Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Projectnummer: 2981.01
Datum: 13 april 2023

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever:	**Gemeente Nijkerk**
Projectnummer:	P2989.01
Datum:	25 april 2023
Projectleider:	Dhr. J. van der Mark

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1 INLEIDING 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2 Wettelijk kader 3
2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 3
2.2 Activiteitenbesluit 5

3 Uitgangspunten 7
3.1 Situatieschets 7
3.2 Representatieve bedrijfssituatie 7
3.3 Overige uitgangspunten 11

4 Resultaten 12
4.1 Onderzoeksopzet 12
4.2 Resultaten 12

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING 18
5.1 Conclusie 18
5.2 Samenvatting 19

BIJLAGEN

1 Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
2 Geluidsmetingen
3 Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen
4 Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen
5 Grafische weergave en invoergegevens van het model Van den Brom, met maatregelen
6 Akoestisch onderzoek uit 2005

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg. In de onderstaande figuur is de globale ligging en begrenzing van deelplan weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het vigerende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan herzien. In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22).

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009;
- Activiteitenbesluit;

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de twee toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

In het plangebied worden woningen gerealiseerd. In het plangebied is sprake van een rustige woonwijk.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Tabel 1 Overzicht van de omliggende bedrijven

	Ligging van bedrijf in het plangebied	Bedrijfs-categorie op basis van de aanwezige bedrijven	Bedrijfs-categorie op basis van het bestemmingsplan	Maatgevende bedrijfs-categorie	Grootste richtafstand in meters (rustige woonwijk)	Afstand tot de nieuwe woningen, in meters
Hofweg 1	Nee	Bouwbedrijf 3.1 (SBI: 41, 42, 43 - 0)	Bestemming wonen	3.1	50	150
Jacob de Boerweg 22, 24 en 26	Nee	Autobedrijf 2 (SBI-2008: 453)	Loonbedrijf 3.1 (SBI-2008: 016-1)	3.1	50	108
Laakweg 10a	Nee	Eierhandel 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	145
Laakweg 18	Nee	Transportbedrijf 3.2 (SBI: 494-0)	3.1	3.2	100	115
Laakweg 22	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	30
Nieuwe Kerkstraat 29	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	2	3.1	50	29
Nieuwe Kerkstraat 53a	Nee	Verkoop van auto's[1] 1 (SBI-2008: 47A)	1	1	10	24

In het plangebied Nijkerkerveen (Deelplan 3) liggen een drietal bedrijven, te weten:

- Nieuwe Kerkstraat 37
- Nieuwe Kerkstraat 57
- Nieuwe Kerkstraat 61

Deze bedrijven worden in het kader van plan beëindigd. De bedrijfsgebouwen gesloopt en de grond wordt gebruikt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Uit tabel 1 blijkt dat bij de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen) wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij de bedrijven Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor dit Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 is akoestisch onderzoek noodzakelijk.
In dit onderzoek wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Het akoestisch onderzoek industrielawaai naar het poeliersbedrijf Nico van de Bunt is uitgevoerd in een ander akoestisch onderzoek.

[1] Het bedrijf VDO verkoopt gebruikte auto's. Het bedrijf heeft geen werkplaats. Het bedrijf verricht dan ook geen onderhoud of reparaties aan auto's. De hinder van dit bedrijf komt dan ook overeen met winkel (detailhandel)

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Tabel 2 Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	**Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)**	**Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)**
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	45	65	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	40	60	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	35	55	50
Letmaal	45	65	50

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de richtwaarden uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 3 uit de VNG-publicatie) indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3 Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzondering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)	Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	50	60	50
Letmaal	50	70	50

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, dan moet het bedrijf voldoen aan regels. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vastgelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

De meeste bedrijven veroorzaken echter een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen vastgelegd. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Letmaal	50	70

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is overigens niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij bedrijven mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten (artikel 2.17 lid 3b van het Activiteitenbesluit).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten echter wel worden meegenomen bij de toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Aan de westzijde van de geplande nieuwbouw ligt liggen het Poelierbedrijf van de Brom (Laakweg 22).

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het over het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22)

In het kader van de revisievergunningsaanvraag is in 2005 door NIBAG akoestisch onderzoek industrielawaai[2] uitgevoerd naar de geluidshinder van het poeliersbedrijf van den Brom.
In dit akoestisch onderzoek is de nummering van de waarneempunten uit het akoestisch onderzoek industrielawaai uit 2005 overgenomen.
Ter informatie is het akoestisch onderzoek uit 2005 bijgevoegd als bijlage 6.
Door het Poeliersbedrijf Van den Brom is aangegeven dat het bedrijfsactiviteiten na de aanvraag van de revisievergunning uit 2005 zijn toegenomen. Op 3 november 2022 en 30 maart 2023 is het bedrijf bezocht en is de bedrijfssituatie geïnventariseerd en zijn enkel bronvermogens bepaald door middel van geluidsmetingen.

3.2.1.1 Afgeweken van onderzoek uit 2005

Aantal vrachtwagen

In 2005 had het poeliersbedrijf 3 vrachtwagens met koeling. Het bedrijf is de periode 2005 tot nu is het aantal vrachtwagens toegenomen tot 4 eigen vrachtwagens (bakwagen) met transportkoeling en 2 bestelauto's met transportkoeling.
De vrachtwagens en bestelauto's rijden voor 6 uur 's morgens weg en komen in de loop van de dag terug. Eén vrachtwagen maakt in de dagperiode nog 2 ritten. De voertuigenbewegingen van de eigen vrachtwagens bedragen 8 voertuigbewegingen in de dagperiode en 4 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
De bestelauto's rijden weg in de nachtperiode en komen terug overdag. Deze bestelauto's rijden maximaal 1 extra bezorgronde in de dagperiode. De voertuigenbewegingen van de bestelauto's zorgen voor 6 voertuigbewegingen in de dagperiode en 2 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
De leveranciers brengen hun goederen maximaal 3 keer per dag, dit zijn 6 voertuigbewegingen in de dagperiode. Deze leveringen vinden plaats door zware vrachtwagen (trekker en oplegger).
Zowel de eigen vrachtwagens, de eigen bestelauto's en de vrachtwagens van de leveranciers hebben transportkoeling. De eigen vrachtwagens en eigen bestelauto's zijn voorzien van elektrische transportkoeling. Deze koeling elektrische koeling heeft een lagere geluidsemissie dan een diesel koeling. Tijdens het bedrijfsbezoek van 30 maart 2023 is het bronvermogen bepaald. Het langtijdgemiddelde bronvermogen van de koelaggregaat bedraagt 77,3 dB(A). De

[2] Akoestisch onderzoek Poelierbedrijf van den Brom te Nijkerkerveen, uitgevoerd door NIBAG, projectnummer: 1000.5071, d.d. 25 september 2005

bepaling van de bronvermogens is weergegeven in bijlage 2. De vrachtwagens worden in de late middag geladen voor de volgende dag. Gedurende de avond- en nachtperiode draait het koelaggregaat. Maximaal 1 uur na het laden is extra stroom nodig voor het koelaggregaat. Gedurende dit uur draait de motor van de vrachtwagen stationair. Na dit uur gaat de motor uit en wordt alleen de stroom uit het stopcontact gebruikt voor de koeling van de vrachtwagen. Uit deze geluidsmeting blijkt dat de geluidsemissie van de koelaggregaten van de vrachtwagen hoger is dan van de koelaggregaten van de bestelauto. In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de bestelauto's dezelfde geluidsemissie hebben als de vrachtwagens.

De koeling van de vrachtwagens van de leveranciers (trekker en koeling) bestaat hoofdzakelijk uit een koelaggregaat op diesel.
Tijdens het laden en lossen van de vrachtwagens staat de transportkoeling aan.

Laden en lossen

Het laden van de eigen vrachtwagens gebeurt bij de twee loading docks bij de laadkuil. De producten rijden vanuit het pand direct de vrachtwagen in . Het laden van de vrachtwagen gebeurt dan ook niet in de open lucht. Het laden van de vrachtwagen zorgt dan ook niet voor een relevante geluidsemissie.
Het laden van de bestelbussen vindt buiten plaats voor de zuidelijke roldeur. Het laden en het lossen van 1 bestelauto duurt maximaal 20 minuten per keer. Het laden en lossen van bestelauto's duurt maximaal 40 minuten in de dagperiode.
De vrachtwagens van de leveranciers worden gelost in de buitenlucht. De het lossen van een trailer kost maximaal een half uur. Het lossen van een trailer kost maximaal 1,5 uur per dag.

Installaties

Ten westen van het bedrijfspand staan de compressors en condensors en zijn de ventilatieroosters van het gebouw gesitueerd.
Voor het akoestisch onderzoek in 2005 zijn de langtijdgemiddelde geluidsemissies van de installaties bepaald door middel van een geluidsmeting. In het onderzoek uit 2005 zijn maximale bronvermogens gelijk gesteld aan de langtijdgemiddelde bronvermogens.
In het onderhavige onderzoek is er vanuit gegaan dat de maximale bronvermogens 3 dB hoger zijn dan de langtijdgemiddelde bronvermogens.

De vrachtwagen worden per dag met een eigen tankinstallatie af getankt. De laadruimtes van de vrachtwagens worden dagelijks gereinigd en wekelijks worden de eigen pallets en vrachtwagens gereinigd met hogedrukreiniger. In het onderzoek uit 2005 ontbraken de tankinstallatie en hogedrukreiniger.
Het aftanken van een vrachtwagen duurt maximaal 10 minuten per vrachtwagen. De eigen 6 voertuigen aftanken duurt dus maximaal 1 uur per dag.
Op vrijdagen wordt de hogedrukreiniger intensief gebruikt voor het reinigen van de pallets, binnenzijde en buitenkant van de van de vrachtwagens en bestelauto's. Deze hogedrukreiniger wordt op vrijdagen maximaal 4 uur gebruikt.

Tijdens het bedrijfsbezoek op 3 november is het bronvermogen van de tankinstallatie en de hogedrukreiniger bepaald. De resultaten van deze geluidsmetingen zijn weergegeven in bijlage 2.

Toename van aantal auto's en door de uitbreiding van de parkeerplaats

Na 2018 is de parkeerplaats van de auto's van de medewerkers ten oosten van de paardenbak uitgebreid. Op dit deel van de parkeerplaats zijn de geluidsbronnen voor het rijden van auto's toegevoegd. Deze parkeerplaatsen grenzen aan de ontwikkeling. In de onderstaande figuur is de uitbreiding van de parkeerplaats blauw gearceerd weergegeven.



Uitbreiding van de parkeerplaats

De eigen medewerkers komen met maximaal 10 auto's naar het werk. Op een dag komen er maximaal 4 bezoekers. Op het terrein zijn er in de dagperiode 18 voertuigbewegingen en 10 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
Tevens zijn 3 geluidsbronnen voor het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaats toegevoegd.

Open roldeur

In het bedrijfspand zitten 4 roldeuren (1 roldeur in de noordelijke gevel en 3 roldeur in de zuidelijke gevel). Op mooie dagen staan deze roldeuren open.
Uit een geluidsmetingen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau 68,7 dB(A) bedraagt. Het hoogste maximale geluidsniveau (piekniveau) bedraagt 84,7 dB(A) in het bedrijfspand. De resultaten van deze geluidsmetingen zijn weergegeven in bijlage 2.
De roldeuren zijn maximaal 2 uur in de nachtperiode open en 10 uur in de dagperiode.

3.2.1.2 Overzicht van brongegevens van Poelierbedrijf van den Brom

In onderstaande tabel zijn de geluidsbronnen van het poeliersbedrijf in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Tevens is in de tabel aangegeven welke bronnen op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten zijn van toetsing.Voor de bronnen waarvan is afgeweken van het akoestisch onderzoek uit 2005 zijn groen gekleurd.

Tabel 5 Geluidsbronnen van uitbreiding van het rekenmodel

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemissie in dB(A) Bronvermogen (L_{Wr})	Maximaal bronvermogen ($L_{Wr,\ max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dag (06:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 22:00)	Nacht (22:00 t/m 06:00)	Itemnummer in model
Installaties							
Compressor en condensor (Bron 2005: 1)	X	82,8	--	4 uur	1 uur	1 uur	11257
	X	--	85,8	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11360
1e roosteropening (Bron 2005: 2)	X	74,8	--	2 uur	1 uur	1 uur	11258
	X	--	77,8	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11361
2e roosteropening (Bron 2005: 3)	X	70,6	--	2 uur	1 uur	1 uur	11259
	X	--	73,6	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11362
3e roosteropening (Bron 2005: 4)	X	76,5	--	2 uur	1 uur	1 uur	11260
	X	--	79,5	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11363
4e roosteropening (Bron 2005: 5)	X	61,2	--	2 uur	1 uur	1 uur	11261
	X	--	64,2	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11364
5e roosteropening (Bron 2005: 6)	X	72,7	--	2 uur	1 uur	1 uur	11262
	X	--	75,7	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11365
Tankinstallatie	X	96,8		1 uur	--	--	
	X		98,3	199 dB(A)	--	--	
Hogedrukreiniger	X	94,4		4 uur	--	--	24979
	X		99,1	199 dB(A)	--	--	24980
Laden en lossen							
Laden en lossen bestel-auto	X	80,1	--	0,67 uur (40 minuten)	--	0,67 uur (40 minuten)	11263
		--	95,1	199 dB(A)	--	--	11265
	X	--	95,1	--	--	199 dB(A)	24976
Vrachtwagen lossen	X	80,1	--	1,5 uur	--	--	11264
		--	95,1	199 dB(A)	--	--	11266
	X	--	95,1	--	199 dB(A)	--	11763

Tabel 6 Geluidsbronnen van uitbreiding van het rekenmodel

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemissie in dB(A) Bronvermogen (L_{Wr})	Maximaal bronvermogen ($L_{Wr,\ max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dag (06:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 22:00)	Nacht (22:00 t/m 06:00)	Itemnummer in model
Rijdende voertuigen							
Lichte vrachtwagen (bestelauto) (Bron 2005: 9 t/m 19)	X	96,4	--	6 mvt	--	2 mvt	24974
		--	99,4	199 dB(A)	--	--	11311 t/m 11321
	X	--	99,4	--	--	199 dB	11311 t/m 11321
Middelzware vrachtwagen	X	102	--	8 mvt	--	4 mvt	24969
		--	105	199 dB(A)	--	--	11322 t/m 11332
		--	105	--	--	199 dB(A)	25017 t/m 25027
Zware vrachtwagen	X	104	--	6 mvt	--	--	24975
		--	107	199 dB(A)	--	--	11343 t/m 11343
Elektrische transportkoeling	X	77,3	--	14 mvt	--	6 mvt	24970
	X	77,3	--	2 uur	4 uur	8 uur	25037 t/m 25042
	X	--	82,0	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	25049 t/m 25054
Stationair draaien vrachtwagen	X	96,0	--	1 uur	--	--	25043 t/m 25046
	X	--	99	199 dB(A)	--	--	25055 t/m 25060
Diesel transportkoeling	X	102	--	6 mvt	--	--	25011
	X	102	--	1,5 uur	--	--	25013
Max transportkoeling		--	105	199 dB(A)	--	--	24989 t/m 25000
	X	--	82,0	--	--	199 dB(A)	25001 t/m 25008
Personenauto's	x	89	--	18 mvt	--	10 mvt	24971
		--	92	199 dB(A)	--	--	11344 t/m 11354
	X	--	92	--	--	199 dB(A)	11775 t/m 11785
Rijden auto op nieuwe parkeerplaats		--	92	199 dB(A)	--	--	11748 + 11749
	X	--	92	--	--	199 dB(A)	11786 + 11787
Dichtslaan autodeur (Max AD)		--	98	199 dB(A)	--	--	11750 t/m 11752
	X	--	98	--	--	199 dB(A)	11788 t/m 11790
Open roldeuren							
Open roldeuren	X	68,7	--	10 uur	2 uur	--	29981 t/m 29984
	X	--	84,7	199 dB(A)	--	199 dB(A)	29985 t/m 29988

3.3 Overige uitgangspunten

3.3.1 Waarneempunten

De nieuwe woningen krijgen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten.
In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 7 Overzicht van de waarneemhoogten

	Waarneem-hoogte in meters	Toetsingsperiode		
		Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	1,5	X	-	-
Eerste verdieping	4,5	-	X	X
Tweede verdieping	7,5	-	X	X

3.3.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (Bf) van 0,8 aangehouden.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald afkomstig van de Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22). In de bijlage 1 is de nummering van de waarneempunten en de woningen rondom het poeliersbedrijf van den Brom weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22) weergegeven, waarbij geen geluidsmaatregelen zijn getroffen.

In bijlage 3 zijn de langtijdgemiddelde en de maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom, in tabelvorm, weergegeven.

4.2.1.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$).

Tabel 8 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
Z09	52	43	46	56	52	43	46	56
Z51	50	42	45	55	50	42	45	55
Z07	48	40	43	53	48	40	43	53
Z10	48	40	42	52	48	40	42	52
Z08	46	39	42	52	46	39	42	52
Z50	46	39	41	51	46	39	41	51
W53	43	39	41	51	43	39	41	51
W52	44	38	40	50	44	38	40	50
Z14	44	38	40	50	44	38	40	50
Z11	44	36	39	49	44	36	39	49
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 56 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Bij de nieuwe woningen wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

4.2.1.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) weergegeven.

Tabel 9 Maximale geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
Z51	54	43	69	69	--	--
Z07	49	38	66	67	--	--
Z09	54	41	64	65	--	--
Z08	49	38	63	62	--	--
Z10	51	39	63	62	--	--
Z50	48	39	62	61	--	--
Z04	43	32	61	58	--	--
W53	48	39	61	60	--	--
Z14	47	37	61	60	--	--
W52	48	37	60	57	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom zorgen in de nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier op de parkeerplaats en het rijden van vrachtwagens in de nachtperiode (vroege ochtend voor 7 uur ’s morgens).

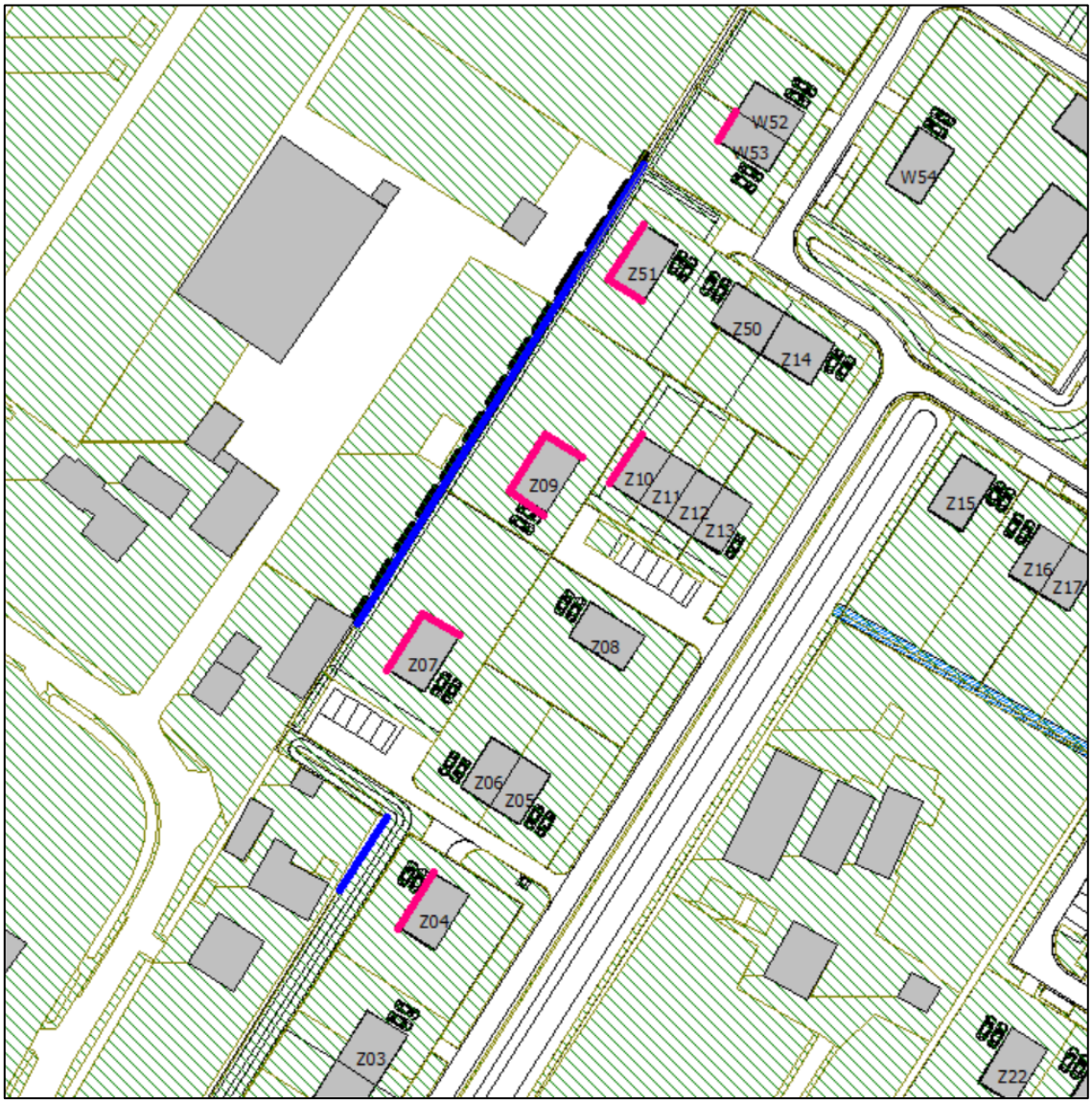
4.2.2 Geluidsbelastingen met maatregelen

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen terug te brengen tot de grens-waarde uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen op de nieuwe woningen terug te brengen naar de geluidsnormen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 95 meter lang ter hoogte van de woningen Z07, Z09 en Z51. In de onderstaande figuur is dit scherm met een blauwe lijn weergegeven.
- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 17 meter lang ter hoogte van de woning Z04. In de onderstaande figuur is dit scherm met een rblauwe lijn weergegeven.
- Bij enkele woningen moet de 2de verdieping (waarneempunt 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren). In de onderstaande figuur zijn deze gevels met een paarse lijn gemarkeerd.

In de onderstaande figuur zijn de maatregelen gemarkeerd.



Benodigde maatregelen

In bijlage 4 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom weergegeven.

De grafische weergave en invoergegevens van het model Van den Brom met maatregelen is weergegeven in bijlage 5. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

4.2.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste 10 langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) op de niet-dove gevel bij de nieuwe woningen weergeven.

Tabel 10 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
W52	43	38	40	50	43	38	40	50
Z08	36	39	40	50	36	39	40	50
W53	41	38	40	50	41	38	40	50
Z50	35	37	39	49	35	37	39	49
Z51	36	36	38	48	36	36	38	48
Z09	38	35	38	48	38	35	38	48
Z10	36	35	38	48	36	35	38	48
Z14	34	35	37	47	34	35	37	47
Z11	33	34	36	46	33	34	36	46
Z06	35	35	36	46	35	35	36	46
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	55	50	45	55

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen op de niet-dove gevels bedraagt 50 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

4.2.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) op de niet-dove gevel bij de nieuwe woningen weergeven.

Tabel 11 Maximale geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
Z04	35	30	60	58	--	--
W53	48	37	60	58	--	--
Z50	46	38	59	62	--	--
Z02	37	30	59	56	--	--
Z06	37	32	59	58	--	--
Z03	39	30	59	52	--	--
Z07	35	33	59	59	--	--
Z14	42	38	58	57	--	--
Z05	34	33	58	56	--	--
W52	47	35	58	57	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen op de niet-dove gevels bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter hoog zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

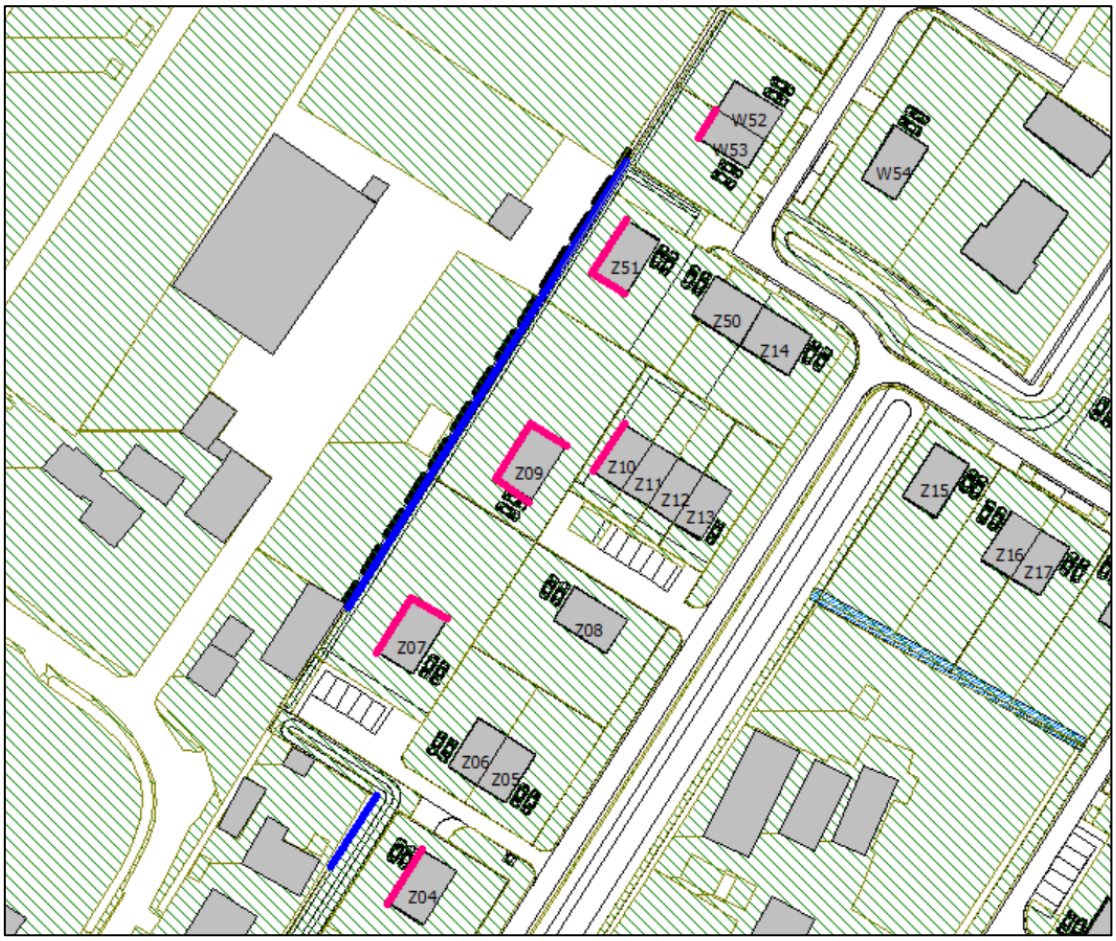
Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg.
Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting op de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Conclusie

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen op de nieuwe woningen terug te brengen naar de geluidsnormen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 95 meter lang ter hoogte van de woningen Z07, Z09 en Z51. In de onderstaande figuur is dit scherm met een blauwe lijn weergegeven.
- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 17 meter lang ter hoogte van de woning Z04. In de onderstaande figuur is dit scherm met een rblauwe lijn weergegeven.
- Bij enkele woningen moet de 2de verdieping (waarneempunt 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren). In de onderstaande figuur zijn deze gevels met een paarse lijn gemarkeerd.

In de onderstaande figuur zijn de maatregelen gemarkeerd.



Benodigde maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting
De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen op de niet-dove gevels bedraagt 50 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Maximale geluidsbelasting
De optredende maximale geluidsbelastingen op de niet-dove gevels bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter hoog zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.2 Samenvatting

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22) is mogelijk na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter. Tevens moeten bij enkele woningen de gevels op de tweede verdieping (wnh. 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren).

Bijlage 1

Ligging van de waarneempunten

Ligging van de waarneempunten



HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Bijlage 2

Geluidsmetingen

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	30 maart 2023
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Koelmachine vrachtwagen
Beschrijving van geluid:	draaien ventilator

Gegegevens geluidsmeting

Meethoogte:	0,7 meter
Bronhoogte:	0,7 meter
Afstand bron tot meetpunt:	1 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

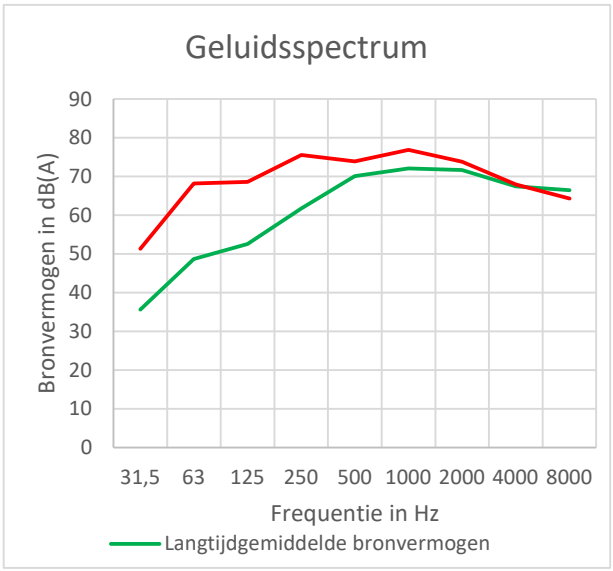
Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	28,7	44,2	45,3	53,6	60,6	62,3	60,7	55,2	53,9	66,9
Meting 2	23,8	35,6	39,7	50,5	60,3	61,3	60,6	55,3	52,8	66,3
Meting 3	26	36,2	44,8	53,8	61,8	63,9	63,8	59,7	59,5	69,3
Meting 4	26,6	35,5	42,6	52,7	61,5	64,3	64,3	61	59,6	69,6
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	26,6	39,7	43,6	52,8	61,1	63,1	62,7	58,5	57,5	68,3
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	26,6	39,7	43,6	52,8	61,1	63,1	62,7	58,5	57,5	68,3
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	35,6	48,7	52,6	61,8	70,1	72,1	71,7	67,5	66,5	77,3

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Meting 2	42,3	38,8	44,4	52,3	62,5	62,5	62,2	56,9	53,3	67,6
Meting 3	34,1	43,6	53,5	60,4	64,8	66,4	65,7	60,9	60,5	70,9
Meting 4	35,3	39,8	48,2	55,2	63,5	65,2	65,3	62	60,4	70,4
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	51,3	68,2	68,6	75,6	73,9	76,9	73,8	68	64,3	82





Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	3 november 2022
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Tanken diesel
Beschrijving van geluid:	Pomp van dieseltank

Gegegevens geluidsmeting

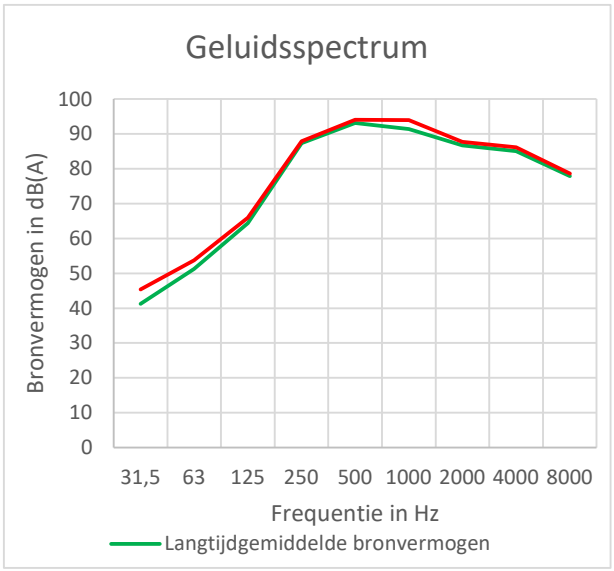
Meethoogte:	1,6 meter
Bronhoogte:	1 meter
Afstand bron tot meetpunt:	3,6 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	20,3	30,8	44,7	67	73,5	70,3	67,1	65,5	57,9	76,7
Meting 2	19,1	31	44,6	66,9	73,2	71,9	66,6	65	57,8	77
Meting 3	21,1	30,8	44,1	67,3	72,8	72,5	66,4	65	57,6	77
Meting 4	22,9	32,1	43,9	67,9	72,5	70,2	66,3	64,4	57,8	76,3
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	21,1	31,2	44,3	67,3	73	71,3	66,6	65	57,8	76,7
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	21,1	31,2	44,3	67,3	73	71,3	66,6	65	57,8	76,7
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	41,2	51,3	64,4	87,4	93,1	91,4	86,7	85,1	77,9	96,8

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	26,6	33,7	45,8	68,5	74	72,9	69,1	66,1	58,8	77,3
Meting 2	26,6	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	77,6
Meting 3	29,8	36,9	45,3	68,3	73,5	73,8	66,9	65,7	58,2	77,6
Meting 4	32,5	39,1	53,8	68,4	73,2	71,3	66,9	65	58,3	76,5
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	25,3	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	76,5
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	25,3	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	76,5
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	45,4	53,7	66	87,9	94,1	94	87,7	86,2	78,6	98,3



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	3 november 2022
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Hogedrukreiniger
Beschrijving van geluid:	Hogedrukreiniger

Gegegevens geluidsmeting

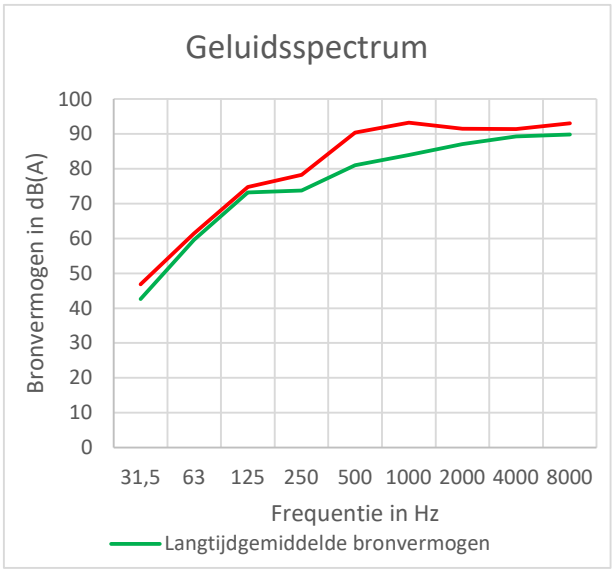
Meethoogte:	1,6 meter
Bronhoogte:	1 meter
Afstand bron tot meetpunt:	3,6 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	24	39,5	53,2	53,7	61,3	64,2	67,1	69,5	68,3	74,3
Meting 2	22	39,3	52,8	52,7	59,7	63,3	66,7	69	69,9	74,9
Meting 3	21,6	39,8	53,2	53,5	59,9	63,3	66,3	68,6	69,8	74,7
Meting 4	21,9	39,3	53,1	54,6	62,3	64,7	67,6	69,6	70,5	75,6
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	22,5	39,5	53,1	53,7	60,9	63,9	67	69,2	69,7	74,3
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	22,5	39,5	53,1	53,7	60,9	63,9	67	69,2	69,7	74,3
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	42,6	59,6	73,2	73,8	81	84	87,1	89,3	89,8	94,4

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	31,3	41,3	55,3	58,5	63,6	66,5	68,9	71,3	70,8	75,7
Meting 2	31,3	41,8	53,8	55,4	63,1	66,8	69,1	70,5	71,6	75,8
Meting 3	24,4	41,8	54,4	57,4	65,4	68,4	69	69,6	71,4	75,3
Meting 4	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	46,8	61,5	74,8	78,3	90,4	93,2	91,5	91,4	93,1	99,1



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

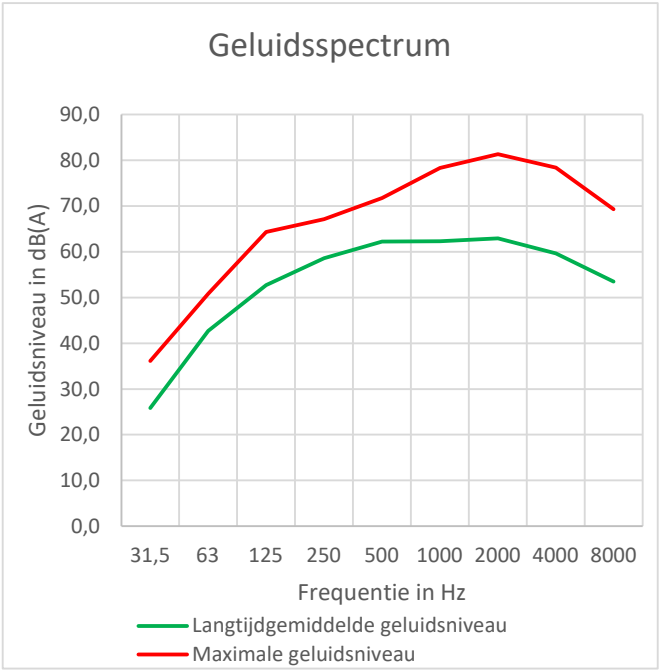
Bepaling van het binnenniveau

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	3 november 2022
Locatie geluidsmeting:	Bedrijfsruimte van het bedrijf Van de Brom (Laakweg 22)

Gegegevens geluidsmeting

Berekening van het langtijdgemiddelde geluidsniveau										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	24,9	42,5	52,1	58,9	64,5	62,0	61,7	57,9	52,6	68,8
Meting 2	27,7	42,6	52,5	58,1	61,4	61,4	61,9	58,7	53,4	67,8
Meting 3	25,3	43,7	53,1	58,7	61,2	63,0	63,4	60,4	54,0	68,9
Meting 4	24,7	42,0	53,2	58,8	60,7	62,6	64,1	60,8	54,0	69,0
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	25,8	42,7	52,7	58,6	62,2	62,3	62,9	59,6	53,5	68,7
Langtijdgemiddelde geluidsniveau in dB(A)	25,8	42,7	52,7	58,6	62,2	62,3	62,9	59,6	53,5	68,7

Berekening van het maximale geluidsniveau										
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	29,5	46,8	55,5	64,8	70,6	66,5	64,7	60,6	55,4	72,3
Meting 2	29,5	50,4	58,3	62,5	68,9	69,5	68,2	66,8	59	74,7
Meting 3	35,5	56,9	64,7	63,7	68	72,3	72,3	69,2	61,2	76,5
Meting 4	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7
Maximale geluidsniveau in dB(A)	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7



Gebruikte meetapparatuur				
	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bijlage 3

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	43,61	--	--	43,61	43,62	--	--	43,62
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	35,74	38,41	48,41	--	35,74	38,42	48,42
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	38,17	40,34	50,34	--	38,18	40,35	50,35
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	27,39	--	--	27,39	27,41	--	--	27,41
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	18,24	20,94	30,94	--	18,24	20,95	30,95
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	20,43	22,91	32,91	--	20,43	22,91	32,91
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	27,10	--	--	27,10	27,26	--	--	27,26
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,51	20,34	30,34	--	17,51	20,53	30,53
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	19,51	22,11	32,11	--	19,51	22,26	32,26
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	42,71	--	--	42,71	42,76	--	--	42,76
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,00	38,90	48,90	--	36,00	38,90	48,90
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,29	40,70	50,70	--	38,30	40,70	50,70
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	42,82	--	--	42,82	43,03	--	--	43,03
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,34	38,50	48,50	--	36,45	38,62	48,62
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,50	40,41	50,41	--	38,59	40,48	50,48
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	28,89	--	--	28,89	29,19	--	--	29,19
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,06	22,55	32,55	--	20,06	22,92	32,92
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	22,12	24,41	34,41	--	22,12	24,73	34,73
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	38,86	--	--	38,86	39,22	--	--	39,22
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	29,76	31,97	41,97	--	29,77	32,26	42,26
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	31,49	33,97	43,97	--	31,50	34,00	44,00
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	33,76	--	--	33,76	33,82	--	--	33,82
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	16,11	18,43	28,43	--	16,32	18,63	28,63
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	18,09	20,38	30,38	--	18,22	20,45	30,45
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	25,11	--	--	25,11	25,42	--	--	25,42
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	13,68	16,44	26,44	--	13,68	16,83	26,83
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,98	17,90	27,90	--	14,98	17,90	27,90
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	34,81	--	--	34,81	35,42	--	--	35,42
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	28,26	30,65	40,65	--	28,26	31,24	41,24
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	30,31	32,94	42,94	--	30,31	33,03	43,03
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	22,07	--	--	22,07	25,24	--	--	25,24
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	8,74	13,69	23,69	--	12,98	16,74	26,74
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	11,44	15,72	25,72	--	15,04	18,38	28,38
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	27,10	--	--	27,10	33,95	--	--	33,95
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	16,69	19,93	29,93	--	24,53	26,30	36,30
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,67	21,74	31,74	--	25,51	27,28	37,28
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	22,97	--	--	22,97	30,13	--	--	30,13
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	14,01	15,67	25,67	--	19,30	21,39	31,39
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	14,55	16,65	26,65	--	19,87	22,05	32,05
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	25,75	--	--	25,75	26,98	--	--	26,98
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	16,48	18,64	28,64	--	17,31	19,52	29,52
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	17,23	19,79	29,79	--	18,09	20,54	30,54
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	22,34	--	--	22,34	22,61	--	--	22,61
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	10,68	13,54	23,54	--	11,22	14,02	24,02
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	10,32	14,00	24,00	--	10,99	14,48	24,48
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	22,73	--	--	22,73	28,00	--	--	28,00
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	10,47	13,92	23,92	--	16,51	18,81	28,81
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	10,14	14,24	24,24	--	16,76	19,03	29,03
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	26,45	--	--	26,45	28,06	--	--	28,06
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	16,26	18,62	28,62	--	17,31	20,13	30,13
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	19,02	20,94	30,94	--	19,39	21,78	31,78

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	19,28	--	--	19,28	19,44	--	--	19,44
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,27	9,99	19,99	--	8,97	10,69	20,69
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	9,08	10,92	20,92	--	9,59	11,41	21,41
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	16,70	--	--	16,70	17,03	--	--	17,03
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	3,21	7,03	17,03	--	5,54	8,60	18,60
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	5,19	8,39	18,39	--	6,60	9,46	19,46
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	25,81	--	--	25,81	27,74	--	--	27,74
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	15,17	17,99	27,99	--	16,59	20,00	30,00
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	17,10	19,63	29,63	--	18,01	21,17	31,17
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	29,24	--	--	29,24	33,40	--	--	33,40
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	18,79	21,92	31,92	--	23,76	26,03	36,03
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	20,65	23,56	33,56	--	24,86	27,16	37,16
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	21,72	--	--	21,72	24,70	--	--	24,70
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	10,82	13,84	23,84	--	12,98	15,81	25,81
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	11,96	14,84	24,84	--	14,08	16,56	26,56
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	18,30	--	--	18,30	19,93	--	--	19,93
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	8,07	10,30	20,30	--	8,89	11,59	21,59
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	8,75	11,41	21,41	--	9,51	12,52	22,52
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	28,51	--	--	28,51	34,86	--	--	34,86
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	18,25	21,67	31,67	--	25,78	27,67	37,67
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	20,67	23,82	33,82	--	26,93	28,82	38,82
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	21,46	--	--	21,46	21,47	--	--	21,47
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,92	12,08	22,08	--	7,92	12,10	22,10
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,16	13,86	23,86	--	9,16	13,86	23,86
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,25	--	--	29,25	29,31	--	--	29,31
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	19,11	24,66	34,66	--	19,11	24,86	34,86
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,01	28,72	38,72	--	24,01	28,73	38,73
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,73	--	--	20,73	22,31	--	--	22,31
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,10	12,95	22,95	--	9,15	13,90	23,90
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,99	15,46	25,46	--	9,99	15,46	25,46
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,65	--	--	29,65	30,08	--	--	30,08
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	20,72	25,47	35,47	--	21,76	26,21	36,21
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,18	28,71	38,71	--	24,19	28,73	38,73
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	33,58	--	--	33,58	34,75	--	--	34,75
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,89	28,40	38,40	--	24,93	29,48	39,48
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	27,86	31,77	41,77	--	27,89	31,82	41,82
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	29,28	--	--	29,28	29,80	--	--	29,80
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	19,51	23,88	33,88	--	20,53	24,66	34,66
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,81	26,85	36,85	--	22,82	26,88	36,88
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	22,16	--	--	22,16	22,88	--	--	22,88
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	9,11	13,61	23,61	--	9,96	14,43	24,43
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	11,28	16,02	26,02	--	11,28	16,04	26,04
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	34,44	--	--	34,44	37,12	--	--	37,12
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	23,80	29,46	39,46	--	26,11	30,74	40,74
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	29,21	33,09	43,09	--	29,29	33,17	43,17
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	33,72	--	--	33,72	37,96	--	--	37,96
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	25,15	29,24	39,24	--	28,20	31,17	41,17
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	29,80	33,18	43,18	--	29,97	33,32	43,32
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	23,02	--	--	23,02	24,84	--	--	24,84

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	10,74	15,05	25,05	--	12,20	16,21	26,21
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,05	18,01	28,01	--	14,05	18,03	28,03
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	28,09	--	--	28,09	28,97	--	--	28,97
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	12,54	23,40	33,40	--	13,39	23,54	33,54
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	15,22	24,31	34,31	--	15,22	24,31	34,31
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	35,73	--	--	35,73	38,98	--	--	38,98
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	26,58	32,00	42,00	--	30,23	33,78	43,78
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	31,95	34,95	44,95	--	32,00	35,07	45,07
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	26,72	--	--	26,72	31,28	--	--	31,28
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	13,34	16,78	26,78	--	13,82	17,26	27,26
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	15,25	18,54	28,54	--	15,25	18,66	28,66
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	34,65	--	--	34,65	37,41	--	--	37,41
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	25,86	29,46	39,46	--	28,03	31,09	41,09
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	29,50	32,39	42,39	--	29,65	32,67	42,67
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	31,04	--	--	31,04	31,50	--	--	31,50
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	13,77	26,16	36,16	--	14,23	26,25	36,25
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	15,40	27,24	37,24	--	15,60	27,29	37,29
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,25	--	--	29,25	32,96	--	--	32,96
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	14,04	17,99	27,99	--	14,76	18,94	28,94
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	16,18	19,92	29,92	--	16,53	20,45	30,45
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	33,93	--	--	33,93	42,79	--	--	42,79
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	26,80	29,99	39,99	--	34,03	36,16	46,16
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	34,17	35,84	45,84	--	35,59	37,62	47,62
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	32,60	--	--	32,60	32,83	--	--	32,83
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	15,17	26,24	36,24	--	15,49	26,32	36,32
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	16,18	27,13	37,13	--	16,18	27,14	37,14
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	36,34	--	--	36,34	39,79	--	--	39,79
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	25,19	30,25	40,25	--	30,19	33,38	43,38
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	31,53	34,62	44,62	--	31,95	35,07	45,07
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	33,84	--	--	33,84	42,83	--	--	42,83
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	27,00	30,12	40,12	--	34,25	36,23	46,23
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	34,67	36,31	46,31	--	35,77	37,68	47,68
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	32,82	--	--	32,82	34,00	--	--	34,00
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	20,13	28,05	38,05	--	20,13	28,24	38,24
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	21,09	30,16	40,16	--	21,10	30,16	40,16
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	30,70	--	--	30,70	32,11	--	--	32,11
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	19,34	25,19	35,19	--	19,45	25,41	35,41
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	20,06	25,84	35,84	--	20,06	25,91	35,91
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	35,57	--	--	35,57	47,88	--	--	47,88
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	32,72	35,80	45,80	--	39,67	42,42	52,42
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	39,72	42,30	52,30	--	39,96	42,67	52,67
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	36,12	--	--	36,12	47,68	--	--	47,68
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	32,50	36,19	46,19	--	39,10	42,47	52,47
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	39,43	42,70	52,70	--	39,46	42,80	52,80
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	26,38	--	--	26,38	28,15	--	--	28,15
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	16,29	20,02	30,02	--	17,07	21,04	31,04
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,44	21,45	31,45	--	18,67	22,12	32,12
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	32,70	--	--	32,70	37,76	--	--	37,76
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,50	26,24	36,24	--	21,97	32,59	42,59

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	23,12	30,42	40,42	--	23,27	33,25	43,25
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	36,14	--	--	36,14	46,22	--	--	46,22
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	31,05	33,91	43,91	--	38,45	40,96	50,96
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	38,60	40,32	50,32	--	39,23	41,55	51,55
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	33,38	--	--	33,38	42,27	--	--	42,27
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	28,03	30,37	40,37	--	35,24	37,06	47,06
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	35,39	36,57	46,57	--	36,26	37,94	47,94
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	38,01	--	--	38,01	51,93	--	--	51,93
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	35,50	38,23	48,23	--	43,28	45,72	55,72
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	43,30	45,59	55,59	--	43,33	45,74	55,74
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,23	--	--	37,23	50,57	--	--	50,57
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	33,85	36,33	46,33	--	41,99	44,11	54,11
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,45	43,30	53,30	--	42,04	44,11	54,11
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	31,47	--	--	31,47	32,60	--	--	32,60
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,32	26,34	36,34	--	22,53	26,82	36,82
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,97	26,90	36,90	--	22,97	27,15	37,15
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	35,77	--	--	35,77	45,95	--	--	45,95
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	31,54	34,21	44,21	--	37,55	40,74	50,74
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	37,48	40,50	50,50	--	37,53	40,76	50,76
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	33,61	--	--	33,61	39,71	--	--	39,71
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	27,58	29,67	39,67	--	31,42	33,89	43,89
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,19	33,73	43,73	--	31,84	34,39	44,39
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	35,88	--	--	35,88	47,84	--	--	47,84
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,60	34,88	44,88	--	39,83	42,23	52,23
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,95	41,05	51,05	--	39,95	42,34	52,34
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	33,95	--	--	33,95	45,39	--	--	45,39
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	29,78	32,74	42,74	--	37,07	39,58	49,58
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	35,45	37,77	47,77	--	37,35	39,78	49,78
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	38,20	--	--	38,20
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	25,73	28,51	38,51	--	28,25	32,94	42,94
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	28,51	32,84	42,84	--	29,04	33,81	43,81
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	34,39	--	--	34,39	44,20	--	--	44,20
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	28,93	32,35	42,35	--	35,36	38,24	48,24
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	34,44	36,63	46,63	--	36,04	38,73	48,73
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	33,06	--	--	33,06	38,92	--	--	38,92
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	24,64	27,61	37,61	--	27,92	32,62	42,62
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	27,55	31,54	41,54	--	28,70	33,63	43,63
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	34,58	--	--	34,58	43,50	--	--	43,50
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	28,44	31,53	41,53	--	34,59	37,37	47,37
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	33,32	35,57	45,57	--	35,54	38,18	48,18
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	39,87	--	--	39,87
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	23,77	27,96	37,96	--	28,19	32,92	42,92
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	27,46	31,48	41,48	--	29,66	34,26	44,26
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	26,81	--	--	26,81	27,71	--	--	27,71
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	17,36	19,98	29,98	--	17,89	20,77	30,77
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,88	21,61	31,61	--	19,10	21,98	31,98
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	32,27	--	--	32,27	41,63	--	--	41,63
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	26,31	29,53	39,53	--	32,00	35,43	45,43
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	29,79	32,86	42,86	--	33,16	36,49	46,49

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	35,32	--	--	35,32	44,49	--	--	44,49
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	29,47	32,34	42,34	--	36,26	38,68	48,68
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,58	37,22	47,22	--	37,54	39,80	49,80
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,65	--	--	30,65	37,79	--	--	37,79
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,62	25,22	35,22	--	28,77	30,95	40,95
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,51	27,31	37,31	--	30,27	32,27	42,27
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,56	--	--	30,56	32,38	--	--	32,38
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,02	27,04	37,04	--	25,55	27,74	37,74
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	26,64	28,28	38,28	--	27,05	28,87	38,87
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	37,01	--	--	37,01	45,89	--	--	45,89
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,54	34,22	44,22	--	37,93	40,37	50,37
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,28	39,32	49,32	--	38,71	41,02	51,02
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	38,69	--	--	38,69	43,58	--	--	43,58
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,61	34,91	44,91	--	36,67	38,75	48,75
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,37	39,31	49,31	--	37,55	39,61	49,61
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	38,87	--	--	38,87	39,22	--	--	39,22
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,18	33,90	43,90	--	31,30	34,05	44,05
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,65	35,12	45,12	--	32,73	35,23	45,23
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,98	--	--	32,98	40,83	--	--	40,83
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,76	28,05	38,05	--	31,64	33,84	43,84
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,86	30,72	40,72	--	32,97	35,21	45,21
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,61	--	--	32,61	40,46	--	--	40,46
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,41	27,82	37,82	--	31,35	33,51	43,51
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,26	30,53	40,53	--	32,70	34,91	44,91
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	30,15	--	--	30,15	32,81	--	--	32,81
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	20,07	22,97	32,97	--	22,03	25,15	35,15
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	21,40	24,72	34,72	--	23,33	26,57	36,57
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	27,12	--	--	27,12	31,53	--	--	31,53
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	16,55	19,41	29,41	--	20,68	23,86	33,86
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,50	21,56	31,56	--	22,12	25,28	35,28
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	28,44	--	--	28,44	33,53	--	--	33,53
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	17,64	20,74	30,74	--	23,22	25,91	35,91
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,37	23,25	33,25	--	24,60	27,29	37,29
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	31,12	--	--	31,12	38,06	--	--	38,06
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	23,07	25,18	35,18	--	28,54	30,88	40,88
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,67	27,44	37,44	--	29,70	32,06	42,06
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	27,01	--	--	27,01	30,42	--	--	30,42
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	16,92	19,39	29,39	--	18,78	21,42	31,42
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	19,30	21,30	31,30	--	20,47	22,87	32,87
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	27,41	--	--	27,41	30,01	--	--	30,01
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	17,24	19,66	29,66	--	18,26	21,03	31,03
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,83	21,10	31,10	--	19,37	22,03	32,03
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	24,43	--	--	24,43	28,79	--	--	28,79
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	14,48	16,37	26,37	--	17,89	19,98	29,98
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,31	18,26	28,26	--	19,23	21,41	31,41
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,71	--	--	30,71	37,58	--	--	37,58
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	22,69	24,72	34,72	--	28,06	30,35	40,35
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	25,15	26,91	36,91	--	29,15	31,50	41,50
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	25,21	--	--	25,21	27,35	--	--	27,35

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	16,65	18,22	28,22	--	17,62	19,93	29,93
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	17,39	19,06	29,06	--	18,53	20,97	30,97
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,74	--	--	23,74	26,02	--	--	26,02
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	12,77	15,21	25,21	--	13,05	16,09	26,09
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,35	16,55	26,55	--	14,19	16,86	26,86
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,35	--	--	23,35	28,80	--	--	28,80
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	12,90	15,11	25,11	--	17,84	20,64	30,64
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,77	16,84	26,84	--	18,84	21,56	31,56
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	28,15	--	--	28,15	34,61	--	--	34,61
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	19,42	21,32	31,32	--	24,97	27,20	37,20
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	21,77	23,26	33,26	--	25,97	28,23	38,23
Wnp.Z153	1,5	Z51	woning	X	--	--	43,83	--	--	43,83	50,30	--	--	50,30
Wnp.Z153	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	36,93	40,20	50,20	--	41,88	44,43	54,43
Wnp.Z153	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,87	44,39	54,39	--	41,89	44,47	54,47
Wnp.Z154	1,5	Z51	woning	X	--	--	50,31	--	--	50,31	50,46	--	--	50,46
Wnp.Z154	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,03	44,75	54,75	--	42,03	44,84	54,84
Wnp.Z154	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,21	44,97	54,97	--	42,21	44,97	54,97
Wnp.Z155	1,5	Z51	woning	X	--	--	35,41	--	--	35,41	35,84	--	--	35,84
Wnp.Z155	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	25,27	30,92	40,92	--	25,52	31,09	41,09
Wnp.Z155	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	26,28	31,04	41,04	--	26,48	31,21	41,21
Wnp.Z156	1,5	Z51	woning	X	--	--	32,29	--	--	32,29	33,47	--	--	33,47
Wnp.Z156	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	24,91	27,30	37,30	--	25,32	27,84	37,84
Wnp.Z156	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	25,74	27,89	37,89	--	26,12	28,41	38,41

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluidsgevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen														
		W52					44	38	40	50	44	38	40	50
		W53					43	39	41	51	43	39	41	51
		W54					39	32	34	44	39	32	34	44
		W55					34	26	27	37	34	26	27	37
		W56					28	18	21	31	28	18	21	31
		W57					28	19	22	32	28	19	22	32
		W58					35	27	29	39	35	27	29	39
		Z01					30	24	29	39	30	24	29	39
		Z02					35	28	32	42	35	28	32	42
		Z03					38	30	33	43	38	30	33	43
		Z04					39	32	35	45	39	32	35	45
		Z05					43	36	38	48	43	36	38	48
		Z06					43	36	38	48	43	36	38	48
		Z07					48	40	43	53	48	40	43	53
		Z08					46	39	42	52	46	39	42	52
		Z09					52	43	46	56	52	43	46	56
		Z10					48	40	42	52	48	40	42	52
		Z11					44	36	39	49	44	36	39	49
		Z12					44	36	38	48	44	36	38	48
		Z13					42	33	36	46	42	33	36	46
		Z14					44	38	40	50	44	38	40	50
		Z15					41	33	35	45	41	33	35	45
		Z16					38	30	32	42	38	30	32	42
		Z17					38	29	32	42	38	29	32	42
		Z18					35	26	28	38	35	26	28	38
		Z50					46	39	41	51	46	39	41	51
		Z51					50	42	45	55	50	42	45	55
Hoogste geluidsbelastingen							52	43	46	56	52	43	46	56
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	47,51	--	--	57,1	--	--
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	35,44	58,19	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	37,25	60,39	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	31,59	--	--	41,35	--	--
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	18,81	42,16	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	23,48	43,78	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	29,17	--	--	42,13	--	--
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,72	41,87	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	21,5	42,48	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	48,36	--	--	59,7	--	--
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	35,96	60,01	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	37,7	60,53	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	47,92	--	--	59,74	--	--
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,87	59,69	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,71	59,47	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	31,38	--	--	47,37	--	--
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,62	43,41	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	23,56	45,07	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	39,71	--	--	51,8	--	--
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	31,23	55,35	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	33,07	56,96	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	36,61	--	--	45,7	--	--
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	19,2	38,99	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	22,53	41,17	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	28,82	--	--	38,99	--	--
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	16,26	38,11	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	18,7	37,52	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	40,36	--	--	51,22	--	--
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	32,21	53	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	33,58	52,97	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	28,58	--	--	41,44	--	--
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,06	39,38	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,74	40,7	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	37,82	--	--	48,06	--	--
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	23,63	46,22	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	24,59	47,25	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	34,79	--	--	45,06	--	--
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	20,54	43,37	--	--	--
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	21,26	44,1	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	30,27	--	--	40,64	--	--
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	20,39	41,62	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	20,35	42,83	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	27	--	--	35,53	--	--
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	14,12	34,8	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	14,99	37,49	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	30,94	--	--	42,7	--	--
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	18,07	39,75	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	18,46	40,29	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	29,62	--	--	44,21	--	--
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	18,18	44,46	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	20,33	45,27	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	23,06	--	--	30,7	--	--
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	11,59	31,13	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,25	31,74	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	20,4	--	--	30,4	--	--
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	7,33	28,33	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	7,89	28,94	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	29,51	--	--	46,25	--	--
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	18,43	41,05	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	19,23	41,8	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	35,49	--	--	49,02	--	--
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	24,39	47,32	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	25,63	48,5	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	24,27	--	--	38,18	--	--
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,56	37,06	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	17,69	36,96	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	21,8	--	--	33	--	--
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	9,98	32,33	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	11,19	33,19	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	39,01	--	--	49,09	--	--
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	24,65	47,73	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	25,88	48,93	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,49	--	--	47,6	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,44	39,38	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,16	41,31	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	28,97	--	--	51,44	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	19,86	52,81	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,31	54,95	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	26,35	--	--	37,98	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	13,61	36,66	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	14,93	38,54	--	--	--
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,53	--	--	47,28	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	23,33	47,95	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,6	51,69	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	36,95	--	--	51,39	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	25,05	54,21	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	26,28	56,33	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	30,33	--	--	46,67	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,22	44,88	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	23,45	46,1	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	23,6	--	--	40,18	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	12,33	37,56	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	13,59	39,75	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	39,11	--	--	52,03	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	25,66	56,34	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	30,02	59,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	39,33	--	--	51,25	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	26,86	54,1	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	30,13	58,48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	26,7	--	--	38,22	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	15	38,89	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	16,64	40,3	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	25,1	--	--	56,41	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	16,01	57,87	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	18,17	58,3	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	43	--	--	58,39	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	29,67	60,91	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	31,84	61,2	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	36,54	--	--	46,69	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	13,27	41,5	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	14,82	42,7	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	38,05	--	--	57,27	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	26,72	54,38	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	28,47	55,75	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	25,02	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	15,47	57,14	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	17,79	57,87	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	30,77	--	--	50,05	--	--
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	16,6	40,87	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	18,79	41,24	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	44,72	--	--	55,27	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	32,1	55,55	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	33,41	56,6	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	30,3	--	--	57,57	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	15,84	58,4	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	18,09	58,71	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	40,28	--	--	58,48	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	30,23	58,7	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	32,07	58,92	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	43,85	--	--	55,82	--	--
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	32,67	55,52	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	34,03	57,32	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	29,36	--	--	57,89	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	23,83	56,88	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	24,34	57,95	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	29,31	--	--	55,92	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	21,91	55,8	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	23	55,82	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	49,49	--	--	65,8	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,73	65,35	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,92	65,3	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	49,35	--	--	67,04	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,71	66,13	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,73	66,05	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	27,69	--	--	41,94	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,46	42,02	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,37	43,2	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	37,44	--	--	59,48	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,22	60,34	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	26,24	60,68	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	49,26	--	--	61,8	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	36,61	63,46	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	38,05	63,48	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	46,64	--	--	57,51	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	34,15	58,18	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	35	58,48	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	53,8	--	--	64,94	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,2	64,46	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,2	64,39	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	53,97	--	--	64,9	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,46	64,21	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,47	64,16	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	33,62	--	--	50,81	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,71	52,72	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	24,47	52,66	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	47,3	--	--	64	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	39,99	63,92	--	--	--
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	40	63,87	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	40,9	--	--	54,96	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	30,96	54,95	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,41	56,27	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	51,45	--	--	61,85	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,76	62,79	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,79	62,78	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	47,77	--	--	60,02	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	36,58	60,32	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	37,52	60,32	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	38,27	--	--	57,73	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	30,31	57,79	--	--	--
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	31	58,96	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	46,71	--	--	58,35	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	35,29	59,22	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	36,64	59,23	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	41,59	--	--	57,23	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	29,51	58,02	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	30,46	59,04	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	45,85	--	--	57,25	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	34,3	58,05	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	35,85	58,32	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	41,76	--	--	56,96	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	28,07	57,02	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	29,32	58,34	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,76	--	--	41,24	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,91	40,09	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	20,52	42,07	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	45,02	--	--	56,33	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	33,6	59,29	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	35,07	60	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	47,01	--	--	60,07	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,17	60,02	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	36,63	60,51	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	40,78	--	--	51,74	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	28,87	50,35	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	30,08	51,2	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	40,71	--	--	53,76	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	31,34	56,1	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	32,85	56,04	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	48,18	--	--	61,08	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,17	61,93	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	38,79	61,94	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	46,79	--	--	59,07	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	35,86	60,2	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	36,63	60,21	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	44,03	--	--	57,34	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,1	58,58	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,25	58,46	--	--	--
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	43,75	--	--	55,72	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	32,12	53,08	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	33,27	54,69	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	42,56	--	--	55,53	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	30,63	52,83	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	31,75	54,45	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	36,91	--	--	49,53	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	23,56	47,49	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,13	48,97	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	35,3	--	--	47,75	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	21,31	46,07	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	23,11	47,29	--	--	--
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	34,88	--	--	49,41	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,13	48,61	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	26,45	49,62	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	40,66	--	--	53,2	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	28,92	51,03	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	29,94	51,94	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	31,33	--	--	41,85	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	21,44	42,52	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	23,09	43,71	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,35	--	--	42,11	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	19,59	39,15	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	20,8	40,43	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,46	--	--	41,11	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,64	40,27	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	20,36	41,72	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	40,19	--	--	52,71	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	28,41	51,24	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	29,43	52,41	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	31,1	--	--	42,49	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	22,53	41,27	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	24,25	42,53	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	27,05	--	--	38,26	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	13,93	37,59	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	15,15	38,86	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	30,16	--	--	45,31	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	18,22	43,53	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	19,33	44,33	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	37,47	--	--	50,22	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	26,06	48,92	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	26,85	49,94	--	--	--
Wnp.Z153	1,5	Z51	woning	X	--	--	53,1	--	--	67,8	--	--
Wnp.Z153	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,27	66,11	--	--	--
Wnp.Z153	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,18	66,02	--	--	--
Wnp.Z154	1,5	Z51	woning	X	--	--	54,28	--	--	68,97	--	--
Wnp.Z154	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,75	68,72	--	--	--
Wnp.Z154	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,99	67,42	--	--	--
Wnp.Z155	1,5	Z51	woning	X	--	--	39,76	--	--	66,5	--	--
Wnp.Z155	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	29,82	66,28	--	--	--
Wnp.Z155	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	30,18	65,45	--	--	--
Wnp.Z156	1,5	Z51	woning	X	--	--	35,95	--	--	53,98	--	--
Wnp.Z156	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	30,29	48,47	--	--	--
Wnp.Z156	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	31,74	48,35	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen												
		W52					48	37	60	57	--	--
		W53					48	39	61	60	--	--
		W54					40	34	57	52	--	--
		W55					38	25	47	48	--	--
		W56					31	20	43	43	--	--
		W57					30	20	45	46	--	--
		W58					39	26	49	49	--	--
		Z01					30	25	55	51	--	--
		Z02					37	26	56	51	--	--
		Z03					39	30	59	52	--	--
		Z04					43	32	61	58	--	--
		Z05					45	33	58	56	--	--
		Z06					44	34	59	58	--	--
		Z07					49	38	66	67	--	--
		Z08					49	38	63	62	--	--
		Z09					54	41	64	65	--	--
		Z10					51	39	63	62	--	--
		Z11					47	37	59	58	--	--
		Z12					46	36	59	57	--	--
		Z13					45	35	60	57	--	--
		Z14					47	37	61	60	--	--
		Z15					44	33	55	56	--	--
		Z16					41	30	52	53	--	--
		Z17					40	29	52	53	--	--
		Z18					37	27	50	50	--	--
		Z50					48	39	62	61	--	--
		Z51					54	43	69	69	--	--
Toetsingskader												
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)							65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)							70	65	60	70	65	60

Bijlage 4

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W121	1,5	W52		woning	X	--	--	42,79	--	--	42,79	42,79	--	--	42,79
Wnp.W121	4,5	W52		woning	--	X	X	--	35,66	38,17	48,17	--	35,66	38,17	48,17
Wnp.W121	7,5	W52		woning	--	X	X	--	38,17	40,29	50,29	--	38,17	40,29	50,29
Wnp.W122	1,5	W52		woning	X	--	--	27,37	--	--	27,37	27,37	--	--	27,37
Wnp.W122	4,5	W52		woning	--	X	X	--	18,24	20,93	30,93	--	18,24	20,93	30,93
Wnp.W122	7,5	W52		woning	--	X	X	--	20,43	22,90	32,90	--	20,43	22,90	32,90
Wnp.W123	1,5	W52		woning	X	--	--	26,28	--	--	26,28	26,28	--	--	26,28
Wnp.W123	4,5	W52		woning	--	X	X	--	17,51	20,03	30,03	--	17,51	20,03	30,03
Wnp.W123	7,5	W52		woning	--	X	X	--	19,51	22,01	32,01	--	19,51	22,01	32,01
Wnp.W124	1,5	W53		woning	X	--	--	40,61	--	--	40,61	40,61	--	--	40,61
Wnp.W124	4,5	W53		woning	--	X	X	--	35,07	37,96	47,96	--	35,07	37,96	47,96
Wnp.W124	7,5	W53	X	woning	--	X	X	--	38,29	40,61	50,61	--	38,29	40,61	50,61
Wnp.W125	1,5	W53		woning	X	--	--	37,19	--	--	37,19	37,19	--	--	37,19
Wnp.W125	4,5	W53		woning	--	X	X	--	33,50	35,40	45,40	--	33,50	35,40	45,40
Wnp.W125	7,5	W53		woning	--	X	X	--	38,48	40,22	50,22	--	38,48	40,22	50,22
Wnp.W126	1,5	W53		woning	X	--	--	27,20	--	--	27,20	27,20	--	--	27,20
Wnp.W126	4,5	W53		woning	--	X	X	--	18,97	21,50	31,50	--	18,97	21,50	31,50
Wnp.W126	7,5	W53		woning	--	X	X	--	22,12	24,33	34,33	--	22,12	24,33	34,33
Wnp.W127	1,5	W54		woning	X	--	--	35,67	--	--	35,67	35,67	--	--	35,67
Wnp.W127	4,5	W54		woning	--	X	X	--	25,14	28,73	38,73	--	25,14	28,73	38,73
Wnp.W127	7,5	W54		woning	--	X	X	--	29,98	32,94	42,94	--	29,98	32,94	42,94
Wnp.W128	1,5	W54		woning	X	--	--	33,59	--	--	33,59	33,59	--	--	33,59
Wnp.W128	4,5	W54		woning	--	X	X	--	15,61	17,96	27,96	--	15,61	17,96	27,96
Wnp.W128	7,5	W54		woning	--	X	X	--	17,79	20,08	30,08	--	17,79	20,08	30,08
Wnp.W129	1,5	W54		woning	X	--	--	24,70	--	--	24,70	24,70	--	--	24,70
Wnp.W129	4,5	W54		woning	--	X	X	--	13,59	16,21	26,21	--	13,59	16,21	26,21
Wnp.W129	7,5	W54		woning	--	X	X	--	14,98	17,77	27,77	--	14,98	17,77	27,77
Wnp.W130	1,5	W54		woning	X	--	--	32,03	--	--	32,03	32,03	--	--	32,03
Wnp.W130	4,5	W54		woning	--	X	X	--	26,38	28,42	38,42	--	26,38	28,42	38,42
Wnp.W130	7,5	W54		woning	--	X	X	--	30,07	32,56	42,56	--	30,07	32,56	42,56
Wnp.W131	1,5	W55		woning	X	--	--	21,71	--	--	21,71	21,71	--	--	21,71
Wnp.W131	4,5	W55		woning	--	X	X	--	8,44	13,31	23,31	--	8,44	13,31	23,31
Wnp.W131	7,5	W55		woning	--	X	X	--	11,13	15,33	25,33	--	11,13	15,33	25,33
Wnp.W132	1,5	W55		woning	X	--	--	26,68	--	--	26,68	26,68	--	--	26,68
Wnp.W132	4,5	W55		woning	--	X	X	--	16,46	19,59	29,59	--	16,46	19,59	29,59
Wnp.W132	7,5	W55		woning	--	X	X	--	18,51	21,53	31,53	--	18,51	21,53	31,53
Wnp.W133	1,5	W55		woning	X	--	--	22,41	--	--	22,41	22,41	--	--	22,41
Wnp.W133	4,5	W55		woning	--	X	X	--	13,80	15,16	25,16	--	13,80	15,16	25,16
Wnp.W133	7,5	W55		woning	--	X	X	--	14,37	16,25	26,25	--	14,37	16,25	26,25
Wnp.W134	1,5	W56		woning	X	--	--	25,23	--	--	25,23	25,23	--	--	25,23
Wnp.W134	4,5	W56		woning	--	X	X	--	16,20	18,01	28,01	--	16,20	18,01	28,01
Wnp.W134	7,5	W56		woning	--	X	X	--	16,96	19,22	29,22	--	16,96	19,22	29,22
Wnp.W135	1,5	W56		woning	X	--	--	21,74	--	--	21,74	21,74	--	--	21,74
Wnp.W135	4,5	W56		woning	--	X	X	--	10,11	12,85	22,85	--	10,11	12,85	22,85
Wnp.W135	7,5	W56		woning	--	X	X	--	9,60	13,23	23,23	--	9,60	13,23	23,23
Wnp.W136	1,5	W56		woning	X	--	--	22,39	--	--	22,39	22,39	--	--	22,39
Wnp.W136	4,5	W56		woning	--	X	X	--	10,00	13,51	23,51	--	10,00	13,51	23,51
Wnp.W136	7,5	W56		woning	--	X	X	--	9,62	13,90	23,90	--	9,62	13,90	23,90
Wnp.W137	1,5	W57		woning	X	--	--	26,06	--	--	26,06	26,06	--	--	26,06
Wnp.W137	4,5	W57		woning	--	X	X	--	15,92	18,29	28,29	--	15,92	18,29	28,29
Wnp.W137	7,5	W57		woning	--	X	X	--	18,83	20,74	30,74	--	18,83	20,74	30,74

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W138	1,5	W57		woning	X	--	--	18,78	--	--	18,78	18,78	--	--	18,78
Wnp.W138	4,5	W57		woning	--	X	X	--	7,83	9,54	19,54	--	7,83	9,54	19,54
Wnp.W138	7,5	W57		woning	--	X	X	--	8,43	10,42	20,42	--	8,43	10,42	20,42
Wnp.W139	1,5	W57		woning	X	--	--	15,60	--	--	15,60	15,60	--	--	15,60
Wnp.W139	4,5	W57		woning	--	X	X	--	3,57	6,93	16,93	--	3,57	6,93	16,93
Wnp.W139	7,5	W57		woning	--	X	X	--	5,03	8,18	18,18	--	5,03	8,18	18,18
Wnp.W140	1,5	W57		woning	X	--	--	25,07	--	--	25,07	25,07	--	--	25,07
Wnp.W140	4,5	W57		woning	--	X	X	--	14,85	17,59	27,59	--	14,85	17,59	27,59
Wnp.W140	7,5	W57		woning	--	X	X	--	16,98	19,44	29,44	--	16,98	19,44	29,44
Wnp.W141	1,5	W58		woning	X	--	--	28,59	--	--	28,59	28,59	--	--	28,59
Wnp.W141	4,5	W58		woning	--	X	X	--	18,43	21,32	31,32	--	18,43	21,32	31,32
Wnp.W141	7,5	W58		woning	--	X	X	--	20,43	23,12	33,12	--	20,43	23,12	33,12
Wnp.W142	1,5	W58		woning	X	--	--	21,63	--	--	21,63	21,63	--	--	21,63
Wnp.W142	4,5	W58		woning	--	X	X	--	10,80	13,57	23,57	--	10,80	13,57	23,57
Wnp.W142	7,5	W58		woning	--	X	X	--	11,95	14,59	24,59	--	11,95	14,59	24,59
Wnp.W143	1,5	W58		woning	X	--	--	18,08	--	--	18,08	18,08	--	--	18,08
Wnp.W143	4,5	W58		woning	--	X	X	--	7,97	9,97	19,97	--	7,97	9,97	19,97
Wnp.W143	7,5	W58		woning	--	X	X	--	8,62	11,07	21,07	--	8,62	11,07	21,07
Wnp.W144	1,5	W58		woning	X	--	--	28,12	--	--	28,12	28,12	--	--	28,12
Wnp.W144	4,5	W58		woning	--	X	X	--	18,04	21,27	31,27	--	18,04	21,27	31,27
Wnp.W144	7,5	W58		woning	--	X	X	--	20,53	23,52	33,52	--	20,53	23,52	33,52
Wnp.Z001	1,5	Z01		woning	X	--	--	21,44	--	--	21,44	21,44	--	--	21,44
Wnp.Z001	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	7,91	12,07	22,07	--	7,91	12,07	22,07
Wnp.Z001	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	9,15	13,85	23,85	--	9,15	13,85	23,85
Wnp.Z002	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,24	--	--	29,24	29,24	--	--	29,24
Wnp.Z002	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	19,10	24,65	34,65	--	19,10	24,65	34,65
Wnp.Z002	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,00	28,71	38,71	--	24,00	28,71	38,71
Wnp.Z003	1,5	Z01		woning	X	--	--	20,73	--	--	20,73	20,73	--	--	20,73
Wnp.Z003	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	8,10	12,93	22,93	--	8,10	12,93	22,93
Wnp.Z003	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	9,99	15,45	25,45	--	9,99	15,45	25,45
Wnp.Z004	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,65	--	--	29,65	29,65	--	--	29,65
Wnp.Z004	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	20,72	25,47	35,47	--	20,72	25,47	35,47
Wnp.Z004	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,18	28,71	38,71	--	24,18	28,71	38,71
Wnp.Z005	1,5	Z02		woning	X	--	--	33,49	--	--	33,49	33,49	--	--	33,49
Wnp.Z005	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	22,89	28,40	38,40	--	22,89	28,40	38,40
Wnp.Z005	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	27,86	31,77	41,77	--	27,86	31,77	41,77
Wnp.Z006	1,5	Z02		woning	X	--	--	29,28	--	--	29,28	29,28	--	--	29,28
Wnp.Z006	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	19,52	23,87	33,87	--	19,52	23,87	33,87
Wnp.Z006	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	22,81	26,85	36,85	--	22,81	26,85	36,85
Wnp.Z007	1,5	Z02		woning	X	--	--	22,17	--	--	22,17	22,17	--	--	22,17
Wnp.Z007	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	9,12	13,60	23,60	--	9,12	13,60	23,60
Wnp.Z007	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	11,29	16,02	26,02	--	11,29	16,02	26,02
Wnp.Z008	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,48	--	--	31,48	31,48	--	--	31,48
Wnp.Z008	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	23,81	29,45	39,45	--	23,81	29,45	39,45
Wnp.Z008	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	29,23	33,10	43,10	--	29,23	33,10	43,10
Wnp.Z009	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,43	--	--	31,43	31,43	--	--	31,43
Wnp.Z009	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	25,15	29,25	39,25	--	25,15	29,25	39,25
Wnp.Z009	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	29,81	33,18	43,18	--	29,81	33,18	43,18
Wnp.Z010	1,5	Z03		woning	X	--	--	22,98	--	--	22,98	22,98	--	--	22,98

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z010	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	10,75	15,05	25,05	--	10,75	15,05	25,05
Wnp.Z010	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	14,06	18,01	28,01	--	14,06	18,01	28,01
Wnp.Z011	1,5	Z04		woning	X	--	--	27,55	--	--	27,55	27,55	--	--	27,55
Wnp.Z011	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	12,55	22,50	32,50	--	12,55	22,50	32,50
Wnp.Z011	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	15,23	24,31	34,31	--	15,23	24,31	34,31
Wnp.Z012	1,5	Z04		woning	X	--	--	34,06	--	--	34,06	34,06	--	--	34,06
Wnp.Z012	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	26,58	31,00	41,00	--	26,58	31,00	41,00
Wnp.Z012	7,5	Z04	X	woning	--	X	X	--	31,96	34,94	44,94	--	31,96	34,94	44,94
Wnp.Z013	1,5	Z04		woning	X	--	--	26,71	--	--	26,71	26,71	--	--	26,71
Wnp.Z013	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	13,07	16,65	26,65	--	13,07	16,65	26,65
Wnp.Z013	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	15,27	18,55	28,55	--	15,27	18,55	28,55
Wnp.Z014	1,5	Z04		woning	X	--	--	33,58	--	--	33,58	33,58	--	--	33,58
Wnp.Z014	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	25,83	28,56	38,56	--	25,83	28,56	38,56
Wnp.Z014	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	29,50	32,36	42,36	--	29,50	32,36	42,36
Wnp.Z015	1,5	Z05		woning	X	--	--	30,68	--	--	30,68	30,68	--	--	30,68
Wnp.Z015	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13,77	26,15	36,15	--	13,77	26,15	36,15
Wnp.Z015	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	15,40	27,23	37,23	--	15,40	27,23	37,23
Wnp.Z016	1,5	Z05		woning	X	--	--	29,21	--	--	29,21	29,21	--	--	29,21
Wnp.Z016	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	14,04	17,98	27,98	--	14,04	17,98	27,98
Wnp.Z016	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	16,18	19,92	29,92	--	16,18	19,92	29,92
Wnp.Z017	1,5	Z05		woning	X	--	--	33,87	--	--	33,87	33,87	--	--	33,87
Wnp.Z017	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	26,77	29,95	39,95	--	26,77	29,95	39,95
Wnp.Z017	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	34,15	35,81	45,81	--	34,15	35,81	45,81
Wnp.Z018	1,5	Z06		woning	X	--	--	32,18	--	--	32,18	32,18	--	--	32,18
Wnp.Z018	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	14,97	26,22	36,22	--	14,97	26,22	36,22
Wnp.Z018	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	16,18	27,13	37,13	--	16,18	27,13	37,13
Wnp.Z019	1,5	Z06		woning	X	--	--	35,43	--	--	35,43	35,43	--	--	35,43
Wnp.Z019	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	25,07	30,19	40,19	--	25,07	30,19	40,19
Wnp.Z019	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	31,51	34,58	44,58	--	31,51	34,58	44,58
Wnp.Z020	1,5	Z06		woning	X	--	--	33,80	--	--	33,80	33,80	--	--	33,80
Wnp.Z020	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	26,97	30,06	40,06	--	26,97	30,06	40,06
Wnp.Z020	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	34,62	36,24	46,24	--	34,62	36,24	46,24
Wnp.Z021	1,5	Z07		woning	X	--	--	32,80	--	--	32,80	32,80	--	--	32,80
Wnp.Z021	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	20,13	28,04	38,04	--	20,13	28,04	38,04
Wnp.Z021	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	21,09	30,15	40,15	--	21,09	30,15	40,15
Wnp.Z022	1,5	Z07		woning	X	--	--	30,69	--	--	30,69	30,69	--	--	30,69
Wnp.Z022	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	19,34	25,16	35,16	--	19,34	25,16	35,16
Wnp.Z022	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	20,06	25,81	35,81	--	20,06	25,81	35,81
Wnp.Z023	1,5	Z07		woning	X	--	--	35,55	--	--	35,55	35,55	--	--	35,55
Wnp.Z023	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,69	35,77	45,77	--	32,69	35,77	45,77
Wnp.Z023	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	39,72	42,29	52,29	--	39,72	42,29	52,29
Wnp.Z024	1,5	Z07		woning	X	--	--	36,11	--	--	36,11	36,11	--	--	36,11
Wnp.Z024	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,49	36,17	46,17	--	32,49	36,17	46,17
Wnp.Z024	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	39,43	42,70	52,70	--	39,43	42,70	52,70
Wnp.Z025	1,5	Z08		woning	X	--	--	26,32	--	--	26,32	26,32	--	--	26,32
Wnp.Z025	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	16,29	19,99	29,99	--	16,29	19,99	29,99
Wnp.Z025	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	18,44	21,43	31,43	--	18,44	21,43	31,43
Wnp.Z026	1,5	Z08		woning	X	--	--	32,93	--	--	32,93	32,93	--	--	32,93
Wnp.Z026	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	19,36	26,49	36,49	--	19,36	26,49	36,49

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z026	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	24,37	30,76	40,76	--	24,37	30,76	40,76
Wnp.Z027	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,07	--	--	36,07	36,07	--	--	36,07
Wnp.Z027	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	31,02	33,84	43,84	--	31,02	33,84	43,84
Wnp.Z027	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	38,58	40,28	50,28	--	38,58	40,28	50,28
Wnp.Z028	1,5	Z08		woning	X	--	--	33,22	--	--	33,22	33,22	--	--	33,22
Wnp.Z028	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	27,98	30,23	40,23	--	27,98	30,23	40,23
Wnp.Z028	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	35,36	36,51	46,51	--	35,36	36,51	46,51
Wnp.Z029	1,5	Z09		woning	X	--	--	37,93	--	--	37,93	37,93	--	--	37,93
Wnp.Z029	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	35,45	38,16	48,16	--	35,45	38,16	48,16
Wnp.Z029	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	43,29	45,58	55,58	--	43,29	45,58	55,58
Wnp.Z030	1,5	Z09		woning	X	--	--	37,04	--	--	37,04	37,04	--	--	37,04
Wnp.Z030	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	33,80	36,17	46,17	--	33,80	36,17	46,17
Wnp.Z030	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	41,44	43,25	53,25	--	41,44	43,25	53,25
Wnp.Z031	1,5	Z09		woning	X	--	--	31,34	--	--	31,34	31,34	--	--	31,34
Wnp.Z031	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	22,32	25,68	35,68	--	22,32	25,68	35,68
Wnp.Z031	7,5	Z09		woning	--	X	X	--	22,97	26,35	36,35	--	22,97	26,35	36,35
Wnp.Z032	1,5	Z09		woning	X	--	--	36,31	--	--	36,31	36,31	--	--	36,31
Wnp.Z032	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	32,34	34,92	44,92	--	32,34	34,92	44,92
Wnp.Z032	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	37,91	40,95	50,95	--	37,91	40,95	50,95
Wnp.Z033	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,54	--	--	33,54	33,54	--	--	33,54
Wnp.Z033	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	27,54	29,64	39,64	--	27,54	29,64	39,64
Wnp.Z033	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,17	33,71	43,71	--	31,17	33,71	43,71
Wnp.Z034	1,5	Z10		woning	X	--	--	35,61	--	--	35,61	35,61	--	--	35,61
Wnp.Z034	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,55	34,64	44,64	--	31,55	34,64	44,64
Wnp.Z034	7,5	Z10	X	woning	--	X	X	--	38,82	40,88	50,88	--	38,82	40,88	50,88
Wnp.Z035	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,17	--	--	33,17	33,17	--	--	33,17
Wnp.Z035	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	29,64	32,32	42,32	--	29,64	32,32	42,32
Wnp.Z035	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	35,36	37,58	47,58	--	35,36	37,58	47,58
Wnp.Z036	1,5	Z11		woning	X	--	--	32,92	--	--	32,92	32,92	--	--	32,92
Wnp.Z036	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	25,69	28,47	38,47	--	25,69	28,47	38,47
Wnp.Z036	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	28,51	32,81	42,81	--	28,51	32,81	42,81
Wnp.Z037	1,5	Z11		woning	X	--	--	32,84	--	--	32,84	32,84	--	--	32,84
Wnp.Z037	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	28,28	31,57	41,57	--	28,28	31,57	41,57
Wnp.Z037	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	34,37	36,47	46,47	--	34,37	36,47	46,47
Wnp.Z038	1,5	Z12		woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	33,00	--	--	33,00
Wnp.Z038	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	24,60	27,57	37,57	--	24,60	27,57	37,57
Wnp.Z038	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	27,49	31,48	41,48	--	27,49	31,48	41,48
Wnp.Z039	1,5	Z12		woning	X	--	--	32,66	--	--	32,66	32,66	--	--	32,66
Wnp.Z039	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	27,48	30,76	40,76	--	27,48	30,76	40,76
Wnp.Z039	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	33,06	35,30	45,30	--	33,06	35,30	45,30
Wnp.Z040	1,5	Z13		woning	X	--	--	32,93	--	--	32,93	32,93	--	--	32,93
Wnp.Z040	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	23,73	27,89	37,89	--	23,73	27,89	37,89
Wnp.Z040	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	27,45	31,43	41,43	--	27,45	31,43	41,43
Wnp.Z041	1,5	Z13		woning	X	--	--	26,74	--	--	26,74	26,74	--	--	26,74
Wnp.Z041	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	17,33	19,92	29,92	--	17,33	19,92	29,92
Wnp.Z041	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	18,88	21,56	31,56	--	18,88	21,56	31,56
Wnp.Z042	1,5	Z13		woning	X	--	--	31,85	--	--	31,85	31,85	--	--	31,85
Wnp.Z042	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	26,05	29,05	39,05	--	26,05	29,05	39,05
Wnp.Z042	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	29,61	32,57	42,57	--	29,61	32,57	42,57

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	34,00	--	--	34,00	34,00	--	--	34,00
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	29,01	31,71	41,71	--	29,01	31,71	41,71
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,47	37,01	47,01	--	35,47	37,01	47,01
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,01	--	--	30,01	30,01	--	--	30,01
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,41	24,92	34,92	--	22,41	24,92	34,92
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,42	27,11	37,11	--	25,42	27,11	37,11
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	29,44	--	--	29,44	29,44	--	--	29,44
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,00	25,95	35,95	--	25,00	25,95	35,95
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	26,63	27,68	37,68	--	26,63	27,68	37,68
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	34,77	--	--	34,77	34,77	--	--	34,77
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	30,77	33,16	43,16	--	30,77	33,16	43,16
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,17	39,08	49,08	--	37,17	39,08	49,08
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	35,39	--	--	35,39	35,39	--	--	35,39
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	30,73	33,11	43,11	--	30,73	33,11	43,11
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,35	39,24	49,24	--	37,35	39,24	49,24
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	35,08	--	--	35,08	35,08	--	--	35,08
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	26,43	30,16	40,16	--	26,43	30,16	40,16
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,59	34,78	44,78	--	32,59	34,78	44,78
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,68	--	--	32,68	32,68	--	--	32,68
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,65	27,86	37,86	--	25,65	27,86	37,86
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,79	30,58	40,58	--	28,79	30,58	40,58
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,15	--	--	32,15	32,15	--	--	32,15
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,27	27,57	37,57	--	25,27	27,57	37,57
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,18	30,34	40,34	--	28,18	30,34	40,34
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	27,27	--	--	27,27	27,27	--	--	27,27
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,29	21,79	31,79	--	19,29	21,79	31,79
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	20,88	23,90	33,90	--	20,88	23,90	33,90
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	26,96	--	--	26,96	26,96	--	--	26,96
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	16,47	19,28	29,28	--	16,47	19,28	29,28
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,40	21,43	31,43	--	18,40	21,43	31,43
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	28,31	--	--	28,31	28,31	--	--	28,31
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	17,52	20,62	30,62	--	17,52	20,62	30,62
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,25	23,13	33,13	--	20,25	23,13	33,13
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	30,92	--	--	30,92	30,92	--	--	30,92
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	22,98	25,04	35,04	--	22,98	25,04	35,04
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,60	27,33	37,33	--	25,60	27,33	37,33
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	26,14	--	--	26,14	26,14	--	--	26,14
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	16,58	18,92	28,92	--	16,58	18,92	28,92
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	19,00	20,94	30,94	--	19,00	20,94	30,94
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	26,63	--	--	26,63	26,63	--	--	26,63
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,61	19,06	29,06	--	16,61	19,06	29,06
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,78	20,92	30,92	--	18,78	20,92	30,92
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	24,13	--	--	24,13	24,13	--	--	24,13
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	14,29	16,14	26,14	--	14,29	16,14	26,14
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,15	18,06	28,06	--	16,15	18,06	28,06
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,50	--	--	30,50	30,50	--	--	30,50
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	22,60	24,60	34,60	--	22,60	24,60	34,60
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	25,11	26,82	36,82	--	25,11	26,82	36,82
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	24,64	--	--	24,64	24,64	--	--	24,64

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z059	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	16,64	18,01	28,01	--	16,64	18,01	28,01
Wnp.Z059	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	17,37	18,86	28,86	--	17,37	18,86	28,86
Wnp.Z060	1,5	Z18		woning	X	--	--	23,41	--	--	23,41	23,41	--	--	23,41
Wnp.Z060	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	12,70	14,53	24,53	--	12,70	14,53	24,53
Wnp.Z060	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,28	15,91	25,91	--	14,28	15,91	25,91
Wnp.Z061	1,5	Z18		woning	X	--	--	23,04	--	--	23,04	23,04	--	--	23,04
Wnp.Z061	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	12,84	14,99	24,99	--	12,84	14,99	24,99
Wnp.Z061	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,72	16,73	26,73	--	14,72	16,73	26,73
Wnp.Z062	1,5	Z18		woning	X	--	--	27,95	--	--	27,95	27,95	--	--	27,95
Wnp.Z062	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	19,33	21,21	31,21	--	19,33	21,21	31,21
Wnp.Z062	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	21,73	23,18	33,18	--	21,73	23,18	33,18
Wnp.Z153	1,5	Z51		woning	X	--	--	36,06	--	--	36,06	36,06	--	--	36,06
Wnp.Z153	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	34,49	37,57	47,57	--	34,49	37,57	47,57
Wnp.Z153	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	41,86	44,30	54,30	--	41,86	44,30	54,30
Wnp.Z154	1,5	Z51		woning	X	--	--	35,19	--	--	35,19	35,19	--	--	35,19
Wnp.Z154	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	35,72	38,46	48,46	--	35,72	38,46	48,46
Wnp.Z154	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	42,21	44,76	54,76	--	42,21	44,76	54,76
Wnp.Z155	1,5	Z51		woning	X	--	--	31,88	--	--	31,88	31,88	--	--	31,88
Wnp.Z155	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	25,26	27,97	37,97	--	25,26	27,97	37,97
Wnp.Z155	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	26,23	29,08	39,08	--	26,23	29,08	39,08
Wnp.Z156	1,5	Z51		woning	X	--	--	30,73	--	--	30,73	30,73	--	--	30,73
Wnp.Z156	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	24,91	26,65	36,65	--	24,91	26,65	36,65
Wnp.Z156	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	25,74	27,45	37,45	--	25,74	27,45	37,45

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen															
		W52						43	38	40	50	43	38	40	50
		W53						41	38	40	50	41	38	40	50
		W53	X					--	38	41	51	--	38	41	51
		W54						36	30	33	43	36	30	33	43
		W55						27	19	22	32	27	19	22	32
		W56						25	17	19	29	25	17	19	29
		W57						26	19	21	31	26	19	21	31
		W58						29	21	24	34	29	21	24	34
		Z01						30	24	29	39	30	24	29	39
		Z02						33	28	32	42	33	28	32	42
		Z03						31	30	33	43	31	30	33	43
		Z04						34	30	32	42	34	30	32	42
		Z04	X					--	32	35	45	--	32	35	45
		Z05						34	34	36	46	34	34	36	46
		Z06						35	35	36	46	35	35	36	46
		Z07						36	33	36	46	36	33	36	46
		Z07	X					--	40	43	53	--	40	43	53
		Z08						36	39	40	50	36	39	40	50
		Z09						38	35	38	48	38	35	38	48
		Z09	X					--	43	46	56	--	43	46	56
		Z10						36	35	38	48	36	35	38	48
		Z10	X					--	39	41	51	--	39	41	51
		Z11						33	34	36	46	33	34	36	46
		Z12						33	33	35	45	33	33	35	45
		Z13						33	30	33	43	33	30	33	43
		Z14						34	35	37	47	34	35	37	47
		Z15						33	29	31	41	33	29	31	41
		Z16						31	26	27	37	31	26	27	37
		Z17						31	25	27	37	31	25	27	37
		Z18						28	22	23	33	28	22	23	33
		Z50						35	37	39	49	35	37	39	49
		Z51						36	36	38	48	36	36	38	48
		Z51	X					--	42	45	55	--	42	45	55
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W121	1,5	W52		woning	X	--	--	46,99	--	--	56,73	--	--
Wnp.W121	4,5	W52		woning	--	X	X	--	35,44	57,65	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52		woning	--	X	X	--	37,25	60,39	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52		woning	X	--	--	31,59	--	--	41,35	--	--
Wnp.W122	4,5	W52		woning	--	X	X	--	18,81	42,16	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52		woning	--	X	X	--	23,48	43,78	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52		woning	X	--	--	29,17	--	--	39,74	--	--
Wnp.W123	4,5	W52		woning	--	X	X	--	17,72	39,24	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52		woning	--	X	X	--	21,5	42,48	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53		woning	X	--	--	47,84	--	--	57,84	--	--
Wnp.W124	4,5	W53		woning	--	X	X	--	35,96	57,17	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	X	woning	--	X	X	--	37,7	60,4	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53		woning	X	--	--	43,18	--	--	51,49	--	--
Wnp.W125	4,5	W53		woning	--	X	X	--	36,71	51,31	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53		woning	--	X	X	--	38,71	57,8	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53		woning	X	--	--	28,86	--	--	41,77	--	--
Wnp.W126	4,5	W53		woning	--	X	X	--	19,79	40,1	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53		woning	--	X	X	--	23,56	43,78	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54		woning	X	--	--	37,6	--	--	48,6	--	--
Wnp.W127	4,5	W54		woning	--	X	X	--	25,01	47,04	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54		woning	--	X	X	--	30,29	51,63	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54		woning	X	--	--	36,6	--	--	45,7	--	--
Wnp.W128	4,5	W54		woning	--	X	X	--	16,36	38,67	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54		woning	--	X	X	--	20,64	40,08	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54		woning	X	--	--	28,19	--	--	37,82	--	--
Wnp.W129	4,5	W54		woning	--	X	X	--	15,82	35,33	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54		woning	--	X	X	--	18,7	37,52	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54		woning	X	--	--	35,29	--	--	45,58	--	--
Wnp.W130	4,5	W54		woning	--	X	X	--	30,67	45,1	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54		woning	--	X	X	--	33,54	50,06	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55		woning	X	--	--	22	--	--	37,95	--	--
Wnp.W131	4,5	W55		woning	--	X	X	--	11,53	34,92	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55		woning	--	X	X	--	14,23	35,96	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55		woning	X	--	--	33,32	--	--	38,63	--	--
Wnp.W132	4,5	W55		woning	--	X	X	--	17,98	37,76	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55		woning	--	X	X	--	19,31	39,09	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55		woning	X	--	--	29,66	--	--	35,22	--	--
Wnp.W133	4,5	W55		woning	--	X	X	--	18,16	33,23	--	--	--
Wnp.W133	7,5	W55		woning	--	X	X	--	17,47	33,82	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56		woning	X	--	--	28,73	--	--	40,11	--	--
Wnp.W134	4,5	W56		woning	--	X	X	--	20,39	40,55	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56		woning	--	X	X	--	20,35	41,01	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56		woning	X	--	--	27	--	--	35,26	--	--
Wnp.W135	4,5	W56		woning	--	X	X	--	14,48	32,38	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56		woning	--	X	X	--	15,46	36,15	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56		woning	X	--	--	25,89	--	--	35,01	--	--
Wnp.W136	4,5	W56		woning	--	X	X	--	11,59	30,5	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56		woning	--	X	X	--	11,71	30,87	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57		woning	X	--	--	28,72	--	--	39	--	--
Wnp.W137	4,5	W57		woning	--	X	X	--	16,88	39,16	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W137	7,5	W57		woning	--	X	X	--	20,33	39,92	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57		woning	X	--	--	23,05	--	--	29,45	--	--
Wnp.W138	4,5	W57		woning	--	X	X	--	11,47	30,37	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57		woning	--	X	X	--	11,25	31,14	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57		woning	X	--	--	20,4	--	--	28,31	--	--
Wnp.W139	4,5	W57		woning	--	X	X	--	7,17	26,46	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57		woning	--	X	X	--	7,53	27,33	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57		woning	X	--	--	28,65	--	--	38,96	--	--
Wnp.W140	4,5	W57		woning	--	X	X	--	17,91	36,45	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57		woning	--	X	X	--	19,23	38,81	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58		woning	X	--	--	32,69	--	--	42,02	--	--
Wnp.W141	4,5	W58		woning	--	X	X	--	20,85	41,31	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58		woning	--	X	X	--	21,79	42,8	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58		woning	X	--	--	21,43	--	--	35,98	--	--
Wnp.W142	4,5	W58		woning	--	X	X	--	15,34	34,7	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58		woning	--	X	X	--	15,06	33,85	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58		woning	X	--	--	21,25	--	--	29,86	--	--
Wnp.W143	4,5	W58		woning	--	X	X	--	9,98	28,33	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58		woning	--	X	X	--	9,1	29,81	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58		woning	X	--	--	34,59	--	--	42,08	--	--
Wnp.W144	4,5	W58		woning	--	X	X	--	20,73	41,85	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58		woning	--	X	X	--	21,82	40,92	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01		woning	X	--	--	20,42	--	--	47,6	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	7,44	39,38	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	8,16	41,31	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01		woning	X	--	--	28,91	--	--	51,45	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	19,86	52,81	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,31	54,95	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01		woning	X	--	--	19,99	--	--	37,56	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	13,63	36,66	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	14,95	38,54	--	--	--
Wnp.Z004	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,51	--	--	47,3	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	21,12	47,95	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,37	51,69	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02		woning	X	--	--	37,06	--	--	51,4	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	23,51	54,21	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	25,77	56,33	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02		woning	X	--	--	30,05	--	--	46,69	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	19,79	43,2	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	23,22	46,1	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02		woning	X	--	--	23,6	--	--	40,18	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	8,37	37,56	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	13,6	39,75	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,23	--	--	52,04	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	24,21	56,34	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	30,01	59,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,74	--	--	49,91	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	24,73	54,08	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	30,15	58,48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z010	1,5	Z03		woning	X	--	--	24,32	--	--	38,23	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	10,99	38,89	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	16,65	40,3	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04		woning	X	--	--	23,61	--	--	55,2	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	11,93	57,07	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	18,17	58,3	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04		woning	X	--	--	36,73	--	--	53,85	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	27,89	58,19	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	X	woning	--	X	X	--	31,85	61,14	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04		woning	X	--	--	32,89	--	--	41,01	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	11,86	41,5	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	14,83	42,7	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04		woning	X	--	--	34,19	--	--	51,61	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	26,3	50,66	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	28,12	54,01	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05		woning	X	--	--	24,66	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13,21	57,12	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	14,77	57,86	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05		woning	X	--	--	28,94	--	--	47,97	--	--
Wnp.Z016	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13	40,14	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	18,79	41,24	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05		woning	X	--	--	34,4	--	--	50,01	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	30,35	48,46	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	33,4	52,65	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06		woning	X	--	--	29,06	--	--	57,56	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	14,17	58,37	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	18,09	58,68	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06		woning	X	--	--	35,5	--	--	58,32	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	24	58,67	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	31,34	58,89	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06		woning	X	--	--	34,5	--	--	51,13	--	--
Wnp.Z020	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	30,93	49,75	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	34,02	54,78	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07		woning	X	--	--	28,31	--	--	57,83	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	23,83	56,84	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	24,34	57,9	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07		woning	X	--	--	28,53	--	--	55,91	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	21,91	55,76	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	23	55,78	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07		woning	X	--	--	35,59	--	--	52,18	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	33,01	56,17	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	37,36	64,82	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07		woning	X	--	--	33,38	--	--	57,49	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,86	58,13	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	37,28	65,89	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08		woning	X	--	--	27,24	--	--	41,52	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	14,82	40,31	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	20,37	41,94	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,75	--	--	50,41	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z026	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	20,83	52,27	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	27,28	57,13	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,76	--	--	51,99	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	34,2	53,59	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	38,04	59,9	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08		woning	X	--	--	34,83	--	--	48,47	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	29,84	48	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	33,09	52,02	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09		woning	X	--	--	39,82	--	--	52,03	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	34,31	55,91	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	40,33	64,04	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09		woning	X	--	--	39,97	--	--	53,37	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	35,38	54,07	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	40,78	62,14	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09		woning	X	--	--	33,04	--	--	43,98	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	23,15	44,88	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09		woning	--	X	X	--	24,47	45,88	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09		woning	X	--	--	36,9	--	--	52,51	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	32,92	55,16	--	--	--
Wnp.Z032	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	39,2	63,33	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,79	--	--	48,58	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	28,9	49,69	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,13	55,71	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10		woning	X	--	--	38,43	--	--	49,7	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	32,35	52,51	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	X	woning	--	X	X	--	38,05	59,69	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10		woning	X	--	--	34,33	--	--	49,91	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,23	50,94	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	37,51	55,79	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11		woning	X	--	--	34,2	--	--	48,94	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	26,84	49,51	--	--	--
Wnp.Z036	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	31	56,72	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11		woning	X	--	--	34,3	--	--	48,51	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	30,45	49,57	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	36,63	52,15	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12		woning	X	--	--	32,94	--	--	49,2	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	25,65	48,48	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	28	55,66	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12		woning	X	--	--	34,26	--	--	47,53	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	29,77	47,88	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	35,84	51,17	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13		woning	X	--	--	36,06	--	--	48,34	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	24,54	47,92	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	27,17	54,66	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13		woning	X	--	--	27,4	--	--	39,74	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	17,71	38,56	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	19,44	40,8	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13		woning	X	--	--	33,41	--	--	46,5	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	29,1	48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z042	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	35,06	51,14	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14		woning	X	--	--	37,05	--	--	49,04	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	31,19	50,52	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	36,61	56,2	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14		woning	X	--	--	35,83	--	--	43,71	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	25,61	41,75	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	30,07	43,08	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14		woning	X	--	--	37,52	--	--	38,35	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	31,34	40,47	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	32,85	42,88	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50		woning	X	--	--	36,97	--	--	51,29	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	34,14	52,51	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	38,78	57,85	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50		woning	X	--	--	36,68	--	--	49,18	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	30,63	51,33	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	35,77	58,37	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50		woning	X	--	--	43,85	--	--	49,87	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	26,6	47,7	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	31,83	53,44	--	--	--
Wnp.Z049	1,5	Z15		woning	X	--	--	37,89	--	--	45,14	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	27,78	44,98	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	33,26	46,67	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15		woning	X	--	--	37,85	--	--	45,2	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	26,46	45,69	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	31,74	47,68	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15		woning	X	--	--	34,09	--	--	44,89	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	22,86	40,57	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	23,93	46,65	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15		woning	X	--	--	30,98	--	--	41,03	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	18,29	37,32	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	19,51	39,02	--	--	--
Wnp.Z053	1,5	Z16		woning	X	--	--	31,1	--	--	43,29	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	20,21	41,29	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	21,87	42,4	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16		woning	X	--	--	34,91	--	--	44,16	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	24,55	42,64	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	29,94	43,74	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16		woning	X	--	--	28,96	--	--	42,99	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	18,4	36,84	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	19,96	39,05	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17		woning	X	--	--	29,7	--	--	41,51	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	17,52	37,58	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	20,59	38,4	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17		woning	X	--	--	25,18	--	--	38,15	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	17,03	36,89	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	18,28	39,68	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17		woning	X	--	--	34,33	--	--	43,6	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	24,05	42,21	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	29,42	43,58	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z059	1,5	Z18		woning	X	--	--	30,02	--	--	39,95	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	22,53	36,77	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	24,25	38,64	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18		woning	X	--	--	24,35	--	--	40,19	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,19	33,56	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	15,85	35,68	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18		woning	X	--	--	24,21	--	--	37,55	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	15,85	33,3	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	17,73	34,67	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18		woning	X	--	--	27,68	--	--	44,8	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	23,43	45,35	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	26,84	45,98	--	--	--
Wnp.Z153	1,5	Z51		woning	X	--	--	37,17	--	--	53,02	--	--
Wnp.Z153	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	34,83	57,47	--	--	--
Wnp.Z153	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	40,58	65,73	--	--	--
Wnp.Z154	1,5	Z51		woning	X	--	--	37,2	--	--	51,88	--	--
Wnp.Z154	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	37,54	58,74	--	--	--
Wnp.Z154	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	42,86	66,38	--	--	--
Wnp.Z155	1,5	Z51		woning	X	--	--	34,5	--	--	47,13	--	--
Wnp.Z155	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	29,41	48,85	--	--	--
Wnp.Z155	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	29,81	49,21	--	--	--
Wnp.Z156	1,5	Z51		woning	X	--	--	33,62	--	--	50,99	--	--
Wnp.Z156	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	30,29	45,82	--	--	--
Wnp.Z156	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	31,74	46,02	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen													
		W52						47	37	60	57	--	--
		W53						48	39	58	58	--	--
		W53	X					--	38	60	--	--	--
		W54						38	34	52	49	--	--
		W55						33	19	39	39	--	--
		W56						29	20	41	40	--	--
		W57						29	20	40	39	--	--
		W58						35	22	43	42	--	--
		Z01						30	24	55	51	--	--
		Z02						37	26	56	51	--	--
		Z03						32	30	59	52	--	--
		Z04						37	28	58	55	--	--
		Z04	X					--	32	61	--	--	--
		Z05						34	33	58	56	--	--
		Z06						36	34	59	58	--	--
		Z07						36	33	58	58	--	--
		Z07	X					--	37	66	--	--	--
		Z08						37	38	60	52	--	--
		Z09						40	35	56	53	--	--
		Z09	X					--	41	64	--	--	--
		Z10						38	38	56	50	--	--
		Z10	X					--	38	60	--	--	--
		Z11						34	37	57	49	--	--
		Z12						34	36	56	49	--	--
		Z13						36	35	55	48	--	--
		Z14						38	37	56	49	--	--
		Z15						38	33	48	45	--	--
		Z16						35	30	44	44	--	--
		Z17						34	29	44	44	--	--
		Z18						30	27	46	45	--	--
		Z50						44	39	58	51	--	--
		Z51						37	38	59	53	--	--
		Z51	X					--	43	66	--	--	--
Toetsingskader													
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)								65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)								70	65	60	70	65	60

Bijlage 5

Grafische weergave en invoergegevens van het model Van der Brom, met maatregelen

Ligging van de geluidsbronnen en waarneempunten

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
OSM -lijnen

0 m
20 m
schaal = 1 : 500

25028
25027
25026
25025
25024
25023
25022
25021
25020
25019
25018
25577

Buro Ontwerp & Omgeving

HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm

Model eigenschap	
Omschrijving	Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2021
Laatst ingezien door	Johan op 25-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laakweg 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
langtijdgemiddelde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. deuren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. rijdende voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. midddelzware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. roldeuren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitgesloten van Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c. middelzware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3d. zware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
3 rijden voertuigen MA	24969	32	11:01, 11 nov 2022	-18983	26	VW
3 rijden voertuigen MA	24970	32	15:31, 12 apr 2023	-19009	26	K MZMV
3 rijden voertuigen MA	24971	32	10:35, 11 nov 2022	-19035	37	A
3 rijden voertuigen MA	24974	32	14:35, 14 nov 2022	-19072	5	BA
3 rijden voertuigen MA	24975	32	09:31, 14 nov 2022	-19077	8	ZV
3 rijden voertuigen MA	25011	32	10:19, 27 dec 2022	-19118	16	K MZMV

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3 rijden voertuigen MA	Eigen vrachtwagen MZMV	Polylijn	159704,05	467002,74	159763,72
3 rijden voertuigen MA	Koeling eigen vrachtwagen MZMV	Polylijn	159704,34	467001,84	159763,56
3 rijden voertuigen MA	Auto	Polylijn	159703,37	467002,87	159776,06
3 rijden voertuigen MA	Bestelauto	Polylijn	159704,74	467001,59	159762,01
3 rijden voertuigen MA	Zware vrachtwagen	Polylijn	159704,09	467002,31	159748,13
3 rijden voertuigen MA	Koeling vrachtwagen leveranciers	Polylijn	159705,17	467001,26	159749,34

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
3 rijden voertuigen MA	467089,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467089,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467092,74	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
3 rijden voertuigen MA	467089,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
3 rijden voertuigen MA	467068,62	1,00	1,00	0,00	-0,05	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467067,58	4,00	4,00	0,00	-0,01	4,00	4,00	4,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
3 rijden voertuigen MA	-0,20	1,00	--	Relatief	19	126,10	126,84
3 rijden voertuigen MA	-0,20	1,00	--	Relatief	17	126,65	126,81
3 rijden voertuigen MA	0,31	0,75	--	Relatief	16	183,99	184,07
3 rijden voertuigen MA	0,24	0,75	--	Relatief	14	120,64	120,72
3 rijden voertuigen MA	0,95	0,95	--	Relatief	2	79,61	79,61
3 rijden voertuigen MA	3,99	3,99	--	Relatief	2	79,68	79,68

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
3 rijden voertuigen MA	0,02	78,91	A	8	--	4	31,87	--
3 rijden voertuigen MA	0,01	79,55	A	20	--	6	27,89	--
3 rijden voertuigen MA	0,02	52,41	A	18	--	10	31,27	--
3 rijden voertuigen MA	1,63	62,82	A	6	--	2	29,18	--
3 rijden voertuigen MA	79,61	79,61	A	6	--	--	30,02	--
3 rijden voertuigen MA	79,68	79,68	A	6	--	--	33,03	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
3 rijden voertuigen MA	33,12	5	5,00	26	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00
3 rijden voertuigen MA	31,36	5	5,00	26	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10
3 rijden voertuigen MA	32,06	10	5,00	37	--	66,40	74,10	78,40	81,20
3 rijden voertuigen MA	32,19	10	25,00	5	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80
3 rijden voertuigen MA	--	5	10,00	8	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00
3 rijden voertuigen MA	--	5	5,00	16	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3 rijden voertuigen MA	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	72,10	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3 rijden voertuigen MA	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen MA	71,70	67,50	66,50	77,25
3 rijden voertuigen MA	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen MA	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen MA	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen MA	97,00	89,00	81,00	102,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
1 installaties	11257	18	10:00, 11 nov 2022	1
1 installaties	11258	18	09:14, 14 nov 2022	2
1 installaties	11259	18	09:14, 14 nov 2022	3
1 installaties	11260	18	09:14, 14 nov 2022	4
1 installaties	11261	18	09:14, 14 nov 2022	5
1 installaties	11262	18	09:14, 14 nov 2022	6
1 installaties	24977	18	14:02, 14 nov 2022	TI
1 installaties	24979	18	13:59, 14 nov 2022	HD
5. mobiele koelinstallaties	25037	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25038	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25039	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25040	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25041	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25042	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25043	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25044	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25045	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25046	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25047	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25048	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
2 laden en lossen	11265	22	14:36, 14 nov 2022	7a Lmax a
2 laden en lossen	11266	22	10:20, 14 nov 2022	8a Lmax d
3c. middelzware vrachtwagen	11322	35	10:12, 15 nov 2022	20 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11323	35	10:12, 15 nov 2022	21 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11324	35	10:12, 15 nov 2022	22 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11325	35	10:12, 15 nov 2022	23 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11326	35	10:12, 15 nov 2022	24 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11327	35	10:12, 15 nov 2022	25 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11328	35	10:12, 15 nov 2022	26 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11329	35	10:12, 15 nov 2022	27 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11330	35	10:12, 15 nov 2022	28 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11331	35	10:12, 15 nov 2022	29 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11332	35	10:13, 15 nov 2022	30 Lmax
3a. auto	11344	36	10:10, 27 dec 2022	42 Lmax d
3a. auto	11345	36	10:12, 27 dec 2022	43 Lmax d
3a. auto	11346	36	10:27, 27 dec 2022	44 Lmax d
3a. auto	11347	36	10:27, 27 dec 2022	45 Lmax d
3a. auto	11348	36	10:27, 27 dec 2022	46 Lmax d
3a. auto	11349	36	10:13, 15 nov 2022	47 Lmax d
3a. auto	11350	36	10:13, 15 nov 2022	48 Lmax d
3a. auto	11351	36	10:13, 15 nov 2022	49 Lmax d
3a. auto	11352	36	10:13, 15 nov 2022	50 Lmax d
3a. auto	11353	36	10:13, 15 nov 2022	51 Lmax d
3a. auto	11354	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax d
3a. auto	11748	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax ed
3a. auto	11749	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax ed
3a. auto	11750	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3a. auto	11751	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3a. auto	11752	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3b. bestelauto	11311	37	10:13, 15 nov 2022	09 Lmax d
3b. bestelauto	11312	37	10:13, 15 nov 2022	10 Lmax d
3b. bestelauto	11313	37	10:13, 15 nov 2022	11 Lmax d
3b. bestelauto	11314	37	10:13, 15 nov 2022	12 Lmax d
3b. bestelauto	11315	37	10:13, 15 nov 2022	13 Lmax d
3b. bestelauto	11316	37	10:13, 15 nov 2022	14 Lmax d
3b. bestelauto	11317	37	10:13, 15 nov 2022	15 Lmax d
3b. bestelauto	11318	37	10:13, 15 nov 2022	16 Lmax d
3b. bestelauto	11319	37	10:13, 15 nov 2022	17 Lmax d
3b. bestelauto	11320	37	10:13, 15 nov 2022	18 Lmax d
3b. bestelauto	11321	37	10:13, 15 nov 2022	19 Lmax d
3d. zware vrachtwagen	11333	38	10:13, 15 nov 2022	31 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11334	38	10:13, 15 nov 2022	32 Lmax

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
1 installaties	Condensor + compressor	Punt	159725,10	467099,74	1,00
1 installaties	1e roosteropening	Punt	159725,37	467099,20	2,50
1 installaties	2e roosteropening	Punt	159723,92	467097,03	2,50
1 installaties	3e roosteropening	Punt	159721,99	467094,14	2,50
1 installaties	5e roosteropening	Punt	159718,90	467089,54	2,50
1 installaties	6e roosteropening	Punt	159716,93	467086,59	2,50
1 installaties	Tankinstallatie	Punt	159746,94	467090,82	0,20
1 installaties	Hogedrukspuit	Punt	159746,19	467083,57	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159752,59	467085,26	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159747,68	467079,51	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159736,24	467061,99	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159739,76	467067,07	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159739,48	467076,22	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159742,77	467074,32	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159752,37	467084,76	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159748,24	467080,01	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159736,63	467062,50	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159740,04	467067,52	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159739,81	467076,05	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159743,22	467074,21	1,00
2 laden en lossen	Bestelauto lossen Lmax dag	Punt	159739,61	467069,45	0,50
2 laden en lossen	Vrachtwagen lossen Lmax dag	Punt	159748,04	467065,74	0,50
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159705,81	467005,86	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159711,86	467014,31	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159717,77	467023,07	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159723,67	467031,30	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159729,53	467040,75	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159735,50	467049,65	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159740,47	467058,68	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159745,84	467066,90	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159751,54	467075,95	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159758,45	467084,75	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159748,73	467084,75	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159704,70	467004,90	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159712,54	467016,93	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159718,78	467025,99	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159724,66	467034,70	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159730,70	467044,10	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159737,25	467052,41	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159742,37	467060,87	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159747,74	467069,21	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159754,01	467078,40	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159761,14	467086,89	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159772,58	467081,05	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra dag	Punt	159779,68	467087,50	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159784,82	467095,70	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159773,89	467080,51	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159780,56	467087,07	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159786,13	467095,16	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159704,95	467004,73	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159711,20	467013,24	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159717,12	467022,09	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159723,09	467030,76	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159728,92	467039,86	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159734,61	467048,65	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159739,55	467057,27	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159745,26	467065,52	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159751,07	467074,83	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159757,55	467083,62	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159747,81	467085,29	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159706,92	467007,17	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159712,65	467015,47	1,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
1 installaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	0,20	-0,04	-0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
1 installaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,19	-1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,17	-1,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
2 laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2 laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	0,42	-0,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	0,53	-0,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,91	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,52	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,46	-0,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,52	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
1 installaties	25,003	12,503	4,0011	1,0001	1,0002	4,77	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
1 installaties	--	--	4,0011	--	--	4,77	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
2 laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
2 laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
1 installaties	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1 installaties	Nee	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1 installaties	Nee	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1 installaties	Nee	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1 installaties	Nee	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1 installaties	Nee	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1 installaties	Nee	Nee	Nee	41,20	51,30	64,40	87,40	93,10	91,40
1 installaties	Nee	Nee	Nee	42,60	59,60	73,20	73,80	81,00	84,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
2 laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
2 laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
1 installaties	76,71	73,41	62,31	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	67,80	60,43	50,35	74,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	63,21	55,95	47,56	70,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	67,24	59,61	48,92	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	49,91	46,81	40,71	61,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	65,76	61,76	48,08	72,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	86,70	85,10	77,90	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	87,10	89,30	89,80	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
2 laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
2 laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	51,30	64,40	87,40	93,10	91,40
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	42,60	59,60	73,20	73,80	81,00	84,00
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
2 laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
2 laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1 installaties	76,71	73,41	62,31	82,80
1 installaties	67,80	60,43	50,35	74,78
1 installaties	63,21	55,95	47,56	70,55
1 installaties	67,24	59,61	48,92	76,45
1 installaties	49,91	46,81	40,71	61,21
1 installaties	65,76	61,76	48,08	72,73
1 installaties	86,70	85,10	77,90	96,84
1 installaties	87,10	89,30	89,80	94,38
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
2 laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
2 laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
3d. zware vrachtwagen	11335	38	10:13, 15 nov 2022	33 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11336	38	10:13, 15 nov 2022	34 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11337	38	10:13, 15 nov 2022	35 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11338	38	10:13, 15 nov 2022	36 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11339	38	10:13, 15 nov 2022	37 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11340	38	10:13, 15 nov 2022	38 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11341	38	10:13, 15 nov 2022	39 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11342	38	10:13, 15 nov 2022	40 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11343	38	10:13, 15 nov 2022	41 Lmax
3e. transportkoeling	24989	39	10:25, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24990	39	10:25, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24991	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24997	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24998	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24999	39	10:14, 15 nov 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	25000	39	10:14, 15 nov 2022	Max TK dag
1. installaties	11360	25	10:00, 11 nov 2022	1 Lmax
1. installaties	11361	25	09:14, 14 nov 2022	2 Lmax
1. installaties	11362	25	09:14, 14 nov 2022	3 Lmax
1. installaties	11363	25	09:14, 14 nov 2022	4 Lmax
1. installaties	11364	25	09:14, 14 nov 2022	5 Lmax
1. installaties	11365	25	09:14, 14 nov 2022	6 Lmax
1. installaties	24978	25	11:11, 14 nov 2022	Max TI
1. installaties	24980	25	14:03, 14 nov 2022	Max HD
2. laden en lossen	11763	26	10:20, 14 nov 2022	8a Lmax n
2. laden en lossen	24976	26	14:36, 14 nov 2022	7a Lmax a
3a. auto	11775	40	10:29, 27 dec 2022	42 Lmax n
3a. auto	11776	40	10:29, 27 dec 2022	43 Lmax n
3a. auto	11777	40	10:29, 27 dec 2022	44 Lmax n
3a. auto	11778	40	10:29, 27 dec 2022	45 Lmax n
3a. auto	11779	40	10:29, 27 dec 2022	46 Lmax n
3a. auto	11780	40	10:29, 27 dec 2022	47 Lmax n
3a. auto	11781	40	10:30, 27 dec 2022	48 Lmax n
3a. auto	11782	40	10:30, 27 dec 2022	49 Lmax n
3a. auto	11783	40	10:30, 27 dec 2022	50 Lmax n
3a. auto	11784	40	10:29, 27 dec 2022	51 Lmax n
3a. auto	11785	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax n
3a. auto	11786	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax en
3a. auto	11787	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax en
3a. auto	11788	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3a. auto	11789	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3a. auto	11790	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3b. bestelauto	11764	41	10:15, 15 nov 2022	09 Lmax n
3b. bestelauto	11765	41	10:15, 15 nov 2022	10 Lmax n
3b. bestelauto	11766	41	10:15, 15 nov 2022	11 Lmax n
3b. bestelauto	11767	41	10:15, 15 nov 2022	12 Lmax n
3b. bestelauto	11768	41	10:15, 15 nov 2022	13 Lmax n
3b. bestelauto	11769	41	10:15, 15 nov 2022	14 Lmax n
3b. bestelauto	11770	41	10:15, 15 nov 2022	15 Lmax n
3b. bestelauto	11771	41	10:15, 15 nov 2022	16 Lmax n
3b. bestelauto	11772	41	10:15, 15 nov 2022	17 Lmax n
3b. bestelauto	11773	41	10:15, 15 nov 2022	18 Lmax n
3b. bestelauto	11774	41	10:15, 15 nov 2022	19 Lmax n
3a. midddelzware vrachtwagen	25017	42	18:19, 27 dec 2022	20 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25018	42	18:19, 27 dec 2022	21 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25019	42	18:19, 27 dec 2022	22 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25020	42	18:19, 27 dec 2022	23 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25021	42	18:19, 27 dec 2022	24 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25022	42	18:19, 27 dec 2022	25 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25023	42	18:19, 27 dec 2022	26 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25024	42	18:19, 27 dec 2022	27 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25025	42	18:19, 27 dec 2022	28 Lmax

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159718,93	467024,58	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159724,74	467032,72	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159730,69	467041,92	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159736,40	467051,05	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159741,31	467059,72	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159746,84	467067,79	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159753,04	467077,13	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159759,70	467085,80	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159749,72	467084,15	1,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159707,01	467003,71	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159714,83	467015,51	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159726,94	467033,92	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159733,18	467043,14	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159741,40	467055,54	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159749,37	467067,70	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159763,49	467089,15	3,00
1. installaties	Condensor + compressor Lmax	Punt	159725,00	467099,64	1,00
1. installaties	1e roosteropening Lmax	Punt	159725,22	467098,97	2,50
1. installaties	2e roosteropening Lmax	Punt	159723,72	467096,73	2,50
1. installaties	3e roosteropening Lmax	Punt	159721,76	467093,80	2,50
1. installaties	5e roosteropening Lmax	Punt	159718,72	467089,26	2,50
1. installaties	6e roosteropening Lmax	Punt	159716,75	467086,32	2,50
1. installaties	Max Tankinstallatie	Punt	159747,20	467091,14	0,20
1. installaties	Max Hogedrukspuit	Punt	159746,56	467084,02	1,00
2. laden en lossen	Vrachtwagen lossen Lmax nacht	Punt	159748,50	467066,67	0,50
2. laden en lossen	Bestelauto lossen Lmax nacht	Punt	159739,79	467069,74	0,50
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159708,27	467007,97	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159714,40	467016,82	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159720,21	467025,49	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159726,60	467033,84	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159732,23	467043,50	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159737,95	467052,44	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159742,50	467061,04	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159747,98	467069,42	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159754,23	467078,62	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159761,83	467086,93	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159772,93	467081,37	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra nacht	Punt	159780,11	467087,99	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra nacht	Punt	159785,22	467096,08	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159774,14	467080,83	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159780,98	467087,40	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159786,49	467095,52	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159705,24	467004,88	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159711,00	467012,88	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159717,12	467021,70	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159722,90	467030,38	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159728,70	467039,62	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159734,41	467048,20	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159739,36	467057,04	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159744,69	467065,22	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159750,70	467074,32	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159757,21	467083,15	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159747,27	467084,86	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159706,28	467003,84	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159712,33	467012,28	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159718,23	467021,05	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159724,14	467029,28	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159729,99	467038,73	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159735,97	467047,63	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159740,94	467056,65	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159746,31	467064,88	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159752,00	467073,93	1,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	0,50	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	0,67	-0,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	2,98	-0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	0,20	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2. laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2. laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,86	-0,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,53	-0,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,45	-0,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,51	-0,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	0,63	-0,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
2. laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A
2. laden en lossen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
1. installaties	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1. installaties	Nee	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1. installaties	Nee	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1. installaties	Nee	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1. installaties	Nee	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1. installaties	Nee	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1. installaties	Nee	Nee	Nee	52,60	59,20	73,90	88,50	93,30	91,40
1. installaties	Nee	Nee	Nee	45,40	53,70	66,00	87,90	94,10	94,00
2. laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
2. laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	76,71	73,41	62,31	82,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	67,80	60,43	50,35	74,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	63,21	55,95	47,56	70,55	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	67,24	59,61	48,92	76,45	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	49,91	46,81	40,71	61,21	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	65,76	61,76	48,08	72,73	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	87,00	85,10	78,40	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. installaties	87,70	86,20	78,60	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
2. laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	29,01	52,01	57,71	60,71	82,61	77,41
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	39,88	56,48	64,07	67,97	70,18	74,12
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	31,54	48,82	56,53	65,91	66,83	69,19
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	50,94	63,29	68,12	73,21	74,14	72,98
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	21,71	37,11	45,10	62,21	56,01	53,41
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	40,47	49,04	57,86	69,70	69,74	68,67
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	52,60	59,20	73,90	88,50	93,30	91,40
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	53,70	66,00	87,90	94,10	94,00
2. laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
2. laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
1. installaties	79,71	76,41	65,31	85,80
1. installaties	70,80	63,43	53,35	77,78
1. installaties	66,21	58,95	50,56	73,55
1. installaties	70,24	62,61	51,92	79,45
1. installaties	52,91	49,81	43,71	64,21
1. installaties	68,76	64,76	51,08	75,73
1. installaties	87,00	85,10	78,40	97,11
1. installaties	87,70	86,20	78,60	98,31
2. laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
2. laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
3a. midddelzware vrachtwagen	25026	42	18:19, 27 dec 2022	29 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25027	42	18:19, 27 dec 2022	30 Lmax
3e. transportkoeling	25001	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25002	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25004	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25005	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25006	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25007	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25008	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25049	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25050	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25051	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25052	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25053	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25054	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25055	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25056	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25057	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25058	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25059	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25060	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159758,91	467082,72	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159749,20	467082,72	1,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159706,83	467003,53	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159715,03	467015,82	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159754,97	467077,10	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159727,11	467034,14	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159733,48	467043,57	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159747,20	467065,05	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159764,11	467088,65	3,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159753,20	467084,98	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159748,85	467079,40	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159739,48	467075,72	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159742,99	467073,82	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159740,54	467067,13	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159737,02	467061,83	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159752,96	467084,64	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159748,36	467079,17	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159737,34	467062,17	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159740,21	467066,84	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159739,14	467075,98	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159742,53	467074,06	1,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	0,74	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	2,73	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,09	-1,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,15	-1,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,10	-1,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,19	-1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	25028	0	13:04, 25 apr 2023	-20022	1	scherm	Scherm 4,5 meter hoog	Polylijn
gebouw	25077	1	14:00, 25 apr 2023	-20024	1	scherm	Scherm 4,5 meter hoog	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	159792,23	467100,14	159742,78	467020,83	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50
gebouw	159747,95	466987,43	159739,69	466974,73	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	93,47
gebouw	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	15,15

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	93,47	93,47	93,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,15	15,15	15,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24415	0	10:32, 25 apr 2023	-19134	3	Wnp.Z001	Z01	Punt	159724,94
--	24416	0	10:32, 25 apr 2023	-19140	3	Wnp.Z002	Z01	Punt	159722,76
--	24417	0	10:32, 25 apr 2023	-19146	3	Wnp.Z003	Z01	Punt	159732,47
--	24418	0	10:32, 25 apr 2023	-19152	3	Wnp.Z004	Z01	Punt	159729,02
--	24419	0	10:32, 25 apr 2023	-19158	3	Wnp.Z005	Z02	Punt	159736,81
--	24420	0	10:32, 25 apr 2023	-19164	3	Wnp.Z006	Z02	Punt	159737,19
--	24421	0	10:32, 25 apr 2023	-19170	3	Wnp.Z007	Z02	Punt	159743,73
--	24422	0	10:32, 25 apr 2023	-19176	3	Wnp.Z008	Z03	Punt	159741,56
--	24423	0	10:32, 25 apr 2023	-19182	3	Wnp.Z009	Z03	Punt	159748,12
--	24424	0	10:32, 25 apr 2023	-19188	3	Wnp.Z010	Z03	Punt	159748,85
--	24425	0	10:32, 25 apr 2023	-19194	3	Wnp.Z011	Z04	Punt	159753,13
--	24426	0	10:32, 25 apr 2023	-19200	3	Wnp.Z012	Z04	Punt	159752,86
--	24427	0	10:32, 25 apr 2023	-19206	3	Wnp.Z013	Z04	Punt	159759,11
--	24428	0	10:32, 25 apr 2023	-19212	3	Wnp.Z014	Z04	Punt	159758,80
--	24429	0	10:32, 25 apr 2023	-19218	3	Wnp.Z015	Z05	Punt	159768,38
--	24430	0	10:32, 25 apr 2023	-19224	3	Wnp.Z016	Z05	Punt	159773,83
--	24431	0	10:32, 25 apr 2023	-19230	3	Wnp.Z017	Z05	Punt	159774,12
--	24432	0	10:32, 25 apr 2023	-19236	3	Wnp.Z018	Z06	Punt	159763,29
--	24433	0	10:32, 25 apr 2023	-19242	3	Wnp.Z019	Z06	Punt	159763,45
--	24434	0	10:32, 25 apr 2023	-19248	3	Wnp.Z020	Z06	Punt	159768,69
--	24435	0	10:32, 25 apr 2023	-19254	3	Wnp.Z021	Z07	Punt	159751,50
--	24436	0	10:32, 25 apr 2023	-19260	3	Wnp.Z022	Z07	Punt	159757,15
--	24437	0	10:32, 25 apr 2023	-19266	3	Wnp.Z023	Z07	Punt	159757,44
--	24438	0	10:32, 25 apr 2023	-19272	3	Wnp.Z024	Z07	Punt	159751,27
--	24439	0	10:32, 25 apr 2023	-19278	3	Wnp.Z025	Z08	Punt	159790,69
--	24440	0	13:23, 25 apr 2023	-19284	3	Wnp.Z026	Z08	Punt	159783,96
--	24441	0	10:32, 25 apr 2023	-19290	3	Wnp.Z027	Z08	Punt	159780,97
--	24475	0	10:32, 25 apr 2023	-19296	3	Wnp.Z028	Z08	Punt	159787,66
--	24476	0	10:32, 25 apr 2023	-19302	3	Wnp.Z029	Z09	Punt	159772,74
--	24477	0	10:32, 25 apr 2023	-19308	3	Wnp.Z030	Z09	Punt	159778,42
--	24478	0	10:32, 25 apr 2023	-19314	3	Wnp.Z031	Z09	Punt	159778,21
--	24479	0	13:25, 25 apr 2023	-19320	3	Wnp.Z032	Z09	Punt	159772,04
--	24480	0	10:32, 25 apr 2023	-19326	3	Wnp.Z033	Z10	Punt	159789,29
--	24481	0	10:32, 25 apr 2023	-19332	3	Wnp.Z034	Z10	Punt	159789,41
--	24482	0	10:32, 25 apr 2023	-19338	3	Wnp.Z035	Z10	Punt	159794,49
--	24483	0	10:32, 25 apr 2023	-19344	3	Wnp.Z036	Z11	Punt	159793,76
--	24484	0	10:32, 25 apr 2023	-19350	3	Wnp.Z037	Z11	Punt	159799,31
--	24485	0	10:32, 25 apr 2023	-19356	3	Wnp.Z038	Z12	Punt	159798,31
--	24486	0	10:32, 25 apr 2023	-19362	3	Wnp.Z039	Z12	Punt	159803,75
--	24487	0	10:32, 25 apr 2023	-19368	3	Wnp.Z040	Z13	Punt	159803,59
--	24488	0	10:32, 25 apr 2023	-19374	3	Wnp.Z041	Z13	Punt	159808,70
--	24489	0	10:32, 25 apr 2023	-19380	3	Wnp.Z042	Z13	Punt	159808,56
--	24490	0	10:32, 25 apr 2023	-19386	3	Wnp.Z043	Z14	Punt	159816,74
--	24491	0	10:32, 25 apr 2023	-19392	3	Wnp.Z044	Z14	Punt	159823,24
--	24492	0	10:32, 25 apr 2023	-19398	3	Wnp.Z045	Z14	Punt	159821,01
--	24493	0	10:32, 25 apr 2023	-19404	3	Wnp.Z046	Z50	Punt	159808,17
--	24494	0	10:32, 25 apr 2023	-19410	3	Wnp.Z047	Z50	Punt	159806,00
--	24495	0	10:32, 25 apr 2023	-19416	3	Wnp.Z048	Z50	Punt	159811,69
--	24496	0	10:32, 25 apr 2023	-19422	3	Wnp.Z049	Z15	Punt	159844,32
--	24497	0	10:32, 25 apr 2023	-19428	3	Wnp.Z050	Z15	Punt	159843,95
--	24498	0	10:32, 25 apr 2023	-19434	3	Wnp.Z051	Z15	Punt	159850,23
--	24499	0	10:32, 25 apr 2023	-19440	3	Wnp.Z052	Z15	Punt	159850,54
--	24500	0	10:32, 25 apr 2023	-19446	3	Wnp.Z053	Z16	Punt	159858,20
--	24501	0	10:32, 25 apr 2023	-19452	3	Wnp.Z054	Z16	Punt	159857,86
--	24502	0	10:32, 25 apr 2023	-19458	3	Wnp.Z055	Z16	Punt	159863,60
--	24503	0	10:32, 25 apr 2023	-19464	3	Wnp.Z056	Z17	Punt	159868,63
--	24504	0	10:32, 25 apr 2023	-19470	3	Wnp.Z057	Z17	Punt	159868,51
--	24505	0	10:32, 25 apr 2023	-19476	3	Wnp.Z058	Z17	Punt	159863,47
--	24506	0	10:32, 25 apr 2023	-19482	3	Wnp.Z059	Z18	Punt	159879,31
--	24507	0	10:32, 25 apr 2023	-19488	3	Wnp.Z060	Z18	Punt	159885,46
--	24508	0	10:32, 25 apr 2023	-19494	3	Wnp.Z061	Z18	Punt	159885,51
--	24509	0	10:32, 25 apr 2023	-19500	3	Wnp.Z062	Z18	Punt	159879,53

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	466922,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466922,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466941,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466934,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466937,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466949,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466951,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466945,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466966,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466972,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466969,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466976,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466987,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466996,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466997,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466999,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467010,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467013,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467020,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467017,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467040,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467046,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467034,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467064,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467065,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467071,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467077,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467038,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467036,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467024,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467023,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467026,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467019,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467016,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24720	0	10:32, 25 apr 2023	-19818	3	Wnp.W121	W52	Punt	159810,15
--	24721	0	10:32, 25 apr 2023	-19824	3	Wnp.W122	W52	Punt	159815,66
--	24722	0	10:32, 25 apr 2023	-19830	3	Wnp.W123	W52	Punt	159818,72
--	24723	0	10:32, 25 apr 2023	-19836	3	Wnp.W124	W53	Punt	159806,92
--	24724	0	10:32, 25 apr 2023	-19842	3	Wnp.W125	W53	Punt	159809,36
--	24725	0	10:32, 25 apr 2023	-19848	3	Wnp.W126	W53	Punt	159815,47
--	24726	0	10:32, 25 apr 2023	-19854	3	Wnp.W127	W54	Punt	159837,03
--	24727	0	10:32, 25 apr 2023	-19860	3	Wnp.W128	W54	Punt	159842,60
--	24728	0	10:32, 25 apr 2023	-19866	3	Wnp.W129	W54	Punt	159843,18
--	24729	0	10:32, 25 apr 2023	-19872	3	Wnp.W130	W54	Punt	159836,85
--	24730	0	10:32, 25 apr 2023	-19878	3	Wnp.W131	W55	Punt	159898,42
--	24731	0	10:32, 25 apr 2023	-19884	3	Wnp.W132	W55	Punt	159899,58
--	24732	0	10:32, 25 apr 2023	-19890	3	Wnp.W133	W55	Punt	159905,78
--	24733	0	10:32, 25 apr 2023	-19896	3	Wnp.W134	W56	Punt	159903,58
--	24734	0	10:32, 25 apr 2023	-19902	3	Wnp.W135	W56	Punt	159910,09
--	24735	0	10:32, 25 apr 2023	-19908	3	Wnp.W136	W56	Punt	159910,89
--	24736	0	10:32, 25 apr 2023	-19914	3	Wnp.W137	W57	Punt	159918,41
--	24737	0	10:32, 25 apr 2023	-19920	3	Wnp.W138	W57	Punt	159925,04
--	24738	0	10:32, 25 apr 2023	-19926	3	Wnp.W139	W57	Punt	159928,08
--	24739	0	10:32, 25 apr 2023	-19932	3	Wnp.W140	W57	Punt	159921,09
--	24740	0	10:32, 25 apr 2023	-19938	3	Wnp.W141	W58	Punt	159881,33
--	24741	0	10:32, 25 apr 2023	-19944	3	Wnp.W142	W58	Punt	159887,46
--	24742	0	10:32, 25 apr 2023	-19950	3	Wnp.W143	W58	Punt	159887,66
--	24743	0	10:32, 25 apr 2023	-19956	3	Wnp.W144	W58	Punt	159881,49
--	24944	0	10:32, 25 apr 2023	-19998	3	Wnp.Z153	Z51	Punt	159789,31
--	24945	0	10:32, 25 apr 2023	-20004	3	Wnp.Z154	Z51	Punt	159789,29
--	24946	0	10:32, 25 apr 2023	-20010	3	Wnp.Z155	Z51	Punt	159795,26
--	24947	0	10:32, 25 apr 2023	-20016	3	Wnp.Z156	Z51	Punt	159795,66

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467112,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467112,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467106,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467107,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467102,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467105,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467098,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467095,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467045,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467057,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467060,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467056,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467059,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467050,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467078,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467085,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467088,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Overzicht van de gebouwhoogte en bodemabsorptie

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
Overig
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
OSM -lijnen

0 m
30 m
schaal = 1 : 750

467200
467000
466800
159600
159800

HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Bijlage 6

Akoestisch onderzoek uit 2005

NIBAG

NIBAG

Milieu Advies

Akoestisch onderzoek Polierbedrijf van de Brom te Nijkerkerveen

1000.5071

PROJECTNUMMER
1000.5071

PROJECT
Akoestisch onderzoek Van de Brom te Nijkerkerveen

VERSIE
2

DATUM
22 september 2005

AUTEUR
Ing. R.P.M. Munsterhuis

VOOR AKKOORD

0541 539333

Ing. Rob Munsterhuis, Projectleider Milieu Advies

AFDRUKDATUM
22 september 2005

© Nibag B.V. Oldenzaal (0541-58 58 58). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

NIBAG
Milieu Advies

Inhoudsopgave

	Inhoudsopgave	2
1	**Inleiding**	3
2	**Uitgangspunten**	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Normen	5
3	**Geluidbronnen**	6
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	6
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	6
3.2.1	Stationaire bronnen	6
3.2.2	Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting	8
4	**Resultaten**	9
4.1	Gehanteerde rekenmethode	9
4.2	Rekenresultaten	9
4.3	Indirecte geluidhinder	11
5	**Conclusie**	12
6	**Bijlagen**	13

1 Inleiding

In opdracht van polierbedrijf van de Brom is door Nibag B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een polierbedrijf Van de Brom gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.
Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Het onderzoek is gebaseerd op gegevens die verzameld zijn middels een bedrijfsbezoek en welke zijn verstrekt door de opdrachtgever, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.
Het vaststellen van geluidniveaus heeft plaatsgevonden overeenkomstig de handleiding uit 1999".
Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is in het onderhavig onderzoek in beschouwing genomen.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en zijn de geluidnormen opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Resultaten van de geluidmetingen en de inventarisatie ter plaatse op 12 mei 2005;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever en gemeente Nijkerk;
- Tekening: 5428 d.d. 27-03-03;
- Digitale ondergrond gemeente Nijkerk;
- Nibag-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Polierbedrijf van de Brom is gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen. Binnen de inrichting vindt met name tijdelijke opslag plaats van goederen. De bedrijfshal bestaat uit een opslag gedeelte voor droge goederen en een koelcelgedeelte. Daarnaast is er een ontvangst en uitgiftegedeelte die verbonden is met een tweetal dockshelters waar de laad en losactiviteiten plaatsvinden. De aanvoer van geslacht vlees vindt plaats via vrachtwagens in de dagperiode. De producten worden tijdelijk opgeslagen en op een later tijdstip afgevoerd via kleine vrachtwagens. In bijlage 1, figuur 1 is de situering van polierbedrijf van de Brom en de nabije omgeving weergegeven.

De vrachtwagens die zorg dragen voor de aanvoer van geslacht vlees rijden vanaf de Nijkerkerstraat over de Laakweg de inrichting op. De aanvoer vindt in de dagperiode plaats met behulp van zware, middelzware en lichte vrachtwagens. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen.
De vrachtwagens draaien binnen het terrein zonder koeling in verband met eventuele geluidsoverlast. Op de openbare weg worden de koelingen van de externe vrachtwagens in bedrijf gezet.
De afvoer vindt plaats met behulp van eigen en externe kleine (lichte) vrachtwagens. Eén vrachtwagen rijdt voor 7.00 uur en twee rijden er na 7.00 uur weg. Deze drie komen in de dagperiode weer terug. De eigen vrachtwagens van Van de Brom hebben een interne koeling die geen geluidbijdrage levert ten opzichte van het motorgeluid.
De transportbewegingen worden op de Nijkerkerstraat direct in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

2.3 Normen

Volgens opgave van de gemeente Nijkerk valt polierbedrijf Van de Brom onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

In het besluit zijn geluidnormen opgenomen.

- Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
  - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- Onverminderd het gestelde in de vorige voorschriften mogen op de daar genoemde beoordelingsplaatsen de piekwaarden voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de in de vorige voorschriften genoemde waarden.

- De voorschriften over piekwaarden van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur.

3 Geluidbronnen

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, metingen en berekeningen. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Nibag b.v.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

Op 12 mei 2005 zijn geluidmetingen uitgevoerd. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

Benaming	Fabrikant	Type	Serie-nr.	Bijzonderheden
Microfoon	RION	UC-53A	90718	Met windbol
Voorversterker	RION	NH-20	94816	
Sound level meter	RION	NA-27	00501222	Met statief
Calibrator	Norsonic	1251, Klasse 1	25060	

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de methoden II.2 en II.3 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.
In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragraven is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 *Stationaire bronnen*

In tabel 3.2 zijn stationaire geluidbronnen inclusief bedrijfsduren en bedrijfsduurcorrecties samengevat. De ligging van de bronnen is weergegeven in bijlage 3, figuur 5. De invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 3.

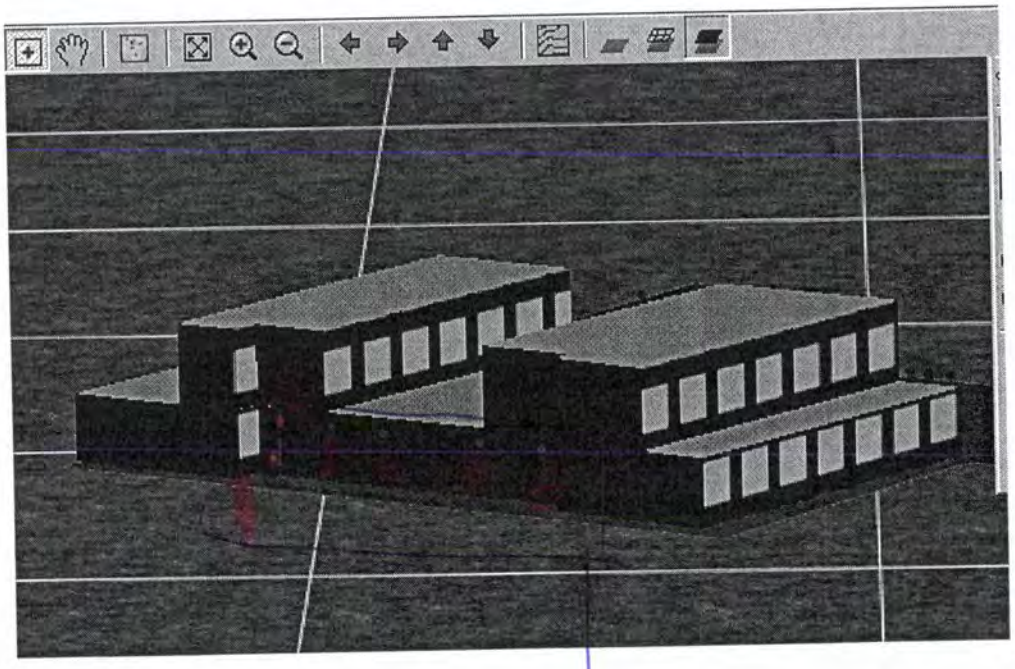
Tabel 3.2 Stationaire geluidbronnen.

Bron		Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Totale bedrijfsduur [uren][1]			Bedrijfsduurcorrec-tie per bron [dB][1]		
Nr.	Omschrijving		d	a	n	D	a	n
01	Condensor + compressor	83	4	1	1	4,8	6,0	9,0
02	1e roosteropening	75	2	1	1	7,8	6,0	9,0
03	2e roosteropening	71	2	1	1	7,8	6,0	9,0
04	3e roosteropening	76	2	1	1	7,8	6,0	9,0
05	5e roosteropening	61	2	1	1	7,8	6,0	9,0
06	6e roosteropening	73	2	1	1	7,8	6,0	9,0
07	Lossen 3 vrachtwagens	80[2]	30 min	-	-	13,8	-	-
08	Lossen 3 vrachtwagens	80[2]	20 min	-	10 min	15,6	-	16,8

- Niet van toepassing.

1 d = dagperiode (07.00 – 19.00 uur),
a = avondperiode (19.00-23.00 uur),
n = nachtperiode (23.00-07.00 uur).

2 $L_{A,max}$ gemeten 95 dB(A).



In het bovenstaande figuur zijn bronnummers 1 tot en met 6 van links naar rechts weergegeven.

3.2.2 *Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting*

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen lichte, middelzware en zware vrachtwagens en personenwagens. In bijlage 2, figuur 2 zijn de rijroutes van deze voertuigen weergegeven.
Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen ter plaatse en aan soortgelijke voertuigen tijdens stapvoets rijden.
In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 96, 100 en 102 dB(A) voor respectievelijk de lichte, middelzware en zware vrachtwagens en 89 dB(A) voor de personenwagens. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 3.3). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.3 vermelde gegevens.

Tabel 3.3 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Nr. route	Periode	Aantal bewegingen	Snelheid [km/h]	Afstand [m]	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bronnrs.
Lichte vrachtwagens	1	Dag	5	5	10	30,8	96	09 – 19
	1	Nacht	1			36,0		
Middelzware vrachtwagens	1	Dag	4	5	10	31,8	100	20 – 30
Zware vrachtwagens	1	Dag	2	5	10	34,8	102	31 – 41
Personenwagens	2	Dag	6	5	10	30,0	89	42 – 52
	2	Nacht	2			33,0		

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en de ontvangers zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 3 tot en met 6.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gedurende de dag, avond en nachtperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1½ , 5 en 5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.
Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Om het maximale geluidniveau te bepalen ter plaatse van de woningen is een apart model opgezet waarbij geen bedrijfsduurcorrecties zijn meegenomen. Tevens is voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- bron 01-06 stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = Li_{totaal} - C_m$;
- bron 09-52 mobiele bronnen, $L_{Amax} = Li_{maatgevende\ bron} - C_m$ + een verhoging van 3 dB(A)
- bron 07-08 mobiele bronnen, $L_{Amax} = Li_{maatgevende\ bron} - C_m$ + een verhoging van 15 dB(A).

4.2 Rekenresultaten

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening en de bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 3.

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten in een overzicht gegeven. De resultaten van de geluidoverdrachtsberekeningen zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} [dB(A)] *					
		Dag		Avond		Nacht	
		($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **
1	Woning Laakweg 24, zg	50	14 (83)	11	17	38	73
2	Woning Laakweg 24, ag	41	15 (71)	-	-	30	63
3	Woning Laakweg 24, vg	44	- (79)	-	-	32	69
4	Woning Laakweg 22a, zg	45	21 (76)	16	22	34	68
5	Woning Laakweg 22a, vg	38	18 (71)	16	22	31	64
6	Woning Laakweg 22a, ag	37	24 (70)	22	28	30	64
7	Woning Laakweg 29 en 31	37	19 (66)	19	25	28	60
8	Woning Laakweg 26	33	- (64)	-	-	25	60
9	Woning Laakweg 18	32	37 (53)	34	40	31	48
10	Woning Laakweg 20	32	38 (54)	34	40	31	48

* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;
: avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;
: nachtperiode : 23.00 uur – 07.00 uur.

** : L_{Amax} in de dagperiode dienen de stationaire bronnen te worden beoordeeld. Tussen ( ) betreffen de niveaus ten gevolge van mobiele bronnen. In de avondperiode zijn enkel de stationaire bronnen in bedrijf. In de nachtperiode zijn de mobiele bronnen maatgevend;

\- : niet van toepassing (< 10 dB(A)).

Uit tabel 4.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.

Daarnaast blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten maximaal respectievelijk 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.
De geluidnormen uit het besluit worden enkel in de nachtperiode overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.

Het geluidniveau ter plaatse van de twee woningen kan verlaagd worden door een scherm aan beide zijden van de oprit te plaatsen. Uit inventarisatie blijkt dat een hoog scherm langs de erfgrens (oprit) en dus nabij de woningen door de bewoners als niet wenselijk beschouwd.

4.3 Indirecte geluidhinder

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is ter plaatse van de woningen van derden berekend. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen en samengevat in tabel 4.2 gegeven.

Tabel 4.2: Equivalente geluidniveaus: Circulaire verkeersaantrekkende werking

Ontvangerpunt	L_{Aeq} [dB(A)]		
	Dag	Avond	nacht
Voorkeursgrenswaarden	50	45	40
3. Woning Laakweg 24	36	-	27
7. Woning Laakweg 29 en 31	39	-	30
11. Woning Laakweg 25 en 27	35	-	27
13. Woning Laakweg 10	38	-	29
14. Woning Laakweg 13 en 15	41	-	32

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) niet overschreden worden.

5 Conclusie

Nibag B.V. heeft in opdracht van polierbedrijf Van de Brom een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gelijknamige bedrijf, gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.
Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de woningen in de omgeving.
Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plaatse, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen uit het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

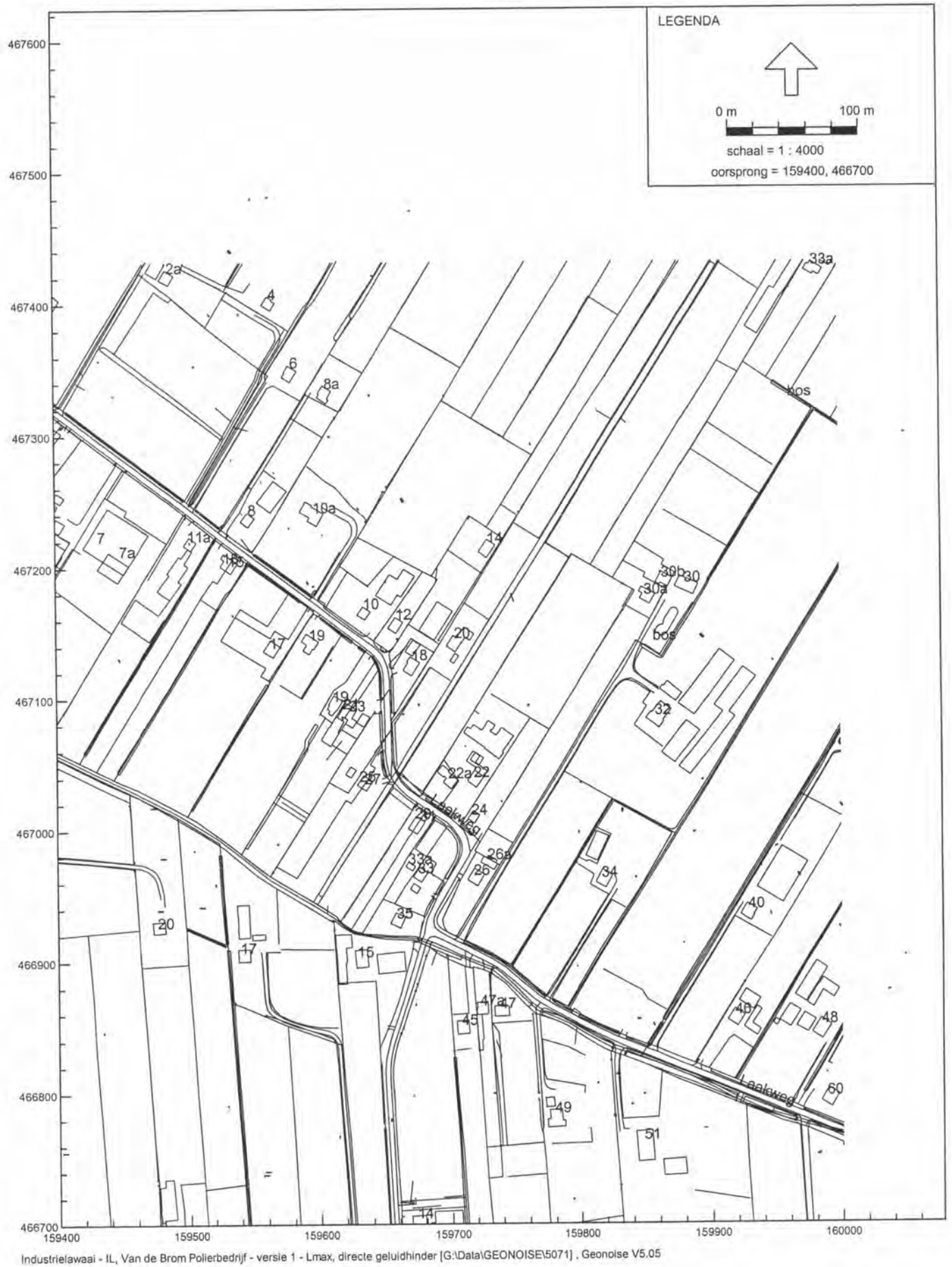
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A)-etmaal. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt maximaal 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.
- De geluidnormen uit het besluit worden in de nachtperiode ter plaatse van twee woningen overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.
- De voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) worden als gevolg van het indirecte geluidhinder niet overschreden.

6 Bijlagen

Bijlage 1	Figuren	2 pagina's
Bijlage 2	Bepaling bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen	5 pagina's
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	11 pagina's
Bijlage 4	Berekeningsresultaten	24 pagina's
Bijlage 5	Invoergegevens en berekeningsresultaten indirecte geluidhinder	5 pagina's

Bijlage 1 Figuren

(2 pagina's)



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 1
situatie

Bijlage 2 Berekening bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties

(5 pagina's)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Condensor + compr. 2 meter 2e
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	1,00
Meetafstand	[m]	:	2,00
Meethoogte	[m]	:	1,40

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	17,0	38,0	39,7	42,7	64,6	59,4	61,7	58,4	47,3	67,8
DGeo	[dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	28,0	49,0	54,7	57,7	79,6	74,4	76,7	73,4	62,3	82,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Lichte vrachtwagen
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	1,00
Meetafstand	[m]	:	7,00
Meethoogte	[m]	:	1,40

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	32,3	47,8	46,7	53,5	62,9	66,4	64,7	61,7	52,2	70,5
DGeo	[dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	54,2	69,7	72,6	79,4	88,8	92,3	90,6	87,6	78,1	96,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Lichte vrachtwagen lossen
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	0,50
Meetafstand	[m]	:	3,00
Meethoogte	[m]	:	1,00

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	34,2	41,5	53,1	52,8	56,6	55,2	51,5	49,8	40,1	61,6
DGeo	[dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	48,7	56,0	71,6	71,3	75,1	73,7	70,0	68,3	58,6	80,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	1e roosteropening
MeetDatum		:	12-5-2005
Opp. meetvlak	[m²]	:	0,96
Meetafstand	[m]	:	0,00

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	37,1	53,7	61,3	65,2	67,4	71,3	68,0	60,6	50,5	75,0
10log(S)	[dB]	:	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	36,9	53,5	61,1	65,0	67,2	71,1	67,8	60,4	50,4	74,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 2e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,7	46,0	53,7	63,1	64,0	66,4	63,4	56,1	47,7	70,7
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	28,5	45,8	53,5	62,9	63,8	66,2	63,2	56,0	47,6	70,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 3e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,1	60,5	65,3	70,4	71,3	70,2	67,4	59,8	49,1	76,6
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	47,9	60,3	65,1	70,2	71,1	70,0	67,2	59,6	48,9	76,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 5e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	18,9	34,3	42,4	59,4	53,2	50,6	50,1	47,0	40,9	61,4
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	18,7	34,1	42,2	59,2	53,0	50,4	49,9	46,8	40,7	61,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 6e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	37,6	46,2	55,0	66,9	66,9	65,8	65,9	61,9	48,3	72,9
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	37,5	46,0	54,9	66,7	66,7	65,7	65,8	61,8	48,1	72,7

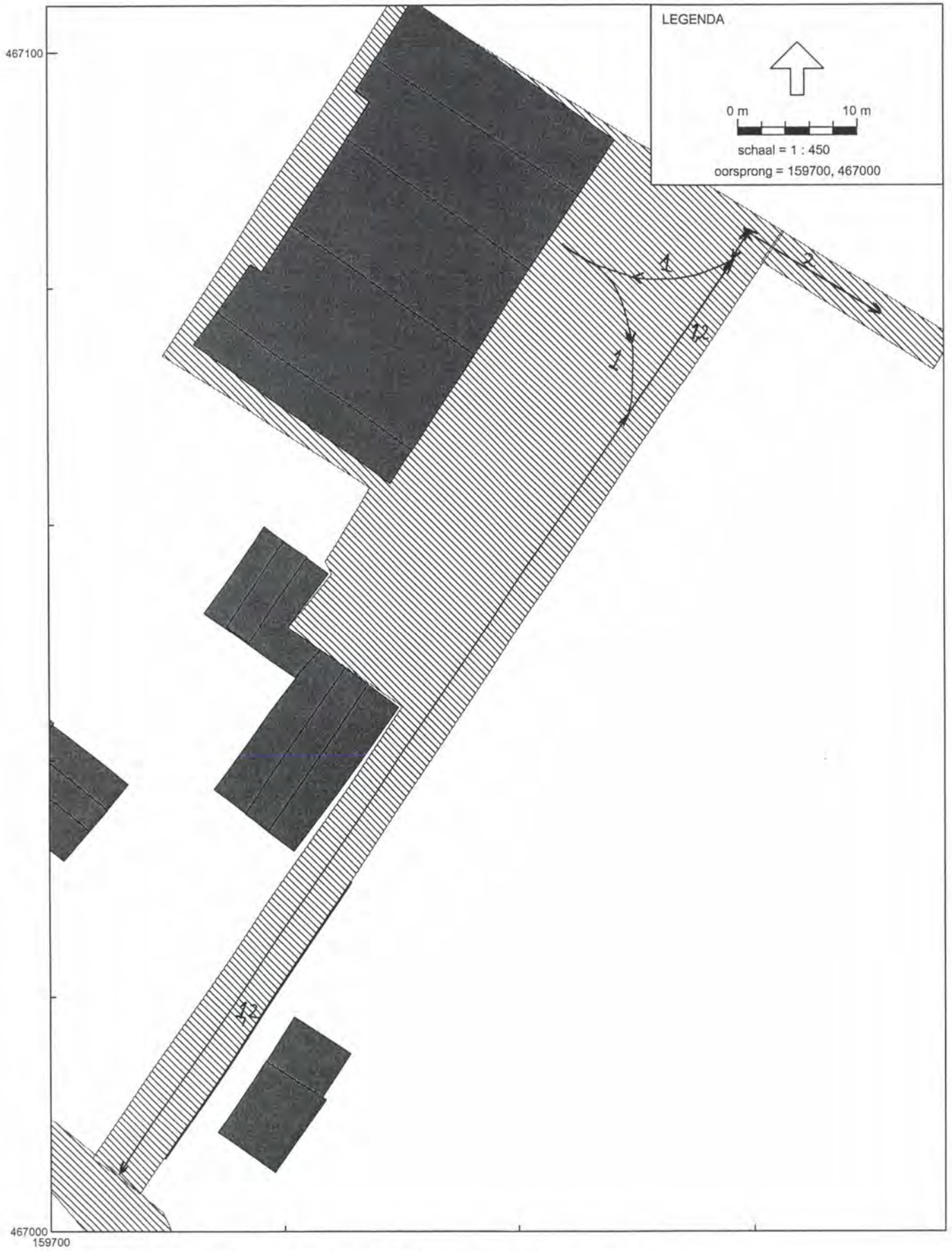
Bepaling bedrijfsduurcorrecties van mobiele geluidbronnen

Versie 22-1-2004

Project	Akoestisch onderzoek Van de Brom
Projectnummer	1000.5071
Initialen	rpm
Datum	06-06-05

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen			Deel-traject-lengte[1]	Rij-snelheid	Bedrijfsduurcorrectie C_b[1] [dB(A)]		
		dag	avond	nacht	[m]	[km/uur]	dag	avond	nacht
1	lichte vrachtwagen	5		1	10	5	30,8		36,0
1	middelzware vrachtwagen	4			10	5	31,8		
1	zware vrachtwagen	2			10	5	34,8		
2	personenwagen	6		2	10	5	30,0		33,0

[1] Elke rijroute wordt onderverdeeld in een aantal deeltrajecten. Per deeltraject wordt een geluidbron gemodelleerd.
Een rijroute met een totale lengte van 100 meter kan bijvoorbeeld worden onderverdeeld in 5 deeltrajecten met ieder een lengte van 20 meter. Elke 20 meter wordt dan een geluidbron gemodelleerd met de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties.
De bedrijfsduurcorrecties worden bepaald door het aantal bewegingen, de deeltrajectlengte en de rijsnelheid.
Cb=-10*log((aantal bewegingen*deeltrajectlengte)/(snelheid*1000*totale duur periode))
De totale duur periode bedraagt voor de dagperiode 12 uur, voor de avondperiode 4 uur en voor de nachtperiode 8 uur.

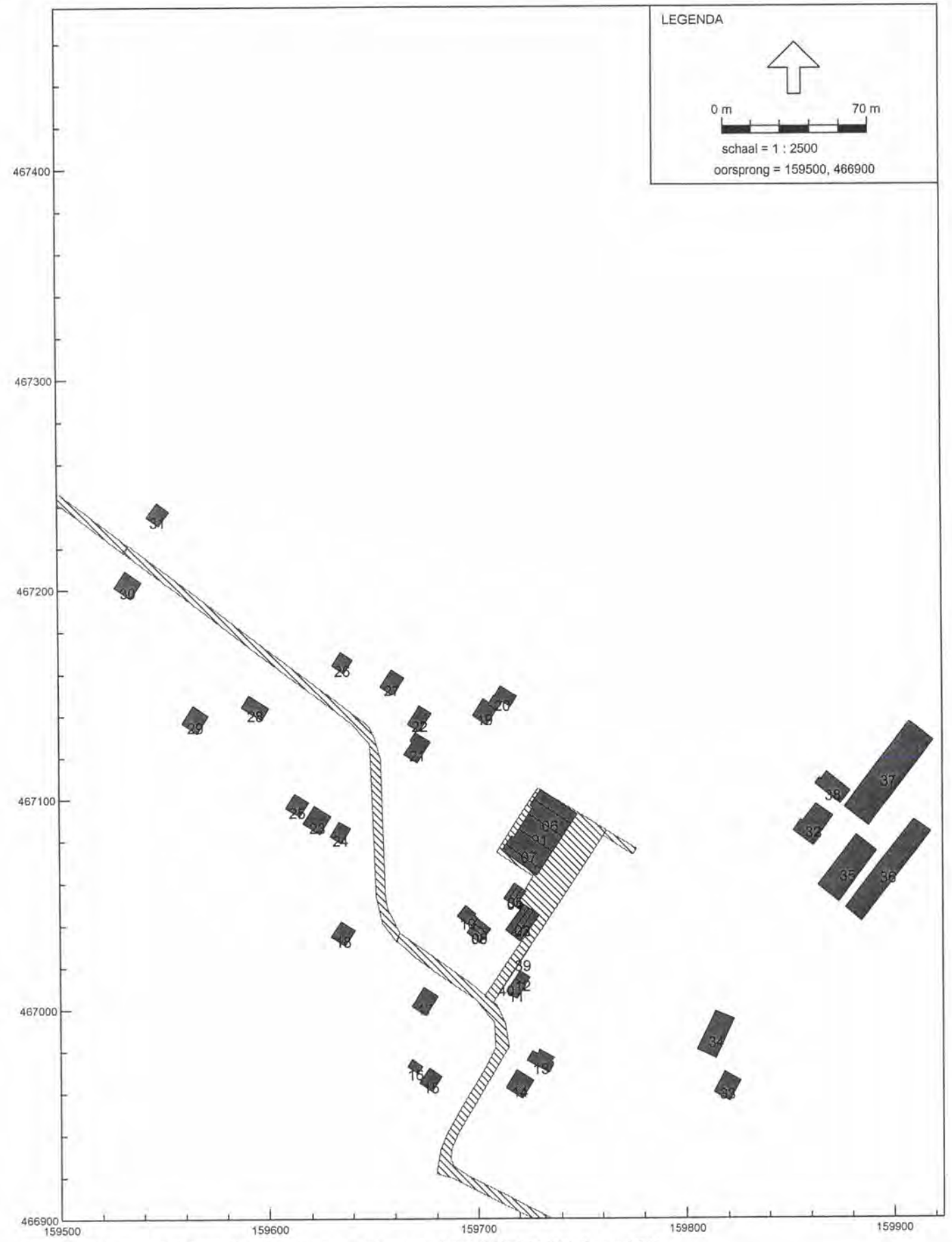


Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 2
rijroutes

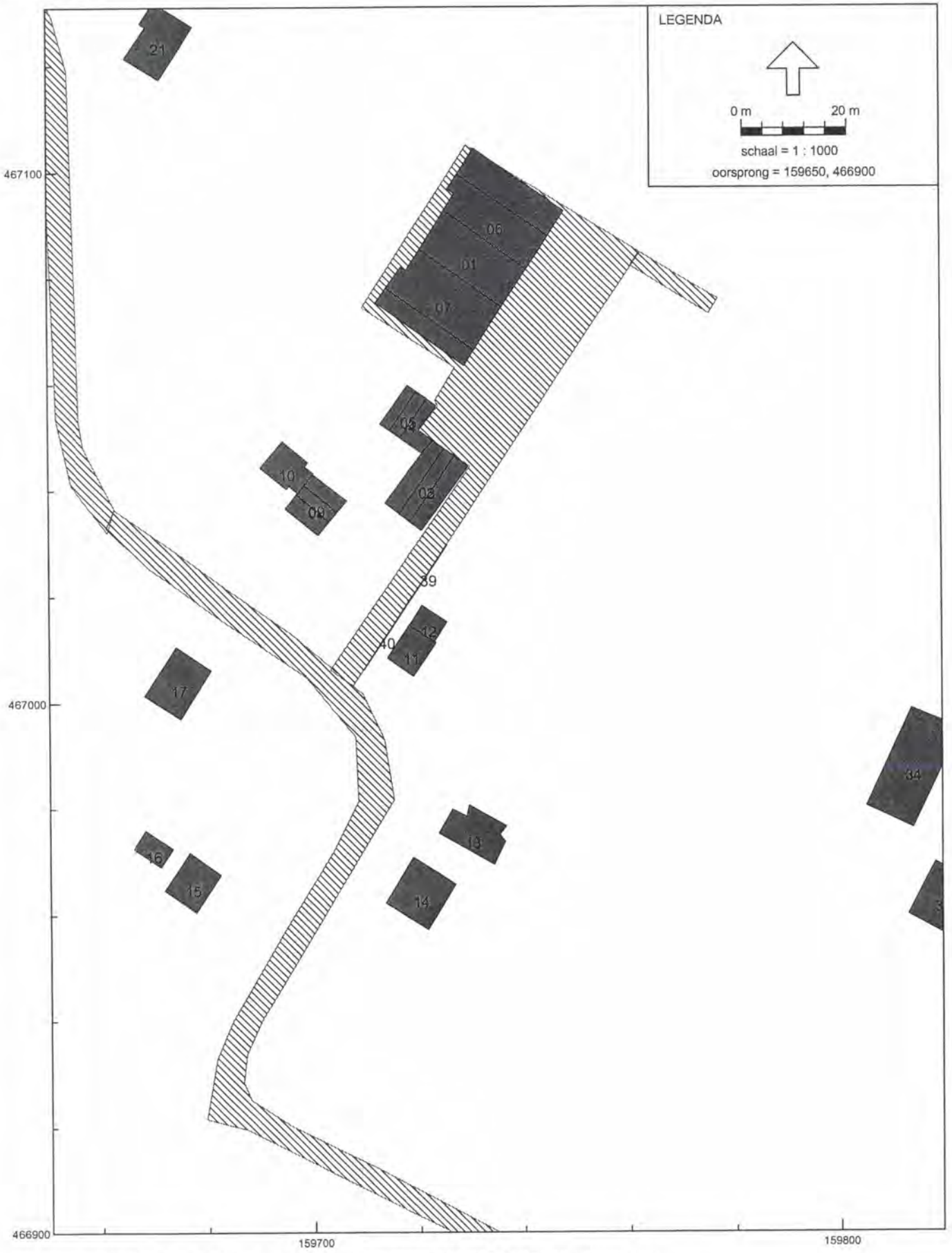
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

(11 pagina's)



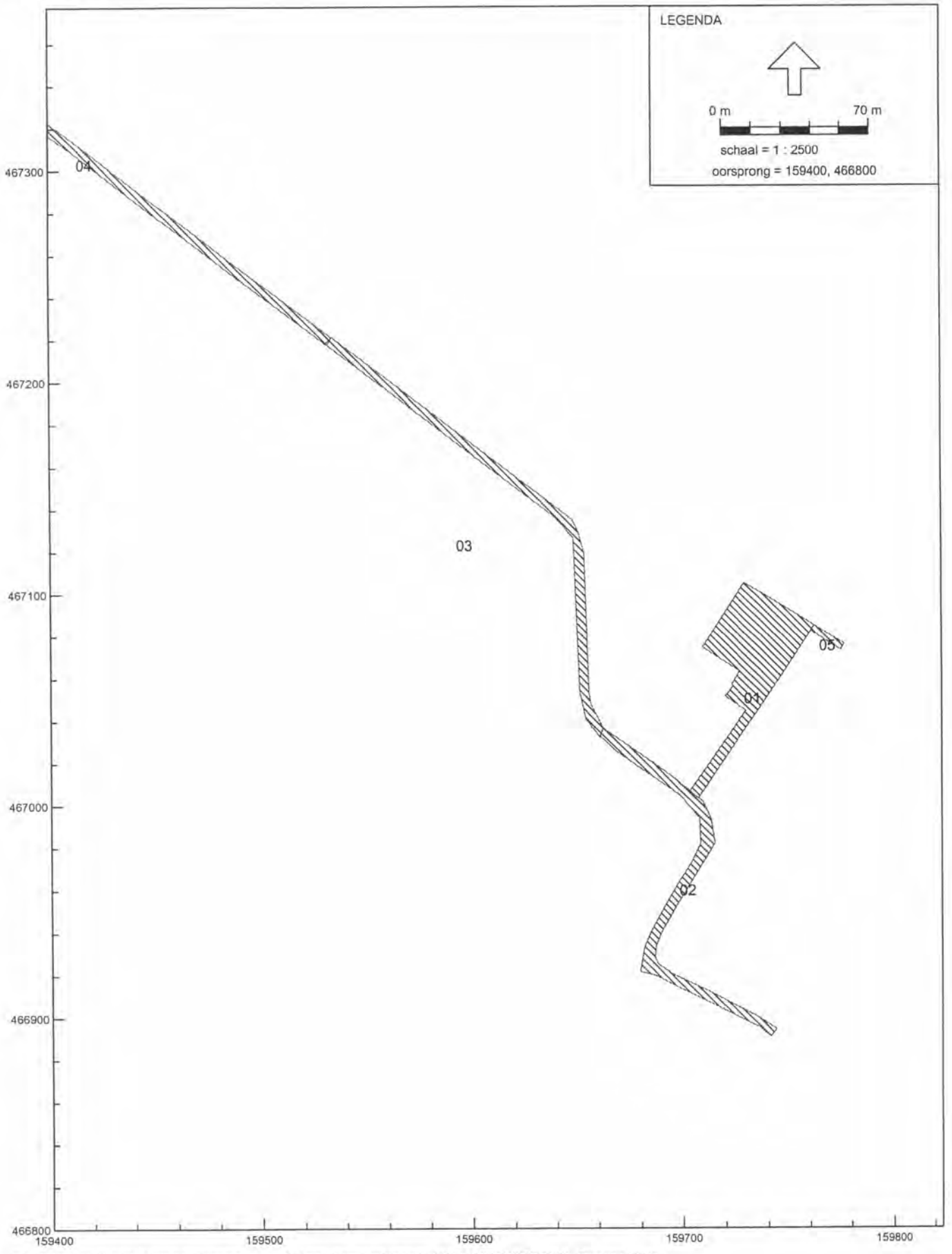
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 3
gebouwen



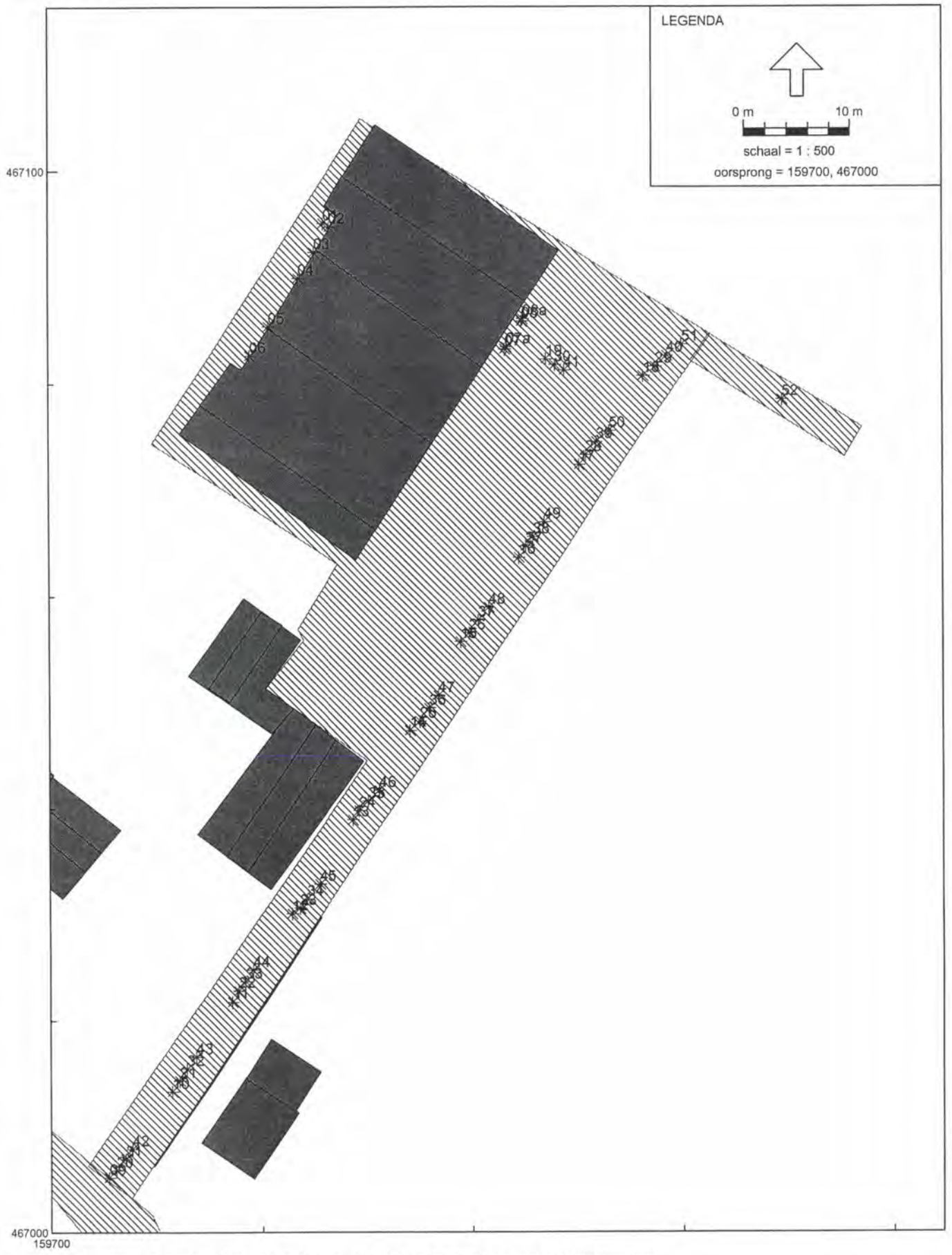
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 4
gebouwen



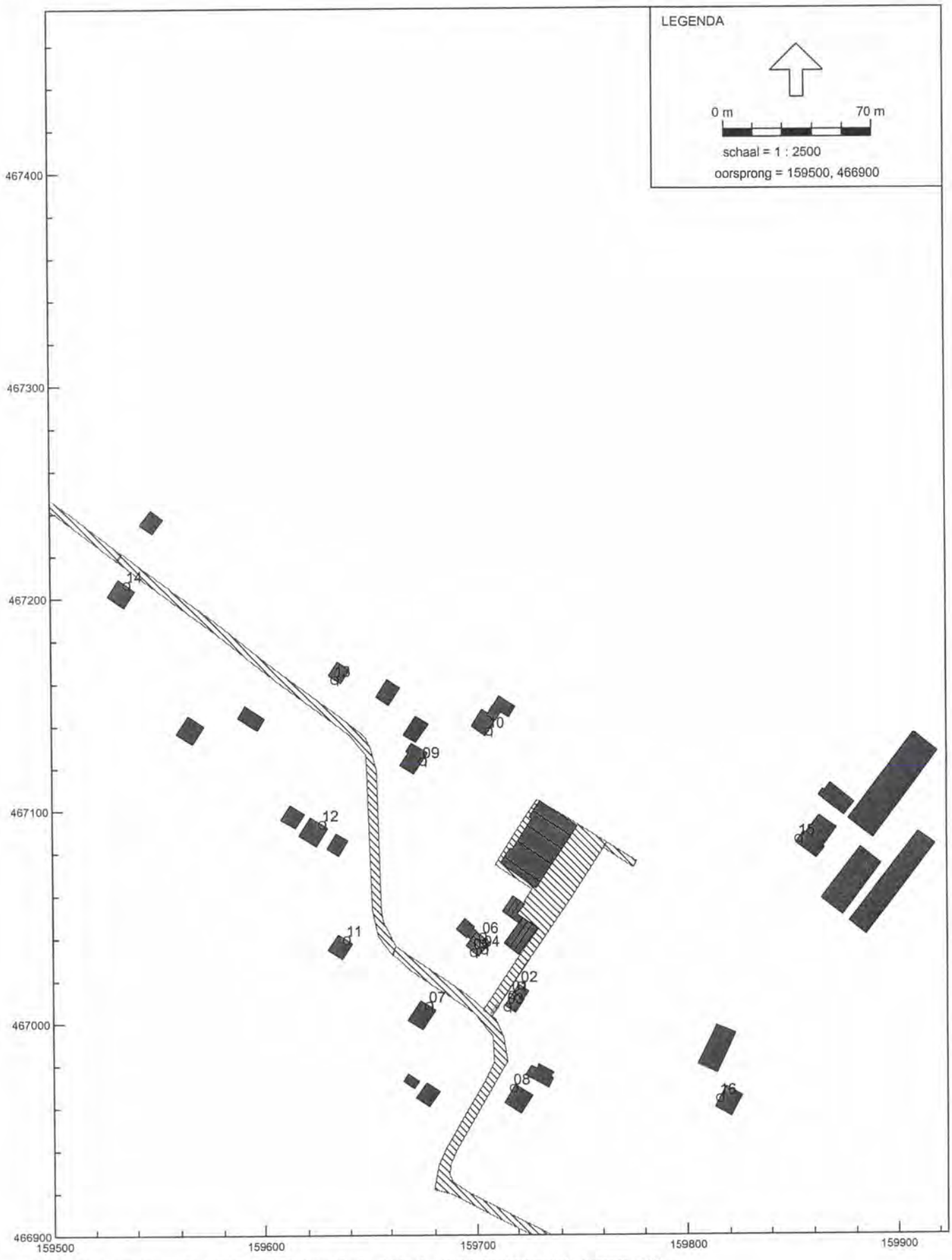
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder (G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 5
bodemgebieden



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 6
bronnen



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 7
ontvangers

Invoergegevens
gebouwen

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Koppelldl
01	Bedrijfshal Van de Brom	3,20	0,00	Relatief	0 dB	--
02	Bedrijfswoning Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
03	Bedrijfswoning Van de Brom	8,00	0,00	Relatief	2 dB	--
04	Bedrijfskantoor Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
05	Bedrijfskantoor Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	2 dB	--
06	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
07	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
08	Woning Laakweg 22a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
09	Woning Laakweg 22a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
10	Woning Laakweg 22a, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	--
11	Woning Laakweg 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
12	Woning Laakweg 24, begebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	--
13	Woning Laakweg 26a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
14	Woning Laakweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
15	Woning Laakweg 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
16	Woning Laakweg 33a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
17	Woning Laakweg 29 en 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
18	Woning Laakweg 25 en 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
19	Woning Laakweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
20	Woning Laakweg 20, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
21	Woning Laakweg 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	--
22	Woning Laakweg 18, gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
23	Woning Laakweg 21 en 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
24	Woning Laakweg 23, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
25	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
26	Woning Laakweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
27	Woning Laakweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
28	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
29	Woning Laakweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
30	Woning Laakweg 13 en 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
31	Woning Laakweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
32	Woning Laakweg 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
33	Woning Laakweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
34	Woning Laakweg 34, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
35	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
36	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
37	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
38	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
39	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	2,00	0,00	Relatief	0 dB	--
40	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	0,50	0,00	Relatief	0 dB	--

Invoergegevens
bodemgebieden

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	Toerit + terrein Van de Brom	0,00
02	Laakweg	0,00
03	Laakweg	0,00
04	Laakweg	0,00
05	terrein Van de Brom	0,00

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	E 31	E 63
01	Condensor + compressor	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,01	49,01
02	1e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	36,88	53,48
03	2e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,54	45,82
04	3e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,94	60,29
05	5e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	18,71	34,11
06	6e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,47	46,04
07	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	48,73	56,03
08	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	48,73	56,03
09	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
10	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
11	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
12	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
13	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
14	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
15	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
16	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
17	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
18	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
19	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
20	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
21	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
22	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
23	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
24	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
25	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
26	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
27	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
28	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
29	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
30	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
31	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
32	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
33	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
34	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
35	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
36	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
37	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
38	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
39	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
40	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
41	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
42	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
43	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
44	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
45	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
46	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
47	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
48	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
49	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
50	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
51	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
52	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Totaal	Lwr Totaal
01	54,71	57,71	79,61	74,41	76,71	73,41	62,31	82,80	82,80
02	61,07	64,97	67,18	71,12	67,80	60,43	50,35	74,78	74,78
03	53,53	62,91	63,83	66,19	63,21	55,95	47,56	70,55	70,55
04	65,12	70,21	71,14	69,98	67,24	59,61	48,92	76,45	76,45
05	42,21	59,21	53,01	50,41	49,91	46,81	40,71	61,21	61,21
06	54,86	66,70	66,74	65,67	65,76	61,76	48,08	72,73	72,73
07	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
07a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
08	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
08a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
09	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
10	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
11	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
12	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
13	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
14	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
15	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
16	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
17	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
18	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
19	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
20	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
21	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
22	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
23	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
24	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
25	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
26	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
27	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
28	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
29	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
30	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
31	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
32	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
33	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
34	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
35	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
36	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
37	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
38	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
39	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
40	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
41	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
42	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
43	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
44	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
45	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
46	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
47	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
48	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
49	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
50	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
51	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
52	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Woning Laakweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Woning Laakweg 24, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
03	Woning Laakweg 24, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Woning Laakweg 22a, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Woning Laakweg 22a, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Woning Laakweg 22a, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Woning Laakweg 29 en 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Woning Laakweg 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Woning Laakweg 18, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Woning Laakweg 20, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Woning Laakweg 25 en 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Woning Laakweg 21 en 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Woning Laakweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Woning Laakweg 13 en 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
15	Woning Laakweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
16	Woning Laakweg 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

(24 pagina's)

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - directe geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	49,9	8,2	39,3	49,9	82,9
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	49,0	10,7	38,5	49,0	81,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	40,8	8,9	29,8	40,8	74,2
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	43,9	1,3	33,3	43,9	76,8
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	43,1	4,1	32,5	43,1	76,0
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	44,7	14,7	34,1	44,7	77,7
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	45,0	16,0	34,4	45,0	77,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	38,2	11,4	27,9	38,2	71,2
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	41,6	15,9	31,1	41,6	74,4
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	36,7	17,9	26,9	36,9	69,0
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	40,6	21,7	30,2	40,6	73,2
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	36,6	13,1	26,0	36,6	70,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	38,3	19,2	27,9	38,3	71,2
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	32,9	3,1	22,6	32,9	68,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	35,1	4,9	24,7	35,1	68,3
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	31,9	30,8	27,9	37,9	59,5
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	35,0	33,9	31,0	41,0	60,3
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	32,5	31,9	29,0	39,0	59,6
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	35,1	34,2	31,3	41,3	60,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	30,4	26,1	24,1	34,1	64,3
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	32,7	28,1	26,3	36,3	64,5
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	27,0	25,2	22,5	32,5	58,0
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	29,0	27,4	24,6	34,6	58,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	21,8	18,3	16,0	26,0	56,1
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	26,5	24,7	21,9	31,9	55,8
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	13,1	11,2	8,5	18,5	45,3
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	13,5	11,8	9,1	19,1	44,8
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	27,9	7,5	18,1	28,1	64,4
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	29,3	9,7	19,7	29,7	64,3
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	26,3	5,3	16,0	26,3	63,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	28,3	6,9	18,2	28,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, stationaire bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepstationaire bronnen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	17,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	16,7	16,7	16,7	26,7	17,5
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	17,8
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	10,1
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	10,1	10,1	10,1	20,1	10,8
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	20,7	20,7	20,7	30,7	22,9
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	22,2
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	19,8
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	21,9	21,9	21,9	31,9	22,2
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	23,9	23,9	23,9	33,9	26,1
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	25,2	25,2	25,2	35,2	27,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	12,9
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	10,9	10,9	10,9	20,9	13,2
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	36,8	36,8	36,8	46,8	39,3
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	39,9	39,9	39,9	49,9	39,9
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	37,9	37,9	37,9	47,9	39,7
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	40,3	40,3	40,3	50,3	40,3
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	32,1	32,1	32,1	42,1	35,7
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	34,2	34,2	34,2	44,2	36,1
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	31,2	31,2	31,2	41,2	34,7
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	33,4	33,4	33,4	43,4	35,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	24,3	24,3	24,3	34,3	28,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	33,0
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	17,8	17,8	17,8	27,8	21,3
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,2
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	18,1
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	12,9	12,9	12,9	22,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_A - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	83,3	--	--	83,3	83,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	80,7	--	--	80,7	80,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	77,3	--	--	77,3	77,3	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,1	--	--	76,1	76,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,4	--	--	75,4	75,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	74,1	--	74,1	84,1	74,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,6	--	--	72,6	72,6	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	71,5	--	71,5	81,5	71,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	68,5	--	68,5	78,5	68,5	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,0	--	--	65,0	66,9	1,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	66,4	0,8
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,4	--	66,4	76,4	66,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,2	--	--	64,2	66,0	1,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	65,2	2,5
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	64,2	0,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,1	--	--	61,1	63,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	63,1	2,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	61,3	2,9
44	Personenauto's	0,8	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
42	Personenauto's	0,8	61,2	--	61,2	71,2	61,2	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,2	3,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,1	3,2
12	Lichte vrachtwagens	1,0	59,3	--	59,3	69,3	59,3	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,4	--	--	55,4	58,8	3,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	58,4	3,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,9	--	55,9	65,9	58,3	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	56,5	--	56,5	66,5	58,2	1,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	57,4	--	57,4	67,4	57,9	0,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	57,5	3,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,6	--	--	53,6	57,0	3,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	54,0	--	54,0	64,0	56,8	2,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	52,9	3,1
47	Personenauto's	0,8	49,4	--	49,4	59,4	51,7	2,3
18	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	51,5	3,4
46	Personenauto's	0,8	49,9	--	49,9	59,9	51,2	1,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	50,8	3,3
48	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	49,9	2,8
45	Personenauto's	0,8	48,7	--	48,7	58,7	48,7	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,5	3,1
50	Personenauto's	0,8	41,4	--	41,4	51,4	44,8	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,9	--	40,9	50,9	44,6	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,8	--	--	40,8	44,4	3,7
51	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	43,6	3,6
52	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,5	3,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	9,1	19,1	29,6	3,7
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,7
Totalen			87,5	--	77,6	87,6	87,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_B - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	81,3	--	--	81,3	81,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	78,9	--	--	78,9	78,9	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	76,8	--	--	76,8	76,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,5	--	--	75,5	75,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	72,6	--	72,6	82,6	72,6	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	71,5	--	--	71,5	71,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	70,6	--	70,6	80,6	70,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,2	--	--	70,2	70,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,4	--	--	68,4	68,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	66,2	--	66,2	76,2	66,2	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,1	--	66,1	76,1	66,1	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,1	--	--	65,1	65,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	65,0	--	65,0	75,0	65,0	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	63,5	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	61,2	1,0
44	Personenauto's	0,8	60,8	--	60,8	70,8	60,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	60,7	--	60,7	70,7	60,7	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,7	--	--	59,7	60,7	1,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	60,6	--	60,6	70,6	60,6	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	60,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	60,6	0,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	58,0	--	--	58,0	59,3	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	58,8	0,6
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,5	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	56,3	--	56,3	66,3	56,3	0,0
45	Personenauto's	0,8	55,3	--	55,3	65,3	55,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	55,0	--	55,0	65,0	55,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	54,9	1,0
46	Personenauto's	0,8	54,6	--	54,6	64,6	54,6	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	53,2	0,5
18	Lichte vrachtwagens	1,0	50,8	--	50,8	60,8	51,9	1,1
47	Personenauto's	0,8	50,0	--	50,0	60,0	50,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,9	--	47,9	57,9	49,4	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,7	--	--	47,7	49,0	1,3
48	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	48,2	0,0
49	Personenauto's	0,8	46,5	--	46,5	56,5	46,7	0,3
50	Personenauto's	0,8	44,3	--	44,3	54,3	45,2	1,0
51	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	43,9	1,5
52	Personenauto's	0,8	41,3	--	41,3	51,3	42,8	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	16,1	26,1	34,4	1,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,0	1,3
Totalen			86,6	--	76,9	86,9	86,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 02_A - Woning Laakweg 24, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,6	--	--	70,6	70,6	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,3	--	--	69,3	69,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,3	--	--	68,3	68,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	66,2	1,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	65,6	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	64,6	1,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,2	--	--	62,2	64,4	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,9	--	--	63,9	63,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,7	--	62,7	72,7	62,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	62,7	2,1
38	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,6	2,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	61,5	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	61,0	3,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	60,8	2,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	60,5	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	60,2	--	60,2	70,2	60,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	56,4	--	--	56,4	59,7	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,4	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,2	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	58,7	--	--	58,7	58,7	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,7	--	--	54,7	58,0	3,3
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	57,1	2,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,0	--	--	56,0	56,0	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	55,3	2,6
46	Personenauto's	0,8	53,7	--	53,7	63,7	54,2	0,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	53,9	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	50,7	--	50,7	60,7	53,7	3,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	50,4	--	50,4	60,4	53,6	3,2
44	Personenauto's	0,8	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	52,4	3,3
43	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	49,0	--	49,0	59,0	50,8	1,8
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,0	--	47,0	57,0	50,6	3,6
45	Personenauto's	0,8	49,8	--	49,8	59,8	49,8	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	46,2	--	--	46,2	49,7	3,6
48	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	49,1	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	47,6	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,3	2,9
50	Personenauto's	0,8	42,2	--	42,2	52,2	45,5	3,3
51	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	44,5	3,5
42	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	43,3	0,0
52	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	42,7	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	15,3	25,3	35,7	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,7	3,6
Totalen			78,4	--	68,1	78,4	78,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Folierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 03_A - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	79,0	--	--	79,0	79,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,0	--	--	76,0	76,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,6	--	69,6	79,6	69,6	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,6	--	--	66,6	66,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
42	Personenauto's	0,8	64,7	--	64,7	74,7	64,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,5	--	62,5	72,5	62,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,6	--	--	57,6	57,6	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	56,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	52,7	0,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	51,1	1,6
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	51,1	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	50,7	1,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,4	--	49,4	59,4	49,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,9	--	48,9	58,9	48,9	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	48,6	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	47,9	2,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,0	--	--	43,0	46,4	3,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	46,4	2,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,2	--	--	43,2	46,2	3,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,1	--	46,1	56,1	46,1	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	41,5	--	--	41,5	44,9	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,9	2,7
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,3	--	--	41,3	44,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	43,8	3,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	43,4	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	39,2	--	--	39,2	42,8	3,6
44	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	42,4	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,9	--	--	38,9	42,2	3,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	39,2	--	39,2	49,2	41,3	2,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,4	--	--	37,4	40,9	3,5
19	Lichte vrachtwagens	1,0	36,1	--	36,1	46,1	39,5	3,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	37,6	2,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	37,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	32,1	42,1	35,9	3,8
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	--	32,1	35,8	3,8
46	Personenauto's	0,8	33,4	--	33,4	43,4	35,4	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	31,5	41,5	34,8	3,3
45	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	34,5	0,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,4	3,5
47	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	32,0	2,6
48	Personenauto's	0,8	27,6	--	27,6	37,6	30,6	3,0
49	Personenauto's	0,8	27,2	--	27,2	37,2	30,5	3,3
50	Personenauto's	0,8	24,6	--	24,6	34,6	28,1	3,5
51	Personenauto's	0,8	23,3	--	23,3	33,3	27,0	3,7
52	Personenauto's	0,8	22,0	--	22,0	32,0	25,7	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	0,3	10,3	20,9	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,8	3,8
Totalen			81,6	--	71,5	81,6	81,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 03_B - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	78,1	--	--	78,1	78,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,3	--	--	75,3	75,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,0	--	69,0	79,0	69,0	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	63,6	--	63,6	73,6	63,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	57,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	52,5	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,6	--	--	51,6	51,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,5	--	49,5	59,5	49,5	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	49,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	48,6	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,4	--	48,4	58,4	48,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	47,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	47,0	0,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,2	--	46,2	56,2	46,2	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	45,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,5	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	45,1	0,4
39	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	44,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	43,9	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,3	--	--	42,3	43,6	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	43,5	1,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	43,1	1,0
44	Personenauto's	0,8	42,6	--	42,6	52,6	42,6	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	41,6	1,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	38,3	--	38,3	48,3	38,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,1	0,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	35,9	--	35,9	45,9	37,2	1,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	35,2	--	--	35,2	36,8	1,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,8	--	34,8	44,8	36,5	1,7
46	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	35,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	35,6	0,9
45	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	34,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	34,1	1,4
47	Personenauto's	0,8	32,7	--	32,7	42,7	32,7	0,0
48	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	31,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	31,2	0,7
50	Personenauto's	0,8	27,5	--	27,5	37,5	28,7	1,3
51	Personenauto's	0,8	25,8	--	25,8	35,8	27,5	1,7
52	Personenauto's	0,8	24,5	--	24,5	34,5	26,3	1,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	21,8	1,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	3,0	13,0	21,5	1,7
Totalen			80,8	--	70,7	80,8	80,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_A - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,0	--	--	71,0	71,0	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,9	0,5
11	Lichte vrachtwagens	1,0	68,0	--	68,0	78,0	68,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,9	--	--	66,9	67,6	0,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,9	--	66,9	76,9	66,9	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	61,1	--	61,1	71,1	61,9	0,8
44	Personenauto's	0,8	59,9	--	59,9	69,9	59,9	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	59,2	2,6
43	Personenauto's	0,8	59,0	--	59,0	69,0	59,0	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,8	2,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,2	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,9	3,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	55,8	0,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	55,3	1,5
42	Personenauto's	0,8	54,3	--	54,3	64,3	55,1	0,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,3	3,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,0	2,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	54,0	0,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	53,2	3,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	53,1	1,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	52,4	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	51,4	3,3
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	50,1	2,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	49,2	3,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,6	--	45,6	55,6	48,5	2,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,9	--	47,9	57,9	47,9	0,0
45	Personenauto's	0,8	47,7	--	47,7	57,7	47,7	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	47,2	2,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	46,7	1,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	44,7	3,2
49	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	44,4	2,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	38,8	--	38,8	48,8	41,8	3,1
48	Personenauto's	0,8	38,1	--	38,1	48,1	40,5	2,4
50	Personenauto's	0,8	37,0	--	37,0	47,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	40,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	38,3	--	38,3	48,3	40,1	1,9
52	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	38,1	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,5	--	--	34,5	37,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	37,7	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	33,4	--	33,4	43,4	36,9	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	23,0	3,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	1,8	11,8	22,1	3,5
Totalen			82,3	--	72,6	82,6	82,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,1	--	--	71,1	71,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	67,9	--	67,9	77,9	67,9	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	67,7	--	--	67,7	67,7	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,8	--	66,8	76,8	66,8	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	63,1	0,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	62,1	--	62,1	72,1	62,1	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,0	--	--	62,0	62,0	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,0	--	--	61,0	61,1	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	61,0	0,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,0	--	--	60,0	60,4	0,4
44	Personenauto's	0,8	59,8	--	59,8	69,8	59,8	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,6	--	--	59,6	59,6	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	59,2	0,8
43	Personenauto's	0,8	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	58,8	--	--	58,8	58,8	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,7	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	55,8	--	--	55,8	55,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,7	--	55,7	65,7	55,7	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	55,2	0,0
42	Personenauto's	0,8	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	53,1	--	53,1	63,1	53,8	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	53,4	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	53,2	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	51,7	--	51,7	61,7	52,0	0,3
15	Lichte vrachtwagens	1,0	50,1	--	50,1	60,1	50,1	0,0
45	Personenauto's	0,8	48,0	--	48,0	58,0	48,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	47,2	--	47,2	57,2	47,7	0,5
49	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	47,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	45,9	0,0
51	Personenauto's	0,8	44,6	--	44,6	54,6	45,7	1,1
52	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	44,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	43,1	--	43,1	53,1	43,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	40,2	0,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,3	--	38,3	48,3	39,1	0,8
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,3	0,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,7	16,7	24,3	0,8
Totalen			82,6	--	72,9	82,9	82,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,8	--	--	70,8	70,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,6	--	--	68,6	68,6	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,2	--	--	67,2	67,7	0,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	65,4	0,6
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,7	--	--	63,7	63,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,6	--	--	62,6	62,6	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	58,9	--	58,9	68,9	59,6	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	58,1	--	--	58,1	58,2	0,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	57,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,7	--	56,7	66,7	56,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
42	Personenauto's	0,8	51,9	--	51,9	61,9	52,7	0,8
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	52,3	1,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	50,3	1,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,6	--	--	47,6	49,5	1,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	44,6	--	--	44,6	47,0	2,4
44	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,9	--	--	44,9	46,7	1,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,8	--	--	43,8	46,6	2,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	45,1	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	44,6	2,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,3	--	43,3	53,3	44,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	41,8	3,1
41	Zware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	37,2	--	--	37,2	40,6	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	38,4	--	38,4	48,4	40,1	1,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,9	--	--	36,9	40,0	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,0	--	--	36,0	39,2	3,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	38,8	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,4	--	36,4	46,4	38,7	2,3
45	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	38,6	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	35,1	--	35,1	45,1	37,8	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	37,0	1,6
47	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	34,0	2,3
17	Lichte vrachtwagens	1,0	30,6	--	30,6	40,6	33,7	3,1
52	Personenauto's	0,8	30,0	--	30,0	40,0	33,6	3,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	29,7	--	29,7	39,7	32,9	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	29,1	39,1	32,4	3,3
48	Personenauto's	0,8	28,9	--	28,9	38,9	31,6	2,7
49	Personenauto's	0,8	27,9	--	27,9	37,9	31,0	3,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,8	--	--	23,8	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,1	--	23,1	33,1	26,7	3,6
50	Personenauto's	0,8	22,8	--	22,8	32,8	26,1	3,3
51	Personenauto's	0,8	21,7	--	21,7	31,7	25,3	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	12,4	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-8,6	1,4	11,8	3,6
Totalen			75,7	--	66,2	76,2	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,9	--	--	70,9	70,9	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,7	--	--	68,7	68,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,8	--	--	67,8	67,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,5	--	--	65,5	65,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	64,3	--	64,3	74,3	64,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,7	--	59,7	69,7	59,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,8	--	56,8	66,8	56,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,8	--	52,8	62,8	52,8	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	50,9	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	50,4	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	49,4	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,9	--	--	48,9	48,9	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	48,7	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	48,4	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	48,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,9	--	--	45,9	47,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,6	0,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	46,2	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
45	Personenauto's	0,8	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	44,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,2	--	43,2	53,2	43,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	40,7	--	40,7	50,7	40,7	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	38,7	--	38,7	48,7	39,1	0,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,5	0,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	36,7	--	36,7	46,7	37,7	1,0
49	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	35,3	0,1
48	Personenauto's	0,8	35,1	--	35,1	45,1	35,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	33,9	--	33,9	43,9	33,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	33,8	--	33,8	43,8	33,8	0,0
50	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	32,4	0,8
51	Personenauto's	0,8	29,8	--	29,8	39,8	31,2	1,3
46	Personenauto's	0,8	30,9	--	30,9	40,9	30,9	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	30,6	0,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,7	--	28,7	38,7	29,8	1,1
52	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	29,5	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	15,7	0,9
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,1	14,9	1,1
Totalen			79,2	--	69,5	79,5	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	64,6	--	64,6	74,6	64,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	63,4	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	60,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	57,8	--	--	57,8	58,2	0,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,7	1,4
31	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	56,8	1,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,3	2,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,2	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	55,0	0,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	53,8	1,3
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	53,4	2,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	52,1	0,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	52,1	--	52,1	62,1	52,1	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	50,2	--	50,2	60,2	51,7	1,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	3,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	51,6	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	51,3	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,4	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	50,2	0,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,0	--	--	47,0	49,8	2,8
44	Personenauto's	0,8	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	49,5	2,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,2	1,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	48,6	3,2
10	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	47,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	44,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	43,6	1,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,9	--	42,9	52,9	43,1	0,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	39,8	--	39,8	49,8	42,6	2,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	39,3	--	39,3	49,3	42,2	2,9
43	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,6	0,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	38,2	--	38,2	48,2	41,4	3,1
42	Personenauto's	0,8	39,5	--	39,5	49,5	41,1	1,5
48	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,1	2,3
45	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	39,3	0,2
47	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	39,0	1,7
49	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	37,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	36,3	0,9
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,6	--	--	32,6	35,8	3,3
50	Personenauto's	0,8	32,6	--	32,6	42,6	35,7	3,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	31,5	--	31,5	41,5	34,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,6	3,4
52	Personenauto's	0,8	30,2	--	30,2	40,2	33,7	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,9	3,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
Totalen			73,3	--	65,4	75,4	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06_B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,4	--	--	70,4	70,4	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,8	--	63,8	73,8	63,8	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,6	--	62,6	72,6	62,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,3	--	--	62,3	62,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,4	--	--	61,4	61,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	61,3	--	--	61,3	61,3	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,7	--	--	60,7	60,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	60,1	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,8	--	--	59,8	59,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	59,0	--	--	59,0	59,7	0,7
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,5	--	--	59,5	59,5	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,1	--	--	59,1	59,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	58,7	--	58,7	68,7	58,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	58,6	0,1
36	Zware vrachtwagens	1,0	58,1	--	--	58,1	58,1	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,9	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,7	0,1
44	Personenauto's	0,8	55,4	--	55,4	65,4	55,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,1	--	--	55,1	55,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,9	--	--	54,9	54,9	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	51,3	--	51,3	61,3	51,8	0,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	47,8	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	47,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	46,8	0,2
48	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	46,0	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
52	Personenauto's	0,8	44,0	--	44,0	54,0	45,2	1,2
51	Personenauto's	0,8	43,2	--	43,2	53,2	44,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
45	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	41,5	0,0
42	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	39,9	0,3
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,1	--	38,1	48,1	38,6	0,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,0	0,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,5	16,5	23,8	0,5
Totalen			77,9	--	68,4	78,4	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 07_A - Woning Laakweg 29 en 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,5	--	--	66,5	68,0	1,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	66,7	--	--	66,7	67,5	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	64,9	--	--	64,9	67,1	2,1
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,7	--	--	64,7	66,2	1,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,3	--	--	65,3	66,0	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	64,3	2,6
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	63,8	2,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,4	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,9	--	59,9	69,9	60,4	0,6
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	59,2	2,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	57,6	--	57,6	67,6	58,9	1,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	54,4	--	54,4	64,4	56,9	2,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	53,1	3,7
43	Personenauto's	0,8	50,5	--	50,5	60,5	52,4	1,9
42	Personenauto's	0,8	51,0	--	51,0	61,0	52,2	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	48,3	--	--	48,3	52,1	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	50,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,6	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	50,2	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,5	--	--	46,5	50,1	3,6
35	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	49,8	3,0
45	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	48,8	2,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	48,4	3,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,2	--	--	45,2	48,2	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,9	3,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,3	--	--	44,3	47,9	3,6
36	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,4	3,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	46,2	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,7	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,1	3,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	40,5	--	40,5	50,5	44,2	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	43,9	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	41,9	2,9
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,7	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,2	--	36,2	46,2	39,6	3,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,7	3,8
14	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	37,9	3,2
50	Personenauto's	0,8	33,8	--	33,8	43,8	37,7	3,9
51	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,9	4,0
46	Personenauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	35,5	3,2
49	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,9	3,7
52	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	34,5	4,0
48	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	33,0	3,6
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,3	--	--	28,3	32,3	4,0
47	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	31,4	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,2	--	27,2	37,2	31,3	4,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,4	4,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,4	5,6	16,5	4,0
Totalen			74,1	--	64,4	74,4	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 07_B - Woning Laakweg 29 en 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,5	--	--	67,5	67,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	64,5	--	--	64,5	64,5	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,0	--	--	64,0	64,0	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	62,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	60,5	--	60,5	70,5	60,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	59,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	57,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	56,2	2,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,3	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,2	2,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	52,8	1,9
43	Personenauto's	0,8	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	52,0	1,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,1	--	--	49,1	51,2	2,1
44	Personenauto's	0,8	50,8	--	50,8	60,8	50,8	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	50,4	0,1
37	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	49,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	49,7	1,6
45	Personenauto's	0,8	49,2	--	49,2	59,2	49,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	48,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,7	2,2
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	48,4	2,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	46,9	--	--	46,9	47,7	0,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	47,5	1,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	44,6	--	44,6	54,6	46,5	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,7	--	--	44,7	45,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,2	--	41,2	51,2	42,8	1,5
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	42,1	2,0
51	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	40,8	2,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	40,2	1,1
50	Personenauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	39,6	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	37,5	--	37,5	47,5	38,1	0,6
49	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,7	1,8
46	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	35,9	0,4
48	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	34,4	1,5
52	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,9	2,5
47	Personenauto's	0,8	31,3	--	31,3	41,3	32,3	1,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	32,0	2,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,6	--	28,6	38,6	30,9	2,3
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,0	2,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,0	16,1	2,3
Totalen			75,9	--	66,1	76,1	76,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 08_A - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	63,8	--	--	63,8	65,6	1,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	65,1	1,8
32	Zware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	62,6	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,6	--	--	58,6	60,8	2,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	59,5	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,9	--	--	55,9	59,2	3,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,4	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	57,7	3,5
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	57,0	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	56,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,4	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,1	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	55,7	3,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	55,4	2,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	51,4	--	--	51,4	55,3	3,9
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	55,1	3,3
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	55,1	3,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	55,0	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,2	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	54,0	4,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,4	3,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	46,6	56,6	50,5	3,9
42	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,3	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	50,1	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	49,3	3,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	46,3	56,3	49,3	3,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,8	3,7
33	Zware vrachtwagens	1,0	45,8	--	--	45,8	48,5	2,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,2	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	44,3	--	44,3	54,3	48,2	3,9
17	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	47,7	3,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	46,8	2,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,3	--	--	42,3	46,4	4,2
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,0	--	42,0	52,0	46,2	4,2
46	Personenauto's	0,8	40,4	--	40,4	50,4	43,8	3,4
43	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	42,6	2,6
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,6	3,8
49	Personenauto's	0,8	36,9	--	36,9	46,9	40,8	3,9
50	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	39,9	4,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,1	--	37,1	47,1	39,7	2,6
51	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	39,5	4,1
52	Personenauto's	0,8	34,7	--	34,7	44,7	38,7	4,1
45	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	36,3	3,2
44	Personenauto's	0,8	29,7	--	29,7	39,7	32,6	2,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,4	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,3	20,3	31,2	4,2
Totalen			70,2	--	60,9	70,9	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 08_B - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,1	--	--	61,1	61,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	58,9	--	--	58,9	59,7	0,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,6	--	59,6	69,6	59,6	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,5	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	56,5	--	--	56,5	57,8	1,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,8	--	--	56,8	57,6	0,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,9	0,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	56,9	1,7
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	56,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,1	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	55,9	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	55,6	--	55,6	65,6	55,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,2	2,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	55,1	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	55,0	1,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	55,0	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	54,3	2,5
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	54,2	2,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,3	2,3
13	Lichte vrachtwagens	1,0	51,1	--	51,1	61,1	51,8	0,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	50,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	50,4	1,2
42	Personenauto's	0,8	50,3	--	50,3	60,3	50,3	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	49,5	1,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	49,2	0,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,8	--	--	48,8	48,8	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	48,8	1,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,2	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	47,7	2,2
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	47,1	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,9	--	--	43,9	46,5	2,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,6	--	43,6	53,6	46,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	43,4	--	43,4	53,4	44,5	1,1
43	Personenauto's	0,8	42,7	--	42,7	52,7	42,7	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	42,5	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,8	--	39,8	49,8	41,7	1,9
49	Personenauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	40,7	2,2
11	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	40,1	0,0
50	Personenauto's	0,8	37,3	--	37,3	47,3	39,8	2,4
51	Personenauto's	0,8	36,1	--	36,1	46,1	38,7	2,6
52	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	38,4	2,6
45	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	36,4	0,5
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	33,1	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,5	2,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	11,8	21,8	31,3	2,7
Totalen			72,4	--	63,1	73,1	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 09_A - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	54,6	3,9
32	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	54,3	3,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	51,2	3,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,9	3,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,7	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,3	3,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,5	--	--	45,5	49,3	3,8
31	Zware vrachtwagens	1,0	43,1	--	--	43,1	47,1	4,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	42,9	--	--	42,9	46,5	3,7
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	46,2	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
38	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
10	Lichte vrachtwagens	1,0	42,2	--	42,2	52,2	46,1	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,6	--	--	41,6	45,6	4,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	41,4	--	--	41,4	45,1	3,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,4	3,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,3	3,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,6	--	--	40,6	44,2	3,6
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,1	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	43,9	3,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	43,7	3,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	39,4	--	39,4	49,4	43,2	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	37,6	--	37,6	47,6	41,5	3,9
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	41,3	3,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,9	4,0
43	Personenauto's	0,8	33,3	--	33,3	43,3	37,3	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	33,5	--	33,5	43,5	37,1	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	33,2	--	33,2	43,2	36,9	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	36,3	3,6
16	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,0	3,6
45	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	35,6	3,9
47	Personenauto's	0,8	30,4	--	30,4	40,4	34,1	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,7	3,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	30,0	40,0	33,5	3,5
46	Personenauto's	0,8	29,2	--	29,2	39,2	33,0	3,8
52	Personenauto's	0,8	28,3	--	28,3	38,3	32,2	3,9
42	Personenauto's	0,8	27,0	--	27,0	37,0	31,0	4,0
51	Personenauto's	0,8	27,3	--	27,3	37,3	31,0	3,8
50	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	30,7	3,7
49	Personenauto's	0,8	26,6	--	26,6	36,6	30,3	3,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,4	--	25,4	35,4	29,1	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,3	--	--	25,3	29,1	3,7
48	Personenauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	28,7	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-6,5	3,5	14,1	3,7
Totalen			60,3	--	50,8	60,8	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - variÃ« 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,0	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,1	1,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,3	2,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
32	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	48,5	--	--	48,5	50,7	2,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	48,2	--	48,2	58,2	50,5	2,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,3	1,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	48,8	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	47,3	2,5
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	47,2	1,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	46,5	1,7
10	Lichte vrachtwagens	1,0	43,7	--	43,7	53,7	46,1	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,4	--	--	43,4	45,9	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,5	--	--	42,5	44,3	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,2	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,4	--	--	42,4	44,2	1,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	42,7	--	--	42,7	44,1	1,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	40,6	--	40,6	50,6	42,7	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	41,7	1,4
44	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	41,3	2,3
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,3	--	--	38,3	40,3	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	37,9	--	37,9	47,9	39,6	1,7
09	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	39,4	2,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	38,6	1,8
43	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	37,4	2,4
47	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,8	2,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	36,4	1,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	36,1	1,7
45	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	35,1	2,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	32,4	--	32,4	42,4	33,8	1,4
46	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,4	2,1
52	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	33,0	2,2
49	Personenauto's	0,8	30,6	--	30,6	40,6	32,4	1,8
51	Personenauto's	0,8	30,3	--	30,3	40,3	32,2	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,8	--	29,8	39,8	31,8	2,0
50	Personenauto's	0,8	29,5	--	29,5	39,5	31,3	1,8
42	Personenauto's	0,8	28,5	--	28,5	38,5	31,1	2,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	27,5	37,5	29,1	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	--	27,5	29,0	1,5
48	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	28,8	1,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,3	5,7	14,0	1,5
Totalen			62,9	--	53,1	63,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15_A - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	58,3	3,8
39	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,1	3,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	57,6	3,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,3	3,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,0	3,7
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	56,8	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,3	3,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,2	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	56,0	4,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,6	3,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,3	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,8	4,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	54,7	3,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	54,1	4,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	54,0	4,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	52,0	4,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,6	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	46,6	56,6	50,4	3,8
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	49,9	4,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	49,7	3,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	49,0	4,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,7	3,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	44,2	--	44,2	54,2	48,3	4,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,0	--	44,0	54,0	48,1	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,7	--	42,7	52,7	46,8	4,1
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,6	--	--	42,6	46,7	4,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,9	4,2
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,7	4,3
50	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	43,0	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	42,8	4,2
49	Personenauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	42,6	3,9
52	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	38,0	--	38,0	48,0	42,0	4,0
51	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,7	3,8
47	Personenauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	41,5	4,1
45	Personenauto's	0,8	36,7	--	36,7	46,7	40,9	4,2
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,4	--	--	36,4	40,6	4,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	36,3	--	36,3	46,3	40,5	4,2
46	Personenauto's	0,8	34,2	--	34,2	44,2	38,3	4,1
43	Personenauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	36,6	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,9	--	30,9	40,9	35,1	4,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	28,8	38,8	33,1	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,9	20,9	31,8	4,1
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,7	4,1
44	Personenauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	29,2	4,2
42	Personenauto's	0,8	24,3	--	24,3	34,3	28,6	4,3
Totalen			65,1	--	55,5	65,5	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15_B - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	58,3	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,1	2,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	55,3	--	--	55,3	57,5	2,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,3	2,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	57,0	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,6	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,3	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,3	2,2
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,4	2,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,7	--	--	52,7	55,2	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,6	2,6
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,8	2,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	53,6	2,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	53,3	2,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	51,5	3,1
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,6	2,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,5	2,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,7	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	49,4	3,1
15	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	49,3	2,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	46,3	56,3	48,9	2,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	48,7	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	48,0	2,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,9	--	44,9	54,9	47,8	2,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,6	--	44,6	54,6	47,0	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,4	--	--	44,4	46,9	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	41,8	--	--	41,8	44,8	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,0	--	--	40,0	43,2	3,2
50	Personenauto's	0,8	40,9	--	40,9	50,9	43,0	2,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	39,7	--	--	39,7	42,7	3,0
49	Personenauto's	0,8	40,2	--	40,2	50,2	42,5	2,3
52	Personenauto's	0,8	40,8	--	40,8	50,8	42,4	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	41,8	2,5
51	Personenauto's	0,8	39,7	--	39,7	49,7	41,6	1,9
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	41,3	2,6
45	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,6	2,9
10	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,3	3,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,0	--	--	37,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	38,0	2,8
43	Personenauto's	0,8	33,0	--	33,0	43,0	36,1	3,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	32,5	--	32,5	42,5	35,5	3,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	29,6	--	29,6	39,6	32,8	3,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	12,8	22,8	32,0	2,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,9	2,5
44	Personenauto's	0,8	26,2	--	26,2	36,2	29,2	3,0
42	Personenauto's	0,8	25,5	--	25,5	35,5	28,7	3,2
Totalen			66,6	--	57,0	67,0	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 16_A - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	56,8	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,5	4,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,2	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	54,8	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,7	3,9
31	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	54,5	3,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,5	4,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	54,3	4,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	52,5	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,4	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,3	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	52,3	4,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	50,8	4,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,5	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,0	--	--	46,0	49,9	3,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,2	--	45,2	55,2	49,1	3,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	45,1	--	45,1	55,1	49,1	3,9
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	49,0	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	44,8	--	44,8	54,8	48,7	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	42,7	--	42,7	52,7	46,7	4,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	42,6	--	42,6	52,6	46,6	4,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	42,3	--	42,3	52,3	46,4	4,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	45,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	39,4	--	--	39,4	43,3	3,9
46	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,9	4,0
45	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	41,8	4,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	37,4	--	--	37,4	41,7	4,3
49	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	41,2	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	36,9	--	36,9	46,9	41,2	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	35,6	--	35,6	45,6	39,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,5	--	--	35,5	39,4	3,9
47	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	39,2	4,0
42	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	39,0	4,0
48	Personenauto's	0,8	34,8	--	34,8	44,8	38,9	4,0
50	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	38,6	4,1
43	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	37,7	4,0
52	Personenauto's	0,8	33,2	--	33,2	43,2	37,2	4,1
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	37,1	4,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,2	3,9
51	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	34,9	4,1
10	Lichte vrachtwagens	1,0	27,4	--	27,4	37,4	31,3	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	26,7	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	5,1	15,1	26,2	4,3
Totalen			63,8	--	53,9	63,9	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 16_B - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	57,0	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	56,9	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,7	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,7	--	--	53,7	56,3	2,6
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,9	2,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,9	2,8
40	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	54,9	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,3	--	--	52,3	54,7	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	54,3	2,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
37	Zware vrachtwagens	1,0	51,5	--	--	51,5	54,0	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	53,9	2,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,9	2,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	53,7	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	52,1	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	51,7	2,4
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	50,2	2,4
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	49,8	2,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	49,2	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	49,0	2,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,9	2,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,0	--	46,0	56,0	48,6	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,3	2,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	48,1	2,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,4	--	45,4	55,4	48,1	2,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	46,4	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,4	--	--	41,4	44,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,3	--	41,3	51,3	44,3	3,1
32	Zware vrachtwagens	1,0	40,9	--	--	40,9	43,2	2,4
46	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	41,6	2,5
45	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	41,6	2,4
49	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	41,1	2,7
50	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,5	2,7
52	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,3	2,7
51	Personenauto's	0,8	37,4	--	37,4	47,4	40,2	2,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	39,5	2,4
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	39,2	2,4
47	Personenauto's	0,8	36,5	--	36,5	46,5	39,0	2,5
42	Personenauto's	0,8	36,3	--	36,3	46,3	38,8	2,5
48	Personenauto's	0,8	36,0	--	36,0	46,0	38,6	2,6
43	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	37,4	2,5
44	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	36,7	2,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	34,2	44,2	36,6	2,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,0	--	29,0	39,0	31,4	2,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	9,5	19,5	29,3	3,0
Totalen			65,7	--	55,9	65,9	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten

(2 pagina's)

Invoergegevens
weg

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(
01	Laakweg	Relatief	Intensiteit	0,75	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	--	50	50	50	0,00	--	--	--	0,92	--

Invoergegevens
weg

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	0,38	--	0,17	--	--	--

Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 8

Rekenresultaten
indirecte geluidhinder

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	34,2	--	25,2	35,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	34,9	--	25,9	35,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	15,1	--	6,1	16,1
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	35,6	--	26,6	36,6
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	36,0	--	26,9	36,9
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	29,9	--	21,2	31,2
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	30,8	--	21,9	31,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	34,6	--	25,9	35,9
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	35,5	--	26,5	36,5
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	21,9	--	13,4	23,4
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	25,1	--	16,4	26,4
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	38,9	--	29,9	39,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	39,0	--	30,0	40,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	26,9	--	18,1	28,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	28,8	--	19,9	29,9
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	25,0	--	16,4	26,4
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	26,9	--	18,2	28,2
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	20,0	--	11,4	21,5
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	20,9	--	12,2	22,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	35,3	--	26,5	36,5
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	36,1	--	27,2	37,2
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	32,8	--	24,1	34,1
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	34,1	--	25,2	35,2
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	37,8	--	29,0	39,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	38,4	--	29,4	39,4
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	40,9	--	31,9	41,9
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	40,9	--	31,7	41,7
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	8,6	--	-0,3	9,7
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	11,7	--	2,8	12,8
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	14,5	--	5,9	15,9
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	17,0	--	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Condensor + compressor	4,0	33,5	32,2	29,2	39,2	36,3	0,0
04	3e roosteropening	2,5	24,3	26,1	23,1	33,1	32,1	0,0
02	1e roosteropening	2,5	23,4	25,1	22,1	32,1	31,2	0,0
06	4e roosteropening	2,5	19,6	21,3	18,3	28,3	27,4	0,0
03	2e roosteropening	2,5	18,6	20,4	17,4	27,4	26,4	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	18,6	--	--	18,6	54,4	1,0
51	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	41,8	1,2
05	5e roosteropening	2,5	7,7	9,4	6,4	16,4	15,4	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,1	--	--	16,1	48,9	1,0
52	Personenauto's	0,8	8,9	-	5,9	15,9	40,5	1,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	10,7	--	5,5	15,5	42,5	1,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	10,2	--	5,0	15,0	43,6	2,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	13,2	-	--	13,2	50,7	2,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,0	-	--	13,0	47,4	2,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,7	--	2,5	12,5	20,0	0,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	12,2	-	--	12,2	49,5	2,5
16	Lichte vrachtwagens	1,0	7,4	--	2,2	12,2	39,6	1,4
42	Personenauto's	0,8	4,6	-	1,6	11,6	37,4	2,8
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,9	-	--	10,9	43,3	0,7
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,8	--	0,6	10,8	37,2	0,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	10,3	-	--	10,3	45,8	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	-	--	10,1	46,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,9	--	--	9,9	42,9	1,1
43	Personenauto's	0,8	3,0	-	-0,1	8,9	35,6	2,6
50	Personenauto's	0,8	2,4	-	-0,6	8,4	33,7	1,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	-	-0,8	8,4	38,1	2,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,0	-	--	8,0	42,6	1,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	8,8	37,2	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,6	-	--	8,6	43,1	2,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	3,9	--	-1,4	8,6	36,2	1,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	3,7	--	-1,5	8,5	36,1	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	8,4	-	--	8,4	44,8	1,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	-	--	8,0	44,5	1,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,1	-	--	7,1	40,2	1,4
48	Personenauto's	0,8	-0,9	-	-3,3	6,8	31,4	1,6
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,7	--	--	6,7	40,1	1,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	1,7	--	-3,5	6,5	33,6	1,2
47	Personenauto's	0,8	-0,6	--	-3,6	6,4	31,3	1,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,4	--	--	6,4	40,6	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	5,7	--	--	5,7	41,8	1,2
07	Vrachtwagen lossen	0,5	5,3	--	--	5,3	13,9	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	4,7	--	--	4,7	41,8	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	3,2	--	--	3,2	40,0	3,0
49	Personenauto's	0,8	-3,9	-	-6,9	3,2	27,6	1,4
46	Personenauto's	0,8	-3,9	-	-6,9	3,1	28,1	2,1
44	Personenauto's	0,8	-5,1	-	-8,1	2,0	27,4	2,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,2	--	--	-0,2	33,6	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,2	--	-10,4	-0,4	27,7	2,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,9	--	-11,0	-1,0	27,2	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,5	--	--	-1,5	32,5	2,2
34	Zware vrachtwagens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	34,5	2,2
45	Personenauto's	0,8	-11,4	--	-14,4	-4,4	20,9	2,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,8
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,7
Totalen			35,2	34,2	31,3	41,5	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - Versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_8 - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lr	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,5	--	25,3	35,3	61,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	29,2	--	24,0	34,0	60,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	59,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	33,0	--	--	33,0	64,8	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	32,5	--	--	32,5	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,9	--	--	31,9	63,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0
44	Personenauto's	0,8	24,1	--	21,1	31,1	54,1	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,1	--	--	31,1	65,9	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,8	--	20,8	30,8	53,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	25,9	--	20,7	30,7	56,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	30,3	--	--	30,3	65,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,7	--	--	28,7	60,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	62,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	19,8	--	16,8	26,8	49,8	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	14,2	13,8	10,0	20,0	19,5	0,6
45	Personenauto's	0,8	12,8	--	9,8	19,8	42,8	0,0
04	3e roosteropening	2,5	9,8	11,7	8,7	18,7	17,7	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,4	--	4,2	14,2	40,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	6,1	--	2,9	12,9	38,9	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	43,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	6,9	--	1,7	11,7	37,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	43,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	45,9	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	10,6	--	--	10,6	45,4	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	4,9	--	-0,3	9,7	36,1	0,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	9,6	--	--	9,6	44,4	0,0
06	6e roosteropening	2,5	0,8	2,5	-0,5	9,5	8,6	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,2	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,6	0,4
49	Personenauto's	0,8	2,2	--	-0,8	9,2	32,3	0,1
03	2e roosteropening	2,5	0,4	2,2	-0,8	9,2	8,2	0,0
48	Personenauto's	0,8	2,1	--	-0,9	9,1	32,1	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	8,8	35,5	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	41,2	0,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,3	--	--	8,3	43,1	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	43,4	0,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	42,8	0,0
47	Personenauto's	0,8	0,9	--	-2,2	7,9	30,9	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	2,9	--	-2,3	7,7	34,7	1,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	40,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	39,1	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-1,7	--	-3,0	7,1	14,9	1,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	6,1	--	--	6,1	42,1	1,1
50	Personenauto's	0,8	-1,4	--	-4,3	5,7	29,4	0,8
02	1e roosteropening	2,5	-3,8	-2,0	-5,0	5,0	4,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	-2,2	--	-5,2	4,8	27,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	0,0	--	-5,2	4,8	30,8	0,0
51	Personenauto's	0,8	-3,2	--	-6,2	3,8	28,2	1,3
52	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	2,0	26,5	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	1,0	--	--	1,0	15,7	0,9
05	5e roosteropening	2,5	-8,0	-6,3	-9,3	0,7	-0,2	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	30,6	0,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	29,8	1,1
Totalen			41,6	15,9	31,1	41,6	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	59,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,8	--	--	31,8	63,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,0	--	--	31,0	65,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,7	--	20,7	30,7	53,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	25,1	--	19,9	29,9	56,6	0,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	24,0	--	18,8	28,8	54,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	60,4	0,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	27,4	--	--	27,4	62,7	0,5
42	Personenauto's	0,8	18,9	--	15,9	25,9	45,7	0,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	25,8	--	--	25,8	57,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	23,9	--	--	23,9	58,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	15,9	--	10,7	20,7	46,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	51,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	53,2	0,1
04	3e roosteropening	2,5	6,6	0,3	5,3	15,3	16,1	1,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,5	--	4,3	14,3	41,2	0,9
01	Condensor + compressor	1,0	8,4	7,1	4,1	14,1	16,3	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,5	--	--	12,5	45,3	1,0
45	Personenauto's	0,8	4,9	--	1,9	11,9	35,6	0,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	11,3	--	--	11,3	47,3	1,1
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	34,0	1,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,7	9,4	37,1	1,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,1	--	--	8,1	41,7	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	7,8	--	--	7,8	44,5	1,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	2,6	--	-2,6	7,4	35,7	2,3
06	6e roosteropening	2,5	-2,4	-0,7	-3,7	6,3	6,6	1,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,9	6,1	34,8	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	40,1	2,4
47	Personenauto's	0,8	-1,3	--	-4,3	5,7	31,0	2,3
03	2e roosteropening	2,5	-3,2	-1,8	-4,4	5,6	8,5	1,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,1	--	--	5,1	39,6	2,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	4,8	--	--	4,8	42,0	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	4,0	--	--	4,0	41,6	2,8
52	Personenauto's	0,8	-3,0	--	-6,0	4,0	30,6	3,6
48	Personenauto's	0,8	-4,1	--	-7,1	2,9	26,6	2,7
02	1e roosteropening	2,5	-6,8	-5,1	-8,1	1,9	3,0	2,0
49	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	1,9	28,0	3,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-3,2	--	-8,4	1,6	30,7	3,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-7,4	--	-8,6	1,4	11,8	3,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,1	--	-9,3	0,7	29,9	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	0,1	--	--	0,1	35,0	3,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,8	--	-9,9	0,1	29,4	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	34,2	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	-1,2	--	--	-1,2	36,8	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,4	--	--	-1,4	33,8	3,4
41	Zware vrachtwagens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	36,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	-2,6	--	--	-2,6	35,6	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-11,8	-10,1	-13,1	-3,1	-2,6	1,5
50	Personenauto's	0,8	-10,2	--	-13,2	-3,2	23,1	3,3
51	Personenauto's	0,8	-11,3	--	-14,3	-4,3	22,3	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	-4,9	--	--	-4,9	12,4	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	26,7	3,6
Totalen			38,2	11,4	27,9	38,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,1	--	28,9	38,5	64,9	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	33,0	--	27,8	37,8	63,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	68,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	26,3	36,3	62,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	70,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	67,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,3	--	--	34,3	66,1	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	69,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,8	--	23,8	33,8	56,8	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	68,3	0,0
09	Lichte Vrachtwagens	1,0	28,3	--	23,1	33,1	59,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,1	--	23,1	33,1	56,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,9	--	--	30,9	62,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	30,2	--	--	30,2	65,0	0,0
42	Personenauto's	0,8	22,1	--	19,1	29,1	52,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	21,9	--	16,7	26,7	52,7	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	24,2	--	--	24,2	56,1	0,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,4	--	14,2	24,2	50,2	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	19,3	--	14,1	24,1	50,6	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	23,1	--	--	23,1	58,1	0,2
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,8	--	--	22,8	54,6	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	17,9	--	12,7	22,7	49,0	0,3
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,2	--	--	22,2	57,0	0,0
45	Personenauto's	0,8	15,0	--	12,0	22,0	45,0	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	21,6	--	--	21,6	54,2	0,8
50	Personenauto's	0,8	14,2	--	11,2	21,2	44,7	0,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	16,3	--	11,1	21,1	47,1	0,0
49	Personenauto's	0,8	14,1	--	11,1	21,1	44,1	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,5	--	--	20,5	52,7	0,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	56,0	0,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	20,2	--	--	20,2	55,4	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	51,6	0,0
04	3e roosteropening	2,5	10,8	12,5	9,5	19,5	18,6	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	13,5	12,3	9,3	19,3	18,6	0,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	19,0	--	--	19,0	54,9	0,0
51	Personenauto's	0,8	11,6	--	8,6	18,6	42,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	13,2	--	8,0	18,0	44,0	0,0
52	Personenauto's	0,8	10,3	--	7,3	17,3	41,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	40,1	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	12,1	--	6,9	16,9	42,5	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,9	--	6,7	16,7	24,1	0,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,6	--	--	16,6	48,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	16,0	--	--	16,0	50,8	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,4	--	--	15,4	50,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	6,0	--	3,0	13,0	36,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	10,8	--	--	10,8	25,8	0,8
06	6e roosteropening	2,5	2,1	3,8	0,8	10,8	9,8	0,0
03	2e roosteropening	2,5	0,5	2,3	-0,8	9,3	8,3	0,0
02	1e roosteropening	2,5	5,8	-1,0	-4,1	6,0	5,0	0,0
05	5e roosteropening	2,5	-9,3	-7,5	-10,5	-0,5	-1,5	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	40,2	0,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	39,1	0,8
Totalen			45,0	16,0	34,4	45,0	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04 A - Woning Laarweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL? Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L_	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	24,0	39,0	66,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	35,1	--	27,8	37,5	63,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	68,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	28,8	36,3	62,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	70,1	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	67,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	66,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	69,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,9	--	23,5	33,9	56,9	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	68,3	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,0	--	23,0	33,0	56,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	27,3	--	22,1	32,1	56,9	0,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,1	--	--	30,1	62,6	0,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	29,6	--	--	29,6	64,4	0,5
42	Personenauto's	0,8	21,3	--	18,3	28,3	52,1	0,7
45	Personenauto's	0,8	14,7	--	11,7	21,7	44,3	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	14,1	--	6,9	18,9	44,9	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	13,8	--	8,6	18,6	47,1	0,5
04	3e roosteropening	2,5	8,7	11,4	8,4	18,9	59,0	2,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,5	--	--	17,5	51,8	2,9
01	Condensor + compressor	1,0	11,6	10,3	7,3	17,3	19,6	8,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,0	--	--	17,0	45,0	0,2
38	Zware vrachtwagens	1,0	16,6	--	--	16,6	54,1	2,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	11,8	--	6,6	16,6	45,5	2,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	11,7	--	6,5	16,5	43,5	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	11,5	--	6,3	16,3	44,2	2,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	50,8	0,4
49	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	15,5	41,4	2,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	15,2	--	--	15,2	49,0	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,9	--	--	14,9	48,1	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	49,3	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,3	--	--	14,3	51,2	2,1
36	Zware vrachtwagens	1,0	14,1	--	--	14,1	50,3	1,5
46	Personenauto's	0,8	6,3	--	3,3	13,3	37,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	13,1	--	--	13,1	50,5	3,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	7,7	--	2,5	12,5	41,7	3,2
47	Personenauto's	0,8	5,3	--	2,3	12,3	37,1	1,8
48	Personenauto's	0,8	5,1	--	2,1	12,1	37,5	2,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,0	--	1,8	11,8	22,1	3,5
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	46,4	3,3
50	Personenauto's	0,8	4,0	--	1,0	11,0	37,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	--	--	10,1	48,2	3,5
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,0	--	-0,3	9,8	38,8	3,1
06	6e roosteropening	2,5	0,9	2,7	-0,3	9,7	9,7	1,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	9,5	--	--	9,5	47,4	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	44,2	3,1
52	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	35,1	3,5
03	2e roosteropening	2,5	-0,4	1,4	-1,6	8,4	9,3	1,8
51	Personenauto's	0,8	1,3	--	-1,7	8,3	34,7	3,5
02	1e roosteropening	2,5	-0,9	0,8	-2,2	7,8	8,8	1,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	5,8	--	--	5,8	23,0	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-9,6	-7,8	-10,8	-0,9	-0,6	1,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	37,9	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	36,9	3,5
Totalen			44,7	14,7	38,1	44,7	77,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,8	--	25,6	35,6	61,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	33,3	--	--	33,3	65,1	0,0
44	Personenauto's	0,8	16,7	--	13,7	23,7	46,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	23,6	--	--	23,6	58,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,5	--	--	23,5	55,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	18,3	--	13,1	23,1	49,1	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	16,7	15,4	12,4	22,4	24,3	2,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	22,0	--	--	22,0	56,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	16,4	--	11,2	21,2	48,7	1,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,5	--	--	19,5	52,7	1,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	46,2	1,8
04	3e roosteropening	2,5	9,5	11,2	8,2	18,2	19,5	1,2
32	Zware vrachtwagens	1,0	18,0	--	--	18,0	53,2	0,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	12,9	--	7,7	17,7	44,4	0,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,7	--	--	17,7	50,0	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,5	--	--	16,5	50,2	1,8
06	6e roosteropening	2,5	7,2	9,0	6,0	16,0	15,5	0,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	51,8	1,1
43	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,6	0,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	51,3	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,1	--	3,9	13,9	40,1	0,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	8,7	--	3,5	13,5	40,6	1,0
42	Personenauto's	0,8	6,5	--	3,5	13,5	38,1	1,5
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,3	--	--	13,3	46,3	1,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,2	--	--	13,2	45,2	0,2
45	Personenauto's	0,8	6,2	--	3,2	13,2	36,3	0,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	8,3	--	3,1	13,1	41,5	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	12,7	--	--	12,7	48,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	46,6	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	12,0	--	--	12,0	47,1	0,4
48	Personenauto's	0,8	4,8	--	1,8	11,8	37,1	2,3
02	1e roosteropening	2,5	2,6	4,5	1,5	11,5	12,1	1,6
47	Personenauto's	0,8	4,2	--	1,2	11,2	36,0	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	48,4	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	6,0	--	0,8	10,8	39,6	2,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,5	--	0,3	10,3	39,2	2,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,2	--	--	10,2	44,8	2,8
03	2e roosteropening	2,5	1,2	7,3	-0,1	9,9	10,4	1,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	1,1	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	44,5	2,9
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	33,3	0,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	4,4	--	-0,8	9,2	38,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	3,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	43,6	3,2
49	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	34,3	2,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	45,4	3,2
50	Personenauto's	0,8	-0,4	--	-3,4	6,6	32,7	3,1
51	Personenauto's	0,8	-1,8	--	-4,8	5,2	31,6	3,4
05	5e roosteropening	2,5	<3,9	-2,2	-5,2	4,9	4,7	0,8
52	Personenauto's	0,8	-3,8	--	-5,8	4,2	30,7	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	3,8	--	--	3,8	20,9	3,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,8	3,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	34,9	3,4
Totalen			36,7	17,9	26,9	38,9	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polderbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	Cm
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	24,8	34,8	60,8	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	23,6	33,6	59,6	0,0
33	Middelzware vrachtwagens	1,0	32,6	--	--	32,6	64,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	30,6	--	--	30,6	65,4	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	30,0	--	--	30,0	64,8	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	24,9	--	19,7	29,7	55,7	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	29,5	--	--	29,5	61,3	0,0
44	Personenauto's	0,8	22,4	--	19,4	29,4	52,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	20,4	--	17,4	27,4	50,4	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	21,1	19,8	16,8	26,8	25,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	21,3	--	16,1	26,1	52,1	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,7	--	14,5	24,5	50,5	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	19,6	--	14,4	24,4	50,4	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,9	--	--	23,9	55,7	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	18,8	--	13,7	23,7	49,7	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,0	--	--	23,0	54,8	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,7	--	--	22,7	54,5	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	22,6	--	--	22,6	57,4	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,5	--	--	22,5	57,3	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	17,5	--	12,3	22,3	48,8	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,3	--	--	22,3	54,1	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	21,6	--	--	21,6	56,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	21,5	--	--	21,5	56,3	0,0
04	3e roosteropening	2,5	12,8	14,0	11,0	21,0	20,0	0,0
49	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	13,6	--	10,6	20,6	43,8	0,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,5	--	--	20,5	52,9	0,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	55,1	0,0
48	Personenauto's	0,8	13,0	--	10,0	20,0	43,0	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,9	--	--	19,9	51,7	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	19,2	--	--	19,2	54,7	0,1
06	6e roosteropening	2,5	10,1	11,9	8,9	18,9	17,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	14,0	--	8,8	18,8	44,8	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	18,7	--	--	18,7	53,6	0,1
19	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	44,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	50,1	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	53,1	0,0
52	Personenauto's	0,8	11,0	--	8,0	18,0	42,2	1,2
51	Personenauto's	0,8	10,2	--	7,2	17,2	41,2	0,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	12,0	--	6,8	16,8	42,8	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,8	--	6,5	16,5	23,8	0,5
47	Personenauto's	0,8	9,5	--	6,5	16,5	39,5	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0
45	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	15,5	38,5	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,1	--	--	15,1	49,9	0,0
42	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,0	0,0
02	1e roosteropening	2,5	5,0	6,8	3,8	13,8	12,8	0,0
46	Personenauto's	0,8	6,0	--	3,0	13,0	36,0	0,0
03	2e roosteropening	2,5	3,8	5,6	2,5	12,6	11,6	0,0
07	Vrachtwagen lossen	3,5	10,9	--	--	10,9	25,0	0,3
05	5e roosteropening	2,5	-0,1	1,7	-1,4	8,7	7,7	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	39,9	0,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	38,6	0,5
Totalen			40,6	31,7	30,2	40,6	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Condensor + compressor	1,0	30,6	29,4	26,4	36,4	37,7	2,3
04	3e roosteropening	2,5	22,5	24,3	21,3	31,3	31,3	1,0
02	1e roosteropening	2,5	22,2	23,9	20,9	30,9	30,7	0,8
06	6e roosteropening	2,5	17,3	19,0	16,0	26,0	26,5	1,4
03	2e roosteropening	2,5	17,1	18,9	15,9	25,9	25,8	0,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	15,6	--	--	15,6	53,8	3,3
51	Personenauto's	0,8	7,1	--	4,1	14,1	40,6	3,5
05	5e roosteropening	2,5	6,0	6,8	3,7	13,7	14,1	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	8,9	--	3,7	13,7	43,6	4,0
52	Personenauto's	0,8	5,7	--	2,7	12,7	39,3	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	47,6	3,3
31	Zware vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	51,0	4,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,7	--	--	11,7	47,5	4,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	6,1	--	0,9	10,9	40,2	3,3
32	Zware vrachtwagens	1,0	10,7	--	--	10,7	49,5	4,0
42	Personenauto's	0,8	3,5	--	0,5	10,5	37,7	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,6	9,4	38,9	3,5
43	Personenauto's	0,8	1,8	--	-1,2	8,8	35,9	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-0,9	--	-2,1	7,9	18,2	3,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	3,0	--	-2,3	7,8	37,8	4,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	43,1	4,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,9	--	--	6,9	42,1	3,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	1,8	--	-3,4	6,6	36,6	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,6	--	--	6,6	42,0	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	6,5	--	--	6,5	44,7	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	1,5	--	-3,7	6,3	36,0	3,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	1,4	--	-3,8	6,2	35,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	41,2	3,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,9	6,1	35,3	3,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	5,8	--	--	5,8	44,2	3,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	5,6	--	--	5,6	43,6	3,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	5,5	--	--	5,5	43,8	3,6
50	Personenauto's	0,8	-2,3	--	-5,3	4,7	31,2	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,4	--	--	4,4	39,8	3,6
48	Personenauto's	0,8	-2,7	--	-5,7	4,3	30,9	3,7
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,3	--	--	4,3	40,0	3,9
47	Personenauto's	0,8	-2,8	--	-5,8	4,2	31,0	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-1,1	--	-6,1	3,7	31,1	3,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	3,6	--	--	3,6	38,9	3,5
38	Zware vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,9	3,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	2,3	--	--	2,3	41,0	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	2,0	--	--	2,0	19,2	3,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	1,5	--	--	1,5	40,1	3,7
46	Personenauto's	0,8	-6,0	--	-9,0	1,0	27,8	3,8
49	Personenauto's	0,8	-6,5	--	-9,5	0,5	29,1	3,6
44	Personenauto's	0,8	-7,7	--	-10,7	-0,7	26,3	4,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-6,7	--	-11,8	-1,9	27,8	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,9	--	--	-1,9	33,6	3,8
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-6,9	--	-12,1	-2,1	27,8	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-2,7	--	--	-2,7	33,0	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	-3,7	--	--	-3,7	34,9	3,8
45	Personenauto's	0,8	-12,7	--	-15,7	-5,7	21,3	3,9
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	14,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	13,6	3,4
Totalen			32,5	31,9	29,0	39,0	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tweevoudig bij Rapport.