beraadslagingen over het "Voorkeursalternatief op hoofdlijnen Omgevingsvisie Deurne 2050";

constaterende dat

- In het VKA op hoofdlijnen meermaals gesproken wordt over het STOMP-principe
- Het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, Mobility-as-a-Service, Prive-auto) een rangorde aanbrengt tussen varianten van mobiliteit.

overwegende dat

- Wij een doel nastreven en niet een middel afdwingen.
- Wij niet de indruk willen wekken dat we de auto wegpesten.
- Wij geen keuze willen afdwingen door bepaalde vormen van mobiliteit te ontmoedigen.
- Wij een vrije keuze willen geven door alle vormen van mobiliteit zo goed mogelijk te maken.

draagt het college op / verzoekt het college

In het proces naar het voorkeursalternatief het STOMP-principe te laten vervallen en te vervangen door het VLOT-principe. VLOT: **V**eilig, **L**ekker comfortabel, **O**p tijd, **T**oegankelijk.

Vier uitgangsprincipes die borgen dat in het belang van de burger de best mogelijke mobiliteitskeuzes worden gemaakt.

Indieners,

Frank van Tilburg
(Naam)
(Naam)

Transparant Deurne
(Fractie)
(Fractie)

Stemming

voor: (aantal)

tegen: (aantal)

Besluit gemeenteraad (datum)

- ☐ Aangenomen
- ☐ Verworpen
- ☐ Aangehouden
- ☐ Ingetrokken